

**Settore Autovetture** (in migliaia di unità)

		1973	1974	1975	1976	1977
ITALIA:	Alfanord	78.8	50.2	68.5	56. -	42.9
	Alfasud	49.7	37.1	43.5	38.3	36.8
<b>Totale</b>		<b>128.5</b>	<b>87.3</b>	<b>112. -</b>	<b>94.3</b>	<b>79.7</b>
ESTERO:	Alfanord	40.4	34.4	52.4	49.5	54.6
	Alfasud	26. -	45.1	62.8	50.6	53.5
<b>Totale</b>		<b>66.4</b>	<b>79.5</b>	<b>115.2</b>	<b>100.1</b>	<b>108.1</b>
TOTALE:	Alfanord	119.2	84.6	120.9	105.5	97.5
	Alfasud	75.7	82.2	106.3	88.9	90.3
<b>Totale</b>		<b>194.9</b>	<b>166.8</b>	<b>227.2</b>	<b>194.4</b>	<b>187.8</b>

Nel 1977 le vendite sono state limitate dalle già ricordate vicende produttive e in particolare dal mancato tempestivo apporto dei nuovi modelli, che ha inciso in particolare sulle vendite Alfa Nord, mentre l'Alfasud mostra una modesta ripresa. Conviene notare il miglioramento delle vendite estere. Con una diversa disponibilità di nuovi modelli il 1977 avrebbe segnato un primato. È prevedibile lo si raggiunga nel 1978. Rispetto al 1976, le variazioni, in migliaia di unità ed in percentuale sono state

	ITALIA		ESTERO		TOTALE	
Alfanord	- 13.1	- 23%	+ 5.1	+ 10%	- 8. -	- 8%
Alfasud	- 1.5	- 4%	+ 2.9	+ 6%	+ 1.4	+ 2%
<b>Totale</b>	<b>- 14.6</b>	<b>- 15%</b>	<b>+ 8. -</b>	<b>+ 8%</b>	<b>- 6.6</b>	<b>- 3%</b>

A fine 1977, gli ordini inevasi erano scesi a 12 mila vetture di cui 5 mila Alfasud, contro rispettivamente 17 mila e 9 mila a fine 1976. La ricordata ripresa degli ordini nei primi cinque mesi del 1978 (116 mila contro 82 mila nel 1976) ha riportato a fine maggio il portafoglio ordini a 27 mila unità, di cui circa 10 mila Alfasud e 17 mila Alfa Nord, grazie alla Giulietta.

Nel 1977 la gamma Alfa ha visto l'introduzione dell'Alfasud Super in due cilindrate, 1200 e 1300, della Alfasud TI 1300, dell'Alfetta 2000 Berlina e della più volte ricordata Giulietta, con motore 1360 e 1600.

A fine 1977, in concomitanza con il migliorato livello della qualità che abbiamo voluto testimoniare illustrando in copertina, con la scocca Alfasud, il lavoro compiuto e in atto a Nord e Sud, è stata introdotta la garanzia di due anni sulla verniciatura di tutte le nostre vetture, che si aggiunge ai due anni o 100.000 km. sul motore, ovviamente bene accolta su tutti i mercati.

Nel maggio 1978 sono state immesse l'Alfasud TI e Sprint, migliorate nella carrozzeria e nelle prestazioni grazie a due nuove motorizzazioni, 1350 e 1500 cc. Entro dicembre uscirà la nuova «119», una berlina di alto prestigio, con un nuovo motore 6 cilindri da 2.500 cc. e 160 cavalli; è destinata prevalentemente all'esportazione, su cui tanto poggia l'attività dell'Alfa. Noi attendiamo con fiducia la risposta del mercato.

L'attività sportiva, svolta dalla nostra Autodelta, concorre apprezzabilmente a dare un contributo all'immagine e alla qualità del prodotto. L'Alfa Romeo ha