

conseguito nel 1977 un altro prestigioso titolo mondiale, con la vettura 33 SC 12 cilindri, che si è aggiudicata tutte le prove del Campionato Vetture Sport 1977. Lo stesso motore ha partecipato, nel 1977 sulle vetture «Martini-Brabham-Alfa Romeo» e quest'anno sulle «Brabham-Alfa Romeo», alle corse del Campionato Mondiale Conduuttori di Formula 1. Le cronache se ne occupano di frequente.

È proseguito, con successo di pubblico e critica, il Trofeo Alfasud, esteso a Francia, Germania e Austria.

Oltre 500 i successi dei nostri clienti sportivi. Nel Campionato Europeo Turismo l'Alfasud Sprint 1300 è risultata 1^a della 1^a divisione e 2^a assoluta in classifica generale preceduta solo da una vettura da 3500 cc. L'Alfetta GTV 2000 è arrivata prima nel gruppo 2^o del Campionato Europeo rally per conduuttori.

Veicoli industriali

Le vendite di veicoli industriali, dal 1974, sono state:

	1974	1975	1976	1977
F. 12 e derivati	1.530	2.060	2.090	1.970
Gamma AR/Saviem	1.200	890	—	—
Motori Diesel c/Saviem	20.620	22.000	24.000	21.000
Gruppi meccanici c/Saviem	1.440	540	1.470	1.050
Sospensioni UTVI	—	—	—	400

Nel luglio 1977 sono state apportate ai furgoni F.12 e derivati, delle migliori funzionali ed estetiche, per ravvivarne l'immagine e la validità di mercato.

A fine anno è iniziata la produzione dei gruppi meccanici per i nuovi veicoli leggeri, di progetto paritetico con Fiat, che sono dotati, come già evidenziatoVi lo scorso anno, dei motori Sofim di Foggia, alla quale partecipiamo con Fiat e Saviem. La commercializzazione di detti veicoli, nelle versioni furgone ed autocarro, è iniziata in maggio 1978. La produzione per conto della Saviem è risultata inferiore all'esercizio precedente, ma rimane sempre a livelli soddisfacenti.

Settore Aeronautico

Nel 1977 è proseguita la produzione, in leggera flessione, di parti per motori General Electric J79, T58, J85, mentre sono rimaste a livelli costanti quelle del motore T64. La produzione relativa al motore RB199 per il Tornado, dopo la definitiva adesione dell'Italia al programma internazionale MRCA, è invece in progressivo aumento.

Nel settore della revisione permangono le perplessità, già evidenziateVi lo scorso esercizio, per il calo di attività per l'Alitalia, dopo l'indirizzo della Compagnia di bandiera di appoggiarsi, per i nuovi motori messi in esercizio, al Consorzio Atlas.

Le prove al banco del nuovo motore RAR 318 (Rolls-Alfa Romeo) di 500/600 CV., progettato in collaborazione con la Rolls Royce, hanno dato risultati tecnici positivi. Le prove continuano con un severo programma che prevede le prove di volo su un apparecchio dimostratore verso la fine del 1979. In questa nuova fase la partecipazione dell'Alfa alla ricerca e sviluppo sale al 65% e la Rolls Royce si contrae al 35%. Prime esplorazioni per diversi utilizzi nel motore sono avviate.

I progressi nel campo ricerca e sviluppo, l'inizio di costruttivi dialoghi in questo settore anche con altre aziende aviomotoristiche, hanno consolidato l'immagine dell'Alfa Avio in un campo particolarmente difficile ed interessante, quale appunto la progettazione; esso apre all'azienda nuovi orizzonti, anche se conseguenti risultati produttivi non sono in questa industria nel breve termine.