



**Giulietta:
una meccanica esclusiva**

Motore anteriore, frizione/cambio e trazione posteriori, ponte De Dion sono soluzioni tecniche esclusive che realizzano un equilibrio ideale dei pesi (50% su ogni asse) per una perfetta tenuta di strada.

**Giulietta:
la linea degli anni '80**

La Giulietta — che vediamo a sinistra nelle prove nella galleria del vento — con la sua linea a cuneo vince la resistenza dell'aria con il minimo sforzo, quindi con minor consumo di benzina e maggior durata del motore e degli organi meccanici.

**Giulietta:
la struttura della sicurezza**

I componenti strutturali della scocca sono stati progettati con un altissimo coefficiente di resistenza agli sforzi e alle deformazioni. A difesa dalla corrosione vengono impiegate lamiere brevettate «Zincrometal», pre-protette in acciaieria con due strati di vernice allo zinco.

