

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aerostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo  
Giuochi Sportivi - Varietà

Esce ogni domenica in 16 o 20 pagine illustrate

(Conto corrente colla Posta)

## ABBONAMENTI

	ITALIA	ESTERO
Anno . . .	L. 15	L. 30
Semestre . .	» 8	» 16

Direttore: GUSTAVO VERONA

## PREZZO DELLE INSERZIONI

Amministrazione: Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

Una pagina . . .	L. 350	Un quarto di pagina . .	L. 100
Mezza pagina . .	L. 190	Un ottavo di pagina . .	L. 60



La PRO-VERCELLI ha vinto il Campionato Confederale. — Una mischia sotto la rete vercellese.

(Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).

(Clichés eseguiti dalla Ditta Alberto Barra - Corso Valdocco, 15 - Torino)

Soc. An. FABBR. RIUN. WAY-ASSAUTO

ASTI



Chiedete sempre  
la  
**CANDELA**   
la sala adottata dalla  
**FIAT**

Ricambi per Automobili FIAT

Bolloneria - Viteria - Dadi -  
Rondelle ecc. - Ferro trafilato -  
Ferramenta - Pezzi di ricambio  
per Automobili e Camions -  
Bronzeria.

Ufficio Generale Vendita e Deposito  
Corso Moncalieri, 8 - TORINO - Corso Moncalieri, 8

Preferite  
la birra

**BORINGHIERI**

SPORTSMEN!...

adoperate le

**LASTRE CAPPELLI**

Istantanee perfette  
Massima rapidità e trasparenza  
Vendita ovunque 44 Esportazione

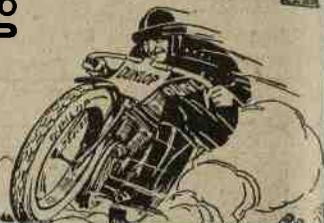
Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano

PNEU-CICLO  
DUNLOP



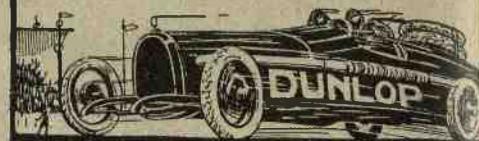
EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOZ - PORTA S/A

PNEU-MOTO  
DUNLOP



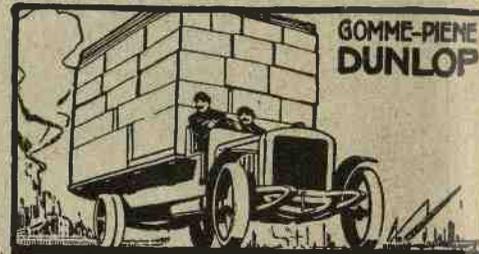
EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOZ - PORTA S/A

PNEU-AUTO  
DUNLOP



EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOZ - PORTA S/A

GOMME-PIENE  
DUNLOP



EMILIO ROGGERI TORINO  
PIAZZA MARTINOZ - PORTA S/A

Gran Premio

**GAIA** Bergougnan  
& Tedeschi

20 Settembre 1922

Premi valore L. 10.000

- Libera a tutti i Dilettanti -

Ricchi premi ai corridori che acquistano Cielo

**GAIA** Gomme Bergougnan & Tedeschi

Maglia ed iscrizione GRATIS

ESPOSIZIONE: VIA ROMA, 42  
VENDITA: CORSO PALESTRO, 2 **TORINO**

INDUSTRIA NAZIONALE

VELOCIPEDI

*Invicta*

CON PNEUMATICI

PIRELLI

STABILIMENTI

C. MANTOVANI & C.  
TORINO

**Cicli FRERA** Modelli  
: 1922 :

INSUPERABILI  
con Pneus DUNLOP

Il nuovo Modello

Extra Lusso 47

vince tutti i tipi

per

Eleganza e Perfezione

come

tutti i 9 Modelli 1922

da Corsa e da Viaggio

Chiedere Cataloghi agli Stabilimenti "FRERA", - Tradate  
oppure presso

**MERLO CLEMENTE - C. Regina Margh., 153**

**TORINO**



IL  
MIGLIORE  
**VINO CHINATO**  
è quello della Società Anonima  
**TRINCHIERI**  
TORINO



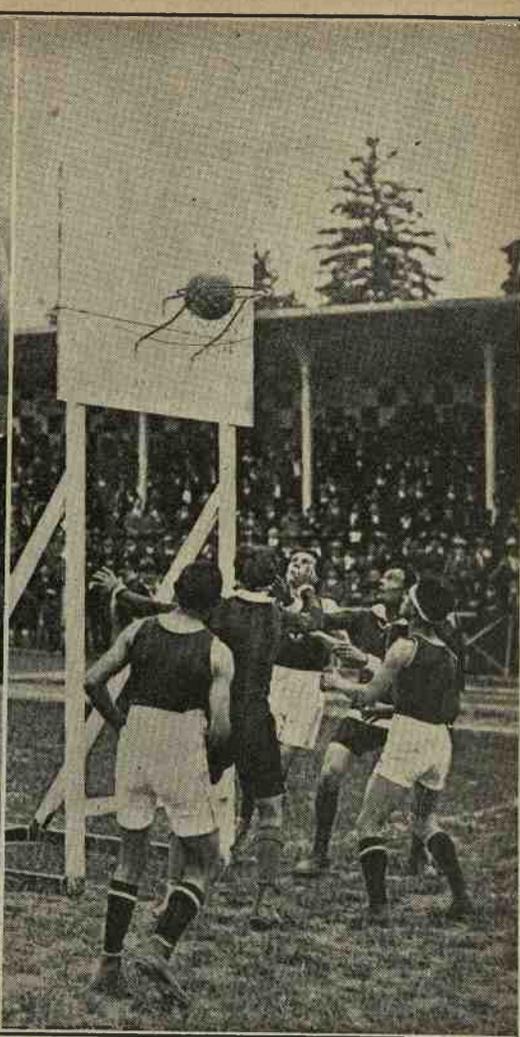
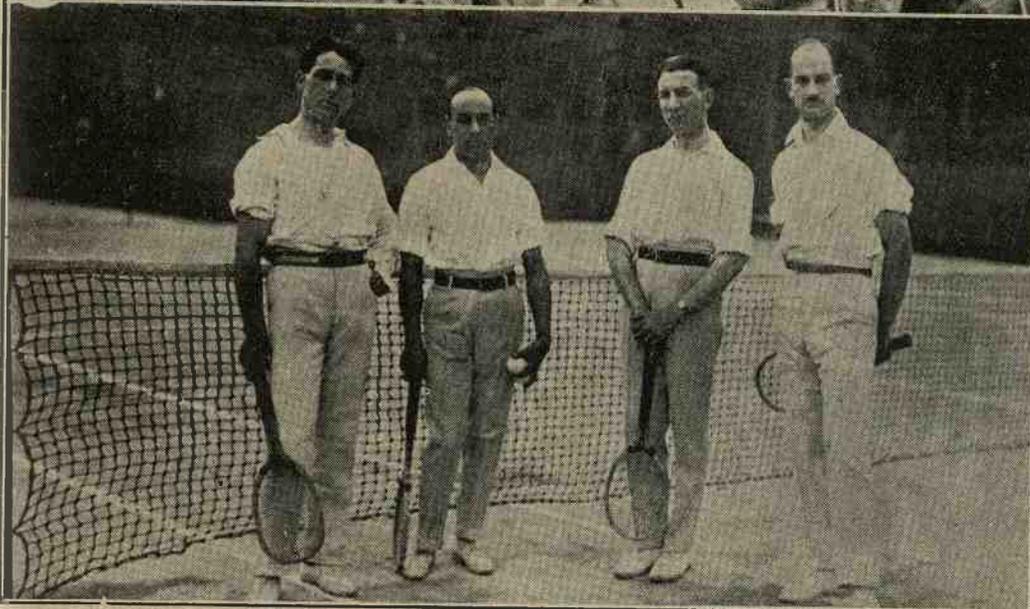
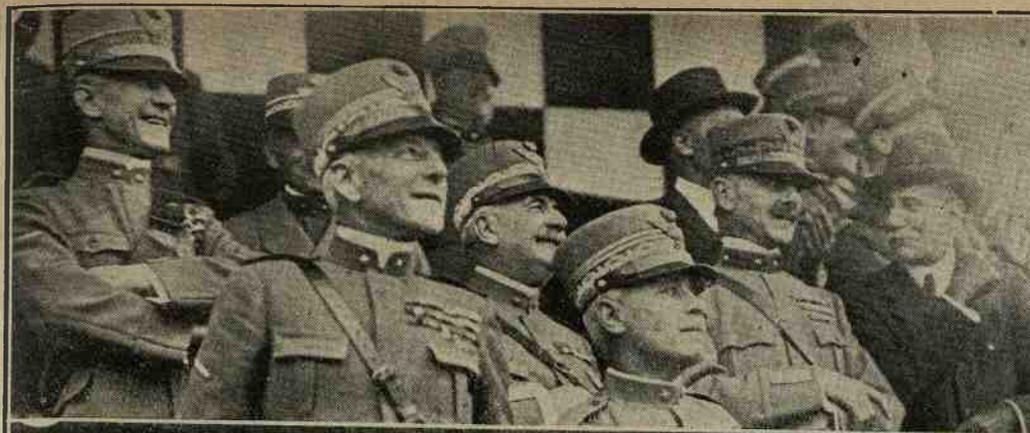
**Ford**

- MESSA IN MARCIA ELETTRICA -  
TORPEDO - CAMIONS - LANDAULETS  
GUIDE INTERNE - SEMPRE PRONTI

**NAGAS & RAY.**  
MILANO. V. Legnano, 32 - TORINO. C.S. Maurizio, 55  
• Cerchiamo Agenti per le zone ancora libere.

e presso i migliori rivenditori

e presso i migliori rivenditori



*Sport militare a Bologna.* — A sinistra, in alto: Le L.L. E.E. i Generali Sani (a sinistra) e Cattaneo assistono alle gare (Fot. Mingozzi - Lastre Cappelli). — in basso: Le coppie che parteciparono alla gara di tennis per ufficiali. Da sinistra a destra: Cap. Costa, Cap. Forlanini, Cap. Cuccia, Cap. Giongo (Fot. Mingozzi - Lastre Cappelli). — A destra: La gara di basket: i milanesi segnano un punto (Fot. Mingozzi - Lastre Cappelli).

## Alla vigilia del X Giro d'Italia

Siamo a tre giorni soltanto dall'inizio della massima prova ciclistica nazionale su strada. Mercoledì infatti partiranno da Milano per Padova, metà della prima tappa, i concorrenti alla decima disputa del Giro d'Italia. Vediamo come si presenta la gara che ha conservato tutto il suo fascino di grandioso avvenimento sportivo sulle folle.

Il giro si disputerà anche quest'anno in dieci tappe e su di una distanza totale di 3100 km, circa. Il percorso medio delle tappe è di circa trecento chilometri su cui sempre si sono aggirate anche le passate edizioni. Le più lunghe tappe saranno la terza e quarta di 375 km. entrambe, ma in perfetta pianura. La più breve sarà la sesta, Napoli-Roma, di 265 km.

Il tracciato non ha subito sostanziali modifiche. Come l'anno scorso esso si dirige verso oriente a Padova, e a Porto Rose finiranno le prime due tappe. La prima comprende non poche né lievi difficoltà e può essere considerata tra le più severe. La seconda invece e le due seguenti che hanno per metà Bologna e Pescara sono tutte piane. Durissima invece è la Pescara-Napoli che non è nuova nei percorsi del giro e che appunto ha sempre rappresentato la massima fatica della prova. Da Napoli a Roma e da Roma a Firenze non si trovano grandi asperità. Così dicasi per l'ottava e per la nona tappa che fanno capo a Santa Margherita e a Torino. L'ultima comprende livelli sensibili.

In complesso però il percorso si presenta meno duro di altri adottati in passato e specialmente di quello dell'anno scorso in cui si gravò molto, in particolar modo durante le tappe centrali. Pertanto non si può che lodare il razionale criterio a cui si sono attenuti ora gli organizzatori i quali hanno cercato di equilibrare meglio gli ostacoli distribuendoli a qualche distanza.

La principale questione che una prova a tappe presenta — quella del percorso — sembra dunque quest'anno felicemente risolta. Del resto l'esperienza ha giovato molto agli uomini della *Gazzetta dello Sport* che in materia organizzativa non

sono proprio alle prime armi e che hanno saputo conciliare con esito soddisfacente i vari interessi in gioco nella loro manifestazione.

Un altro problema non meno spinoso che ha suscitato discussioni e incidenti nelle passate edizioni è quello degli isolati. Si tratta della distinzione fra costoro e i corridori facenti parte di squadre e dei criteri perciò che debbono dare questa suddivisione così importante sotto tutti i suoi aspetti.

Gli organizzatori non hanno mutato molto la linea di condotta finora seguita che non ha sempre potuto evitare equivoci deplorabili e guai notevoli. Non resta perciò che da augurarci che quest'anno non sorgano nuove complicazioni e che i casi vengano risolti con giustizia.

Certo sarebbe stato desiderabile un provvedimento netto, ma è doveroso d'altra parte notare che in questa materia dovrebbe intervenire l'autorità suprema del ciclismo nazionale con disposizioni d'indole generale. E' noto invece che su questo proposito nè il Congresso ha deciso nè da parte sua il Comitato Direttivo ha impartito norme tassative. La questione degli isolati resta dunque sempre e più che mai insoluta, affidata volta a volta al buon senso degli organizzatori o semplicemente ai voleri del caso. Triste constatazione! Ma non è che la pura realtà!

Le preferenze debbono forzatamente dirigersi sui raggruppati, in quanto che si deve escludere in via assoluta che un isolato possa vincere il giro. Non crediamo che questa affermazione debba essere confortata di prove e di commenti.

Restringendo la scelta ai raggruppati viene per conseguenza che un'ulteriore selezione indichi nettamente i duci delle squadre, i quali non mai come nel giro hanno l'assistenza devota e il sacrificio completo dei gregari. Bisognerebbe presupporre sorprese clamorose o radicali inversioni di forma per ammettere che i ruoli assegnati dall'ordine gerarchico vengano sconvolti. Il qual fatto se mai non potrebbe verificarsi che nel corso della prova.

Girardengo e Belloni, Brunero, Azzini e Zanaga sono dunque i privilegiati che si trovano nelle condizioni migliori per terminare vittoriosamente il giro. Gli ultimi due non hanno a propria disposi-

zione squadre complete e possenti come gli altri. In quanto a Zanaga che debutta nel giro si debbono avanzare molte riserve sulla sua capacità a sopportare la fatica di una prova a tappe. Pertanto vediamo il padovano e il milanese in uno stato d'inferiorità rispetto a Belloni e a Brunero. Abbiamo già escluso Girardengo. Di colpo. Non occorre del resto dilungarci molto per chiarire il nostro pensiero. Noi non crediamo che il novese si trovi pronto tra pochi giorni a sostenere e superare tutti i sacrifici che comporta il giro. Siamo tra quelli che credono in un altro abbandono del campionissimo. Il quale ancora una volta rifiuterà di dichiararsi vinto sul campo e preferirà il ritiro.

La lotta dunque sembra ancora circoscritta tra Belloni e Brunero come l'anno scorso, sempre che Girardengo non ritrovi la sua migliore efficienza e non accampi tutti i suoi indiscutibili diritti alla vittoria finale. Tra Belloni e Brunero siamo propensi a preferire il primo.

Petiva è il grande favorito nella categoria degli isolati e magari potrà minacciare seriamente i leaders. I quali avranno anche in Lucotti un avversario temibilissimo.

10.

Camere d'aria  
**S P I G A**

per velo ed auto  
Le migliori e le più convenienti

In vendita

Presso i primari Negozianti e Garages

2 Aprile 1922

TARGA FLORIO  
CLASSIFICA GENERALE

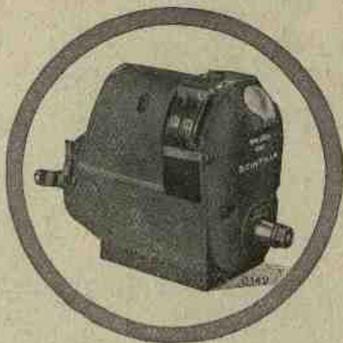
432 chilometri

2°

GOUX

in 6 ore 52' 37"

a soli 1' 47" dal 1° assoluto



3°

FORESTI

in 7 ore 4' 58"

entrambi su vetture BALLOT 2 litri typo Sport con

MAGNETI

# SCINTILLA

FABBRICAZIONE SVIZZERA DI ALTA PRECISIONE

**SCINTILLA**  
SOCIETÀ ANONIMA  
SOLETTA (Svizzera)

Richiedere OFFERTE DETTAGLIATE al nostro  
DELEGATO PER L'ITALIA  
Ing. CARLO LISOO  
15, Via Cernaia - TORINO - Tel. 16-14

Succursali e Rappresentanze:

Parigi - Londra - New-York - Bruxelles - Ginevra - Zurigo - Madrid - Oporto - Rotterdam - Christiania - Copenhagen  
Stoccolma - Buenos-Aires - Cairo - Sydney - Manila - Kobe (Giappone)

## FASEIE e GUARNIZIONI

per Freni e Frizioni



*Economia - Durata - Comfort*

Agente esclusivo per l'Italia:

DOMENICO FILOGAMO - Via dei Mille, 24  
TORINO

Il Proton  
fortifica  
non eccita

# Il Campionato confederale è stato vinto dalla Pro-Vercelli

Finchè non è scoccato l'ultimo secondo del tempo definitivo in cui si debbono decidere le sorti di un *match*, anche quando si può esser quasi certi di averla battuta, la *Pro-Vercelli* non è ancor vinta.

Domenica scorsa i bianchi hanno giocato una brutta partita, ma hanno saputo contenere sul loro terreno alla pari una gara che dovevano perdere. Alcuni giocatori vercellesi la sera mi dicevano che non era detta l'ultima parola e che se *Vercelli* aveva giocato male, vi era una ragione di più per ben sperare nel *retour match*. « Certo, non giocheremo più male di oggi, diceva uno dei vercellesi, e per poco che si giochi bene vinceremo ». E *Vercelli* ha vinto una delle più belle, delle più memorabili battaglie quando ormai sembrava che il campionato dovesse passare ai rosso-bleu del *Genoa*. Questi hanno invece perduto proprio sul loro campo, là dove il pubblico enorme, fantastico, era accorso, si può dire, sicuro di poter finalmente acclamare i propri beniamini campioni d'Italia.

Una dolorosa sorte sembra perseguitare lo squadrone di *mister Garbutt*, sorte che lo porta quasi all'apice ad intravedere l'agognata mèta e che poi sfugge all'ultimo momento, lasciando gli appassionati in un vero dolore. Muta restò la folla al termine della gara, mentre i bianchi campioni, nell'entusiasmo dei loro *supporters*, uscivano trionfanti dal campo del Bisagno.

E' stata la vittoria dei più forti in campo? Noi rispondiamo senza esitare affermativamente, se pure doverosamente dobbiamo ammettere che i vinti sono usciti dall'incontro con tutto l'onore.

E meravigliosa è stata la vittoria in quell'ambiente che necessariamente era tutto a favore dei rosso-bleu! In questo i vercellesi furono veri atleti, magnifici! Pari le sorti fin verso la metà del secondo tempo, essi hanno vinto perchè hanno voluto vincere, fermamente voluto vincere.

Forgiati ad una scuola di sacrificio, memori delle antiche glorie, i giovani bianchi con cuore generoso han prodigato se stessi nello sforzo supremo che fece loro conquistar la palma.

Terribili momenti di incertezza han superato nell'assillante attacco genoano in principio, ed hanno squassato la cerchia che si stringeva intorno a loro, han rotto le maglie ferree dei baldi genovesi e mano a mano da dominati si son fatti dominatori, imponendosi per la vivacità degli attacchi, per lo slancio, per il sacrificio di ognuno alla causa di tutti.

Così si vince: con la fede, con l'entusiasmo, mirabili doti che solo i bianchi sanno e che per questo degno appare per loro l'onore del primato.

Più scientifici furono forse i genoani, ma non seppero vincere anzitutto se stessi ed un nervosismo strano li invase tutti allorchè venne delineandosi la possibilità di una sconfitta.

Non per questo meno degni di lode. Si son trovati contro ai più forti, e lo spasimo doloroso che invano cercavan di nascondere le abbronzate faccie dei forti campioni della Superba, diceva bene che essi tutto hanno dato per trionfare, per conquistare finalmente l'ambito titolo.

Esaminando particolarmente il *match* non ci sembra errato affermare che il *Genoa* ha perduto specialmente per la precipitazione della prima linea. Han perduto, gli avanti rosso-bleu, magnifiche occasioni di segnare e se pure il gioco loro era spesso ben studiato e ben condotto, solo la precipitazione, uno strano mal giustificato senso di responsabilità, ha fatto sì che molti tiri sicuri non ebbero luogo.

Ben più pericolose le discese degli avanti bianchi nelle sgroppate di Rampini e Borello, nei precisi, saettanti tiri di Gay!

I genoani avrebbero potuto meglio approfittare dell'incertezza dei terzini vercellesi, specie nel primo tempo, quando Rosetta e Bossola parvero ancor dominati da evidente emozione.

La linea di sostegno ha fatto di tutto per mantenerli all'attacco, anche verso il termine della gara Barbieri da solo, si può dire (fu l'unico uomo del *Genoa* che non si sia lasciato sgominare), adduceva ancora loro la palla e tentava di provocare la fase che avesse almeno dato luogo di pareggiare.

Per contro, della seconda linea vercellese, il solo Parodi si prodigava tanto nell'attacco che nella difesa, restando costantemente in difesa



*Vercelli* batte *Genoa* 2-1. — In alto: Le due squadre e molti fiori e il mazzo offerto dalla signorina Borgia (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli). — Nel centro: Entrano i Vercellesi ossia i vincitori del Campionato (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli). — In basso: Il portiere Curti si salva da una pericolosa insidia di Mariani (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).

Milano IV e Perino. E fu generoso Parodi, senza restrizione: egli di più non avrebbe potuto fare. Magnifica giornata questa del vecchio campione, che ricorda il maggior suo trionfo nelle olimpiadi.

I terzini del *Genoa* furono brillanti assai più di quelli vercellesi ma ebbero nel secondo tempo momenti di nervosismo, tali che perdevano alle volte il senso del postamento. Di questo si accorsero i puledri della prima linea bianca i

quali moltiplicarono gli attacchi e le situazioni pericolose.

Da Prà fece bene ed a lui non si può imputare nessuno dei punti segnatigli.

Curti, per la *Pro-Vercelli*, lo ha però superato. Meravigliose parate ha sfoggiato specialmente nel primo tempo ed in principio del secondo. Molto devono a lui certamente i bianchi campioni della vittoria conseguita.

IL

# PNEUSTAT

Dopo le brillanti affermazioni nella TARGA FLORIO, MILANO-S. REMO, CIRCUITI di BRESCIA e di CREMONA, GRAN PREMIO CENTAURI, SASSI-SUPERGA, ecc.

**ha assicurato la Vittoria**

NELLA

## Parma-Poggio di Berceto

a tutti coloro che hanno avuta in lui fiducia iniettandolo nelle camere d'aria

### AUTOMOBILI

*Primo assoluto*

**FRANZ CONELLI**

**Battendo tutti i records**

1. Categoria

1. Lampiano su FIAT
2. Bergese su FIAT

2. Categoria

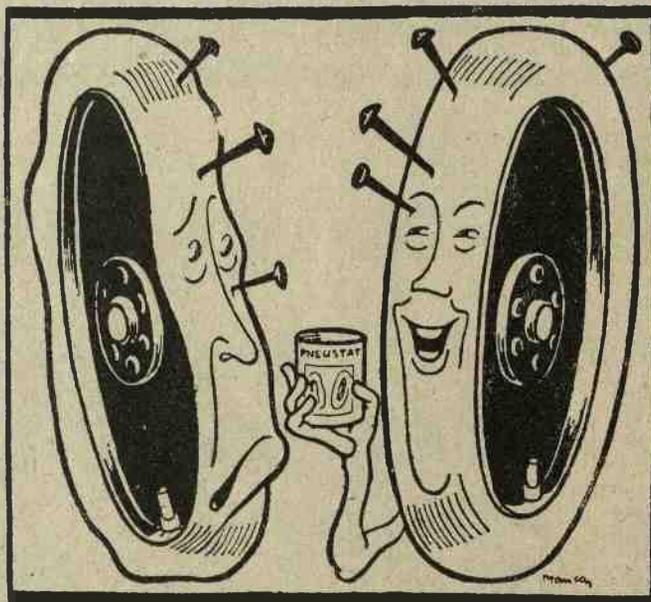
1. Meregalli su DIATTO

3. Categoria

1. Ilazzaro su FIAT

5. Categoria

1. Conelli su RALLOT



**Società prodotti PNEUSTAT**  
Via Lagrange, 29 - TORINO

### MOTOCICLETTE

*Primo assoluto*

**AMEDEO RUGGERI**

**Battendo tutti i records**

1. Categoria

1. Rossi su MOTOSACOCHE

2. Categoria

1. Vailati su SONREAM

3. Categoria

1. Rava su INDIAN

4. Categoria

1. Ruggeri su HARLEY-DAVIDSON

5. Categoria

1. Wincler su HARLEY-DAVIDSON

Il prodotto **PNEUSTAT** esaminato e sottoposto ad esperimenti fisico-meccanici e chimici, da illustri chimici, ha dimostrato di non contenere assolutamente sostanze che possano danneggiare o comunque alterare le gomme e non ha azione alcuna contro l'elasticità, resistenza e durata delle camere d'aria.

**:: La Società prodotti PNEUSTAT garantisce pertanto per UN ANNO le camere d'aria ::**

**IL PNEUSTAT**

*si trova in vendita presso tutti i garages e rivenditori di accessori in genere*

La partita ha inizio alle 15 circa. I vercellesi entrarono per primi in campo accolti da applausi ai quali andò unito il fischio di qualche sconsigliato.

Poi è entrato il *Genoa*, salutato da formidabile acclamazione. Vi è il tradizionale, ma ormai insignificante scambio di fiori.

L'arbitro Brunetti, dopo alcune raccomandazioni, fischia l'inizio. Sono i vercellesi che attaccano impegnando subito Da Prà, ma il *Genoa* rintuzza la minaccia. Le fasi si seguono alternativamente in un campo e nell'altro con un leggero predominio dei rosso-bleu. Il pubblico a gran voce incita i propri beniamini. Dopo circa un quarto d'ora è *Vercelli* che segna, per merito di Gay, ma il goal è annullato per un fuori gioco di Rampini. Discutibile appare molto tale decisione che pure fu convalidata anche da due autorevoli giudici di porta, dappoichè sembra che l'azione provocata da Rampini sia stata così fulminea da escludere la possibilità da parte del Rampini di intervento nel momento in cui Gay segnava il goal. Comunque il goal fu annullato. I vercellesi senza perdersi d'animo, dopo circa un minuto, ne hanno segnato un altro, valido.

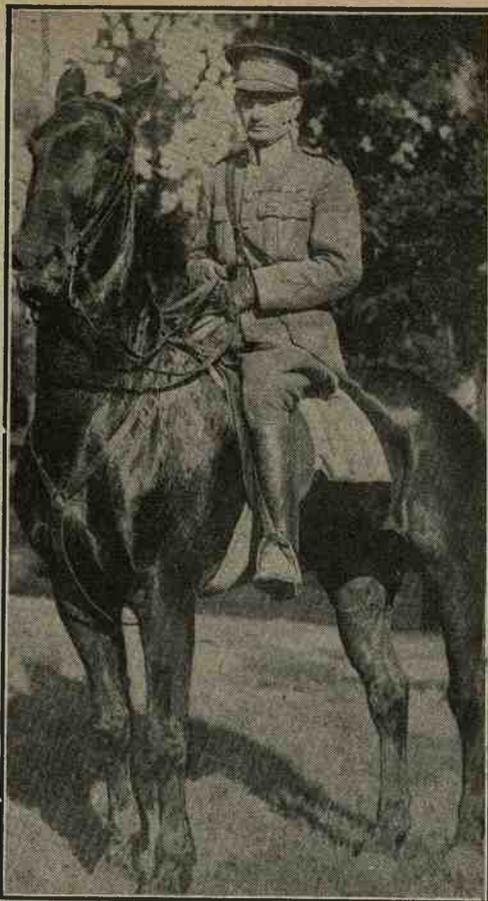
Ma il vantaggio non è tenuto: al 27° minuto Curti para sulla linea, la palla rimane lì senza che il portiere liberi. Bossola interviene, ma la manda lui nella propria rete.

Non diciamo del clangore del pubblico!

*Vercelli* sembra per qualche minuto scossa, ed è qui appunto che il *Genoa*, per mezzo di Bergamino, segna un altro goal. Ma poichè il genoano si era aggiustata la palla con la mano, il punto è giustamente annullato.

Alla ripresa è il *Genoa* che attacca furiosamente ed invano si prodigano i terzini vercellesi per allontanare la minaccia: essi sono costretti a vari calci d'angolo, che però non danno modo al *Genoa* di segnare. Curti si produce qui in spettacolose parate. Ma la *Pro-Vercelli* si scuote. La seconda linea inizia un faticoso lavoro. Milano IV si prodiga nel coadiuvare Parodi. La minaccia è risospinta: *Vercelli* passa all'attacco, un attacco serrato, preciso, sicchè si ha l'impressione che i genoani siano di colpo scomparsi. Di questo rilassamento i più forti approfittano. Al 28° minuto, su un'azione provocata da Borello, dopo una breve mischia Rampini segna il secondo goal, quello della vittoria.

Il *Genoa* tenta azioni disperate. De Vecchi passa avanti ma a nulla giova. Lo sgomento invade le file rosso-bleu mentre nuova baldanza



Il Capitano Morel (Belga) 1° classificato nel premio Roma del Concorso Ippico Internazionale (Fot. D. Biondi - Lastre Cappelli).

I bianchi vengono trionfalmente acclamati dai vercellesi presenti e dalla coorte doriana che offre mazzi di fiori. Intanto alcuni piccioni viaggiatori s'alzano a volo e portano a Vercelli l'annuncio della vittoria.

Ben hanno meritato questi giovani la medaglia d'oro che loro spetta, siccome la meritano lo scorso anno, senza entrarne però in possesso. L'aura di pace che oggi spira, faccia sì che con magnanimo atto i dirigenti federali consegnino senz'altro anche quei segni di virtù sportiva rendendo più bella, più completa la festa dei purissimi campioni d'Italia.

Ecco le squadre:

*Pro-Vercelli*: Curti; Bossola e Rosetta; Milano IV, Parodi e Perino; Ceria, Ardizzone, Gay, Rampini e Borello.

*Genoa Club*: Da Prà; Moruzzi e De Vecchi; Barbieri, Burlando e Costella; Rebuffo, Sardi, Catto, Bergamino e Mariani.

Lo sparviero.

## Il Capitano Morel De Wertgaver al Concorso Ippico di Roma

A *tout seigneur tout honneur*, e noi oggi siamo ben lieti di plaudire al Comandante belga Morel De Wertgaver, che si è iscritto in modo brillantissimo due delle più importanti gare: il Premio Roma (categoria di precisione, L. 20.000) e la categoria di potenza, con la sua *Miss Daisy*, una saltatrice eccezionale.

Dopo i lusinghieri risultati ottenuti dai nostri brillanti ufficiali al grande concorso ippico internazionale di Nizza nutrivamo fiducia che le più importanti vittorie non sarebbero sfuggite ai nostri colori. Ma il trionfatore di Villa Umberto è ben degno dei successi riportati.

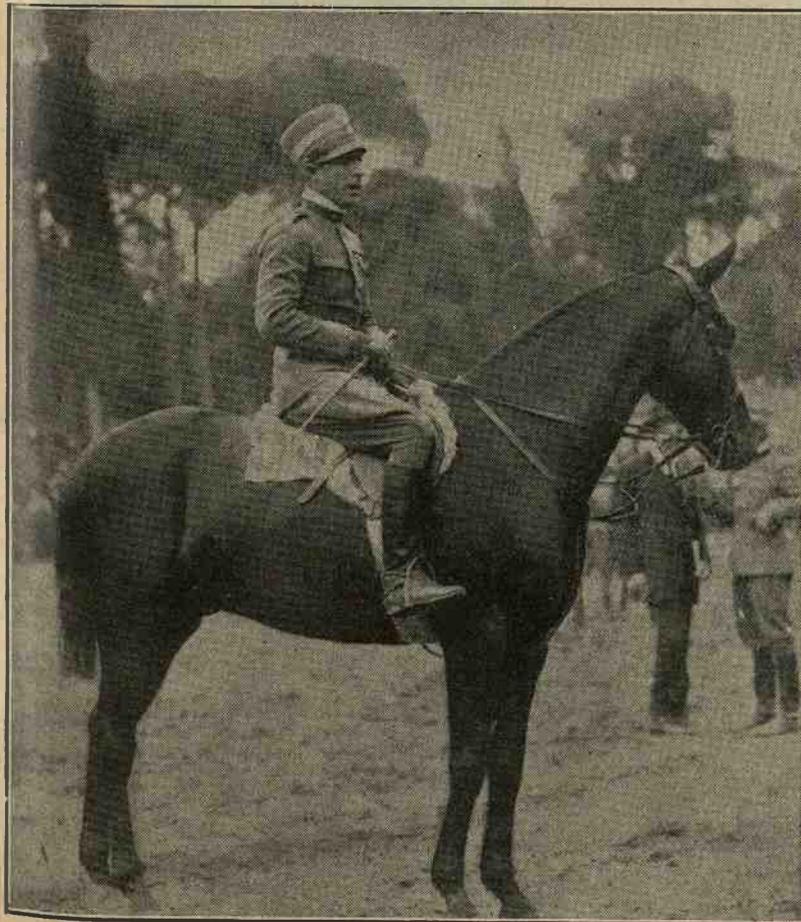
Non possiamo chiudere queste brevi note senza segnalare l'ottima *performance* del capitano Ceroncheschi e del tenente Lequio che hanno figurato sempre ai primi posti in ogni classifica, ed il successo di una ardita amazzone, la contessa Antonelli, nella gara per la coppa offerta dal *Piccolo Giornale d'Italia*.

L'Italia conservò il primato nella Coppa per le Nazioni superando miracolosamente per un solo punto il Belgio, e nella gara riservata ai vincitori il tenente Lequio riportava un duplice trionfo occupando i due primi posti con *Apache* e *Fortunello*; terzo era il comandante Morel con *Miss Daisy*, quarto Gramignon, quinto Zinconcello.

elettrizza i bianchi che sentono ormai la possibilità della vittoria.

Azioni individuali si susseguono: rifulge qui Barbieri, l'unico genoano che abbia saputo nella jattura dominare i propri nervi e cercare con calma di penetrare nella difesa avversaria per tentare il pareggio.

Ma la fine giunge senza che l'esito sia mutato.



Concorso Ippico Internazionale a Roma. — A sinistra: Il Capitano Pignatosa 1° classificato nella gara di elevazione con m. 2,00 (Fot. D. Biondi - Lastre Cappelli). — A destra: Il Campionato cavallo d'armi a Roma. Ten. Pieroni del 10° Regg. V. E. II°, 1° classificato (Fot. D. Biondi - Lastre Cappelli).

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

# Soc. An. GIOVANNI AMBROSETTI

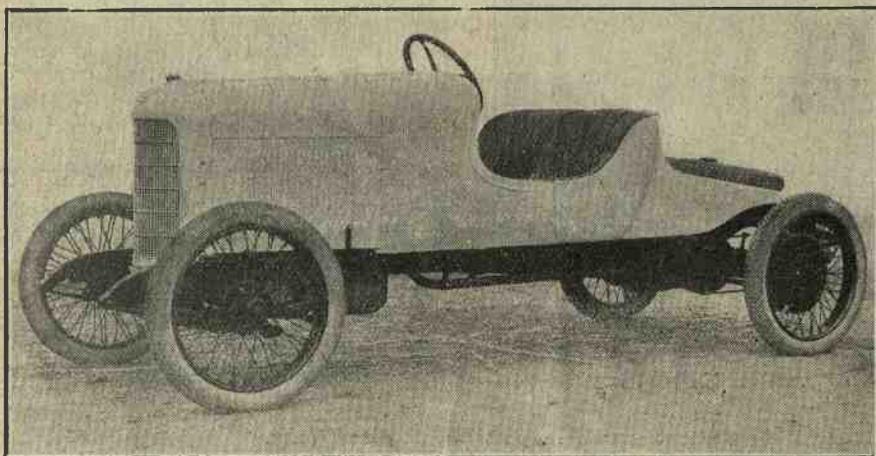
Sede Centrale: **TORINO**

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE - CHIASSO  
DOMODOSSOLA - PONTEBBA - TRIESTE - POSTUMIA (Adelsberg)

*Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio*  
Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

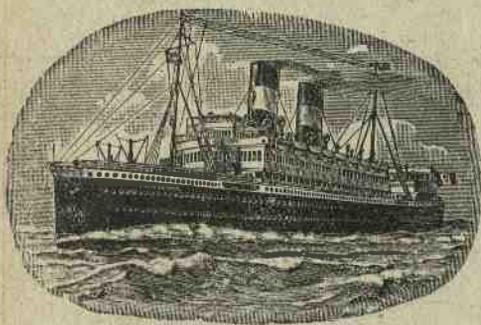


**Tipo Roma**  
**“Chiribiri,”**  
L'ideale delle macchine  
**Sport**

Stabilimenti CHIRIBIRI & C. - TORINO

## Ufficio Viaggi E. TRABUCCO e C<sup>o</sup>

Telefono int.<sup>le</sup> N. 60 - TORINO - Piazza Paleocapa, 2



**Agenzia delle Società:**  
*Navigazione Generale  
Italiana - La Veloce -  
Transoceanica - Sit-  
mar - Marittima Ita-  
liana - Sicilia - Nord,  
Centro, Sud America,  
Australia, Estremo  
Oriente, Egitto, etc.*

Listino partenze, prezzi  
informazioni a richiesta.

Per imparare la

# BOXE

Nuovissima pubblicazione riccamente illustrata

Prezzo L. 3,75 (Spese postali L. 1)

Indirizzare:

**BOSCO MARRA & C.**

Via Roma, 31 - TORINO

# Fabbrica Automobili LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO

Telegrammi: LANCIAUTO - Telefoni: 27-75 - 59-52

## AUTOMOBILI DI LUSO 35 HP

# Tutti i records sono crollati alla Parma-Poggio di Berceto



La VI Parma-Poggio di Berceto. — 1. Lampiano Mario (*Fiat-Pirelli*) (Fot. Groppelli - Lastre Gevaert). — 2. Meregalli (*Diatto*) (Fot. Strazza Lastre Tensi). — 3. L'arrivo di Conelli (*Ballot*). — 4. L'arrivo di Biagio Nazzaro (*Fiat*). — 5. Franz Conelli (Fot. Teruzzi - Lastre Cappelli). — 6. Veduta delle cosiddette scale di Piantonia (Fot. Abba - Lastre Gevaert). — 7. Biagin Nazzaro (Fot. Abba - Lastre Gevaert).

# PARMA-POGGIO di BERCETO

Km. 50,825 - 14 Maggio 1922

*Categoria 1500 cmc.*

**1° LAMPIANO** in 37'40''

su

**FIAT**

≡≡≡ **501 S.S.** ≡≡≡

battendo i tempi delle vetture di 2000 e 4500 di cilindrata e abbassando di oltre sei minuti il record di categoria

**1° ASSOLUTO**

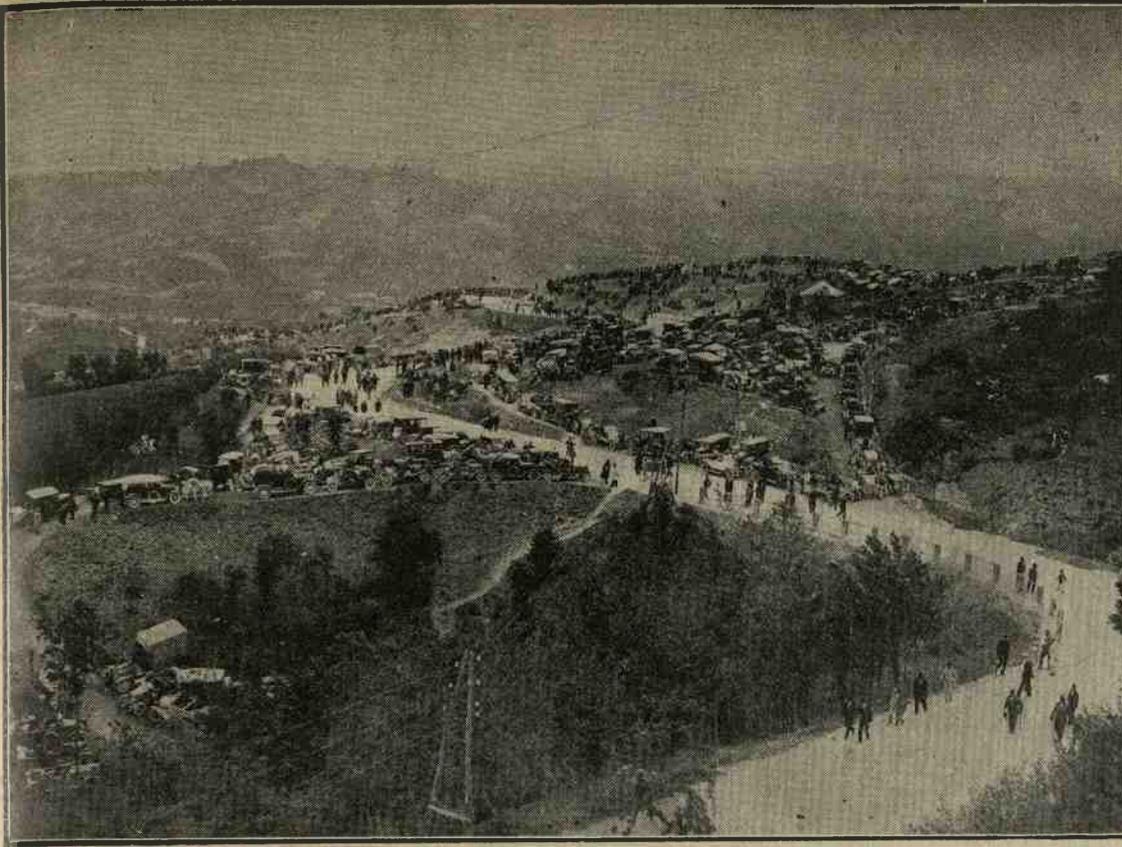
nella classifica delle vetture di serie

**2° BERGESE** su **FIAT 501 S.S.**

*Categoria 3000 cmc.*

**1° NAZZARO** su **FIAT 3L.**

in 35'41" 1/5 alla velocità media oraria di Km. 85,452



La classica corsa automobilistica Parma-Poggio di Berceto. — A sinistra: Il pubblico e le numerose automobili che stanno sulle scale. — A destra: Il marchese Conelli il vincitore della gara automobilistica subito dopo l'arrivo (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## Motociclette ed Automobili sulla scalata dell'Appennino

Alla più popolare corsa automobilistica italiana, la Parma-Poggio di Berceto, sono anche quest'anno convenuti i migliori nomi dell'automobilismo e le vetture di serie e da corsa delle più note marche, Bugatti, Mercedes, Puch, O. M., Sizaire Naudin, Scat, Alfa Romeo, Ballot, Isotta Fraschini, Aquila, Diatto, Ceirano, Fiat, Ansaldo, il 14 maggio si sono cimentati sui 50 chilometri del tipico percorso dell'Appennino, dove i motori, nella rombante ascesa, hanno dovuto dar prova delle loro doti di velocità, rendimento e robustezza in ogni organo.

Il più completo successo ha arriso alla corsa, la quale ha visto crollare ogni *record* precedente, ponendo nel dovuto apprezzamento con i valori meccanici i valori sportivi, con la tecnica più moderna il più raffinato virtuosismo. Anche in questa prova le piccole cilindrata si sono imposte ed una Fiat di 10 HP. ha battuto le categorie superiori, risultando *prima assoluta* delle vetture di serie ed abbassando di oltre 6 minuti il record di categoria.

Fra gli automobilisti, Conelli ha strappato 4" appena al tempo di Niccolini dello scorso anno, mentre il gentiluomo fiorentino non ha potuto difendere la sua *chance* a causa di una foratura.

Rimarchevoli le vittorie di Merigalli, su Diatto, che oltre ad una velocità elevatissima ha saputo dominare un avversario fortissimo come il Lotti, mentre Nazzaro con una tre litri di serie ha dominato da lontano tutti gli avversari di tale classe.

Brilli Peri alla sua *rentrée* dopo la caduta della Targa Florio ha saputo tener alti i colori italiani contro la velocissima macchina francese di Conelli.

Da notare che il rettilineo in pianura Parma-Fornovo (20 km.) è stato coperto da Tarabusi in 9'33", mentre le Scale di Piantonia sono state sorvolate da Niccolini più rapidamente di ogni altro e Conelli, giovandosi dei freni anteriori, ha guadagnato nell'ultimo tratto in discesa.

A cominciare dalle moto di 350 cmc., sulle quali Rossi ha diminuito il tempo precedente di Garanzini di quasi 11 minuti, da Vailati che ha guadagnato quasi 4 minuti al tempo dell'anno scorso di Maggi, per finire a Rava e Ruggeri che hanno anch'essi migliorati i *records* stabiliti da Slawitz e Nazzaro l'anno passato, l'ecatombe è stata completa.

Ecco le classifiche:

### Motociclette.

Categoria 350 cmc.: 1. Rossi Augusto (Motosacoche) in 44'09"3/5 — 2. Fergnani Aristide in 45'58"4/5 — 3. Calcaterra in 49'12"3/5 — 4. Garanzini in 49'43" — 5. Gambini in 50'24" — 6. Sassi in 52'17"4/5 — 7. Serramolla in 54'56"2/5 — 8. Forti in 1,59"4/5.

Categoria 500 cmc.: 1. Vailati Ernesto (Sunbeam) in 44'20"4/5 — 2. Marcoli Aldo (Triumph) in 44'50"2/5 — 3. Vertua Carlo (Douglas) in 46'33" e 2/5 — 4. Fortunati (Frera) in 46'38" — 5. Roero (Sunbeam) in 47'27"2/5 — 6. Marazzini (Guzzi) in 47'34"2/5 — 7. Maggi Gino — 8. Soriani Paolo — 9. Catalano Vincenzo.

Categoria 750 cmc.: 1. Rava Augusto (Indian) in 46'12"4/5 — 2. Milani Antonio (id.) in 52'39"1/5 — 3. Iori Evaristo (id.) in 54'36"4/5 — 4. Masetti Nello (James) in ore 1,0'4/5.

Categoria 1000 cmc.: 1. Ruggeri Amedeo (Harley Davidson) in 39'36"2/5 — 2. Rogani Damiano (id. id.) in 40'34"2/5 — 3. Malvisi Domenico (id. id.) in 42'56"2/5 — 4. Carmine Alfredo in 45'42"1/5 — 5. Slaviz Rienzo in 47'35"2/5 — 6. Nelli Marinello in 49'39"3/5.

Categoria Sidecars: 1. Winkler (Harley Davidson) in 43'20"1/5 — 2. Acerboni Mario (Frera) in 49'23"3/5 — 3. Bonifazi Alessandro (Indian) in 53'34"2/5 — 4. Biancolini (Frera) in 56'1"3/5 — 5. Beltrami Pasquale (Excelsior) in ore 1,34"3/5.

### Automobili.

Categoria 1500 cmc.: 1. Lampiano (Fiat) in 37'40" — 2. Bergese (id.) in 38'59"1/5 — 3. Tonielli (Bugatti) in 42'16"1/5 — 4. Silvani (Silvani) in 43'31".

Categoria cmc. 2000: 1. Merigalli Guido (Diatto) in 40'22"2/5 — 2. Lotti Carlo (Ansaldo) in 42'24"2/5 — 3. Valenti Lorenzo (Fiat) in 42'30" e 3/5 — 4. Spadoni Augusto (Ansaldo) in 43'13" — 5. Neri Alberto (id.) in 43'55" — 6. Plate Luigi (id.) in 45'26"2/5 — 7. Gamboni Domenico (Diatto) in 46'22"1/5.

Categoria cmc. 3000: 1. Nazzaro Biagio (Fiat) in 35'41"1/5 — 2. Mussini Giuseppe (Diatto) in 43'27"2/5.

Categoria cmc. 4500: 1. Testi Antonio (Alfa) in 39'7"3/5 — 2. Caiselli Franco (id.) in 42'29"4/5 — 3. Ardizzone (Aquila) in ore 1,16"1/5.

Categoria da corsa: 1. Conelli Franz (Ballot) in 35'35"2/5 (record); 2. Brilli Peri Gastone (Fiat) in 35'50" — 3. Maserati (Isotta Fraschini) in 36'30" — 4. Zucchi Adom (O. M.) in 38'26"2/5 — 5. Tarabusi Ugo (Scat) in 39'22"3/5.

CIOCOLATO  
TALMONE  
AL LATTE

Stabilimenti

"LAFLEUR,"

di A. GORETTA

UFFICI: Corso Regina Margherita, N. 125

Tel. 7-26 - TORINO - Tel. 7-26

VEETTURE DI RIMESSA

Rimessa: Corso Reg. Margherita, 125  
Telefono 7-26

Stabilimento Automobilistico  
Rimessa: Corso Reg. Margherita, 152  
Telefono 30-45

Battesimi - Sposalizi - Affitti mensili - Combinazioni settimanali e giornaliere - Carovane - Viaggi turistici in Italia e all'estero - Ambulanza e limousine per ammalati - Furgoncini

VEETTURE FIAT  
SERVIZI DI GRAN LUSSO

# Automobilisti

richiedete

le nuove speciali facilitazioni di vendita

alia

## Agenzia Ital. Gomme PIRELLI

MILANO

o alla Filiale di

**TORINO - Via Cernaia ang. Corso Vinzaglio**

Telefono 11-17



**IMPERMEABILI  
PIRELLI**

**E. PASTEUR & C.**

Salita S. Caterina, 10 - GENOVA - Salita S. Caterina, 10

:: Ditta specializzata in Articoli per FOOT-BALL ::



I nostri articoli sono preferiti dai più grandi CLUBS e dai più noti giocatori.



Si prega di chiedere il CATALOGO ILLUSTRATO che si spedisce gratis.

# Peugeot

La gran marca

AGENZIA GENERALE PER L'ITALIA

Ditta

**G. C. FRATELLI PICENA**

di CESARE PICENA

TORINO - CORSO INGHILTERRA, 17 - TORINO

**Cicli**

**Motocicli**

**Automobili**

*Casa fondata nel 1835*

**VERMOUTH  
CORA  
TORINO**

*Vini spumanti*

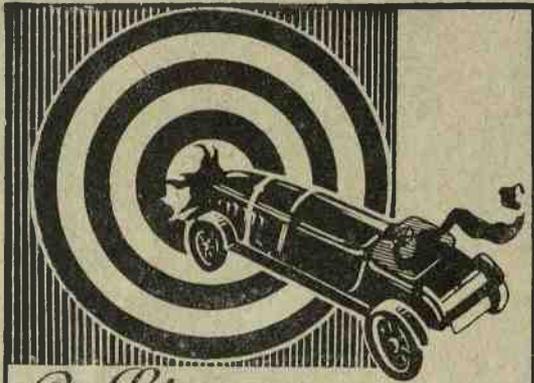
**AMARO-CORA**

*Liquori fini*

# La Parma-Poggio di Berceto - Ruggeri trionfa fra i motociclisti



**La VI Parma-Poggio di Berceto.** — 1. Rossi Augusto (*Motosacoche*) (Fot. Teruzzi - Lastre Cappelli). — 2. Rava (*Indian*). — 3. I motociclisti in una curva (Fot. Abba - Lastre Gevaert). — 4. Ruggeri (*Harley-Davidson*) (Fot. Strazza - Lastre Tensi). — 5. Veduta generale del pubblico; Winkler in una curva (Fot. Abba - Lastre Gevaert). — 6. Testi (*Fiat*) (Fot. Teruzzi - Lastre Cappelli). — 7. Biagin Nazzaro fra la sua signora e lo zio cav. Felice (Fot. Teruzzi - Lastre Cappelli).



*Coll' OLEOBLITZ*  
*si arriva sempre*  
*alla meta*  
 Soc. REINACH · MILANO

# SHELL

## LA MIGLIOR BENZINA

SOCIETÀ "NAFTA", GENOVA

## BANCA COMMERCIALE ITALIANA

Cap. Soc. L. 400.000.000; Versato L. 348.786.000

Riserve L. 180.000.000

*Direzione Centrale - Milano*

### Dati desunti dalla situazione

*al 31 Marzo 1922*

Capitale Sociale . . . . .	L. 400.000.000,00
Riserve . . . . .	" 180.000.000,00
Depositi in Conto Corrente e Buoni Fruttiferi . . . . .	" 700.313.073,39
Corrispondenti - Saldi creditori . . . . .	" 4.314.967.113,13
Numerario in Cassa . . . . .	" 427.302.763,04
Portafoglio e Buoni del Tesoro . . . . .	" 3.497.071.135,79
Anticipi - Riporti - Effetti Pubblici - Debitori e Partecipazioni . . . . .	" 2.307.044.166,44
Fondo di Previdenza per Personale . . . . .	" 49.150.300,00

FONDERIA DI BRONZO, OTTONE E ALLUMINIO

:: OFFICINA MECCANICA DI PRECISIONE ::

## Società Italiana L. RASARIO

== TORINO ==  
 Via Bologna, 53

### SPECIALITÀ:

*Costruzione di pezzi staccati per motori di automobili. - Pompe ad acqua, pompe ad olio, ingrassatori, robinetterie, bronzine, ecc.*

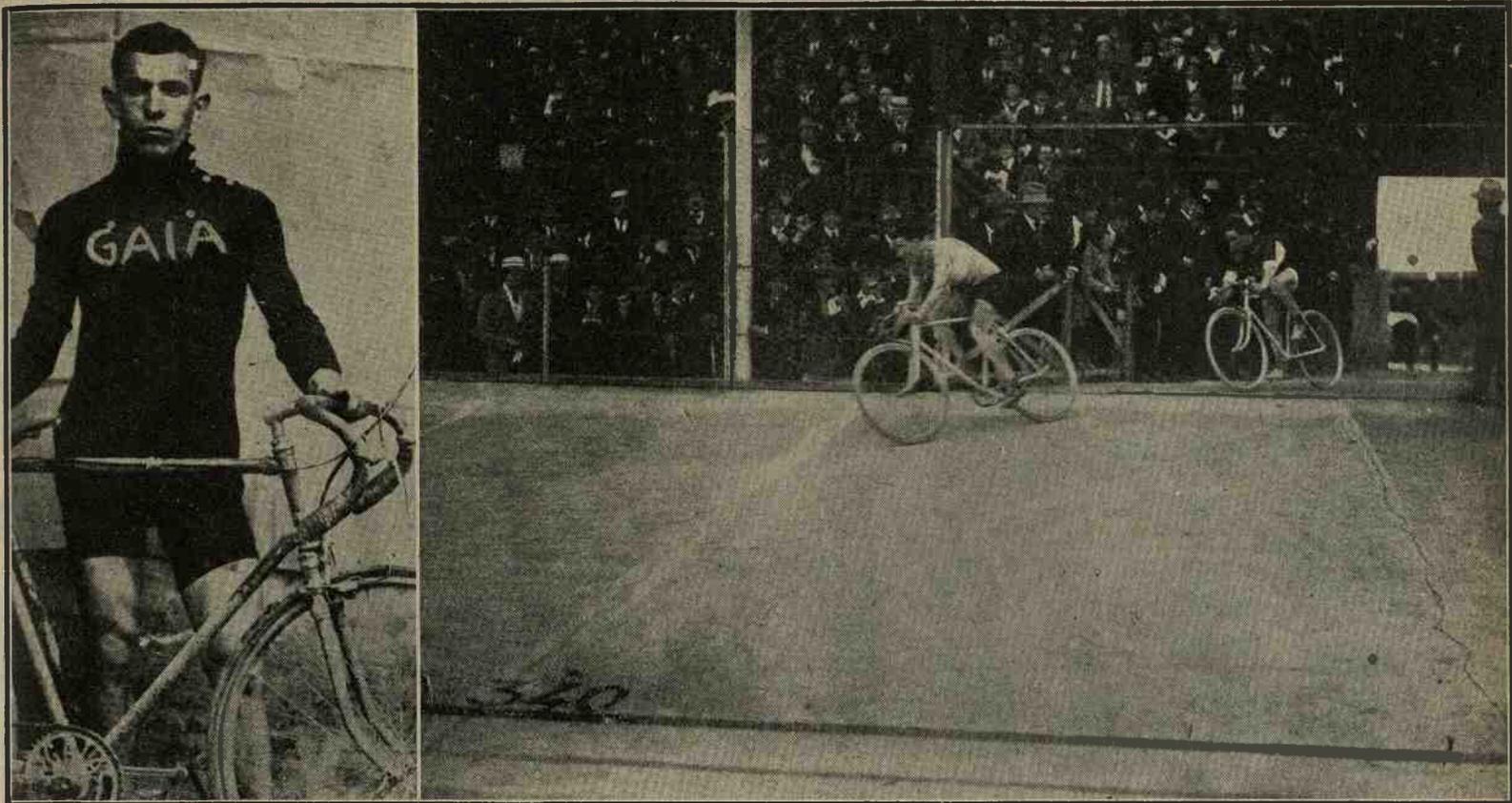
**Esecuzione dietro campioni, modelli e disegni**  
**DÉCOLLETAGES di precisione**

*Costruttrice e concessionaria esclusiva per la vendita in Italia del*

## Carburatore CLAUDEL

che garantisce una economia dal 20 al 30 o/o

# Seguendo gli avvenimenti ciclistici su pista e su strada



A sinistra: Gilardi Angelo vincitore della corsa *Coppa del Piemonte* (Fot. Berra - Lastre Gevaert). — A destra: Le gare al Velodromo Sempione a Milano. Belloni e Girardengo entrano in pista dopo aver compiuto il miglior tempo a cronometro (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## TORINO SPORTIVA

### CAVALLI E BICICLETTE.

La bella stagione ha fatto riprendere ogni iniziativa sportiva ai torinesi. Le corse dei cavalli a Mirafiori continuano a svolgersi sempre più interessanti e da questa domenica in poi formeranno non solo l'attrattiva degli sportsmen della capitale piemontese, ma richiameranno la presenza dei più appassionati del turf italiano. L'importanza dei premi che si disputeranno ed il numero dei concorrenti che parteciperanno alle singole prove ci assicurano quel successo sportivo e finanziario che merita veramente l'iniziativa odierna della Società Torinese per le Corse dei Cavalli. Nel prossimo numero dedicheremo alla riunione ippica torinese il posto giustamente meritato.

Mentre a Mirafiori la folla elegante accorre con ogni mezzo, anche con quello miserevole della Tramvia a vapore, al motovelodromo di Corso Casale altre piene si registrano, di una folla diversa che si appassiona alle emozionanti gare ciclo-motociclistiche alle quali partecipano successivamente tutti i migliori specialisti. L'attuale direzione non canta miseria. Ricchi programmi annunzia per ogni domenica, e lo sport ciclistico della pista allarga le sue simpatie fra la nostra gioventù. Auguri.

### LA COPPA BARACCA E PIEMONTE.

Tra le più interessanti manifestazioni che avranno luogo a giorni a Torino, certamente quelle che avranno le maggiori simpatie del pubblico saranno le grandi gare d'aviazione che si svolgeranno al Campo di Mirafiori e che culmineranno nelle grandi gare Baracca e Piemonte. La Società Aviazione Torino che attende alla organizzazione di queste manifestazioni aviatorie ha ottenuto dall'autorità militare i maggiori affidamenti e sappiamo che la Direzione di Aeronautica ha dato disposizioni perchè i comandi dei campi dove avverranno gli atterramenti preparino le necessarie installazioni sia per la coppa Baracca che per la Coppa Piemonte. Inoltre la Direzione del servizio aerologico ha comunicato alla società d'aviazione che durante le due gare sarà organizzato un servizio aerologico sul percorso con l'opportuno dislocamento di stazioni che daranno i seguenti dati: stato del cielo; visibilità; nebulosità;

temporali; precipitazione; velocità; direzione del vento al suolo ed alle varie quote.

Per queste due gare alle quali parteciperanno aviatori nazionali e stranieri, il Governo e tutti gli Enti pubblici hanno concorso per l'istituzione di ricchi ed importanti premi e degno di nota è il concorso della Camera di Commercio di Torino che ha elargito L. 10.000, affinché venisse durante la Gara Piemonte istituito uno speciale premio ad essa intitolato.

### IL CONCORSO IPPICO ALLO STADIUM.

Il Concorso Ippico che rivaleggerà con quello svoltosi nel 1911 a Torino si svolgerà nella pelouse dello Stadium nei giorni 30-31 maggio - 1-2-3 Giugno. Il Comitato, è composto delle maggiori personalità del turf nazionale ed il Ministero della Guerra ha promesso tutto il suo appoggio, mentre la Pro Italia, che ha promosso questa manifestazione, ha ricevuto comunicazione che parteciperanno rappresentanze internazionali, per rivaleggiare ancora una volta coi cavalieri italiani che tanti successi hanno conseguiti nell'ultimo concorso Ippico di Nizza.

### IL FUCILE DEGLI STUDENTI.

Il Gruppo Studenti Tiratori, la simpatica associazione goliardica che vanta ormai venticinque anni di fervida attività, ha indetto per il 25 corrente la sua consueta gara d'apertura di Tiro a Segno.

Il programma della gara, compilato in modo da permettere anche ai meno abili di conseguire un premio ambitissimo, fa presumere che il concorso dei nostri studenti sarà anche quest'anno numerosissimo. La gara è completamente gratuita di tasse di serie, ed ogni concorrente non premiato riceverà una medaglia ricordo di bronzo.

Si rammenta che possono far parte del Gruppo Studenti Tiratori gli Studenti degli Istituti Universitari e Superiori, nonché quelli delle Scuole Secondarie, purchè soci della Società di Tiro a Segno Nazionale di Torino, presso la quale il Gruppo ha la sua sede e ove si possono ricevere informazioni e programmi in tutti i giorni, eccetto i venerdì.

### AUTOMOBILISTIA CONGRESSO.

Nei giorni 27, 28 e 29 del corrente mese di maggio avrà luogo in Torino il Congresso annuale statutario dell'Associazione Italiana Automobile (A. I. A.) per la trattazione di importanti questioni

di carattere generale e di affari di ordinaria amministrazione.

Contemporaneamente al predetto Congresso, il Consiglio federale ha stabilito di indire pure in Torino un Convegno nazionale degli automobilisti e degli interessati ai problemi che costituiscono le finalità dell'A. I. A.

Tale Convegno avrà luogo nel salone della Camera di Commercio e sarà chiamato a discutere sul lavoro compiuto e sui risultati ottenuti dalla Federazione A. I. A.; sulle tasse di lusso; sulle tariffe doganali e loro applicazione; sulle direttive associative delle forze commerciali ed esercenti servizi automobilistici; su proposte varie dei convenuti al Congresso.

### ALPINISMO... IN MOSTRA

Sabato 20 maggio, si inaugureranno allo Stadium le Esposizioni riunite, fra le quali spicca oltre modo la Mostra di alpinismo organizzata dal gruppo studentesco S. A. R. I. della Sezione di Torino del Club Alpino.

Questa mostra servirà ad illustrare quanti e quali progressi si siano fatti nel campo dell'alpinismo dal 1911 (anno in cui, al Valentino, vi fu l'ultima Esposizione di alpinismo) fino ad oggi. Il più lusinghiero successo sta per coronare la bella iniziativa della S. A. R. I.: non abbondanza di materiale, ma l'importanza di esso mostrerà ai numerosi visitatori d'Italia e dell'estero quali mirabili lotte sanno compiere i giovani d'Italia.

Le quattro classi in cui è stata divisa la Mostra (equipaggiamento alpino ed accessori, tecnica alpina, opera del C. A. I. ed altre Società Alpine, alpinismo di guerra), hanno raccolte preziose e numerose adesioni in Italia ed all'estero.

### La Rubrica per tutti

ROMA, D. Biondi: Bene, grazie. — I grandi avvenimenti di football della settimana ci impediscono la trattazione dei minori. — BOLOGNA, Mingozzi: idem idem. — CHIETI, Cinalli: idem idem. — VERONA, Dalla Chiara: Semplici resoconti non ne possiamo pubblicare. — MILANO, Ghelardoni: Grazie interessamento. — GENOVA, Carrara: idem. Lo spazio appena è sufficiente in questa stagione per i grandi avvenimenti. — ROCCADARCE (Caserta), Riccardi: Si rivolga alla fabbrica Chiribiri, Torino.

# ANZITUTTO UN

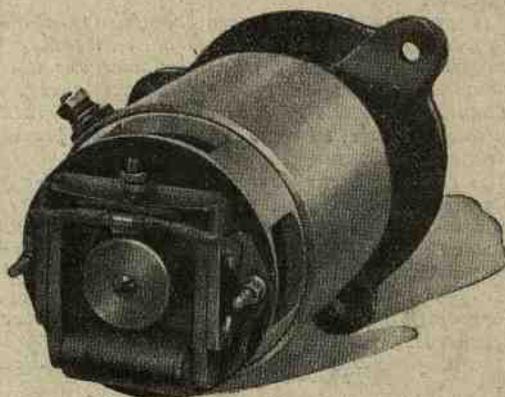
# Cinzano



## LUCE AVVIAMENTO PER AUTO



*Bottone elettrico  
al cruscotto  
per l'avviamento*



**F. I. L. I. S.**

Fabbr. Ital. Lavorazioni in serie di alta precisione

**TORINO**

Strada Borgaro, 27

:: Telefono 61-64 ::  
Telegrammi SAFFONT