

LA STAMPA

SPORTIVA

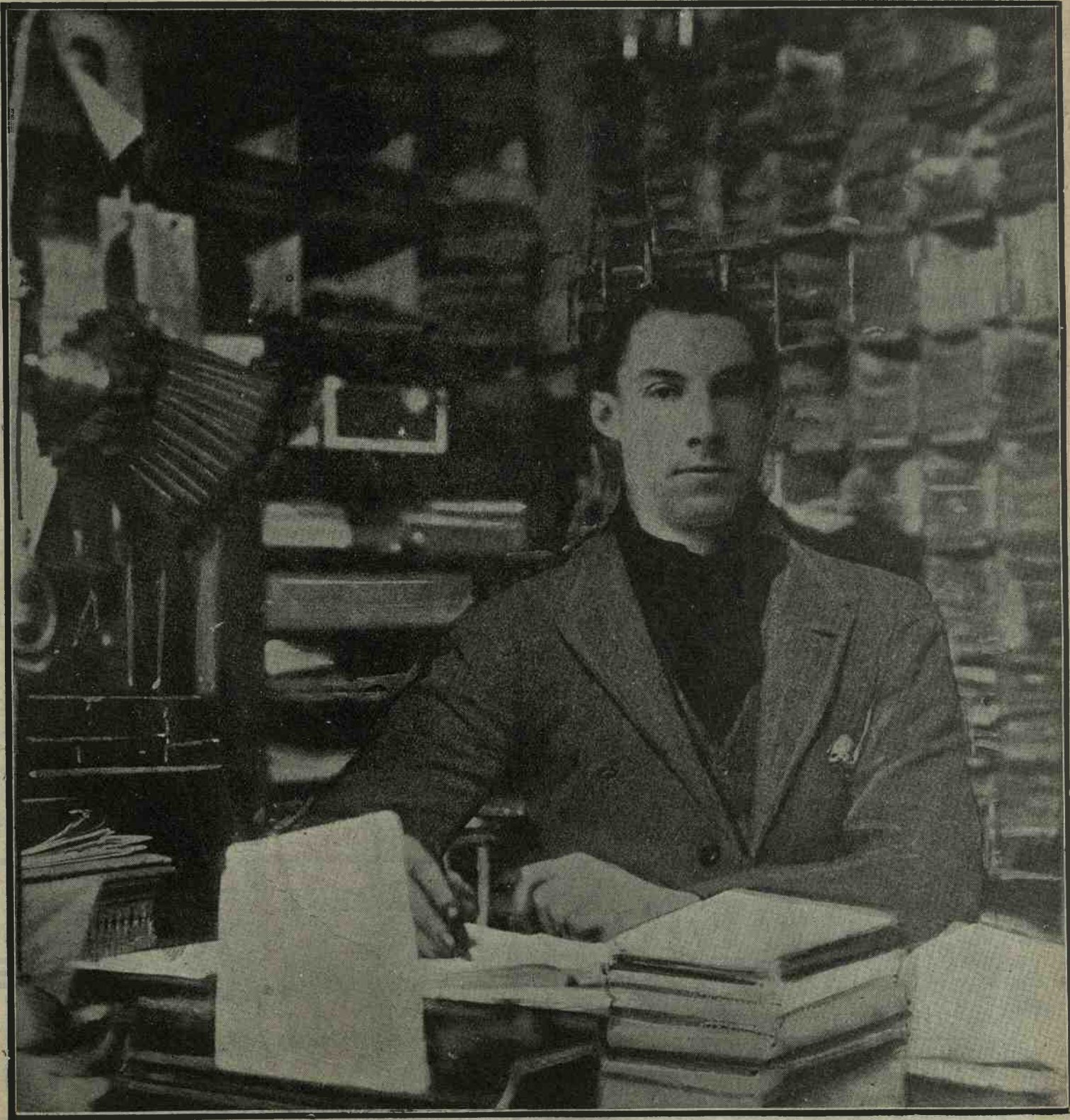
Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aerostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Esce ogni domenica in 16 o 20 pagine illustrate

(Conto corrente colla Posta).

| ABBONAMENTI |        |        | Direttore: GUSTAVO VERONA                          |  | PREZZO DELLE INSERZIONI |        |                     |        |
|-------------|--------|--------|----------------------------------------------------|--|-------------------------|--------|---------------------|--------|
|             | ITALIA | ESTERO |                                                    |  | Una pagina              | L. 350 | Un quarto di pagina | L. 100 |
| Anno        | L. 15  | L. 30  | Amministrazione: Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO |  | Mezza pagina            | L. 190 | Un ottavo di pagina | L. 50  |
| Semestre    | L. 8   | L. 16  |                                                    |  |                         |        |                     |        |



UN CICLISTA ROMANZIERE. — Costante Girardengo prima di partire per l'America ha terminato il suo romanzo: "In Capo al Mondo", che sarà edito dalla Casa Sonzogno.



apprezzati ed adottati dagli chauffeurs previdenti

**Fabbrica Italiana MAGNETI MARELLI**

MILANO - Stabilimenti in Sesto S. Giovanni

## FASCIE e GUARNIZIONI

== per Freni e Frizioni ==



**Economia - Durata - Comfort**

*Agente esclusivo per l'Italia:*

**DOMENICO FILOGAMO - Via dei Mille, 24  
TORINO**

INEUS



**PIRELLI**

TORINO - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio, 2

## G. B. BOERO

*Via Lagrange - TORINO - ang. Via Cavour*

Telef. interc. 34-83 - Telegr. BOERO-ARMI - Torino

**Grande deposito armi da fuoco**  
di ogni modello e provenienza.

**MUNIZIONI PER CACCIA E TIRO**

*Casa di fiducia.*

**CAMERE VELO ROSSE**

== **L.I.G.A.** ==

*Il "non plus ultra!,"*  
come bontà

Ditta PELLINI & FERRARIS - Via Botero, 8 - Torino  
Rappresentanti della LAVORAZIONE ITALIANA GOMMA AFFINI  
BOVISIO (Milano)

# In attesa del grande progetto di legge pro educazione fisica

La Camera dei Deputati è stata riaperta, i lavori delle Commissioni che devono riferire sui diversi nuovi disegni di legge si sono iniziati. Questa volta anche il tema dell'educazione fisica torna in campo. I desiderata delle Federazioni Sportive, del Comitato Olimpico hanno finalmente trovato un ministro che ha le più buone disposizioni ad esaudirli.

S. E. l'on. Gasparotto si è convinto della grande necessità di occuparsi, maggiormente di quello che non fu fatto fino ad oggi, della gioventù. Attorno a lui altri numerosi autorevoli personaggi, uomini politici di ogni partito, si sono raccolti a propagandare nelle aule parlamentari per l'accoglimento del nuovo progetto-legge. Il Gruppo Parlamentare Sportivo di cui è l'animatore principale l'on. Capanni ha preso l'organizzazione di questa propaganda. I lettori già conoscono nelle linee generali la portata del progetto le cui finalità corrispondono alle esigenze dei tempi nuovi in cui viviamo. Non basterà approvare il progetto nella sua parte ideale, bisognerà dare alla nuova legge tutta la forza dovuta, approvando i fondi necessari per raggiungere lo scopo a cui si sono ispirati gli studi della Commissione interparlamentare presieduta da S. E. il generale Grazioli. La Francia che tanto oggi si appassiona alla questione del disarmo, segue l'esempio dell'America e dà all'educazione fisica obbligatoria la più alta importanza.

Di questi giorni precisamente ha avuto luogo al Senato francese la discussione del progetto di legge sull'educazione fisica obbligatoria.

La prima volta che tale legge era stata presentata al Senato dovette ritornare alla Camera per vari emendamenti. Tornata in discussione è stata difesa dal sottosegretario di Stato Gastone Vidal, il quale aveva chiesto l'altra volta trenta milioni in tre anni consecutivi perchè tale legge potesse essere applicata nelle scuole.

La maggior parte di questa somma doveva essere destinata a formare il corpo insegnante, ma avendo la Camera osservato che si potevano impiegare gli istruttori militari con una enorme economia, il Senato ha accettato tale punto di vista. I 30 milioni saranno così ridotti a 18.

Il Senato ha approvato in linea di massima questa legge e non restano più che pochi dettagli fra cui il modo di trovare la somma prefissa.

Sembra che tale somma sarà prelevata dal bilancio del Ministero della Guerra e portata sul bilancio del Ministero dell'Istruzione Pubblica. La legge per essere valida dovrà di nuovo ritornare alla Camera per essere approvata.

Noi siamo persuasi che questa volta anche l'Italia farà conoscere al mondo come la sua gioventù trova nelle discipline sportive la sua forza, la sua unione.

Spesso e con facilità le nostre Camere hanno approvato progetti di legge che hanno fatto impiegare malamente milioni e milioni (leggi aviazione); il progetto di cui è relatore S. E. il Ministro Gasparotto, se approvato, darà nella sua esecuzione frutti incalcolabili al nostro Paese. Fummo e siamo dei convinti propagandisti dell'idea che mira ad alte finalità educative di un

popolo. La disciplina è simbolo di forza, e dello sport: la disciplina è il primo fattore.

Nessun deputato ponga difficoltà. Lo sport tutti affratella sotto una sola bandiera, quella della pace. Al popolo italiano laborioso e disciplinato sono riservati i migliori destini.

Gustavo Verona.

## Le grandi prove ciclistiche del 1922

Hanno presenziato alla riunione di sabato sera per la compilazione del calendario corse classiche, oltre il comm. Davidson, il cav. Bersano, Tassani, il cav. Traverso ecc., dell'U. V. I. e i signori Enrico Peyla e cav. Bertolino de «La Torino», Crescini dell'U. S. Torinese, Riccardo Anigoni dello S. C. Modena, Renzo Jorio per il Club Sportivo «Francesco Baracca», Emilio Colombo per la Gazzetta, anche l'avv. Longoni, A. Rossini, cav. Cocchi, cav. Carbone, cav. Durando, avv. G. Mauro. Abbiamo già detto che per le Case si sono presentati ed hanno esposto al comm. Davidson e agli organizzatori i propri

desiderata: l'avv. Corradi ed i signori Zamboni e Pavesi.

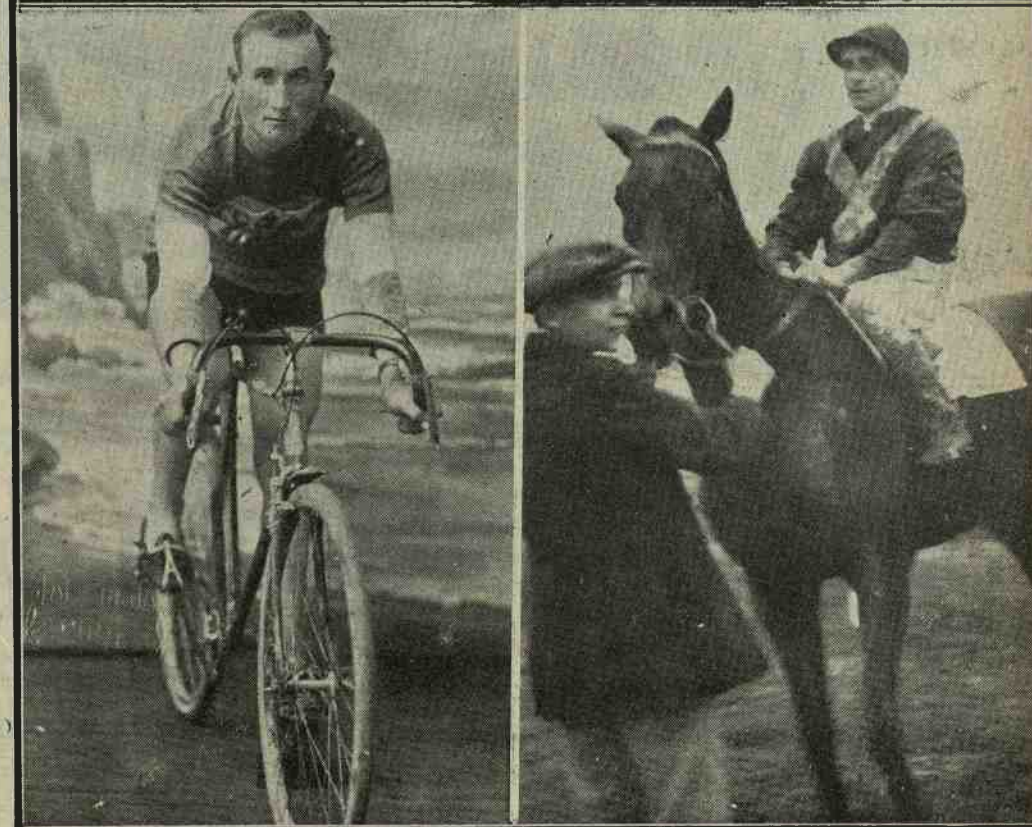
Le date fissate e le prove di Campionato sono le seguenti:

2 aprile: Milano-Sanremo («Gazzetta dello Sport»); 23 aprile: Milano-Torino (S. S. La Torino); 7 maggio: Giro di Romagna (Club Sportivo Francesco Baracca); 24 maggio-11 giugno: Giro d'Italia («Gazzetta dello Sport»); 2 luglio: Giro Veneto (Società Ciclisti Padovani); 6 agosto: Giro dell'Emilia (Velo Sport Reno); 3 settembre: Giro del Piemonte (U. S. Torinese); 20 settembre: XX Settembre (Forza e Coraggio Macao di Roma); 15 ottobre: Milano-Modena (Sport Club Modena); 5 novembre: Giro di Lombardia («Gazzetta dello Sport»).

## Ai nostri lettori

Tutti i grandi avvenimenti dello sport italiano trovano larga eco nella STAMPA SPORTIVA che ha assicurato il migliore servizio fotografico e che costa solo sei soldi.

## ATTUALITÀ SPORTIVA ITALIANA



In alto: La riunione dei corridori ciclisti a Milano per la formazione del Sindacato (Fotografia Strazza - Lastre Tensi). - In basso a sinistra: Enrico Giuseppe, campione dell'Unione Sportiva Ciriace (Ciriè) (Fot. Cubito). - A destra: Marcus, montato da Varga, vincitore del Premio Roma ai Parioli (Fot. D. Biondi).

MERLO CLEMENTE, Rappresentante  
Corso Regina Margherita, 153 - TORINO



PNEUS DUNLOP

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

# Soc. An. GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: **TORINO**

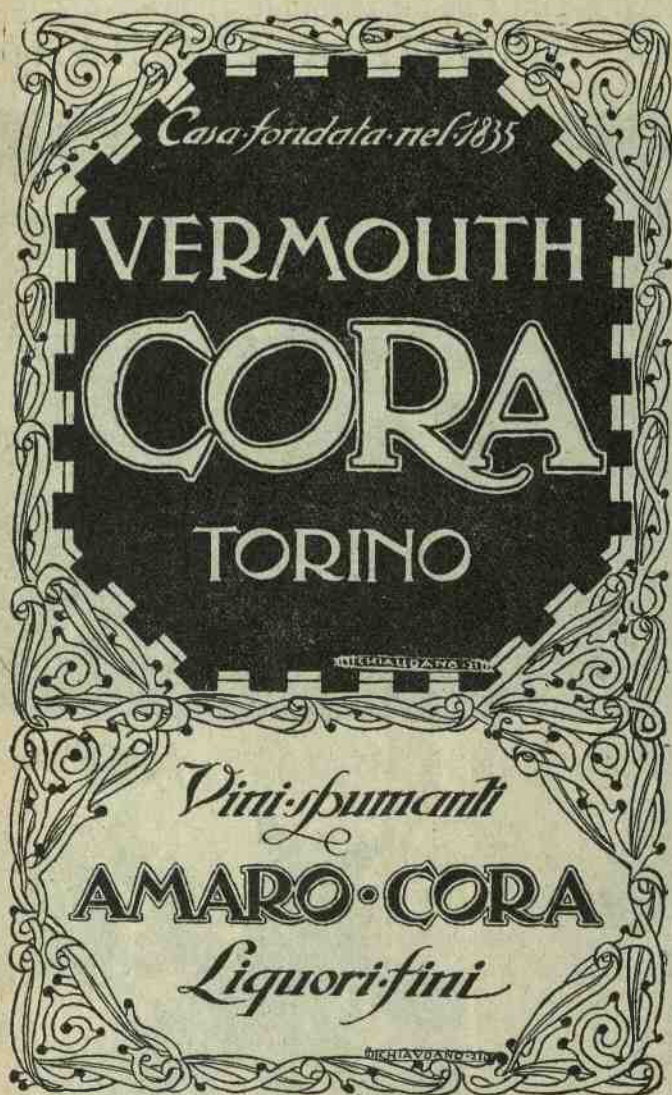
Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE - CHIASSO  
DOMODOSSOLA - PONTEBBA - TRIESTE - POSTUMIA (Adelsberg)

**Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio**

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.



## Fabbrica Automobili LANCIA & C.

**TORINO** - Via Monginevro, 99 - **TORINO**

Telegrammi: LANCIAUTO - Telefoni: 27-75 - 59-52

# AUTOMOBILI DI LUSO 35 HP

## NOTE AUTOMOBILISTICHE

## Da un salon ad un altro

Cinquanta costruttori di ogni nazione hanno partecipato alla «Settimana di Motocoltura» che si è svolta nei dintorni di Parigi durante il periodo del «Salon de l'Automobile». Ciascun concorrente doveva dimostrare i pregi del proprio trattore lavorando una porzione di terreno precedentemente assegnata dal Comitato organizzatore; il lavoro meccanico compiuto non fu però esercitato alcun controllo ufficiale né stabilita alcuna classifica.

Una delle maggiori attrattive del Concorso fu l'esperimento di un nuovo carburante adoperato in sostituzione della benzina e del petrolio. La nuova miscela, composta in parti uguali di benzolo e di alcool, nelle prove eseguite con una trattatrice Fiat ha dato risultati ottimi. Trainando un aratro a sei vomeri la trattrice ha lavorato in modo perfetto, raggiungendo una profondità di oltre 20 centimetri in un terreno durissimo, incoltivato da oltre sette anni. Per una improvvisa deficienza di benzolo la percentuale d'alcool fu dovuta aumentare fino a 90 per cento; il funzionamento del motore ha tuttavia continuato in modo preciso, né alcuna difficoltà ha presentato l'incamminamento a freddo.

Gli esperimenti, compiuti fra l'unanime approvazione degli spettatori, hanno dimostrato che questo nuovo combustibile può sostituire la benzina e il petrolio; e con vantaggio poiché aumenta sensibilmente la potenza del motore. Nei Paesi pertanto dove la produzione di alcool è rilevante sarà facilmente consentito alle industrie di rendersi indipendenti dai carburanti importati.

\* \* \*

Ecco l'impressione dei tecnici sul salon dell'Olympia di Londra che segue quello di Parigi:

L'attuale Mostra presenta frutti di un fecondo anno di lavoro il cui ritmo quasi normale permise di assicurare ai nuovi modelli, dopo lunghe prove, non solo teoriche, ma effettive, su strada, la praticità e l'utilità, sì dei perfezionamenti che delle innovazioni. Permise inoltre di aumentare la produzione che, allo stato attuale ancora anormale del mercato e a cagione della fiscalità vigente, si è resa superiore alla domanda. Questo fenomeno, piuttosto raro, che offre al compratore una larga scelta di vetture per pronta consegna, ha prodotto una sensibile inflessione nei prezzi, sì che per parecchi tipi di *chassis* di serie le quote sono scese, tenuto conto dell'attuale valore monetario, a limiti che si possono quasi paragonare a quelli in corso prima della guerra.

Il fatto più saliente a segnalare, è la prevalenza, per numero, delle vetture di media e an-



Il match *Genoa-Alessandria* (2-2). — In alto: L'Undici alessandrino (Fot. Guarneri, lastre Cappelli). — Nel centro: Un *corner* (Fot. Guarneri Lastre Cappelli). — In basso: Un rimando a pugni serrati (Fotografia Guarneri - Lastre Cappelli).

cor più di piccola potenzialità. Sembra ormai decisiva la tendenza ad allontanarsi da parte del pubblico e dei costruttori, dai grossi motori. Siamo di fronte all'opposto fatto che si segnalava lo scorso anno in cui pareva che la produzione automobilistica dovesse concentrarsi prevalentemente nei motori di grande potenzialità.

Come gli aggravii fiscali, forti anche in Inghilterra, hanno contribuito indubbiamente a capovolgere le tendenze, così le annunciate mitigazioni aggiunte ai miglioramenti assai probabili sul conto della benzina, dei pneumatici e degli accessori, varranno a rimodificare le preferenze; ma è certo però che parecchie Case le quali avevano in programma di dedicarsi esclusivamente ad un solo tipo di *chassis* di gran lusso, con motore 6-8-12 e forse anche di 24 cilindri, hanno intaccato tale programma alle radici.

L'imponente, aristocratico *chassis* così ricco di cilindri, avrà un fratellino degno di lui, bello, elegante, grazioso, robusto, di appena 10-15-20 HP che sarà largamente preferito.

Riassumendo, risulta evidente che la produ-

zione è avviata senza esitazioni verso la piccola vettura. Non sono più, salvo poche eccezioni, giocattoli fragili e imperfetti, in cui la tecnica era bistrattata con disinvoltura: non più «macchinini» rumorosi e sussultanti, molto spesso in *panne* anziché in volata; ma sono vere automobili, in cui solo le proporzioni sono ridotte, ma racchiudono tutti i pregi che la tecnica ha dato alla grossa vettura.

Ed è questo il progresso vero, unico che si denota all'Olympia di quest'anno.

## La Rubrica per tutti

ALESSANDRIA - *Nava*. — Non è colpa nostra se non possiamo pubblicare. Troppo scure.

SAMPIERDARENA - *Buono*. — Idem, idem.

PARMA - *M. Bevilacqua*. — Per le notizie di cronaca ci manca lo spazio.

GENOVA - *Fossa Luigi*. — Grazie, già provvisti.

MILANO - *Ghelardoni*. — Scritto al F. C. Internazionale.



De Vecchi, Mauro e Carcano posano prima del match (Fot. Guarneri - Lastre Cappelli).

## GIUOCO DEL CALCIO

### Il Campionato Confederale

A. C. Mantova batte Juventus, 2-1. — L'Associazione Calcio Mantova ha fatto a Torino una bella partita mettendo in isacco la forte squadra della Juventus e battendola nell'ultima parte della gara quando meno probabile sembrava la vittoria. Invero però nell'impressione generale, troppo arrischiato parve il gioco della Juventus che costantemente all'attacco non riusciva a trovare per la seconda volta la via del goal. Avvenne che i mantovani la trovarono essi in una delle tante scappate che hanno caratterizzato il loro vivacissimo gioco. I torinesi non ebbero più tempo di porvi riparo e se pur superiori nel complesso e sotto tutti i rapporti conobbero così la sconfitta in una partita che la carta dava loro per vinta.

Lo stesso errore di tattica in cui incorsero nel match contro l'Unione Sportiva Milanese fu la causa della loro sconfitta odierna.

Il tenersi costantemente all'attacco costringendo gli avversari a stringersi in difesa apporta facilmente il risultato negativo se gli avversari non sono così da poco come lo schiacciamento alla loro porta potrebbe far ritenere. Il Mantova è tutt'altro che una squadra debole; essa confermò oggi la fama che in breve periodo di tempo si è acquistata attraverso anche ad incontri difficilissimi.

Lo smacco juventino è duro ma è meritato anche per altre ragioni. Indipendentemente dalla errata valutazione della situazione che era tale da far stare molto in guardia, debesi considerare la mancanza di tiro in porta: difetto che oggi la Juventus rese evidente più che altre volte.

La poca sicurezza degli avanti nello punto finale ha frustrato così tutta una incessante sequela di attacchi che gli avanti stessi avevano saputo condurre indipendentemente anche dall'aiuto che loro veniva dai sostegni. Le due estreme hanno lavorato bene, molte volte hanno portato preziosi palloni al centro, ed al centro mai nessuno seppe risolvere a proprio vantaggio situa-

zioni create apposta, sembrava, per marcare facilmente il goal. Pertanto è necessario giudicare le squadre dai risultati che sanno ottenere se pure la fisionomia di una partita spesso è capovolta da risultati inaspettati ma che hanno una

certa ragione di logicità. I mantovani sono veloci, e nelle rare occasioni che si portarono sotto la porta juventina furono sempre insidiosi. I loro tiri piuttosto precisi, talchè, di pochi che ne tirano, ben due entrarono nella rete.

Non ha questa squadra un preciso sistema di gioco nel senso classico della parola: gioca assai più all'italiana come si suol dire e così si spiegano i suoi successi lusinghieri. E' duttile e bene inquadrata. Ha una seconda linea forte, instancabile e la difesa sicura. Gli avanti combinano tanto quanto è necessario per insidiare la porta avversaria, sicchè nel complesso l'impressione lasciata è stata ottima. Più classico è stato il gioco della Juventus, ed invero non si può fare a meno di riconoscere che la Juventus ha dato l'impressione di essere una squadra molto superiore all'avversaria. Ma nocque certo agli striscioni la continua ricerca di un gioco bello all'occhio. Essi si attardavano in continui passaggi, in ben combinati spostamenti, ma la continua spola cui era costretta la palla non serviva evidentemente che a favorire la difesa avversaria che intanto aveva modo di mettersi in buona posizione e spazzare il terreno al momento più opportuno.

Anche nella difesa notammo un errore, quello di avanzare troppo.

Forse se così non fosse stato il secondo goal mantovano si sarebbe potuto evitare. Oggi alla Juventus mancarono tuttavia un poco gli *halves* laterali. Essi non furono così sicuri come al solito. Ottimo invece apparve il centro sostegno Gili. Del Mantova singolarmente diremo che molto ci piacque il portiere. Sicuro, agile più che sufficiente insomma; e ci piacque ancora il centro sostegno Menturini che ha fatto una partita con grande slancio e resistenza. Buoni pure i due terzini, meno appariscenti gli avanti che non ebbero modo di fare molti attacchi. Però rivelarono nel complesso buone doti, quali la velocità e la sicurezza di tiri in porta.

Con la vittoria odierna il Mantova risale nella classifica e si porta al quarto posto che porta via appunto alla Juventus.

L'arbitro Dani, del Genoa diresse l'incontro abbastanza bene: commise però un errore assai grave per un evidente fallo di giuoco violento da parte di un mantovano contro un avanti juventino.



Carzino e Boldrini, i nazionali della Sampierdarenese (Fot. Italo Buono).



# È USCITO

il 1° numero (2ª serie)

della RIVISTA MENSILE

illustrata

# BIBENDUM

Interessantissima per le notizie, per i consigli pratici e per gli utili suggerimenti che contiene sul buon uso e sulla conservazione dei pneumatici e su tutto quanto si riferisce all'automobilismo in genere, come turismo e come mezzo di trasporto.

**TUTTI GLI AUTOMOBILISTI**

possono riceverla

**GRATUITAMENTE**

mandando il loro preciso indirizzo, coi numeri di targa della loro vettura alla:

AGENZIA ITALIANA

# PNEUMATICI MICHELIN

MILANO - Corso Sempione, 66



# PROTONI



*Il match a Milano: U. S. Milanese contro Spezia. — A sinistra: La lotta sotto la porta degli spezzini (Fot. Strazza - Lastre Tensi). - A destra: Durante il riposo (Fot. Strazza - Lastre Tensi).*

nell'area di rigore. Concesse cioè il calcio di punizione a due tempi, il che non è consentito dal regolamento per simili infrazioni. Egli avrebbe dovuto accordare in favore degli striscioni un calcio di rigore.

Così può darsi, se la Juventus reclama, quasi per certo l'annullamento della gara.

**Genoa-Alessandria, 2-2.** — Battaglia campale quella di oggi sul terreno del Genoa Cricket Club, quale da un po' di tempo non si era veduta.

L'Alessandria ha ben motivo di essere soddisfatta del risultato ottenuto sul campo avversario, risultato che se si tien conto dell'andamento della partita è superiore alla realtà della forza dimostrata in campo. Evidentemente il Genoa ha tenuto l'attacco per maggior tempo che non l'Alessandria e se non ha segnato più di quello che fece lo deve solo alla prima linea che è molto indecisa nel tiro in porta e che se fa qualche punto lo deve più alla formidabile pressione che esercita su di lei la linea dei sostegni che al proprio valore.

Esaminando più particolarmente le due squadre diremo che l'Alessandria ha la prima linea assai più forte e coordinata di quella del Genoa: in essa eccelle il trio centrale costituito da Brezzi, Balonceri e Gandini; quest'ultimo in bella forma e di grande avvenire. Pecca però l'Alessandria nel mantenere un sistema di gioco piuttosto duro e di tale sistema fa grande sfoggio il centro avanti Brezzi come non ne è immune lo stesso Carcano. Il Genoa, come dicemmo, ha la prima linea che ancora non convince. Lo stesso Sardi non riesce ad imprimerle un aspetto di vivacità e decisione specie nelle fasi risolutive.

Cosicché la vera forza del Genoa sta nella difesa soltanto e questa mancanza di equilibrio è abbastanza grave perchè potrà apportare alcune sorprese. Per contro la difesa alessandrina non è così forte come quella genoana, ma l'Alessandria possiede una buona prima linea. Due squadre adunque con caratteristiche ben differenti quelle che si incontrarono oggi; squadre che hanno dato prova di grande forza, ma tali da

essere ben lungi ancora dalla perfezione. Comunque sia, indipendentemente dal risultato odierno e dal fatto che il Genoa giocava sul suo terreno, oggi superiore fu il Genoa.

La partita non fu per sé stessa una bella partita. Raramente assistemmo a fasi di gioco ben condotte. Per lo più il gioco era caotico, per quanto ogni giocatore abbia dato tutto sé stesso. Ma lo sciupio di energie fu fatto più per una dimostrazione di forza, di robustezza che non per agilità.

Ciò accade quasi sempre in queste partite che danno ai giocatori un nervosismo eccessivo, nervosismo aumentato dalla incompatezza del pubblico che segue la partita con continue grida, ecc.

Il Genoa giocava sul suo terreno: ha per ben due volte ghermito meritatamente la vittoria, ma per ben due volte l'Alessandria con uno sforzo supremo ha ricondotto il risultato alla pari.

L'aver saputo far ciò, se pure l'avversario apparve evidentemente superiore, costituisce per i grigi una vittoria morale.

La partita si è decisa nel secondo tempo, nel quale sono stati segnati i quattro goals. Il primo fu marcato da Catto al 10° minuto. Il secondo, pareggio dell'Alessandria, da Carcano su calcio di rigore. — Al 30° minuto è ancora il Genoa che segna. Di qui l'ansia nel pubblico si fa spasmodica. Il gioco assume, da parte dei grigi specialmente, una notevole rudezza. Essi tentano ancora il pareggio e finalmente al 40° minuto lo hanno per merito di Gandini. I genoani sperano forse ancora nella vittoria e si protendono in un rabbioso serrate nel campo dei grigi, ma la fine giunge lasciando le squadre alla pari. Arbitro l'avv. Mauro di Milano.

**Savona batte Modena, 2-0.** — Il risultato di Savona desterà sorpresa negli ambienti footballistici. Dati i risultati instabili dei savonesi e tenuto conto invece dell'ottima impressione sempre lasciata dal Modena su ogni campo ed in ogni partita, prevedibile era una vittoria dei canarini.

Il Savona si è presentato sul terreno in una formazione che sembrava più debole, ha invece dato l'impressione di aver raggiunto, con gli spostamenti e sostituzioni operate, una maggiore amalgama.

Invero altre volte rilevammo che questa squadra apparentemente forte, anzi molto forte, mancava di qualche cosa che forse sfuggiva all'indagine dei critici. Sta di fatto però che alcune partite le perse solo per una certa disorganizzazione che ne prendeva le singole linee a mano a mano che la partita s'inoltrava. Ci sembrò doversi tale fatto al poco affiatamento fra qualche giocatore e forse oggi nella rifatta compagine vediamo avvalorata tale supposizione.

Il Savona ha vinto essenzialmente per merito della seconda linea che diede prova di grande

continuità ed anche di tecnica. Nella prima linea al posto di Chiabotto venne messo Cuttin ed al centro Veglia. Romolo Boglietti non ha ancora ripreso il posto in squadra per la distorsione che gli accadde a Milano.

Il Modena giocò nella medesima formazione e fu ottimo nella estrema difesa e nella prima linea. Meno bene la seconda che oggi commise gravi errori e che fu certo la causa della sconfitta.

Nel primo tempo, con favore di vento, dominò tuttavia il Modena, ma non seppe tradurre in punti la superiorità addimostrata. Nel secondo tempo sono i Savonesi che attaccano prevalentemente riuscendo a cogliere la vittoria con ben due goals a zero.

Arbitro Portigliatti della Juventus.

**Venezia batte Legnano, 1-0.** — Il campo di Sant'Elena è evidentemente un brutto terreno per le squadre avversarie. Quasi tutte vi lasciano qualche punto. Oggi è toccato al Legnano che ha perduto.

Ed ha perduto perchè veramente i veneziani si son buttati fin da principio all'attacco con una foga ed uno slancio sconcertanti, premendo senza intervallo la difesa dei lilla. Nè questa poté allungare e far lavorare gli avanti per aver sollievo, sicché o prima o poi avrebbe dovuto cedere. Ed un momento di incertezza ebbe appunto al termine del primo tempo allorché i veneziani son riusciti a marcare.

Nella ripresa il Legnano ha cambiato fisionomia. Si è buttato a sua volta all'attacco ed ha evidentemente premuto per gran parte del tempo sui nero-verdi. Però, o per indecisione di avanti, o per prontezza di difesa avversaria, sta di fatto che i lilla non han saputo segnare almeno il pareggio.

Arbitro Ricci del Modena.

**LE ALTRE GARE.** — Sospeso il match *Bologna-Pro Vercelli* per il reclamo sporto in sede di appello dal Bologna contro la decisione del Consiglio della Lega del Nord che squalificò quel campo per due domeniche di campionato corrispondenti però queste a due partite effettive di prima divisione da doversi giocare altrove, notevole per importanza appariva il match *Hellas-Milan*. I veronesi hanno vinto con 2 ad 1 i milanesi e la vittoria ha un gran valore in quanto porta l'Hellas ai primi ranghi della classifica.

A Novara, la squadra cittadina sebbene incompleta si è imposta all'Andrea Doria battendola con 4 goals a zero. A Pisa, l'A. C. Padova le ha buscate per 3 ad 1 ed a Livorno gli amaranto hanno avuto stentatamente ragione dei vicentini.

A Brescia intanto l'Internazionale non riusciva a migliorare la classifica, pur avendo giocato una bella partita.

Enrico Motessa.

CIOCOLATO  
TALMONE  
AL LATTE

# LA NUOVA MACCHINA PER SCRIVERE ITALIANA

ROBUSTA - SCORREVOLE  
SILENZIOSA - COMPLETA



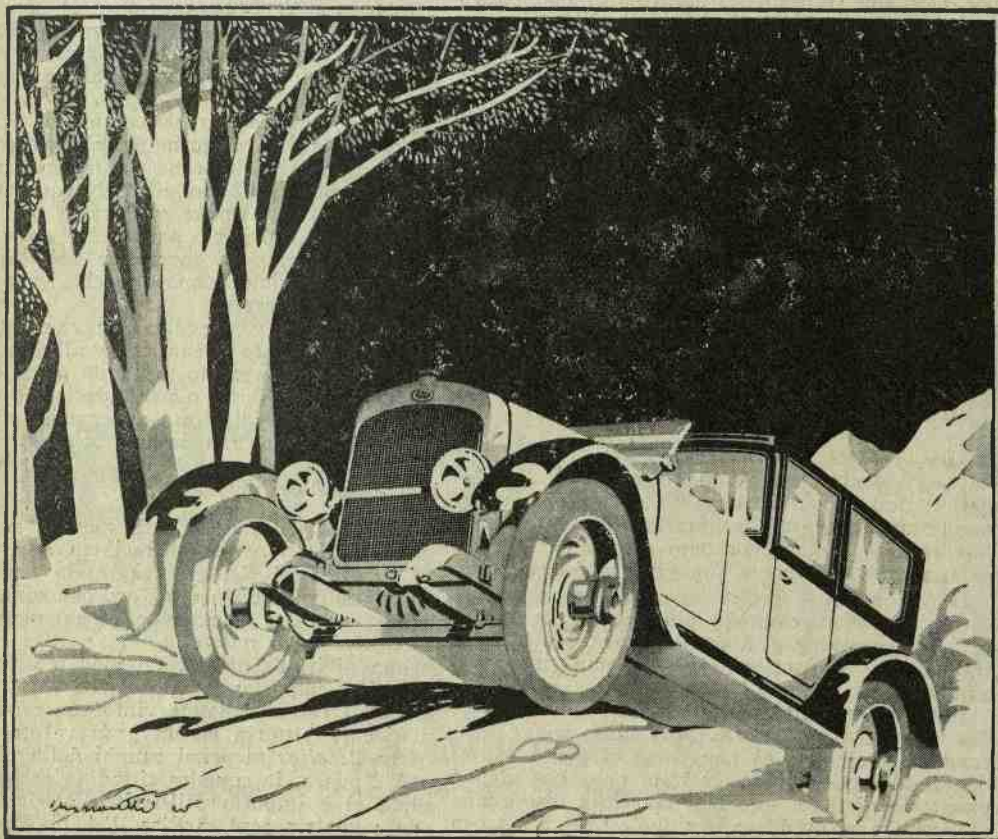
CONSEGNA IMMEDIATA

## Fontana

S. A. FRATELLI FONTANA  
TORINO

STABILIMENTO: STRADA BORGARO

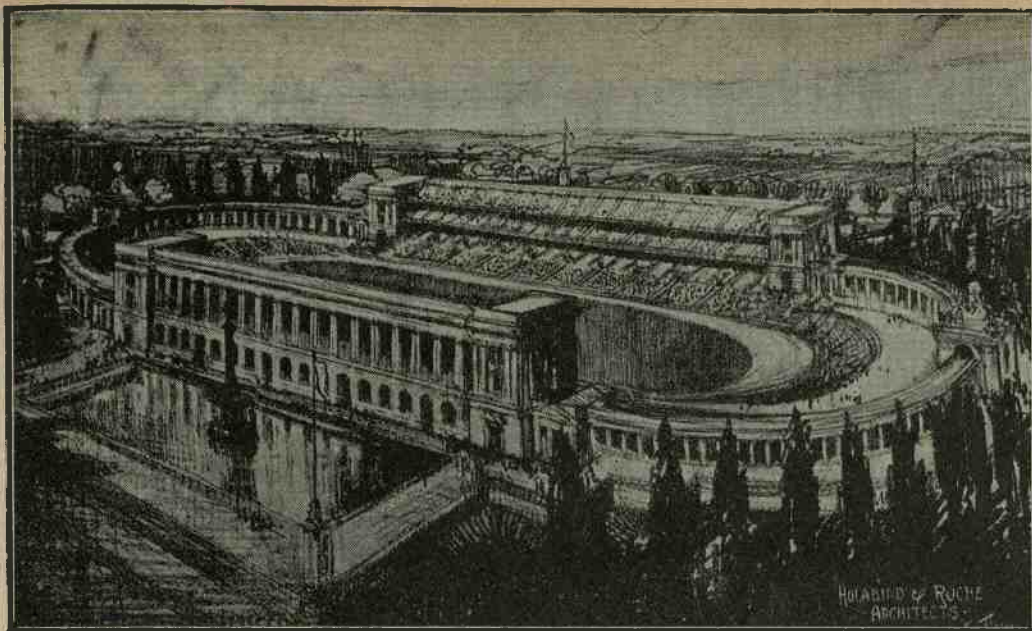
Visitate le nostre vetrine in GALLERIA NATTA  
(Via Roma - Piazza S. Carlo)



## ITALIA

MODELLO 50  
MODELLO 51 SPORT

FABBRICA  
AUTOMOBILI  
TORINO



Il nuovo *stadium* in progetto in America. Può contenere 75 000 persone a sedere. Costa 2.500.000 dollari (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

## ATTORNO ALLO SPORT

### Per la bellezza della donna

Quante donne, che non sono belle di forme, farebbero di tutto per esserlo? Devono essere molte, a giudicare dalla fortuna che incontrano gli specifici del genere delle *Pilules Orientales*. Ma tali specifici procurano soltanto (beninteso, se lo procurano) lo sviluppo di determinate forme, di solito del seno. E le altre forme? E quelle che sono già fin troppo sviluppate?

Ma poi, per la bellezza delle forme, non è soltanto questione di sviluppo. Questo riguarda la quantità. Nella bellezza c'entra anche la qualità. Altrimenti si misurerebbe la bellezza della donna a peso, come quel contadino che, a chi gli domandava se sua moglie fosse bella, rispondeva: « Non faccio per dire perchè è mia moglie, ma quando la sposai, era settantaquattro chili di donna ».

Lo sviluppo non basta. La prima bellezza delle forme è la vitalità. Certe forme femminili sono così poco vitali, che pare che la donna non ci sia dentro; non ci si accorge che la vitalità della donna le pervada più di quanto pervada la stoffa del suo vestito. Che questo capitasse nelle donne eccessivamente giunoniche si capisce: la vitalità della donna ha tale massa di forme da pervadere, che non arriva a pervaderle completamente. Ma avviene anche in donne normali, e persino nelle magre.

Ora, che valgono delle belle forme che non siano vitali? Certi musei sono pieni di bellissimi corpi di donna, ma che lasciano piuttosto freddi, perchè sono di marmo.

Materialismo? Ma neanche per sogno. Non c'è spiritualismo più vivo di questo, di pretendere la vitalità nelle forme femminili. Queste, senza vitalità, sono carne; sono donna, solo quando le pervada la vitalità della donna.

Accogliamo la concezione più spiritualistica dell'amore: una comunione d'anime attraverso l'avvicinamento dei corpi. Ma bisogna che i corpi siano pervasi dalla vitalità dei proprietari; altrimenti come possono comunicarla ad altri? Sarebbe come voler comunicare con un apparecchio telefonico, il cui filo non sia buon conduttore.

Dimostrato così lo spiritualismo di pretendere la vitalità nelle forme di donna, come può procurarsi questa vitalità una povera donna che ne manchi? E come procurarsi le forme, quando mancano anche queste? Poichè sta bene la vitalità, ma perchè essa possa esplicarsi, ha pur bisogno di un certo sviluppo di forme, nelle quali espandersi. Ma ci sarà un limite a questo sviluppo; altrimenti, dove si arriva? Al quintale e alla botte?

Il primo limite è questo. La donna dovrebbe avere uno sviluppo tale di forme, che la sua vitalità basti a pervaderle.

Il secondo limite è segnato dall'estetica. Come non basta lo sviluppo a costituire la bellezza

delle forme, così non bastano lo sviluppo e la vitalità. Ci vuole in più la proporzione.

Ma quando non si abbia nè sviluppo, nè vitalità, nè proporzione di forme, come procurarsele?

Domandate alle antiche greche, che han fama d'esser state le più belle donne del mondo. Non per niente Paride, pur di rapirne una, si prese il fastidio di scatenare una guerra come quella di Troia.

Che specifici usavano le greche per essere così belle?

Uno solo, la ginnastica. Da noi, qual'è quella donna che pratichi la ginnastica? Le greche, tutte. E che ginnastica! Sapete che le greche facevano la lotta, come gli uomini? Chi lo direbbe, a vederle così graziose, riprodotte nelle famose Veneri? La ragione è che la ginnastica, mentre sviluppa la muscolatura dell'uomo a bernoccoli, che sembran patate, non fa se non tornire le forme della donna. Se adipose, le riduce; se deficienti, le sviluppa.

Saprete che la contrazione vigorosa dei muscoli manda maggior copia di sangue non solo nei tessuti muscolari che vengono contratti, ma anche nei tessuti sottostanti d'altro genere, i quali, meglio nutriti di sangue, migliorano essi pure.

Per esempio, se una donna si esercita giornalmente a contrarre i suoi muscoli pettorali, non solo ravviva di maggior copia di sangue i muscoli pettorali che contrae, ma anche il tessuto mammellare sottostante. Il quale, meglio nutrito di sangue, diviene gradatamente più sodo, più vitale, più elastico, mentre il muscolo pettorale, rinforzato, contribuisce a tenerlo maggiormente eretto.

Che impressione di grazia e di forza danno le donne dalle reni solide! Queste, servendo di robusto fulcro centrale a tutti i movimenti del corpo, permettono alla donna i movimenti più *souples*.

Volete aver solide le reni? Esercitatele.

Mettetevi col bacino sul piano di una sedia, possibilmente munito di un cuscino soffice, tenendo il corpo orizzontale colla faccia verso terra e le gambe tese fissate sotto il piano di una tavola, e sporgendo tutto il busto dal piano della sedia. Da questa posizione, chinare lentamente il busto fino a toccar terra colla fronte, e poi tiratevi su, vigorosamente, più indietro che potete, le prime volte aiutandovi colle mani appoggiate al piano della sedia, in seguito colle mani ai fianchi, per far lavorare maggiormente le reni. Abbiate la costanza di eseguire questo esercizio tutte le mattine per qualche mese e avrete anche voi le reni solide, che vi permetteranno i movimenti più *souples*.

Che pena, una donna dalle anche strette! Certi uomini arrivano a preferire una donna senza seno. Una donna senza anche, sembra una donna senza forza e senza maternità. Invece un bacino « ampio come il mondo », direbbe Barbusse, esercita sull'uomo un fascino severo di fecondità, che tempera e completa il fascino voluttuoso delle altre forme.

Ma una povera donna che abbia un bacino mi-

sero, come svilupparselo? L'ossatura, non certo: dopo una certa età, resta quella che è. Ma le anche possono svilupparsi sempre. C'è un esercizio apposito, semplicissimo.

Tenendovi in equilibrio su di una gamba, alzate lentamente l'altra di fianco, cercando di portarla a formare un angolo retto col resto del corpo, mantenuto verticale. Le prime volte potrete appoggiarvi ad una tavola colla mano opposta alla gamba che alzate, per non perdere l'equilibrio. Poi riuscirete ad eseguire l'esercizio senza appoggio, le mani ai fianchi.

E le spalle? Sono poco belle certe spalle, mobili, sode e graziose? Ma sono poco brutte certe altre spalle, scarne o strapianti o quadrate come attaccapanni o rigide come fossero di legno? Certe donne in *décolleté*, scriveva il buon De Marchi, affliggono il pubblico con lo spettacolo delle loro miserie.

Ma se si hanno delle spalle disgraziate, come rimediarvi? Con un altro esercizio.

Stando in piedi, con un ginocchio piegato in avanti e coll'altra gamba leggermente appoggiata all'indietro, fate descrivere, al braccio opposto al ginocchio piegato, un cerchio completo all'indietro, dall'alto al basso, mantenendo il braccio ben teso e movendolo con forza, come lanciate un oggetto. Con questo esercizio metterete in azione tutti i muscoli della spalla, e, trattandosi di un esercizio che esercita non meno la *souplesse* che la forza, renderete in poco tempo la spalla ben tornita e *souple*. Naturalmente, dovete eseguire l'esercizio con ciascun braccio, per avere ben tornite e *souples* ambo le spalle, e ripetere l'esercizio una ventina di volte tutte le mattine.

Ci sono altri esercizi per lo sviluppo, vitalità e grazia delle braccia, delle gambe e del collo. Procuratevi un manuale di ginnastica per donna, e non avrete se non a scegliere gli esercizi. Ora vien di moda, dall'America, la ginnastica ritmica: si eseguono i vari esercizi a suon di musica, educando il corpo alla grazia del ritmo.

Ma c'è proprio bisogno di ginnastica? La donna non ha già il ballo, il tennis, il pattinaggio e lo skating?

Senza dubbio, questi sports servono anch'essi allo sviluppo, vitalità, proporzione e grazia delle forme. Ma, anzitutto, questi sports non possono esser praticati da tutte le donne, e non sempre, e non regolarmente. Poi, essi non correggono specialmente quelle forme che si tratta di correggere. Invece la ginnastica offre un esercizio ap-



Il Principe di Galles a Malta partecipa ad una corsa nei sacchi (Fot. Strazza - Lastre Tensi).

# BERGOUGNAN & TEDESCHI

TORINO - Strada di Lanzo, 316

≡ GOMME PIENE ≡  
**PNEUMATICI**  
TESSUTI GOMMATI

## AGENZIE E FILIALI:

MILANO, Via Melzo, 15 - BOLOGNA, Via Galliera, 60 -  
ROMA, Via Aureliana, 32, 34, 36 - NAPOLI, Via Chiata-  
mone, 6 - FIRENZE, Via Ghibellina, 83 - GENOVA, Via  
Granello, 20 - PADOVA, Piazza Cavour, 7 - BASSANO,  
Via Benedetto Cairoli, 192 - BIELLA, Via Eugenio Bona-  
PALERMO, Via Rosolino Pilo, 21, 23 - TRIESTE, Via  
Mazzini, 4.

Depositi con presse di montaggio gomme piene nelle principali città

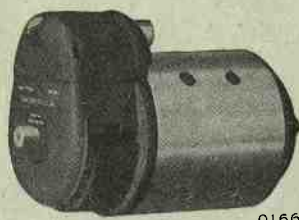
# OFFICINE DI Villar Perosa

Cuscinetti a sfere  
Sfere di acciaio

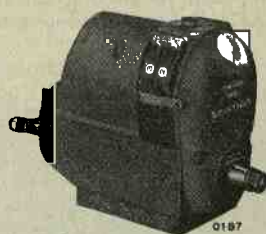
VILLAR PEROSA  
❁❁ (Pinerolo) ❁❁

## RAPPRESENTANZE E DEPOSITI:

Sig. Ing. CELSO CAMI, MILANO, Via Andrea Appiani, 15 — Sig. CARLO  
CAIRE, GENOVA, Via Granello, 20 r. — Sig. Ing. LAURO BER-  
NARDI, VERONA, Via S. Eufemia, 24 — Sig. Rag. PIETRO CON-  
CATO, TRIESTE, Via Udine, 37 — Sig. IGNAZIO ZAPPA, ROMA,  
Via Giubbonari, 25 — Sig. ALMERICO REALFONZO, NAPOLI,  
Piazza Nicola Amore, 6 — Sigg. P. & G. F.lli ZUCO, CATANIA,  
Via Etna, 175 — Sig. ALDO MARCHESINI, BOLOGNA, Via Ca-  
stiglione, 13-15 — Sig. Rag. RENATO SANTINI, FIRENZE, Via del  
Melarancio, 3 bis.



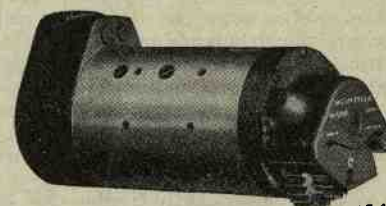
DINAMO



MAGNETI



QUADRETTI



AVVIAMENTI

# SCINTILLA

SOCIETÀ ANONIMA

SOLETTA (Svizzera)

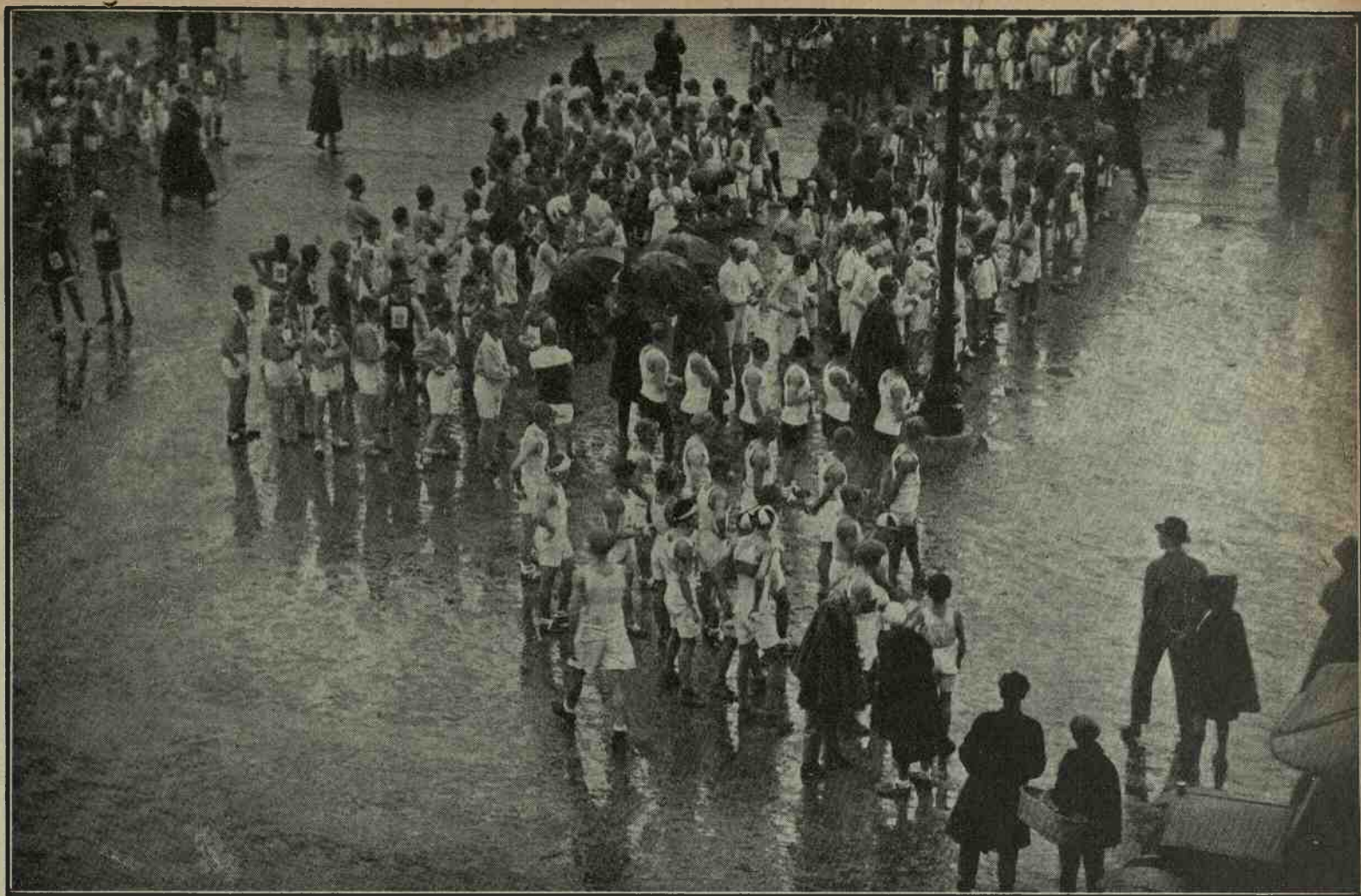
FABBRICAZIONE SVIZZERA DI ALTA PRECISIONE

DELEGATO PER L'ITALIA

Ing. CARLO LISCO - Via Cernaia, 15 - TORINO - Telef. 16-14

Succursali e Rappresentanze:

Parigi - Londra - New-York - Bruxelles - Ginevra - Zurigo - Madrid - Oporto - Rotterdam - Christiania - Copenhagen  
Stoccolma - Buenos-Aires - Cairo - Sydney - Manilla - Kobe (Giappone)



L'importante gara di marcia a squadre indetta dall'Italia Sportiva di Roma. Cinquecento atleti pronti per il via (Fot. D. Biondi).

posito per ogni forma da correggere, e può essere eseguita in camera, ogni mattina, senza attrezzi e senza spese. Quanto al tennis, esso costituirebbe davvero una ginnastica completa, se fosse giuocato alternativamente con ambe le braccia e, soprattutto, se fosse giuocato sul serio, come dalle inglesi. Ma le nostre signorine riducono il tennis a un semplice palleggio, così monotono, così fiacco, che potrebbe essere eseguito restando sedute. Di tutto il corpo non lavora che un braccio, e poco anche quello.

La ginnastica dovrebbe essere seguita da una spugnatura fredda, della durata di pochi secondi. Ne profitterebbero le forme maggiormente irrorate dal sangue, che circola più rapido, sferzato dall'acqua fredda; ne profitterebbe la carnagione, i cui vasi sarebbero parimenti irrorati da maggior copia di linfa. Se le donne sapessero come la spugnatura fredda, preceduta dalla ginnastica e seguita da un rapido massaggio, renda la pelle morbida e lucida quasi seta in poco tempo, non esiterebbero a praticarla. Come non la praticerebbero certe donne, il cui collo e le spalle sembrano ricoperte, non di epidermide di donna, ma, poverette, di cotenna! La pelle è brutta per difetto di circolazione. Ravvivate la circolazione nei vasi cutanei, colla ginnastica, colla spugnatura fredda e col massaggio, e vedrete se la pelle non migliorerà e se (pardon!) la cotenna poco per volta non diverrà epidermide.

Finora s'è parlato di bellezza, supponendo che tutte le donne ne riconoscano l'importanza. Si dice non ci sia donna, a cui non dispiaccia di dispiacere. Ma supponiamo che una donna eccezione osservi: « Importa poi tanto di essere belle? Ammetto che alla donna dispiaccia di dispiacere. Ma non si può piacere anche senza esser belle? Non ci sono tante donne, che piacciono, benché brutte, e magari piacciono più di tante belle? ».

Verissimo, ma ciò non toglie che se quelle donne fossero belle, piacerebbero di più. Se non piace solo la bellezza, piace anche la bellezza. Ma poi la bellezza fisica sovente è condizione, perché la bellezza spirituale venga conosciuta. Una donna sarà spiritualmente bella fin che si vuole, ma se io sono respinto dalla sua bruttezza fisica, come posso conoscerla?

« Però, una volta conosciute, si può esser amate anche essendo brutte ». Certo; ma la bruttezza

è sempre un ostacolo; superabile fin che si vuole, ma sempre ostacolo. Mentre invece la bellezza è un'agevolazione, superflua qualche volta, ma sempre agevolazione.

E' anche questione di altruismo. La bellezza rallegra e la bruttezza rattrista. Vi par poco di rallegrare il prossimo, invece di rattristarlo? Se poi volete bene a qualcheduno, come non vorrete dargli gioia anche colla vostra avvenenza?

E l'influenza della vostra bellezza sui vostri bambini? Questi nascono colla salute e la bellezza, che mettete insieme voi e vostro marito. Se da parte vostra ne avete poca da mettere insieme, i vostri bambini ne resteranno privi in conseguenza.

**Camillo Viglino.**

## 500 marciatori alla gara di Roma

Sul giro del Castel Giubileo si è svolta la seconda gara di marcia a squadre organizzata dall'Italia sportiva con veri criteri sportivi, e che ha ottenuto un ottimo successo. Malgrado il maltempo, su 80 squadre iscritte, 80 hanno partecipato alla gara e ben 75 sono giunte in tempo massimo.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1. 12° reggimento bersaglieri, Milano (Frigerio, Canzi, Viazzo, Marccone, Molinari, Circondario) che percorse i 20 km. in ore 1,48'25", alla media oraria di km. 11,068; 2. Legione allievi regie guardie di finanza di Roma (Lellia, Perella, Campiglio, Domenici, Grandi, Brighenti), in ore 1,50'10"; 3. 8° reggimento fanteria di Milano (Calegari, Civallani, Pioppi, Casari, Missera, Pagliani), in ore 1,50'22"; 4. 10° reggimento bersaglieri, prima squadra, Palermo; 5. 7° reggimento bersaglieri, Brescia; 6. 6° Deposito genio, Firenze; 7. Scuola allievi ufficiali, Genova; 8. 1° reggimento granatieri, Roma; 9. 82° reggimento fanteria, prima squadra, Roma; 10. 3° reggimento bersaglieri, Livorno; 11. 15° reggimento fanteria, Caserta; 12. 10° reggimento bersaglieri, seconda squadra, Palermo; 13. 15° reggimento fanteria, Ascoli Piceno; 14. 82° reggimento fanteria, seconda squadra, Roma; 15. 81° fanteria, prima squadra, Roma. Seguono altre 60 in tempo massimo.

Lunedì mattina l'on. Gasparotto, ministro della guerra, ha ricevuto la squadra del 12° bersaglieri, vincitrice della gara, e le ha offerto un vermouth d'onore, felicitandola vivamente.

## La crisi del C.O.N.I.

*In seguito alle confermate dimissioni del Presidente e Vice-Presidente on. Montù e cav. Longoni, la Commissione esecutiva ed il Collegio sindacale hanno pure rassegnato il mandato.*

*Oggi 4 dicembre si raduna in Genova il Comitato Generale che dovrà essenzialmente risolvere la crisi della Direzione.*

*Le soluzioni sono diverse. Ma essenzialmente è su un punto sul quale dovranno essere concordi: la scelta del Presidente.*

*Non è facile la sostituzione dell'on. Montù. Parecchi personaggi politici, pure non avendo le doti di lavoratore del presidente dimissionario, potrebbero coprire l'alta carica, ma non pare vogliano disporsi al sacrificio.*

*Si sono fatti dei nomi, ma nulla di definito. All'ultim'ora apprendiamo che il senatore conte Teofilo Rossi sarebbe stato officiato per la presidenza con probabilità di accettazione.*

*Alle due vice-presidenze sarebbero candidati il comm. Tonetti di Roma e l'on. Mauro di Milano (quest'ultimo se non accettasse il cav. Longoni).*

**Nonostante lo sciopero tipografico che a Torino è cessato solo nel pomeriggio di martedì, la STAMPA SPORTIVA esce in perfetto orario con l'illustrazione di tutti i più importanti avvenimenti d'Italia.**



**IL MIGLIORE  
VINO CHINATO**  
è quello della Società Anonima  
**TRINCHIERI**  
TORINO



**Stabilimenti**  
**"LAFLEUR,"**  
di A. GORETTA

UFFICI: Corso Regina Margherita, N. 125

Tel. 7-26 - TORINO - Tel. 7-26

**VEETURE DI RIMESSA**  
Rimessa: Corso Reg. Margherita, 125  
Telefono 7-26  
Stabilimento Automobilistico  
Rimessa: Corso Reg. Margherita, 152  
Telefono 30-45

Battesimi - Sposalizi - Affitti mensili - Combinazioni  
settimanali e giornaliere - Carovane - Viaggi turistici  
in Italia e all'estero - Ambulanza e limousine per  
ammalati - Furgoncini

**VEETURE FIAT**  
SERVIZI DI GRAN LUSSO

**SPORTSMEN!...**

adoperate le

**LASTRE CAPPELLI**

Istantanee perfette  
Massima rapidità e trasparenza  
Vendita ovunque AA Esportazione

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano

Camere d'aria  
**S P I G A**

per velo ed auto  
Le migliori e le più convenienti

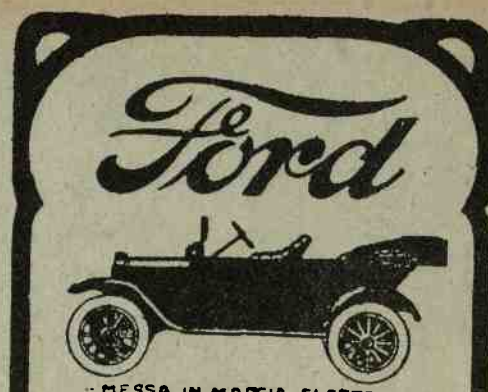
In vendita

Presso i primari Negozianti e Garages

**LA STITICHEZZA**  
È GUARITA DAL  
**VIO**  
L. 5,50, in tutte le Farmacie  
STABILIMENTI FARMACEUTICI SIA - TORINO

**Preferite  
la birra**

**BORINGHIERI**



**Ford**  
MESSA IN MARCIA ELETTRICA -  
TORPEDO - CAMIONS - LANDAULETS  
GUIDE INTERNE - SEMPRE PRONTI  
**.NAGAS & RAY.**  
MILANO, V. Legnano, 32 - TORINO, C.S. Maurizio, 55  
Cerchiamo Agenti per le zone ancora libere.

**ESIGETE OVUNQUE**

IL  
**LION  
NOIR**

CREMA PER  
CALZATURE



La **GRAN MARCA**

•• MILANO - Via Trivulzio 18 ••



*mi mancava  
proprio il...*  
**PURO**

**ESTRATTO DI CARNE**  
**"SOLE"**

PRODOTTI ALIMENTARI "SOLE", TORINO



Salita S. Caterina, 10 - GENOVA - Salita S. Caterina, 10

Ditta specializzata in Articoli per FOOT-BALL

I nostri articoli sono preferiti dai più grandi  
CLUBS e dai più noti giocatori. :: ::

Si prega di chiedere il CATALOGO ILLUSTRATO  
che si spedisce gratis.



**= E. PASTEUR & C. =**



La Riunione pro A. S. S. I. al Motovelodromo Torinese. — In alto a sinistra: Torricelli, Guasco, Serra (Fot. Berra - Lastre Gevaert). - A destra: La squadra podistica del 4° Bersaglieri (Fot. Abba - Lastre Gevaert). - In basso a sinistra: Chiusano ed Abellonio vincono la corsa americana (Fot. Berra - Lastre Gevaert). - A destra: La squadra del 3° Alpini (Fot. Abba - Lastre Gevaert).

## Il volo a vela

Sono tornate in voga dopo la guerra quelle ricerche sul volo senza motore con le quali pochi anni or sono sorse l'aviazione. E' noto come il grande sperimentatore del volo Otto Lilienthal lasciò appunto la vita in uno di tali esercizi di scivolamento sull'aria. Alle esperienze di Lilienthal tennero dietro quelle dei fratelli Wright finché, realizzato e applicato ai loro apparecchi il motore leggero, poterono passare dalla discesa sull'aria alla progressione orizzontale nella medesima, dal *vol plané* al volo vero e proprio.

La tecnica costruttiva degli apparecchi passava intanto dalle prime empiriche concezioni alle moderne creazioni nelle quali sono applicate tutte le risorse del calcolo e della scienza delle costruzioni. Si riconosce peraltro che nella concezione degli apparecchi non tutto ancora si è ottenuto di quello che occorrerebbe per renderli perfettamente adatti alle loro funzioni di volatori, che insomma non si è ancora pienamente riusciti ad utilizzare nella costruzione dell'aeroplano quelle proprietà caratteristiche dell'ambiente aereo, al quale è invece da natura perfettamente adatto l'uccello.

Ed è altresì riconosciuto come lo studio di questo adattamento dell'aeroplano al mezzo nel quale deve muoversi sia stato alquanto trascurato durante la guerra, nella quale la preoccupa-

pazione di ottenere a qualunque costo grandi velocità e forti altezze fece in tutti i paesi concentrare gli sforzi nella costruzione di motori sempre più potenti. Lo studio del motore, che era quello che in fondo aveva trasformato il *planeur* in aeroplano fece insomma passare in seconda linea lo studio aerodinamico dell'aeroplano. Convenienza economica e sicurezza passavano con ciò in seconda linea, ed era anche giusto che ciò avvenisse durante la guerra, ma con la fine di questa le considerazioni di economia e sicurezza ricompaiono in primo piano e prendono quindi nuovo vigore le ricerche ad esse dedicate.

Ora uno dei sintomi di tale nuova orientazione di idee si ritrova appunto nelle odierne ricerche che, specialmente in Germania, si stanno facendo sul volo senza motore. Non che dalle odierne ricerche possa sperarsi di poter effettivamente ricavare apparecchi per effettuare trasporti e viaggi senza motore, giacché nessun altro impiego pratico potrà a simili apparecchi darsi all'infuori di quello sportivo; ma è certo che dagli studi volti a risolvere il problema del volo senza motore, sia nella tecnica costruttiva degli apparecchi stessi che nel loro pilotaggio e loro manovra, in relazione alle caratteristiche del mezzo atmosferico, ne verrà grande progresso nella educazione dei piloti e nella costruzione degli aeroplani.

Le prime nuove manifestazioni di volo senza motore sono dell'agosto dello scorso anno, quando nella Wasser Kuppe, zona collinosa e ventosa

nel centro della Germania, fu indetta una gara che quest'anno si è ripetuta nello stesso mese, con reale progresso nella costruzione degli apparecchi e nella durata dei voli. L'apparecchio è lanciato a freccia dal vertice di una collinetta, come nelle esperienze di Lilienthal e dei fratelli Wright, ma con la differenza che qui l'aviatore non si contenta più di eseguire un *vol plané*, operazione ormai ordinaria in aviazione, ma manovrando opportunamente, in relazione alle variazioni del vento, si sostiene e progredisce veleggiando.

Siamo in presenza, cioè, d'attuazione da parte dell'uomo del volo detto per l'appunto a vela e che praticano i grandi uccelli, i quali « senza battimento di ali — come diceva Leonardo — vediamo bilicarsi nell'aria ».

Questa particolarità di volo che, insieme con tutte le altre particolarità e costumi degli uccelli, fu attentamente osservata dagli antichi falconieri francesi, ai quali appunto si deve il nome di *vol à voile*, ha rappresentato uno dei più misteriosi problemi fin agli ultimi tempi, non potendo gli studiosi trovare una ragione per spiegare ciò che sembrava assurdo, vale a dire una progressione o un sostentamento in aria dell'uccello senza dispendio d'energia da parte sua. Il problema occupò particolarmente gli spiriti in quel periodo che, dallo svegliarsi dell'interesse per la navigazione aerea nella prima metà del secolo scorso, andò fino alla effettuazione del volo con motore, fatto

**IL RAID NORD-SUD**

mentre segna una nuova meravigliosa affermazione dei

**Carburatore ITALIA**

consacra Campioni Italiani:

**NAZZARO B. Indian 1000 cmc.**

**RAVA A. Indian 750 cmc.**

entusiasti

dell'OTTIMO, PERFETTO, INSUPERABILE

**CARBURATORE ITALIA**

**METALLURGICA DI ALPIGNANO - SOCIETÀ ANONIMA**

TORINO - Via Carlo Alberto, 23 - Telef. 1-89

Agente Generale per l'Italia GUIDO MEREGALLI

MILANO - Corso Magenta, 37

**S.A.L.G.A.**

Società Anonima Lavorazione della Gomma ed Affini

Capitale Sociale L. 20.000.000 interamente versato

Sede Sociale ed Amministrazione in TORINO - Corso Venezia, 8 - Tel. 62-62

Stabilimenti in Caselle Torinese e Torino - Tel. 46-72 (tiro diretto)

**PNEUS PER AUTO, MOTO,  
VELO - IMPERMEABILI -  
FILI ELASTICI - EBANITE  
PER TUTTE LE APPLI-  
CAZIONI - PALLONI DA  
GIOCO**

ARTICOLI VARI DI GOMMA

**FABBRICA RADIATORI BREVETTATI**

PER AUTOMOBILI ED AERAZIONE

TIPO DAIMLER - 1900 - 1910 - 1920 - 1930 - 1940 - 1950 - 1960 - 1970 - 1980 - 1990 - 2000 - 2100 - 2200 - 2300 - 2400 - 2500 - 2600 - 2700 - 2800 - 2900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 - 3400 - 3500 - 3600 - 3700 - 3800 - 3900 - 4000 - 4100 - 4200 - 4300 - 4400 - 4500 - 4600 - 4700 - 4800 - 4900 - 5000 - 5100 - 5200 - 5300 - 5400 - 5500 - 5600 - 5700 - 5800 - 5900 - 6000 - 6100 - 6200 - 6300 - 6400 - 6500 - 6600 - 6700 - 6800 - 6900 - 7000 - 7100 - 7200 - 7300 - 7400 - 7500 - 7600 - 7700 - 7800 - 7900 - 8000 - 8100 - 8200 - 8300 - 8400 - 8500 - 8600 - 8700 - 8800 - 8900 - 9000 - 9100 - 9200 - 9300 - 9400 - 9500 - 9600 - 9700 - 9800 - 9900 - 10000 - 10100 - 10200 - 10300 - 10400 - 10500 - 10600 - 10700 - 10800 - 10900 - 11000 - 11100 - 11200 - 11300 - 11400 - 11500 - 11600 - 11700 - 11800 - 11900 - 12000 - 12100 - 12200 - 12300 - 12400 - 12500 - 12600 - 12700 - 12800 - 12900 - 13000 - 13100 - 13200 - 13300 - 13400 - 13500 - 13600 - 13700 - 13800 - 13900 - 14000 - 14100 - 14200 - 14300 - 14400 - 14500 - 14600 - 14700 - 14800 - 14900 - 15000 - 15100 - 15200 - 15300 - 15400 - 15500 - 15600 - 15700 - 15800 - 15900 - 16000 - 16100 - 16200 - 16300 - 16400 - 16500 - 16600 - 16700 - 16800 - 16900 - 17000 - 17100 - 17200 - 17300 - 17400 - 17500 - 17600 - 17700 - 17800 - 17900 - 18000 - 18100 - 18200 - 18300 - 18400 - 18500 - 18600 - 18700 - 18800 - 18900 - 19000 - 19100 - 19200 - 19300 - 19400 - 19500 - 19600 - 19700 - 19800 - 19900 - 20000 - 20100 - 20200 - 20300 - 20400 - 20500 - 20600 - 20700 - 20800 - 20900 - 21000 - 21100 - 21200 - 21300 - 21400 - 21500 - 21600 - 21700 - 21800 - 21900 - 22000 - 22100 - 22200 - 22300 - 22400 - 22500 - 22600 - 22700 - 22800 - 22900 - 23000 - 23100 - 23200 - 23300 - 23400 - 23500 - 23600 - 23700 - 23800 - 23900 - 24000 - 24100 - 24200 - 24300 - 24400 - 24500 - 24600 - 24700 - 24800 - 24900 - 25000 - 25100 - 25200 - 25300 - 25400 - 25500 - 25600 - 25700 - 25800 - 25900 - 26000 - 26100 - 26200 - 26300 - 26400 - 26500 - 26600 - 26700 - 26800 - 26900 - 27000 - 27100 - 27200 - 27300 - 27400 - 27500 - 27600 - 27700 - 27800 - 27900 - 28000 - 28100 - 28200 - 28300 - 28400 - 28500 - 28600 - 28700 - 28800 - 28900 - 29000 - 29100 - 29200 - 29300 - 29400 - 29500 - 29600 - 29700 - 29800 - 29900 - 30000 - 30100 - 30200 - 30300 - 30400 - 30500 - 30600 - 30700 - 30800 - 30900 - 31000 - 31100 - 31200 - 31300 - 31400 - 31500 - 31600 - 31700 - 31800 - 31900 - 32000 - 32100 - 32200 - 32300 - 32400 - 32500 - 32600 - 32700 - 32800 - 32900 - 33000 - 33100 - 33200 - 33300 - 33400 - 33500 - 33600 - 33700 - 33800 - 33900 - 34000 - 34100 - 34200 - 34300 - 34400 - 34500 - 34600 - 34700 - 34800 - 34900 - 35000 - 35100 - 35200 - 35300 - 35400 - 35500 - 35600 - 35700 - 35800 - 35900 - 36000 - 36100 - 36200 - 36300 - 36400 - 36500 - 36600 - 36700 - 36800 - 36900 - 37000 - 37100 - 37200 - 37300 - 37400 - 37500 - 37600 - 37700 - 37800 - 37900 - 38000 - 38100 - 38200 - 38300 - 38400 - 38500 - 38600 - 38700 - 38800 - 38900 - 39000 - 39100 - 39200 - 39300 - 39400 - 39500 - 39600 - 39700 - 39800 - 39900 - 40000 - 40100 - 40200 - 40300 - 40400 - 40500 - 40600 - 40700 - 40800 - 40900 - 41000 - 41100 - 41200 - 41300 - 41400 - 41500 - 41600 - 41700 - 41800 - 41900 - 42000 - 42100 - 42200 - 42300 - 42400 - 42500 - 42600 - 42700 - 42800 - 42900 - 43000 - 43100 - 43200 - 43300 - 43400 - 43500 - 43600 - 43700 - 43800 - 43900 - 44000 - 44100 - 44200 - 44300 - 44400 - 44500 - 44600 - 44700 - 44800 - 44900 - 45000 - 45100 - 45200 - 45300 - 45400 - 45500 - 45600 - 45700 - 45800 - 45900 - 46000 - 46100 - 46200 - 46300 - 46400 - 46500 - 46600 - 46700 - 46800 - 46900 - 47000 - 47100 - 47200 - 47300 - 47400 - 47500 - 47600 - 47700 - 47800 - 47900 - 48000 - 48100 - 48200 - 48300 - 48400 - 48500 - 48600 - 48700 - 48800 - 48900 - 49000 - 49100 - 49200 - 49300 - 49400 - 49500 - 49600 - 49700 - 49800 - 49900 - 50000 - 50100 - 50200 - 50300 - 50400 - 50500 - 50600 - 50700 - 50800 - 50900 - 51000 - 51100 - 51200 - 51300 - 51400 - 51500 - 51600 - 51700 - 51800 - 51900 - 52000 - 52100 - 52200 - 52300 - 52400 - 52500 - 52600 - 52700 - 52800 - 52900 - 53000 - 53100 - 53200 - 53300 - 53400 - 53500 - 53600 - 53700 - 53800 - 53900 - 54000 - 54100 - 54200 - 54300 - 54400 - 54500 - 54600 - 54700 - 54800 - 54900 - 55000 - 55100 - 55200 - 55300 - 55400 - 55500 - 55600 - 55700 - 55800 - 55900 - 56000 - 56100 - 56200 - 56300 - 56400 - 56500 - 56600 - 56700 - 56800 - 56900 - 57000 - 57100 - 57200 - 57300 - 57400 - 57500 - 57600 - 57700 - 57800 - 57900 - 58000 - 58100 - 58200 - 58300 - 58400 - 58500 - 58600 - 58700 - 58800 - 58900 - 59000 - 59100 - 59200 - 59300 - 59400 - 59500 - 59600 - 59700 - 59800 - 59900 - 60000 - 60100 - 60200 - 60300 - 60400 - 60500 - 60600 - 60700 - 60800 - 60900 - 61000 - 61100 - 61200 - 61300 - 61400 - 61500 - 61600 - 61700 - 61800 - 61900 - 62000 - 62100 - 62200 - 62300 - 62400 - 62500 - 62600 - 62700 - 62800 - 62900 - 63000 - 63100 - 63200 - 63300 - 63400 - 63500 - 63600 - 63700 - 63800 - 63900 - 64000 - 64100 - 64200 - 64300 - 64400 - 64500 - 64600 - 64700 - 64800 - 64900 - 65000 - 65100 - 65200 - 65300 - 65400 - 65500 - 65600 - 65700 - 65800 - 65900 - 66000 - 66100 - 66200 - 66300 - 66400 - 66500 - 66600 - 66700 - 66800 - 66900 - 67000 - 67100 - 67200 - 67300 - 67400 - 67500 - 67600 - 67700 - 67800 - 67900 - 68000 - 68100 - 68200 - 68300 - 68400 - 68500 - 68600 - 68700 - 68800 - 68900 - 69000 - 69100 - 69200 - 69300 - 69400 - 69500 - 69600 - 69700 - 69800 - 69900 - 70000 - 70100 - 70200 - 70300 - 70400 - 70500 - 70600 - 70700 - 70800 - 70900 - 71000 - 71100 - 71200 - 71300 - 71400 - 71500 - 71600 - 71700 - 71800 - 71900 - 72000 - 72100 - 72200 - 72300 - 72400 - 72500 - 72600 - 72700 - 72800 - 72900 - 73000 - 73100 - 73200 - 73300 - 73400 - 73500 - 73600 - 73700 - 73800 - 73900 - 74000 - 74100 - 74200 - 74300 - 74400 - 74500 - 74600 - 74700 - 74800 - 74900 - 75000 - 75100 - 75200 - 75300 - 75400 - 75500 - 75600 - 75700 - 75800 - 75900 - 76000 - 76100 - 76200 - 76300 - 76400 - 76500 - 76600 - 76700 - 76800 - 76900 - 77000 - 77100 - 77200 - 77300 - 77400 - 77500 - 77600 - 77700 - 77800 - 77900 - 78000 - 78100 - 78200 - 78300 - 78400 - 78500 - 78600 - 78700 - 78800 - 78900 - 79000 - 79100 - 79200 - 79300 - 79400 - 79500 - 79600 - 79700 - 79800 - 79900 - 80000 - 80100 - 80200 - 80300 - 80400 - 80500 - 80600 - 80700 - 80800 - 80900 - 81000 - 81100 - 81200 - 81300 - 81400 - 81500 - 81600 - 81700 - 81800 - 81900 - 82000 - 82100 - 82200 - 82300 - 82400 - 82500 - 82600 - 82700 - 82800 - 82900 - 83000 - 83100 - 83200 - 83300 - 83400 - 83500 - 83600 - 83700 - 83800 - 83900 - 84000 - 84100 - 84200 - 84300 - 84400 - 84500 - 84600 - 84700 - 84800 - 84900 - 85000 - 85100 - 85200 - 85300 - 85400 - 85500 - 85600 - 85700 - 85800 - 85900 - 86000 - 86100 - 86200 - 86300 - 86400 - 86500 - 86600 - 86700 - 86800 - 86900 - 87000 - 87100 - 87200 - 87300 - 87400 - 87500 - 87600 - 87700 - 87800 - 87900 - 88000 - 88100 - 88200 - 88300 - 88400 - 88500 - 88600 - 88700 - 88800 - 88900 - 89000 - 89100 - 89200 - 89300 - 89400 - 89500 - 89600 - 89700 - 89800 - 89900 - 90000 - 90100 - 90200 - 90300 - 90400 - 90500 - 90600 - 90700 - 90800 - 90900 - 91000 - 91100 - 91200 - 91300 - 91400 - 91500 - 91600 - 91700 - 91800 - 91900 - 92000 - 92100 - 92200 - 92300 - 92400 - 92500 - 92600 - 92700 - 92800 - 92900 - 93000 - 93100 - 93200 - 93300 - 93400 - 93500 - 93600 - 93700 - 93800 - 93900 - 94000 - 94100 - 94200 - 94300 - 94400 - 94500 - 94600 - 94700 - 94800 - 94900 - 95000 - 95100 - 95200 - 95300 - 95400 - 95500 - 95600 - 95700 - 95800 - 95900 - 96000 - 96100 - 96200 - 96300 - 96400 - 96500 - 96600 - 96700 - 96800 - 96900 - 97000 - 97100 - 97200 - 97300 - 97400 - 97500 - 97600 - 97700 - 97800 - 97900 - 98000 - 98100 - 98200 - 98300 - 98400 - 98500 - 98600 - 98700 - 98800 - 98900 - 99000 - 99100 - 99200 - 99300 - 99400 - 99500 - 99600 - 99700 - 99800 - 99900 - 100000 - 100100 - 100200 - 100300 - 100400 - 100500 - 100600 - 100700 - 100800 - 100900 - 101000 - 101100 - 101200 - 101300 - 101400 - 101500 - 101600 - 101700 - 101800 - 101900 - 102000 - 102100 - 102200 - 102300 - 102400 - 102500 - 102600 - 102700 - 102800 - 102900 - 103000 - 103100 - 103200 - 103300 - 103400 - 103500 - 103600 - 103700 - 103800 - 103900 - 104000 - 104100 - 104200 - 104300 - 104400 - 104500 - 104600 - 104700 - 104800 - 104900 - 105000 - 105100 - 105200 - 105300 - 105400 - 105500 - 105600 - 105700 - 105800 - 105900 - 106000 - 106100 - 106200 - 106300 - 106400 - 106500 - 106600 - 106700 - 106800 - 106900 - 107000 - 107100 - 107200 - 107300 - 107400 - 107500 - 107600 - 107700 - 107800 - 107900 - 108000 - 108100 - 108200 - 108300 - 108400 - 108500 - 108600 - 108700 - 108800 - 108900 - 109000 - 109100 - 109200 - 109300 - 109400 - 109500 - 109600 - 109700 - 109800 - 109900 - 110000 - 110100 - 110200 - 110300 - 110400 - 110500 - 110600 - 110700 - 110800 - 110900 - 111000 - 111100 - 111200 - 111300 - 111400 - 111500 - 111600 - 111700 - 111800 - 111900 - 112000 - 112100 - 112200 - 112300 - 112400 - 112500 - 112600 - 112700 - 112800 - 112900 - 113000 - 113100 - 113200 - 113300 - 113400 - 113500 - 113600 - 113700 - 113800 - 113900 - 114000 - 114100 - 114200 - 114300 - 114400 - 114500 - 114600 - 114700 - 114800 - 114900 - 115000 - 115100 - 115200 - 115300 - 115400 - 115500 - 115600 - 115700 - 115800 - 115900 - 116000 - 116100 - 116200 - 116300 - 116400 - 116500 - 116600 - 116700 - 116800 - 116900 - 117000 - 117100 - 117200 - 117300 - 117400 - 117500 - 117600 - 117700 - 117800 - 117900 - 118000 - 118100 - 118200 - 118300 - 118400 - 118500 - 118600 - 118700 - 118800 - 118900 - 119000 - 119100 - 119200 - 119300 - 119400 - 119500 - 119600 - 119700 - 119800 - 119900 - 120000 - 120100 - 120200 - 120300 - 120400 - 120500 - 120600 - 120700 - 120800 - 120900 - 121000 - 121100 - 121200 - 121300 - 121400 - 121500 - 121600 - 121700 - 121800 - 121900 - 122000 - 122100 - 122200 - 122300 - 122400 - 122500 - 122600 - 122700 - 122800 - 122900 - 123000 - 123100 - 123200 - 123300 - 123400 - 123500 - 123600 - 123700 - 123800 - 123900 - 124000 - 124100 - 124200 - 124300 - 124400 - 124500 - 124600 - 124700 - 124800 - 124900 - 125000 - 125100 - 125200 - 125300 - 125400 - 125500 - 125600 - 125700 - 125800 - 125900 - 126000 - 126100 - 126200 - 126300 - 126400 - 126500 - 126600 - 126700 - 126800 - 126900 - 127000 - 127100 - 127200 - 127300 - 127400 - 127500 - 127600 - 127700 - 127800 - 127900 - 128000 - 128100 - 128200 - 128300 - 128400 - 128500 - 128600 - 128700 - 128800 - 128900 - 129000 - 129100 - 129200 - 129300 - 129400 - 129500 - 129600 - 129700 - 129800 - 129900 - 130000 - 130100 - 130200 - 130300 - 130400 - 130500 - 130600 - 130700 - 130800 - 130900 - 131000 - 131100 - 131200 - 131300 - 131400 - 131500 - 131600 - 131700 - 131800 - 131900 - 132000 - 132100 - 132200 - 132300 - 132400 - 132500 - 132600 - 132700 - 132800 - 132900 - 133000 - 133100 - 133200 - 133300 - 133400 - 133500 - 133600 - 133700 - 133800 - 133900 - 134000 - 134100 - 134200 - 134300 - 134400 - 134500 - 134600 - 134700 - 134800 - 134900 - 135000 - 135100 - 135200 - 135300 - 135400 - 135500 - 135600 - 135700 - 135800 - 135900 - 136000 - 136100 - 136200 - 136300 - 136400 - 136500 - 136600 - 136700 - 136800 - 136900 - 137000 - 137100 - 137200 - 137300 - 137400 - 137500 - 137600 - 137700 - 137800 - 137900 - 138000 - 138100 - 138200 - 138300 - 138400 - 138500 - 138600 - 138700 - 138800 - 138900 - 139000 - 139100 - 139200 - 139300 - 139400 - 139500 - 139600 - 139700 - 139800 - 139900 - 140000 - 140100 - 140200 - 140300 - 140400 - 140500 - 140600 - 140700 - 140800 - 140900 - 141000 - 141100 - 141200 - 141300 - 141400 - 141500 - 141600 - 141700 - 141800 - 141900 - 142000 - 142100 - 142200 - 142300 - 142400 - 142500 - 142600 - 142700 - 142800 - 142900 - 143000 - 143100 - 143200 - 143300 - 143400 - 143500 - 143600 - 143700 - 143800 - 143900 - 144000 - 144100 - 144200 - 144300 - 144400 - 144500 - 144600 - 144700 - 144800 - 144900 - 145000 - 145100 - 145200 - 145300 - 145400 - 145500 - 145600 - 145700 - 145800 - 145900 - 146000 - 146100 - 146200 - 146300 - 146400 - 146500 - 146600 - 146700 - 146800 - 146900 - 147000 - 147100 - 147200 - 147300 - 147400 - 147500 - 147600 - 147700 - 147800 - 147900 - 148000 - 148100 - 148200 - 148300 - 148400 - 148500 - 148600 - 148700 - 148800 - 148900 - 149000 - 149100 - 149200 - 149300 - 149400 - 149500 - 149600 - 149700 - 149800 - 149900 - 150000 - 150100 - 150200 - 150300 - 150400 - 150500 - 150600 - 150700 - 150800 - 150900 - 151000 - 151100 - 151200 - 151300 - 151400 - 151500 - 151600 - 151700 - 151800 - 151900 - 152000 - 152100 - 152200 - 152300 - 152400 - 152500 - 152600 - 152700 - 152800 - 152900 - 153000 - 153100 - 153200 - 153300 - 153400 - 153500 - 153600 - 153700 - 153800 - 153900 - 154000 - 154100 - 154200 - 154300 - 154400 - 154500 - 154600 - 154700 - 154800 - 154900 - 155000 - 155100 - 155200 - 155300 - 155400 - 155500 - 155600 - 155700 - 155800 -

che gli fece perdere completamente d'interesse, come di cosa ormai inutile e superata. Numerosi, sfogliando le prime riviste e pubblicazioni d'aeronautica, sono, infatti, i tentativi di spiegazione dello strano fenomeno che vi si trovano; fenomeno che d'altra parte fu meravigliosamente osservato e descritto per i grossi uccelli di rapina dell'Egitto dal francese Mouillard; fenomeno di cui non fu finalmente possibile aver ragione finché non fu nota la « struttura » del vento. Sono principalmente le continue variazioni di intensità a cui il vento va soggetto che rendono infatti possibile all'uccello, modificando opportunamente l'angolo di attacco delle sue ali, di sostenersi, progredire ed anche elevarsi nell'aria, senza avere alcun bisogno di battere le ali sulla medesima, come invece è necessario nel volo detto per l'apunto *battente*, o — come diceva Leonardo — « volo per battimento di ali ».

Ad ogni aumento nell'intensità del vento il volatore a vela aumenta l'angolo d'attacco, sollevandosi e accumulando così energia che, nella seguente diminuzione d'intensità del vento, si spinge per progredire a *vol plané*, in avanti, per poi ad un nuovo aumento del vento riguadagnare quota e così via. Questo modo che praticano i grossi uccelli di rapina, ora è stato dunque effettuato con felice successo nella Wasser Kuppe dall'uomo. Naturalmente la perfezione e l'adattamento dell'organo alla funzione, che si ritrova negli uccelli, permette a questi di utilizzare le più piccole variazioni del vento, mentre ciò non è possibile all'uomo. Il quale, con gli apparecchi ora costruiti e con l'abilità finora acquistata, può solo utilizzare le variazioni più forti del vento ed effettuare questo volo soltanto quando il vento sia forte ed a raffiche, come appunto è il caso nella zona prescelta della Wasser Kuppe.

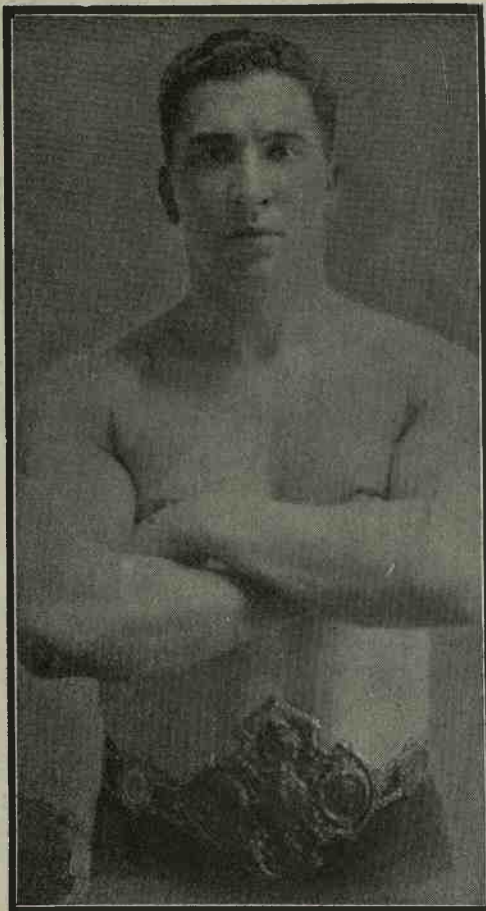
Sta in ogni modo il fatto notevole che, appunto dal 10 al 25 agosto di quest'anno, l'ing. Klemperer, sopra un monoplano senza motore ha compiuto un volo a vela di 330 secondi coprendo una distanza di m. 2050; Koller dell'Aero Club di Baviera su un altro monoplano di straordinaria manovrabilità (ch'è la qualità più essenziale di tali apparecchi quando sia congiunta ad una adeguata abilità del pilota) veleggiò per 305 secondi percorrendo 4200 metri. Su questo apparecchio Koller eseguì anche un cerchio orizzontale in aria.

Su un altro monoplano costruito dal professor Prall di Hannover e che suscitò l'ammirazione dell'inglese Handley Page, per la perfezione della costruzione, l'aviatore Martens eseguì due cerchi

nell'aria impiegando 326 secondi e percorrendo 3500 metri.

A gara chiusa, e cioè il 30 agosto, l'ing. Klemperer compì il massimo *record* veleggiando per 12 minuti e percorrendo km. 9,6. Partito alle 13,30 con vento ovest-nord-ovest della velocità media di 12 metri al secondo, rimase dapprima per circa 3 minuti nei pressi del luogo di partenza manovrando per guadagnare quota. Dopo aver raggiunto circa 50 metri d'altezza iniziò il movimento di progressione, ancora guadagnando quota. Alla fine dei primi 6 minuti si era sollevato da 100 a 120 metri essendosi allontanato dal luogo di partenza di circa un paio di chilometri, dopo di che percorse i restanti chilometri.

Dott. R. Giacomelli.



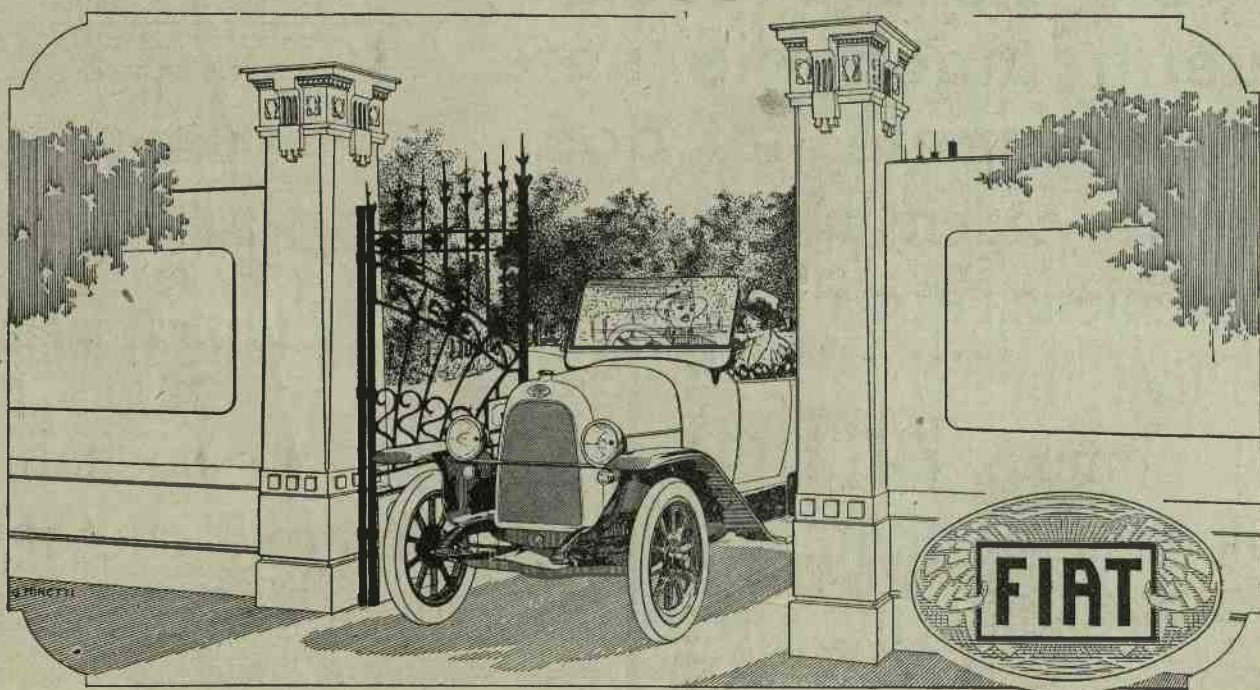
Il magnifico lottatore italiano Gardini che vinse il dottor Roller, il beniamino degli americani.

## L'A.S.S.I. per la pace dei footballers

Nei locali dell'Associazione della Stampa Subalpina si è riunito il Consiglio generale dell'A.S.S.I. il quale ha preso delle importanti deliberazioni in ordine dell'andamento dell'Associazione stessa. — Oggi conta parecchie sezioni autonome, la maggior parte delle quali ha svolto un lavoro non indifferente a favore della Cassa di previdenza dei giornalisti sportivi.

Interessandosi poi alla grave questione che divide in questo momento la Federazione Italiana del Giuoco del Calcio e la Confederazione Calciistica Italiana, il Consiglio generale, su invito della presidenza, ha votato ad unanimità il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio Generale dell'Associazione della Stampa Sportiva Italiana riunito in seduta plenaria, mentre trattative si svolgono per addovere ad uno stato di pacificazione nel campo calcistico nazionale, deleteramente diviso, rivolge un voto di vivo plauso a chi si fece promotore della necessaria iniziativa, e, mentre ricorda che fin dalla prima ora l'opera dell'A.S.S.I. si svolse serena e alta ad evitare la deprecata scissione, a nome di tutto il giornalismo sportivo italiano, rivolge un invito ai delegati della F.I.G.C. e della C.C.I. perchè, per i supremi interessi dello sport nazionale depongano rancori e malintesi e riprendano uniti quella via ascensionale di progresso sportivo che portò all'Italia tanti memorabili momenti gloriosi ».



# OLIO OLIVA EXTRA

## FRATELLI BERIO

### ONEGLIA

*Negozianti e Commercianti in guardia!*

La Ditta FRATELLI BERIO, che è la più grande ed antica CASA OLEARIA sorta in Oneglia con questo nome, ad evitare che i compratori attratti dalla fama dei suoi prodotti possano, a causa delle frequenti omonimie nate specialmente nel dopo guerra, cadere in errore sulla provenienza e qualità dell'Olio d'Oliva messo in commercio col nome '**BERIO**', invita la sua rispettabile Clientela a diffidare di quei prodotti che non sieno esattamente presentati con le marche e diciture esposte qui accanto.



Depositi in tutte le principali città d'Italia

**Esportazione**

**in tutto il mondo**