

LA STAMPA SPORTIVA

RIVISTA SETTIMANALE

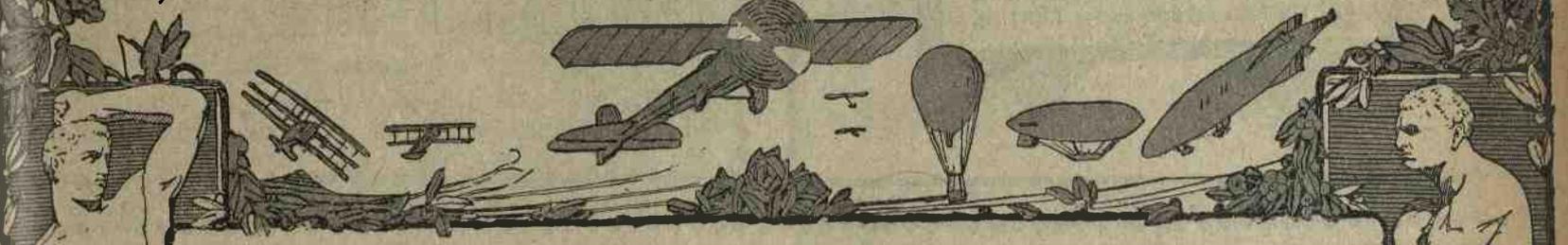
DIRETTORE: GUSTAVO VERONA
TORINO
Via Davide Bertolotti, 3

INSERZIONI

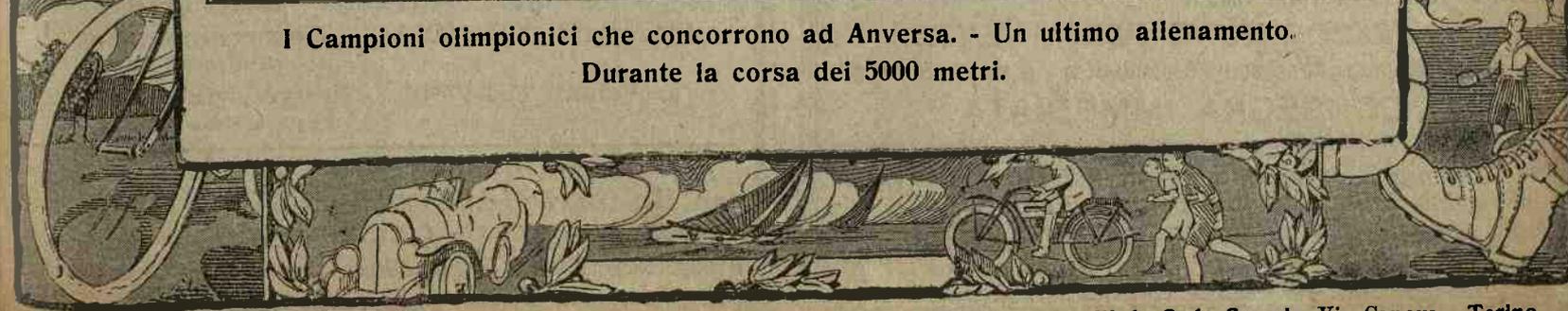
Una pagina L. 200 $\frac{1}{4}$ di pagina L. 50
 $\frac{1}{2}$ " " 100 $\frac{1}{20}$ " " 10

ABBONAMENTI

ANNO L. 15 ESTERO L. 25
SEMESTRE .. 8 13



I Campioni olimpionici che concorrono ad Anversa. - Un ultimo allenamento.
Durante la corsa dei 5000 metri.



AUTOMOBILI

nuove e d'occasione da L. 2000 a 10.000.
Camions, Omnibus nuovi e usati. Chie-
dere listino n. 90. Garage STORERO,
55, Via Madama Cristina — TORINO.

Gli articoli e gli abbigliamenti

SPORTIVI

di qualità superiori e più convenienti

VOI

li troverete soltanto da

BOSCO & MARRA - Torino - Via Roma, 31
(Entrata via Cavour).

Già **Negozi** VIGO

La fornitrice delle maggiori Società sportive,
dei clubs, delle sezioni di educazione fisica militari.



MOTOCICLISTI!

Sedili speciali per Mototandem (completi con pedane)

ULTIMA NOVITA' AMERICANA

Selle sciolte per tandem

Staffe poggiapiedi sciolte per tandem

Contakilometri per motocicli

Trombe - Pompe - Fanali - ecc., ecc.

CARELLO & DE MARCHI - Corso Vittorio Emanuele II, 21 - TORINO
MILANO - Via Sant'Orsola, 7 Via Silvio Spaventa, 30 - ROMA

Automobili di Lusso

ETTORE OSELLA fu Carlo

Corso Magenta, 37 - MILANO - Telef. 3406

Avverte la sua Spettabile Clientela che pur essendo
rappresentante della sola Casa

NAZZARO

tiene a disposizione il più grande assortimento di
Automobili di tutte le marche:

LANCIA - NAZZARO - FIAT - SPA - RENAULT
CHARRON - ISOTTA FRASCHINI

O. M., SCRIPPS BOOTH, ecc., ecc.,

carrozze Torpedo, Limousines, Ballons, Landaulet
e tipo Sport

Le macchine sono tutte visibili

nell'ESPOSIZIONE PERMANENTE

in Corso Magenta, 37 e sue « dépendances » e tutte pronte per

CONSEGNA IMMEDIATA

A scanso di ogni equivoco avvertesi che tutte le vetture
in vendita nella detta Esposizione e « dépendances » non
sono vendute per conto di terzi, nè provengono da aste di
materiale bellico.

IDROVOLANTI "SAVOIA"



VINCITORI
della
Gara Internazionale
d'idrovolanti

per la
Coppa Schneider - 1919
BOURNEMOUTH

Record Mondiale Velocità
Idrovolanti su circuito
di 200 miglia

Raid SESTO CALENDE
AMSTERDAM

con passeggero - attraverso
le Alpi, la Svizz. in 6 ore 30'

Raid AMSTERDAM
COPENHAGEN

STOCKHOLM
con passeggero

Raid SESTO CALENDE
GINEVRA con passegg.

attraversando il Sempione
Raid STOCKHOLM
HELSINGFORD

con passeggero.

Idrovolanti "SAVOIA" - Tipi militari

Caccia - Ricognizione - Bombardamento

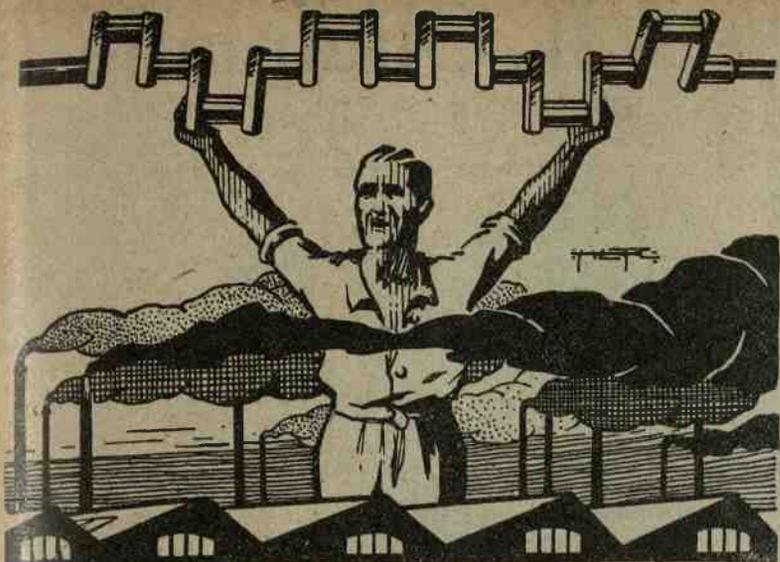
Idrovolanti "SAVOIA" - Tipo commerciale
per il Turismo Aereo

Idrovolanti "SAVOIA" - Per servizio trasporti
Posta e Messaggerie

Rivolgersi alla

:: Società Idrovolanti Alta Italia ::
Cantieri di SESTO CALENDE (Lago Maggiore)

Telegr.: Idrovolanti SAVOIA - Milano :: Telegr.: Idrovolanti SAVOIA - Sesto Calende



La più grande fabbrica di Francia per la costruzione di
ALBERI A GOMITO

J. FAURE

17, Chemin de Combe-Blanche. — Tél. 34-11

LYON - MONPLAISIR

Macchinario speciale per la rettifica
dei cilindri di motori, d'ogni tipo



Brill dà con rapidità un lucido insuperabile dando eleganza alle calzature.

Brill senza acidi preserva e mantiene morbido il cuoio delle scarpe.

Brill è fabbricato con cera di primissima qualità e alla pura essenza di trementina.

Fabbrica Italiana Prodotti BRILL - Milano, Via A. Bertani, 14

*Dopo le vittorie in tutte le corse
automobilistiche dell'annata*

Parma-Poggio di Berceto

Circuito del Mugello

Coppa della Consuma

i PNEUMATICI

PIRELLI

vincono

la IV^a

Susa-Moncenisio

dimostrando colla prova dei fatti la loro

RESISTENZA

ROBUSTEZZA

ed 'ELASTICITA'

Agenzia Italiana Gomme Pirelli
MILANO, Via Ponte Seveso, 20

Solo i dilettanti.

Solo i dilettanti, i *puri*, possono partecipare ai giochi olimpici. Il dilettantismo è stato la pietra miliare del Congresso di Parigi e fu giusto. Col dilagare impressionante del pseudo-dilettantismo, era necessario che il Comitato Olimpico prendesse una buona volta le sue precauzioni. Il *giuramento della bandiera del proprio Paese* era la formula decretata per l'ammissione e cioè il giuramento di non avere mai trasgredito alle buone regole del perfetto dilettantismo. Chi ha dettato le nuove norme del programma olimpionico, fu appunto il Congresso Internazionale di Parigi che ha messo d'accordo i diversi Paesi del vecchio e nuovo mondo in materia sportiva, gettando le basi di una specie di codice sportivo internazionale. La politica divide i popoli, lo sport li unisce ed è questo un merito di non lieve peso che nessuno potrà negare a questo bistrattato sport, al quale le Nazioni più evolute danno la importanza che ben si merita.

Tutto dunque era deciso per il 1916 a Berlino, ma con lo scoppiare della guerra, lo sport più di qualsiasi altra attività umana, veniva ad attraversare una grave crisi perchè offriva essenzialmente degli uomini solidi abituati alla disciplina oltre alla fatica, poichè i suoi migliori rappresentanti si trovavano al servizio della Patria, sia che essa si chiamasse Germania, Inghilterra, Francia, Italia, Belgio, Austria, Russia, ecc. Era naturale che le Olimpiadi fossero rinviate al 1920. Ma alla organizzazione tedesca se ne doveva sostituire un'altra non meno completa. Francia, Italia e Belgio si contendono la sede delle Olimpiadi del 1920. Roma sarebbe la sede ideale: Roma ed Atene, nella storia dello sport, hanno la forza di offrire un parallelo-perfetto sul quale nessuno potrà discutere.

L'on. Montù, con quello zelo intelligente che tutti gli riconoscono, ha lanciato arditamente la proposta di tenere a Roma la VII Olimpiade internazionale nel 1920, ma da parte del Governo, da quello delle Federazioni Sportive e da quello perno della stampa sportiva, la risposta non è stata così pronta e così entusiastica come poteva e doveva sperarsi.

La causa di questa inerzia, che può parere perno ostilità, si deve ricercare nel falso concetto che si ha fra noi dello Sport e delle Olimpiadi, considerate come istituzioni superflue e di lusso.

Basta aver assistito ad un'Olimpiade per capire quanto tale concetto sia superficiale ed infondato; essa è indubbiamente la più grandiosa manifestazione di carattere internazionale che possa immaginarsi; le gare della forza e della destrezza servono come pretesto alle più belle manifestazioni di patriottismo, di quel patriottismo sano che tende ad elevare le condizioni dei singoli paesi senza schiacciare gli altri; competizioni nobili, oneste, leali che mettono in evidenza il vero merito superiore e non lasciano strascichi di rancori o di odi, ma eccitano all'emulazione.

Un'Olimpiade in Italia in giusto momento, quando essa usciva gloriosa dalla grande guerra,



Lo Stadio osservato da un aeroplano.

sarebbe stata la forma più bella, più pratica, di propaganda dei nostri interessi all'estero.

Il mondo avrebbe visto con ammirazione il nostro giovane Stato, rilevandosi al grado di grande potenza, mostrarsi degno del suo grado nelle opere di pace come in quelle di guerra.

Tre nazioni si contendono, come ho detto, l'organizzazione. Si discute molto, si polemizza anche, ma intanto il Belgio si decide con un forte programma. Il più piccolo Stato ha dunque oggi l'onore di accogliere tutto il mondo sportivo vecchio e nuovo dopo Atene nel 1896, Parigi nel 1900, Saint Louis nel 1904, Londra nel 1908, Stoccolma nel 1912.

Come dire diversamente?

Durante il periodo della guerra si organizzano a Parigi (Joinville) le olimpiadi militari interaliate nelle quali risultano trionfatori gli atleti americani. Analizzandone le cause ci convinciamo che il loro trionfo è dovuto non ad una superiorità di razza, ma ad una superiorità di mezzi, alla razionalità di preparazione ed al maggior campo di selezione nell'immenso vivaio di atleti prodotto dalla più larga diffusione delle discipline sportive. Da un confronto dei risultati delle Olimpiadi di

Stoccolma e di Joinville, si ha la seguente tabella in confronto dei *records* mondiali, al momento in cui si iniziano le Olimpiadi di Anversa.

La partecipazione degli Italiani.

L'Italia è ad Anversa! Sì, lo è per volontà di un uomo: dell'on. colonnello comm. ing. prof. Carlo Montù di Torino.

Infatti, se difficile era organizzare le Olimpiadi a Roma, non facile riusciva una degna partecipazione degli italiani per Anversa. Occorrevano denari e molti; occorreva un *trainer* americano per gli atleti. Al Governo Italiano non ci si voleva sentire. Alfine il nostro propagandista, il mecenate dello sport italiano, l'on. Montù, riesce a farsi assicurare dall'on. Nitti un concorso di 100,000 lire.

Scorrazza per l'Italia, parla, convince, invita e la sottoscrizione si apre sotto buoni auspici. Continua una larga propaganda, ed il Comitato Olimpico può assicurare l'invio di una larga rappresentanza ad Anversa.

Ma da quel momento si imponeva una seria preparazione dei nostri campioni per non dovere registrare nel Belgio i risultati di Stoccolma.

In aperto contrasto con la perfetta preparazione degli svedesi era la massima disorganizzazione del *team* atletico italiano. Di questa, principale colpa va fatta al comitato olimpico che, composto di rispettabilissime personalità di tutto pratiche e com-



Il Re del Belgio visita lo Stadio dove il 14 agosto si iniziano le gare olimpioniche.

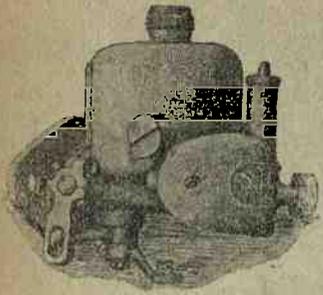
MERLO CLEMENTE, Rappresentante
Corso Regina Margherita, 153 - TORINO



PNEUS DUNLOP

AUTOMOBILISTI!!!

Provate il Carburatore "EUREKA",
E L'ADOTTERETE



In poche settimane il risparmio di benzina,
che raggiunge il 30-40%, RIMBORSERÀ
IL PREZZO del Carburatore.

Riprese Istantanee ed Energhiche
anche nelle più difficili condizioni.

Aumento di Potenza 10-20% in
confronto agli altri Carburatori.

SOCIETÀ ITALIANA CARBURATORI - TORINO - Via Pietro Micca, 18.

Rappresentanza Piemonte-Liguria: Ing. G. AUDISIO - Torino, Via Massena, 4.

Rappresentanza Lombardia-Veneto: Ing. L. ALIVERTI - Milano, Via Maddalena, 5.

BERGOUGNAN & TEDESCHI

TORINO - Strada di Lanzo, 316

≡ GOMME PIENE ≡
PNEUMATICI
TESSUTI GOMMATI

AGENZIE E FILIALI:

MILANO, Via Melzo, 15 - BOLOGNA, Via Galliera, 60 -
ROMA, Via Aureliana, 32, 34, 36 - NAPOLI, Via Chiata-
mone, 6 - FIRENZE, Via Ghibellina, 83 - GENOVA, Via
Granello, 20 - PADOVA, Piazza Cavour, 7 - BASSANO,
Via Benedetto Cairoli, 192 - BIELLA, Via Eugenio Bona-
PALERMO, Via Rosolino Pilo, 21, 23.

Depositi con presse di montaggio gomma piene nelle principali città.

Fabbrica di Accumulatori Elettrici
per tutte le applicazioni

SOCIETÀ ANONIMA

Giov. Hensemberger

Milano = Monza

Esportazione in tutto il Mondo

Istruzioni, Preventivi gratis a richiesta

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

Soc. An. GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana = Raccordo Ferroviario = Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

FABBRICA RADIATORI BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE
TIPO DAIMLER - TIPO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA
RIPARAZIONI

ALCANTINO & C

FONDERIA - LAMINAZIONE - TRAFILERIA

TORINO - Via Monti, 24 TEL. 22-75 TEL. COTTINRADI

CASA FONDATA
NEL 1898





rità ed essendo occupati per la maggior parte in altre bisogne, non sorvegliarono allenamenti, non diedero consigli, non appoggiarono in nessun modo i loro «poulains».

Quello che poi era addirittura comico era la rigidità dell'ora e della composizione dei pasti; si verificava che un Massa e un Lunghi, dovendo correre alle 14, non trovavano da mangiare che alle 13, e poi che roba! Gnocchi, pasta asciutta, patate, fagioli a tutto pasto! Viceversa dei lottatori che dovevano in una giornata sostenere due o tre lotte faticose, capitarono per caso in una minestrina in brodo e in una fetta di bollito. Perché non si distribuì, come negli ultimi giorni, un tanto a testa da impiegarsi a volontà?

L'ordine del giorno usciva nell'atrio della pensione ogni... settimana e poi verso le 11 quando cioè il cassiere-economista comandante in capo si alzava, e viceversa tutti gli atleti se n'erano andati.

Nessuno si incaricava di verificare se nei giorni precedenti le gare, almeno, i concorrenti si ritirassero a buon'ora; avvenivano così delle alle-

ni, secondo lo sport a cui appartengono. Vi giungono preparati, allenati, e prima di presentarsi alle gare completano sullo stesso campo di gara l'ultimo loro allenamento, usufruendo di tutto il confort che loro offre il quartiere generale italiano, fissato in Rue Belgique, 99, e diretto personalmente dal grande Presidente, l'on. Montù: quello che qui chiamano: il colonnello dello sport.

Ordine, pulizia, disciplina regnano ovunque e vorrei dire che la partecipazione italiana, sotto tale aspetto, desta ammirazione!

Gustavo Verona.

Abbonatevi

alla Stampa Sportiva

petenti fuorchè di sport, non seppe fin dall'Italia prevedere e negli ultimi giorni rimediare alle manchevolezze più gravi; e anche alle federazioni che non seppero, come la Federazione Ginnastica, tenere a freno e curare i propri dipendenti pur avendo l'esempio magnifico della squadra ginnastica che ossequente agli ordini del cav. Tifi e del prof. Cavalli era un modello d'ordine e di disciplina.

Occorre anzitutto parlare della indecorosa figura che fece la squadra italiana il giorno della inaugurazione durante la sfilata di tutte le nazioni; tutte invariabilmente avevano un costume loro, soltanto l'Italia presentava pochi individui vestiti in varie foggie borghesi; gli atleti non vi avevano voluto prender parte per non fare una brutta figura, così gli italiani erano ancora in minor numero e la loro figura fu pur troppo pietosa. Da notare che anche il giorno prima della sfilata, io stesso, prevedendo tutto ciò, andai girando dalla mattina alla sera per poter combinare un costume presso a poco omogeneo, ma avendo trovato, invece dell'appoggio dei membri del comitato, l'indifferenza più grande doveti rinunciare a tutto.

Un gravissimo inconveniente era la mancanza di un «masseur», sicchè tutti dovevano ricorrere all'opera nostra di... dilettanti, e poi la mancanza di «trainers»; erano stati bensì inviati a Stoccolma alcuni capi gruppo con quello scopo, ma essi, non essendo loro stata conferita alcuna auto-



Il Comitato Olimpionico Nazionale Italiano. - La Commissione Esecutiva.

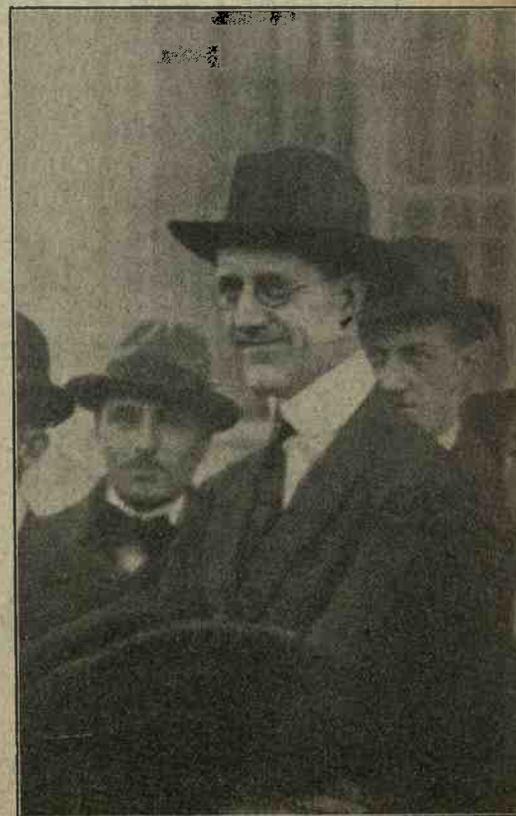
gre scorrerie notturne, è vero Lunghi, Cabri, Gardini ecc.?

A tutto ciò faceva ampio contrasto l'organizza-

GENERE DI GARA	STOCOLMA	JOINVILLE	RECORDS MONDIALI
M. 100 piani	Craig 10'' ¹ / ₅	Paddock 10'' ¹ / ₅	Lippincott 10'' ⁶ / ₁₀
M. 110 ostacoli	Kelly 15'' ¹ / ₅	Simpson 15'' ¹ / ₅	Smithson 15''
M. 200 piani	Craig 21'' ⁷ / ₁₀	Paddock 21'' ³ / ₅	A. Hahn 21'' ⁶ / ₁₀
M. 200 ostacoli		Simpson 24'' ¹ / ₅	Hillmann 24'' ⁶ / ₁₀
M. 400 piani	Reidpath 48'' ² / ₅	Eby 50''	Reidpath 48'' ² / ₅
M. 800 Staffetta podistica		America 1'30''	Svezia 1'36''
M. 800 piani	Meredith 1'51'' ⁹ / ₁₀	Mason 1'55'' ² / ₅	Meredith 1'51'' ⁹ / ₁₀
M. 1500 piani	Jackson 3'56'' ¹ / ₅	Stout 4' 5'' ³ / ₅	A. Kiviat 3'55'' ⁸ / ₁₀
Salto alto rincorsa	Richards M. 1.93	Larsen M. 1.864	G. Horine M. 2.0J4
Salto lungo rincorsa	Gutterson M. 7.50	Butler M. 7.577	Gutterson M. 7.613
Salto lungo fermo	Tsiclitiras M. 3.370	Taylor M. 3.40	Ewry M. 3.475
Salto triplo	Lindblom M. 14.73	Prehm M. 14.08	Ahearne M. 15.49
Salto con l'asta	Babcock M. 3.95	Floyd M. 3.865	Wright M. 4.019
Lancio giavellotto	Lemming M. 60.64	Brender M. 55.818	Lemming M. 62.32
Lancio palla ferro	Mac Donald M. 15.34	Caughey M. 13.776	Rose M. 15.54
Lancio disco	Taipale M. 45.21	Higgins M. 40.883	Taipale M. 45.21
M. 100 nuoto (libero)	Kahanamoku 1' 5'' ³ / ₅	Ross 1' 4'' ³ / ₅	Kahanamoku 1' 4'' ³ / ₅
M. 400 nuoto (libero)	Hodgson 5'54'' ² / ₅	Ross 5'38''	Hatfield 5'21'' ³ / ₅
M. 100 nuoto (dorso)	J. Hebner 1'21'' ¹ / ₅	Ross 1'32'' ³ / ₅	Lützow 1'18'' ⁴ / ₅
M. 200 nuoto (rana)	Bathe 3' 1'' ¹ / ₅	Sommer 3'24'' ² / ₅	Lützow 2'52'' ³ / ₅
M. 1500 nuoto (libero)	Hodgson 22'	Ross 24'22'' ² / ₅	Hodgson 22'
M. 800 Staffetta nuoto	Australia 10'11'' ¹ / ₅	Australia 10'59'' ⁴ / ₅	Australia 10'11'' ¹ / ₅

zione modello degli stranieri in genere e degli americani e svedesi in ispecie; omogeneità di costumi, masseurs, un esercito di trainers che per gli americani si chiamavano Mike, Murphy, Lawson, Robertson, Glenn Warner, Delaney, Hill, Halpin e Pilgrim ed erano in massima parte ex-campioni, per gli svedesi numerosissimi trainers e managers a capo dei quali era un uomo del valore e dell'energia di Hjetberg che in pochi anni ha fatto assurgere i giovani svedesi a tanta altezza.

Quest'anno le cose andranno diversamente. I campioni d'Italia giungono ad Anversa a scaglio-



L'allenatore americano Platt Adams che ha seguito la preparazione degli atleti italiani.

M.I.C.S.

Manifattura Italiana
Calzatura Sportiva ::
TORINO

Via Confienza, 2 - Tel. 87-25

Calzature speciali per Foot-Ball - Ciclismo - Podismo, ecc.

::: Palloni per gioco del calcio :::

Nella corsa

Susa - Moncenisio

trionfano ancora i pneumatici

DUNLOP

con Della Ferrera Federico su **DELLA FERRERA**

PRIMO ASSOLUTO

e Gnesa Ernesto su **Motosacoche** - Gianoglio su **Motosacoche**

secondo e terzo della Categoria 500 cmc.

la più disputata

Società Italiana DUNLOP

PER L'INDUSTRIA DELLA GOMMA

Sede: **ROMA**

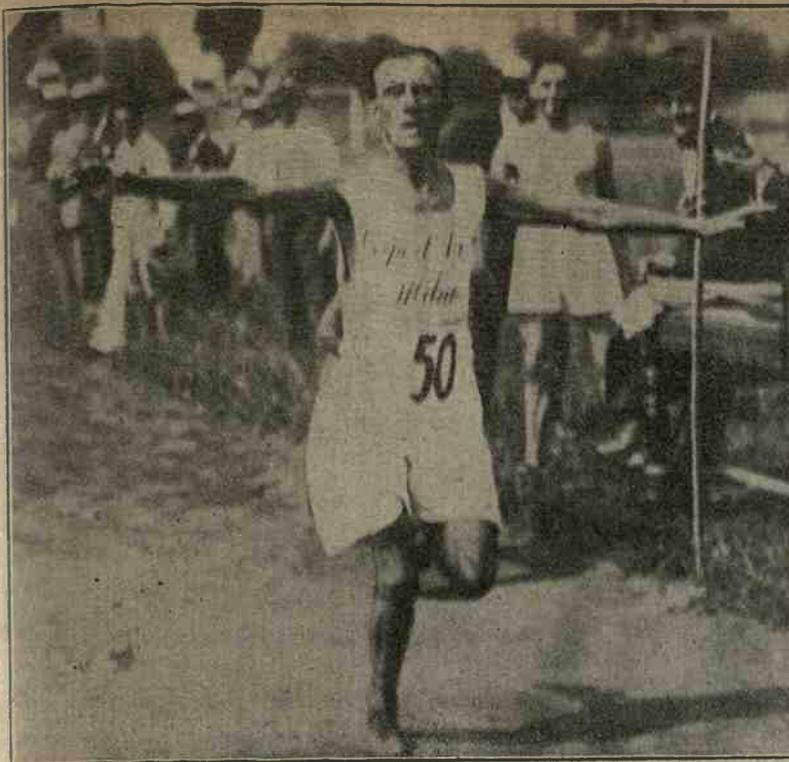
Filiali:

ROMA, MILANO, BOLOGNA

TORINO Piazza S. Martino, 5
(Porta Susa)

presso

EMILIO ROGGERI



Fra i nostri campioni olimpionici inviati ad Anversa. Come avviene il loro arrivo dopo una corsa.

A sinistra, Lussana vincitore dell'eliminatória su 5000 metri. A destra, Tosi vincitore dell'eliminatória su 400 metri. (Fot. Manetti - lastre Tensi).

In attesa delle Olimpiadi

La ginnastica nell'educazione nazionale

Fortunatamente, oggi le cose sono mutate: è la scuola che penetra nell'esercito per fare i soldati forti, agili, intelligenti, coraggiosi e resistenti alla fatica, qualità necessarie anche agli eserciti moderni; poichè resta sempre vera la definizione data da Napoleone che la strategia è l'arte di dividerci per vivere e di riunirsi per combattere.

Ora queste qualità si sviluppano nella scuola, nella quale, alla vecchia pedagogia che s'occupava soltanto a coltivare la mente, oggi si è sostituita la nuova che mira ad educare ad un tempo la mente e il corpo, vale a dire, l'uomo intero.

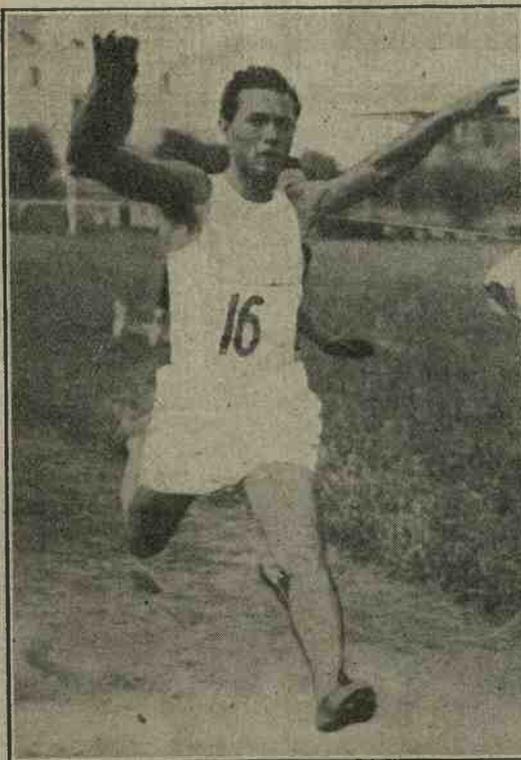
Di questa salutare riforma siamo debitori alla influenza dell'*Emile* di Rousseau. Questo libro, mentre procurò in Francia l'esilio all'autore, e fu considerato un parto della fantasia, o, come dice d'Alembert, *un livre plein d'éclairs et de lumière, de chaleur et de détails puerils, de lumière et de contradiction, de logique et d'écarts*, fu preso a fondamento dell'educazione dai pedagogisti tedeschi. Emanuele Kant fu il primo a rilevarne i pregi e l'Herder, parlando dell'*Emile*, dice che non basta lodarlo, ma bisogna attuarlo: *wir müssen ihn nicht loben, sondern thun*. Quindi, come ho innanzi detto, il Governo prussiano, stimolato dai suoi pedagogisti, mandò nel 1804 otto maestri elementari e nel 1812 altri cinquanta alla scuola del Pestalozzi, il quale, partendo dalle idee dell'*Emile*, aveva stabilito il principio che nel fanciullo bisognava sviluppare armonicamente tutte le energie fisiche, intellettuali e morali; e perciò, seguendo l'uso dei Greci, aveva introdotto la ginnastica nella scuola. Il primo che in Germania adottò nelle scuole secondarie la ginnastica fu il C. F. Guts-Muths, professore di pedagogia del liceo di Schnepenthal in Sassonia, mentre A-

dolfo Spiess, per togliere il carattere empirico alla ginnastica tedesca, indicava di fondarla sulle leggi fisiologiche. Ma a questo intento sorse in Stoc-

colma, nel 1813, sotto l'ispirazione di Ling e per opera del Governo svedese, il famoso Istituto Reale, nel quale s'insegna la ginnastica educativa o pedagogica, la ginnastica militare, la ginnastica medica e la ginnastica estetica, con un metodo molto diverso da quello tedesco.

La ginnastica tedesca mira a sviluppare la forza muscolare e cura poco la bellezza del corpo e lo sviluppo degli organi necessari alla nutrizione e quindi alla salute: la ginnastica svedese invece, seguendo le leggi della fisiologia, cerca lo sviluppo armonico di tutti gli organi, cura la ginnastica respiratoria e procura di ottenere, insieme con la forza, l'agilità muscolare e la bellezza della forma del corpo. Per questo motivo alcuni vorrebbero dare la preferenza al metodo svedese; ma ormai generalmente si è adottato il sistema di prendere il buono che l'esperienza trova nell'uno e nell'altro metodo, e di aggiungervi i giochi e gli esercizi sportivi, i quali, essendo liberi, sviluppano nei giovani l'iniziativa, che non si può ottenere con la ginnastica metodica.

In Inghilterra, ove l'educazione fisica è entrata da lungo tempo nei costumi del popolo, non vi sono che dei giochi ed esercizi sportivi. Dalla più tenera età, osserva Leclerc, si conducono i fanciulli a giocare tutti i giorni, senza badare molto alle condizioni atmosferiche, per lunghe ore in piena aria, non solo nei parchi che tutte le grandi città inglesi posseggono, ma anche in aperta campagna, nella quale i bambini hanno tutta la libertà di sollazzarsi. Imparano così di buon'ora, a loro spese, ciò che costa essere inesperto e imprudente. L'Inghilterra offre in ogni parte campi riservati al giuoco del « cricket », del « foot-ball », del « tennis », del cerchio: vi sono numerosi battelli sui fiumi per le gare del canottaggio, molti « yachts » nei porti per le lunghe crociere, ed un infinito numero di biciclette percorrono tutte le strade. Essere istruito, senza aver ricevuto una forte educazione fisica, è ciò, dice Leclerc, che un



Orlandi Giovanni 1° nella gara eliminatória su 200 metri. (Fot. Manetti - lastre Tensi).



E. PASTEUR & C.
Salita S. Caterina, 10 - GENOVA - Salita S. Caterina, 10

Ditta specializzata in

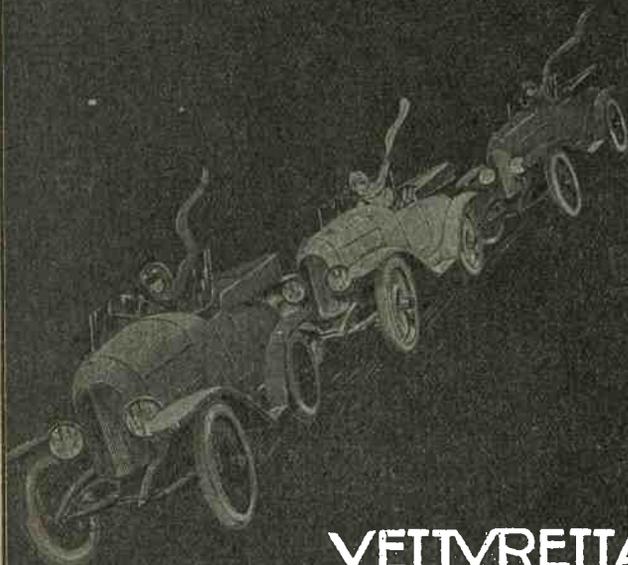
Articoli per FOOT-BALL



I nostri articoli sono preferiti dai più grandi CLUBS e dai più noti giocatori.

Si prega di chiedere il CATALOGO ILLUSTRATO che si spedisce gratis.

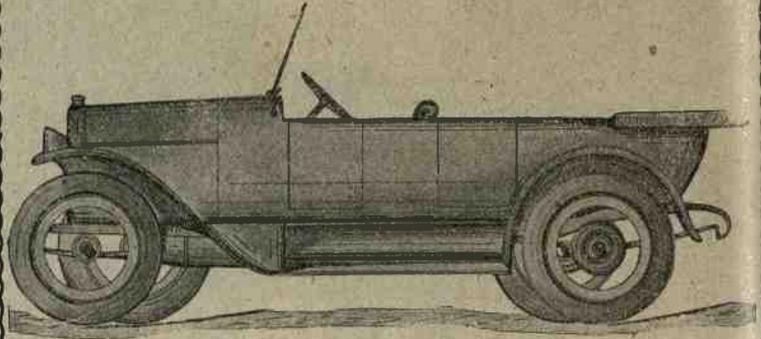
AVTOMOBILI
CHIRIBIRI & C
 TORINO



VETTURETTA
 12 HP

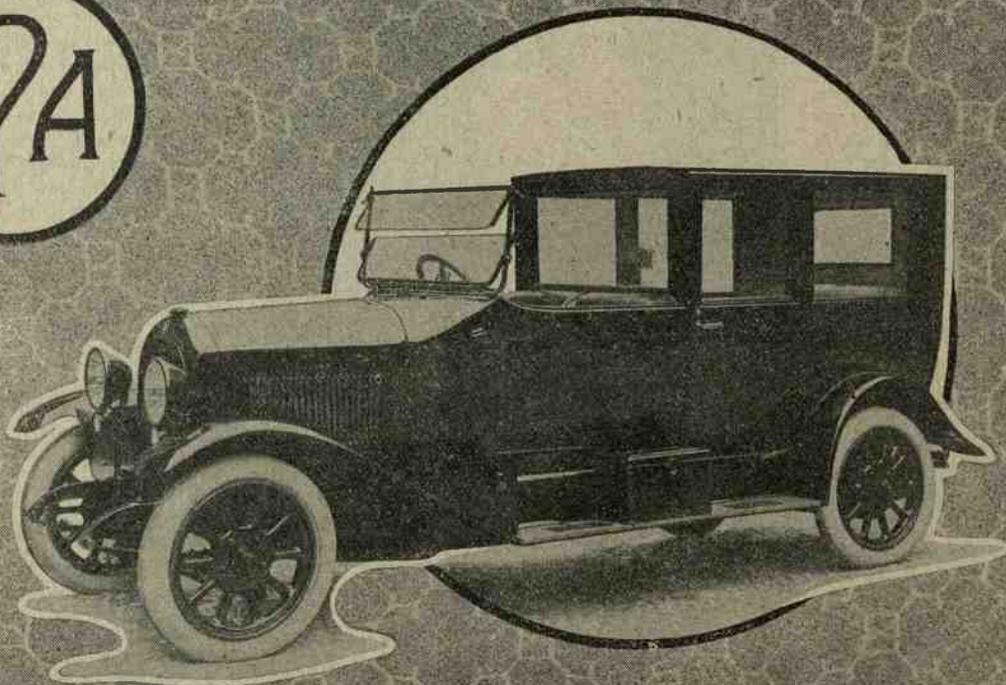
CARROZZERIA
Fratelli SOLARO

Via Petrarca, 31 - **TORINO** - Via Petrarca, 31
 Telefono 40-16 — Telegr.: Carrozzeria SOLARO

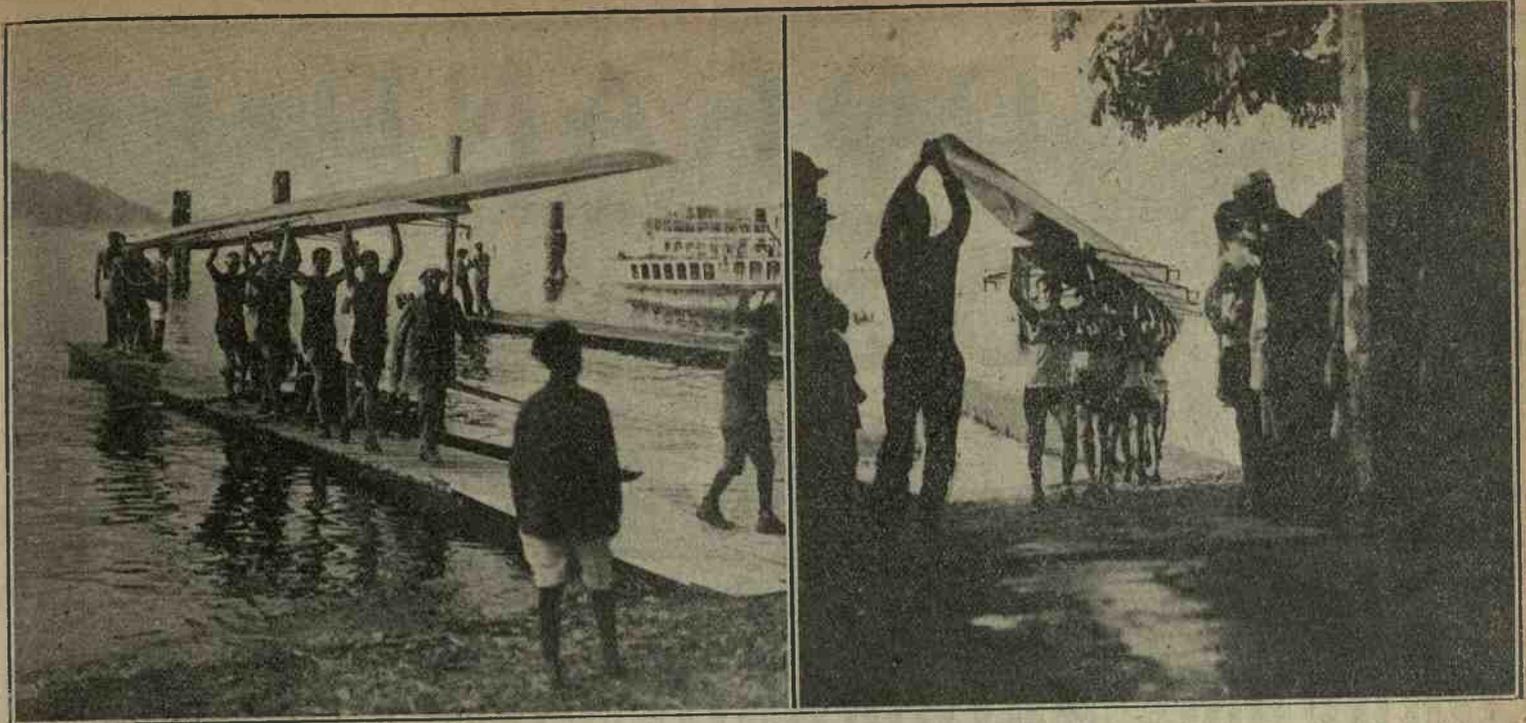


Torpedo

Si assumono grandi lavorazioni
 in serie per consegne rapide



Società Ligure-Piemontese Automobili



I campionati italiani di canottaggio - A sinistra, l'otto della Bucintoro dopo la vittoria. A destra, l'otto della Lario dopo la vittoria. (Fot. Strazza - Lastre Cappelli).

cervello inglese non può concepire, nè una bocca inglese esprimere.

Questa educazione fisica del popolo inglese è il portato dell'antica civiltà dei Romani, i quali, a differenza dei Greci, preferirono i giuochi e gli esercizi marziali alla ginnastica metodica. L'uso dei giuochi, passato a traverso il Medio-Evo, tornò nuovamente in grande onore all'epoca del Rinascimento in Italia, ove il popolo in tutte le città si dava con trasporto ai giuochi. Quando Firenze venne cinta d'assedio dall'esercito di Carlo V, mentre si combatteva sulle mura, il popolo giocava al *calcio fiorentino (foot-ball)* in piazza Santa Maria Novella. Come in Italia così in tutti gli altri paesi latini si mantenne l'uso dei giuochi sportivi.

Nell'antica università di Parigi vi era il prato di Saint-Gervais destinato agli esercizi sportivi degli studenti, che vi andavano tutti i giorni nelle ore pomeridiane per rinfrancarsi dalla fatica mentale prodotta dallo studio a cui soggiacevano nelle ore antimeridiane.

Le Università di Oxford e di Cambridge, che furono fondate sul sistema di quella di Parigi, adottarono largamente i giuochi sportivi, coi quali si è educata l'aristocrazia inglese che li ha introdotti nei costumi del popolo.

Volendo imitare quanto oggi si pratica in Inghilterra, alcuni vorrebbero ridurre l'educazione fisica ai giuochi e agli esercizi naturali, come la marcia, la corsa, il salto e l'arrampicarsi. La ginnastica, dicono, è artificiale e bisogna bandirla. Ciò a noi non pare, poichè altra cosa è la coreografia e l'acrobatismo, che sempre abbiamo combattuto, ed altra la ginnastica razionale: la quale è un'arte educativa come qualunque altro ramo del pubblico insegnamento. Quest'arte, fondata sopra le leggi della fisiologia e della psicologia mentale, serve a sviluppare armonicamente e virilmente il corpo dell'uomo ed a governarne gli istinti naturali per dirigerli verso un fine utile e nobile.

Gli antichi Greci, che ebbero una conoscenza profonda della natura umana, istituirono la ginnastica per dare forza ed eleganza al corpo e stimolare la gioventù ellenica all'amore della gloria. I Greci adunque con la ginnastica, eseguita con metodo, come oggi facciamo noi, si proposero di ottenere, unitamente con l'estetica, lo sforzo necessario a raggiungere un fine determinato con sicurezza, rapidità e massimo risparmio di forza.

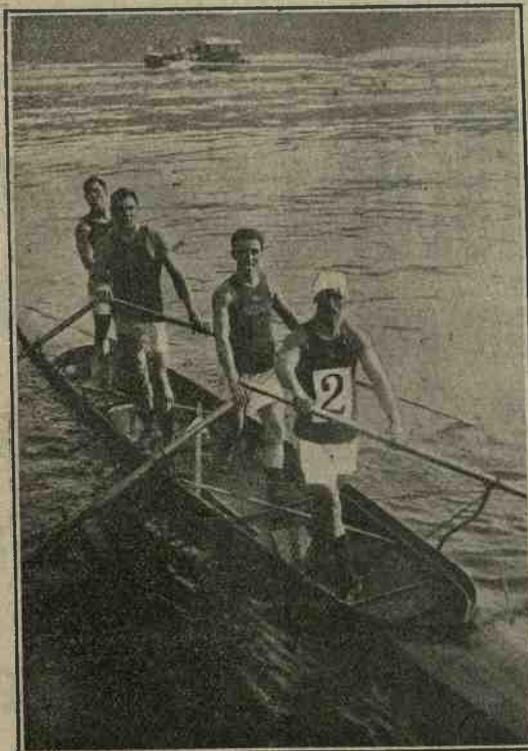
L'arte in questo caso segue la natura. Il bambino, appena viene alla luce, sente l'ambiente esterno e vi reagisce. Nascono nella sua piccola mente le prime idee e le prime voglie che sono vaghe, e con esse la volontà di soddisfarle.

Se lo colpisce un oggetto, cerca di possederlo, e si muove tutto, ma non arriva al suo intento che con grande sforzo. Dopo una infinita serie di tentativi abbandona i movimenti degli arti inferiori e degli altri muscoli del corpo, movimenti che ha provato essere inutili, e concentra la sua volontà a contrarre i muscoli flessori dell'arto superiore e

della mano con la quale afferra l'oggetto desiderato. Più tardi egli vuole camminare e comincia a fare movimenti disordinati; ma a poco a poco impara con l'esperienza, che gli costa molte cadute, a contrarre solo i muscoli estensori del tronco e degli arti inferiori, e riesce a tenersi in piedi. Successivamente impara ad alternare i movimenti fra gli estensori, i flessori ed i rotatori degli arti inferiori e dà i primi passi, cui fa seguirne altri. Ripetendo l'esercizio ne fa l'abitudine e trasforma lo sforzo in un atto sicuro e spontaneo, raggiungendo il suo intento con la massima precisione ed il minimo dispendio di forze.

Cogli esercizi ginnastici noi seguiamo lo stesso procedimento col quale il bambino sviluppa le sue energie. Partendo dalle prime abitudini cerchiamo di svilupparne altre maggiori, non formando cervelli muscolari, torpidi ed impulsivi, come avvenne in Grecia quando la ginnastica si trasformò in atletica; nè a fare corpi deboli, intelligenze fiache e caratteri incerti, che furono nel Medio Evo la conseguenza dell'educazione ascetica e della pura vita coemptativa.

La vita fisica, intellettuale e morale dell'individuo e della razza dipende dallo sviluppo del cervello e dei muscoli. La contrazione e la sensazione che accadono sotto l'impero del sistema nervoso, sono collegate in maniera nel muscolo che l'una corrisponde necessariamente all'altra, sia nel movimento volontario, come in quello automatico e riflesso. Sebbene il senso muscolare sia oscuro, pure nei muscoli della volontà ne abbiamo una coscienza intima e squisita. Anche ignorando l'esistenza dei muscoli abbiamo il sentimento della loro potenza, e di quella necessaria di impiegare per ottenere l'effetto che ci siamo proposto non che della stanchezza o fatica. Sentiamo la direzione, la velocità, l'estensione o l'ampiezza dei movimenti, che prima facciamo a tentoni come il bambino che impara ad afferrare gli oggetti, a camminare e a balbettare le parole; poi facciamo come esso lo sforzo per adattarli allo scopo. Una volta riusciti ripetiamo lo sperimento che con l'abitudine trasformiamo in atto spontaneo ed automatico. Lo sforzo non è soltanto muscolare, ma eminentemente intellettuale e, pel fine, anche morale: e però i psicologi moderni dicono che il pensiero è il movimento in potenza ed il movimento il pensiero in azione.



Coppa Città di Venezia (campionato barche alla Veneta a 4 vogatori). - L'equipaggio della Bucintoro vincitore della gara. (Fot. Strazza-Lastre Cappelli).

FANALI per CICLI

Figli di Silvio Santini - Ferrara

SPORTSMEN!...

adoperate le

LASTRE CAPPELLI

Istantanee perfette

Massima rapidità e trasparenza

Vendita ovunque ** Esportazione

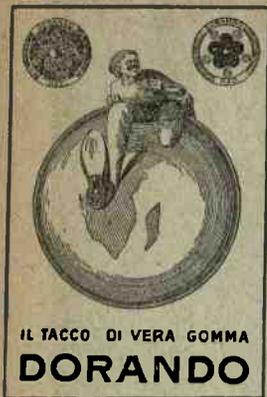
Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano

DORANDO

il taoco di vera gomma più ricercato

DORANDO

la migliore crema per calzature



DORANDO IMPORTING COMPANY - Torino, Corso Siccardi, 12 ^{tel}

Fabbrica Automobili LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO

Telegrammi: LANCIAUTO - Telefoni: 27-75 - 59-52

AUTOMOBILI DI LUSO 35 HP

Carburatori FEROLDI

i migliori per tutti i motori

TORINO, Corso Regina Margherita, 46^{bis}

Officine in Borgosesia

G. B. BOERO

Via Lagrange - TORINO - ang. Via Cavour.
Telef. interc. 34-83 - Teleg. BOERO-ARMI - Torino

Grande deposito armi da fuoco
di ogni modello e provenienza.

MUNIZIONI PER CACCIA E TIRO

Articoli per Scherma - Scaccia cani per Automobilisti

Casa di fiducia.

CORA

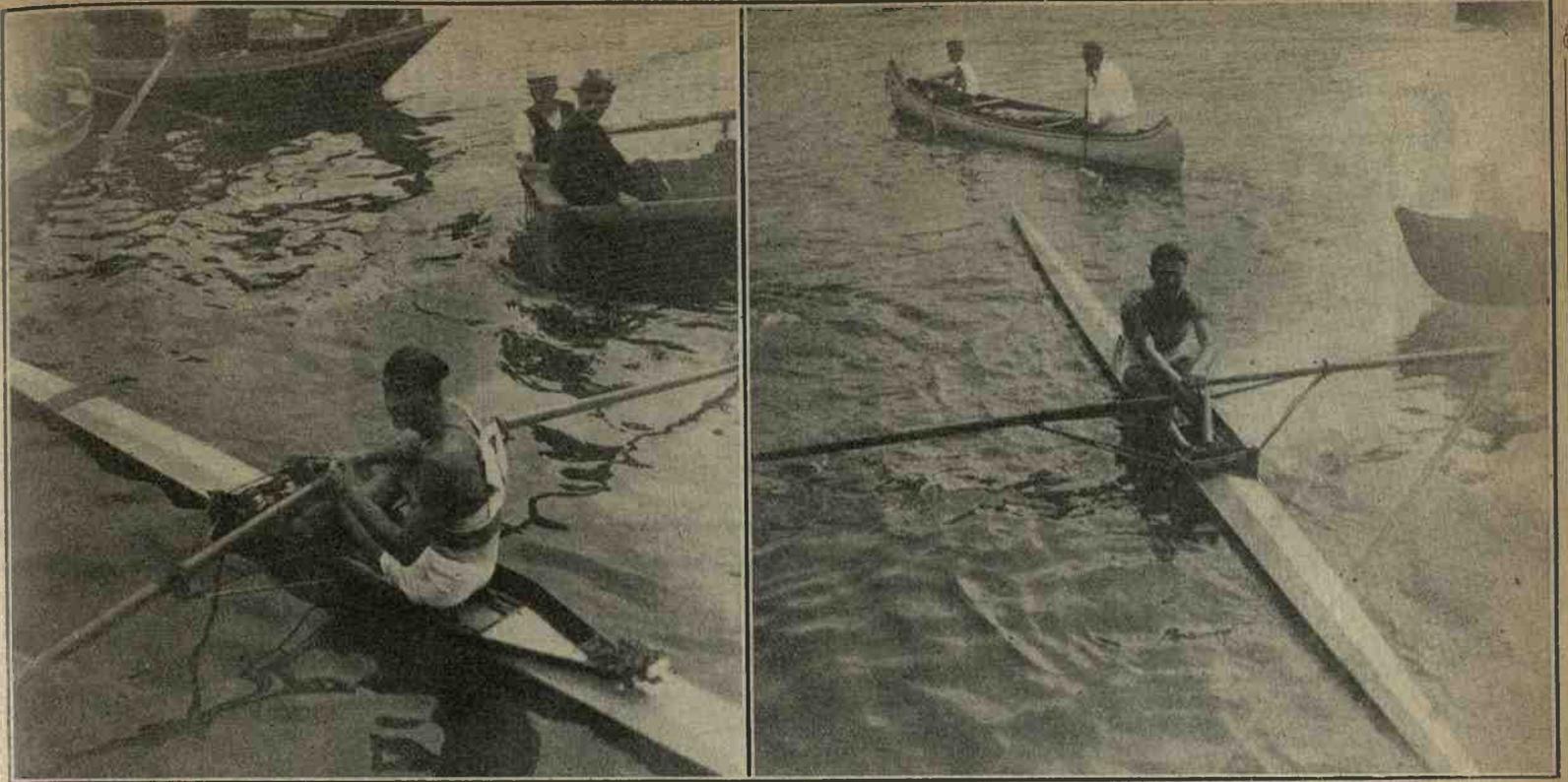
la classica Marca

del Vermouth

Amaro Cora

Casa fondata nel 1835

≡ TORINO ≡



I campionati italiani di canottaggio a Como. - *A destra*, Castelli dopo aver battuto Dones nello Skiff. *A sinistra*, Di Vaio vincitore della gara per la Coppa Duca di Genova (campionato Skiff juniores). (Fotografia Strazza - Lastre Cappelli).

Con lo sforzo si debbono anche attutire i bassi punti e far germogliare nella mente idee elevate ed emozioni nobili. E poichè sappiamo che lo sviluppo del cervello, il quale ha così intimi rapporti col movimento muscolare, avviene principalmente dalla nascita fino presso i vent'anni, è precisamente durante questo periodo della vita che noi dobbiamo usare la massima diligenza negli esercizi muscolari per formare l'educazione completa dei nostri giovani.

Attorno allo Sport

La Gomma Elastica - Sue origini, fasi di lavorazione ed applicazione di pneumatici.

Il caoutchouc allo stato naturale è un succo lattiginoso che viene ricavato mediante incisioni praticate nel tronco di certe varietà di piante, generalmente appartenenti alla famiglia delle *euforbiacee*.

Il succo così raccolto viene esposto all'azione del calore onde abbia ad evaporare la parte acquosa. Se ne ricava in tal modo una massa molto flessibile, pastosa se riscaldata, dura se esposta a bassa temperatura; insolubile sia nell'acqua, della quale è più leggera, come nell'alcool.

Le prime applicazioni di questo prodotto risalgono al principio del XVIII secolo, ma non fu che al principio del secolo scorso che, dopo molti tentativi per dargli quel grado di elasticità che avrebbe permesso di utilizzarlo in moltissime applicazioni, si arrivò alla scoperta del processo di vulcanizzazione.

Il caoutchouc che, prima d'allora, non aveva avuto che l'umile compito di cancellare i segni di matita si vide aperto, mediante tale scoperta, un vastissimo campo di applicazioni industriali; i prodotti che con esso vengono fabbricati sono innumerevoli e giornalmente nuove applicazioni si annunciano e vanno ad aumentare lo sviluppo delle industrie che da esse traggono origine.

Il caoutchouc viene dai diversi paesi di produzione spedito in Europa in forma di pani, gomitioli, zucche e talvolta in masse raffiguranti animali.

Così trasformato, è poi sottoposto ad una forte pioggia d'acqua, che passando attraverso ai pori del caoutchouc, lo libera da ogni impurità, come sabbia, pagliuzze, ecc., penetratevi in causa del sistema affatto primitivo tuttora in uso nel raccolto.

La foglia spugnosa di gomma depurata, mescolata con altri ingredienti, che possono variare a seconda del titolo dell'impasto che si vuol ottenere, viene passata in macchine formate da due cilindri riscaldati e giranti in senso opposto fra i quali

tutte le diverse sostanze vengono amalgamate in una pasta compatta ed omogenea. Da qui l'impasto passa in altre macchine poderose composte di tre, quattro o più cilindri (calandre) sotto alle quali viene ridotto in sottilissime foglie.

Qui cessano i processi di trattamento comuni a tutti i rami dell'industria della gomma, e la foglia ottenuta dalla calandra viene sottoposta a lavorazioni diverse a seconda degli articoli che si vogliono fabbricare.

Noi trascureremo i metodi svariatissimi impiegati per la confezione di quei prodotti che non

possono offrire che uno scarso interesse agli automobilisti, e sosteremo invece intorno a quelli adottati nella costruzione delle camere d'aria, fascie e coperture.

Le camere d'aria si possono ottenere in due modi, ambedue assai semplici.

Il primo consiste nel rivestire un'asta metallica colla foglia di gomma, sia facendo la saldatura della foglia testa a testa, sia sovrapponendo i due lembi.

Nel primo caso la camera rimane di spessore uniforme, nel secondo presenta un ingrossamento; i più ritengono come più sicuro il secondo sistema di saldatura.

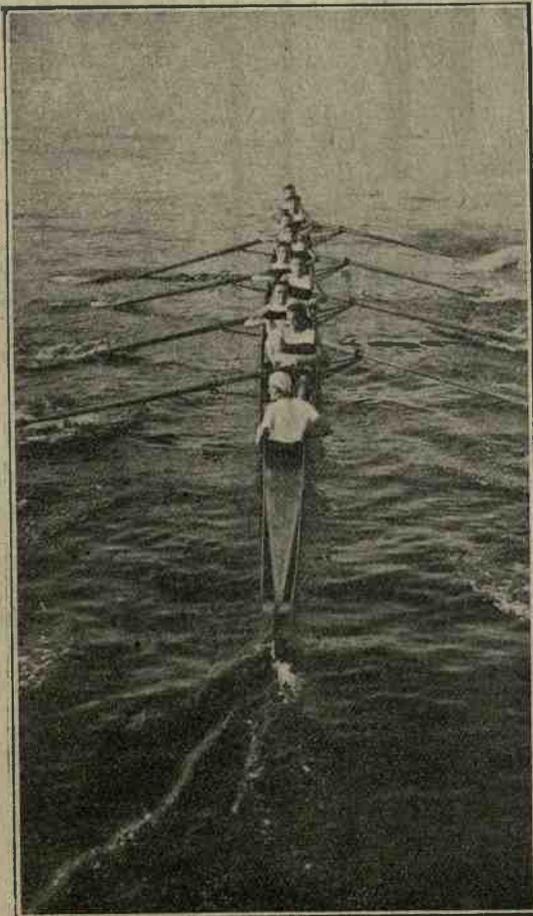
Il tubo formato in tal modo, viene stretto sull'anima metallica mediante una forte fasciatura di tela finissima e passato poi a vulcanizzare in una caldaia a vapore per un periodo di tempo e ad una pressione che varia a seconda dell'impasto.

Tolti i tubi dalla caldaia vengono pure tolte da essi le fasciature di tela e le anime metalliche per essere congiunti alle teste e dar loro la forma circolare — ciò che viene fatto semplicemente a mezzo di buona soluzione.

Il secondo sistema consiste nell'impiego della macchina per trafilare, nella quale viene introdotto l'impasto di gomma per ottenere un tubo; così confezionato, raramente è di spessore uniforme, e presenta sempre dei punti deboli che nell'applicazione pratica danno luogo a seri inconvenienti.

Di più, per essere così trattata, e poterne ricavare un tubo così sottile, è necessario che la gomma sia ridotta in pasta molle e lavorata in modo da indebolire eccessivamente la fibra ed il nervo, che sono i requisiti principali per una buona camera d'aria.

(Continua).



La Lario che ha vinto la Coppa del Re. (Fot. Strazza - Lastre Cappelli).

CACAO TALMONE

Il re del Cacao *Il reame del Re*

"È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone,"

PNEUMATICI
PIRELLI

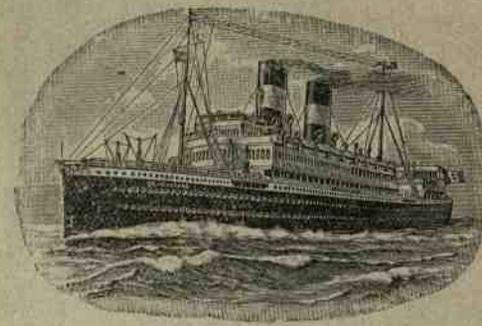
per **AUTO**
VELO
MOTO
AEREO

Gomme piene per comions

TORINO - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio, 2

Ufficio Viaggi E. TRABUCCO e C^o

Telefono int.^{le} N. 60 - **TORINO** - Piazza Paleocapa, 2



Agenzia delle Società:
*Navigazione Generale
Italiana - La Veloce -
Transoceanica - Sit
mar - Marittima Ita
liana - Sicilia - Nord.
Centro, Sud America
Australia, Estremo
Oriente, Egitto, etc.*

Listino partenze, prezzi,
informazioni a richiesta.

FASCIE e GUARNIZIONI

per **FRENI e FRIZIONI**



ECONOMIA

DURATA

COMFORT

Agente esclusivo per l'Italia:

DOMENICO FILOGAMO - TORINO - Via dei Mille, 24

PEUGEOT

Cicli - Automobili

Camions - Catene

La Marca di gran Lusso

Rappresentante generale per l'Italia:

Ditta G. e C. F^{lli} Picena

DI

CESARE PICENA

TORINO — Corso Inghilterra, 17 — TORINO

OFFICINE

DI

Villar Perosa

Cuscinetti a sfere

Sfere di acciaio

VILLAR PEROSA



(Pinerolo)



Aeronautica Ansaldo

Gli Aeroplani del dopo guerra

Gli Aeroplani per i servizi transaerei

Gli Aeroplani per i servizi commerciali

TORINO

Telefono 8069 - Corso Francia, 366 - Telegr. Aeransaldo



PURD

**ESTRATTO DI CARNE
"SOLE"**

PRODOTTI ALIMENTARI "SOLE.. TORINO

BLENORRAGIA

antero-posteriore - acuta e cronica
IN POCHI GIORNI

GUARIGIONE RADICALE - SICURA
SENZA DOLORE

AGON

UNICO FRA I RIMEDI ESISTENTI
RICONOSCIUTO IL MIGLIORE
DA TUTTI I MEDICI ITALIANI E STRANIERI

Per posta anticipate o presso le Farmacie
Flacone L. 9,70 - Flacone grande L. 16,70

A RICHIESTA: CERTIFICATI MEDICI
Innumerevoli Attestati di Guarigione

PRODOTTI "AGON., - TORINO, Via Botero, 16
Ogni giorno un nuovo giudizio su "AGON.,

Ho avuto occasione di sperimentare i campioni di
Agon ottenendone un insperato successo in un caso
di blenorragia che durava da oltre 10 mesi.

Dott. B. POLLANO
Medico Chirurgo Ostetrico.
Ivrea.

ESIGETE OVUNQUE

IL

LION NOIR

CREMA PER
CALZATURE



La **GRAN MARCA**

•• MILANO - Via Trivulzio 18 ••



LA FIAT ha un capitale versato di L. 200.000.000.

LA FIAT copre coi suoi stabilimenti una superficie di 1.300.000 mq.

LA FIAT occupa 25.000 operai e 2.500 impiegati.

LA FIAT fabbrica ogni giorno 100 veicoli automobili (vetture, camions, trattrici agricole).

LA FIAT fabbrica anche aeroplani, motori per aviazione, motori per imbarcazioni, gruppi motori per ogni applicazione, materiale ferroviario, acciai speciali, ecc. ecc

“SNIA.,”

Società di Navigazione Industria e Commercio

Capitale Versato L. 200.000.000

Sede in TORINO Via Alfieri, 15