

LA STAMPA SPORTIVA

RIVISTA SETTIMANALE

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA
TORINO
Via Davide Bertolotti, 3

ABBONAMENTI

ANNO L. 15 ESTERO L. 25
SEMESTRE .. 8 .. " 13

INSERZIONI

Una pagina L. 200 $\frac{1}{4}$ di pagina L. 50
 $\frac{1}{2}$ " " 100 $\frac{1}{20}$ " " 10



LA CORSA MILANO-TORINO PER DILETTANTI.
Il vincitore Tonelli Carlo di Novi Ligure.

AUTOMOBILI

nuove e d'occasione da L. 2000 a 10.000.
Camions, Omnibus nuovi e usati. Chie-
dere listino n. 90. Garage STORERO,
55, Via Madama Cristina — TORINO.

Gli articoli e gli abbigliamenti

SPORTIVI

di qualità superiori e più convenienti

VOI

li troverete soltanto da

BOSCO & MARRA - Torino - Via Roma, 31
(Entrata via Cavour).

Già **Negozio VIGO**

La fornitrice delle maggiori Società sportive,
dei campi sportivi al fronte, dei clubs. - Export section.



Carello & De-Marchi

TORINO - MILANO - ROMA

Apparecchi di segnalazione per auto elettrici
ed a mano.

Trombe per auto e per moto.

Fari e fanali per auto e per moto.

Dinamo e Batterie per impianti illuminazione
ed avviamento.

Cinghie in gomma per motocicli.

Accessori per Auto - Moto - Cicli.

FABBRICHE PROPRIE

Il più grande e completo assortimento

ESPORTAZIONE

CARELLO & DE MARCHI - TORINO

ANZITUTTO UN

Cinzano

La Stampa Sportiva da oggi a centesimi 30.

Il nostro giornale non diminuirà il numero delle pagine né eleverà il suo prezzo a quota proibitiva. Un recente Decreto ha fissato il prezzo dei quotidiani a L. 0,20 a causa del decuplicato costo della carta. La *Stampa Sportiva*, l'unica rivista illustrata d'Italia che ha sopravvissuto anche negli anni di guerra e che prima di questa spesso era stata offerta ai suoi fedeli lettori anche in 40 pagine e per soli 10 centesimi, oggi per forza maggiore deve loro chiedere un piccolo sacrificio. Il suo prezzo viene da oggi elevato da 20 a 30 cent.

La *Stampa Sportiva* dopo la guerra ha ripresa la trattazione di ogni più importante problema dell'Educazione Fisica e dell'Industria attinente allo Sport valendosi della preziosa collaborazione di valenti tecnici. Ha reso completo il suo servizio di reportage fotografico e così l'avvenimento più importante dello sport nazionale trova sempre larga eco nella nostra rivista.

Il numero odierno ne dà una prova. Contiene le illustrazioni del Giro del Piemonte, della corsa Milano-Torino, della riunione di San Siro, della corsa motociclistica Sassi-Superga, dell'inaugurazione del nuovo velodromo bolognese.

Grazie anticipate diciamo ai vecchi amici che giustificando l'aumento dei due soldi continueranno ad esserci fedeli lettori ed i migliori propagandisti.

La Direzione.

In motocicletta al Colle di Superga.

Le corse o meglio le corse avevano destato interesse nel mondo sportivo. Ciò lo deduciamo dal numero dei concorrenti e dalla folla degli spettatori che si era portata per tempo lungo il percorso. I risultati sportivamente parlando non corrispondevano all'aspettativa ed è un peccato perché gli sforzi fatti dal Moto Club Torino meritavano una migliore riuscita. Al suo appello come abbiamo detto risposero con entusiasmo le vecchie conoscenze dello sport motoristico e le nuove conquiste, ma né i vecchi né i nuovi campioni riuscivano a migliorare le *performances* massime ottenute nelle precedenti cinque prove della Sassi-Colle di Superga km. 4 e m. 300. Fra le cause che contribuirono a questo limitato successo sportivo non si deve dimenticare il rilevare lo stato della strada da poco tempo migliorata e quindi più adatta per gli slittamenti ad evitare i quali ha supplito una minore velocità.

Il record stabilito dal corridore Iguera nel 1913 di 4'58" 4/5 venne però avvicinato da Vailati su *Sunbeam* con 5'23".

Il corridore Dovo preferito come vincitore, consegnò alla Giuria il suo tempo in 7'39", ma questa non gli ottenne il verdetto.

Ecco intanto l'ordine della classifica generale:

Categoria 1200 cmc.

1. Rava Agostino (Indian), in 6'48".

Categoria 1000 cmc.

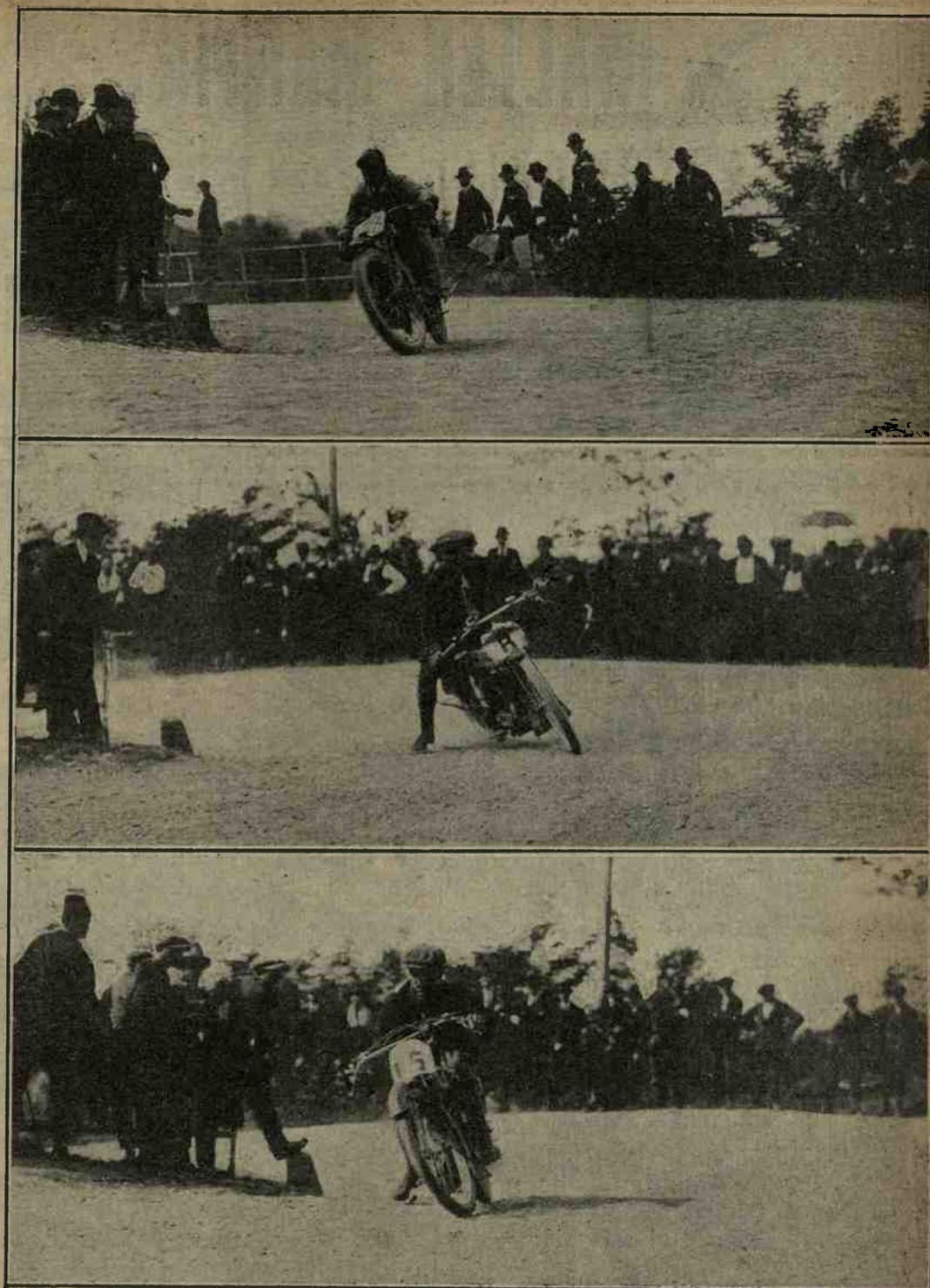
1. Nazzaro Biagio (Indian), in 5'30"; — 2. Santantonio Angelo (Indian), in 6'18" 4/5.

Categoria 750 cmc.

1. Minetti Fortunato (Borgo), in 6'15"; 2. Barberis Ettore (Triumph), in 6'22" 3/5; 3. Penazio Francesco, in 6'23"; 4. Opessi Piero (Triumph), in 6'25".

Categoria 500 cmc.

1. Vailati Ernesto (Sunbeam), in 5'23"; 2. Oggero Lore (Maffei), in 6'22" 3/5; 3. Berardinelli Co-



In motocicletta al Colle di Superga, in un momento difficile mentre passano i concorrenti. In alto: Santantonio, 2. della categoria 1000 cm³. - Nel centro: Barberis Ettore, 2. della categoria 750 cm³. In basso: Bernardinelli Costante, 3. nella categoria 500 cm³. — (Fot. Abba).

stante (Maffei), in 6,45"; 4. Marengo Vittore (Baudo), in 7'35"; 5. Dovo Mario (Della Ferrera), in 7'39"; 6. Gianoglio Giovanni (Fongri), in 9'41".

In questa categoria pare che vi sia sfato un errore nel computo del tempo del corridore Dovo, il quale in effetto dovrebbe essere il secondo classificato.

Categoria 350 cmc.

1. Musso Emilio (Della Ferrera), in 6'17" 1/5; 2. Rebuffo Alfredo (Indian), in 10'48" 2/5.

Categoria Sidecars 1000 cmc.

1. Cassano Giuseppe (Excelsior) in 5'56". Ritirati gli altri due concorrenti.

Categoria Sidecars.

1. Lambot Edoardo (Stucchi), 9'45" 2/5; 2. Castagno Mario (Rover), 9'45". Ritirato Dino F. N.

A facilitare un confronto dei tempi ottenuti quest'anno con le precedenti *performances* riproduciamo la seguente tabella:

Motociclette: 1902 - 2 HP, ing. Rosselli con Rosselli in 9'43". — 1912 - 334 cmc. Riva A. con Motosacche in 6'20" 1/5. — 1913 - 350 cmc. Bordino con Motosacche in 5'41" 2/5. — 1919. - 350 cmc. Nazzaro B. con Della Ferrera in 5'44" 4/5. — 1912 - 500 cmc. Della Ferrera F. con Della Ferrera in 5'33" 3/5. — 1913 - 500 cmc. Iguera A. con Borgo in 4'58" 4/5. — 1914 - 500 cmc. Rigat F. con Rigat in 7'33" 4/5. — 1919 - 500 cmc. Della Ferrera F. con

Della Ferrera in 5'11". — 1912 - 750 cmc. Borgo E.M. con Borgo in 5'36" 2/5. — 1919 - 750 cmc. Grignani V. con Fongri in 6'22" 2/5. — 1913 - 1000 cmc. Borgo C. con Borgo in 5'6" 4/5. — 1919 - 1000 cmc. Rava A. con Excelsior in 5'59".





WALTER MARTINY - Industria Gomma

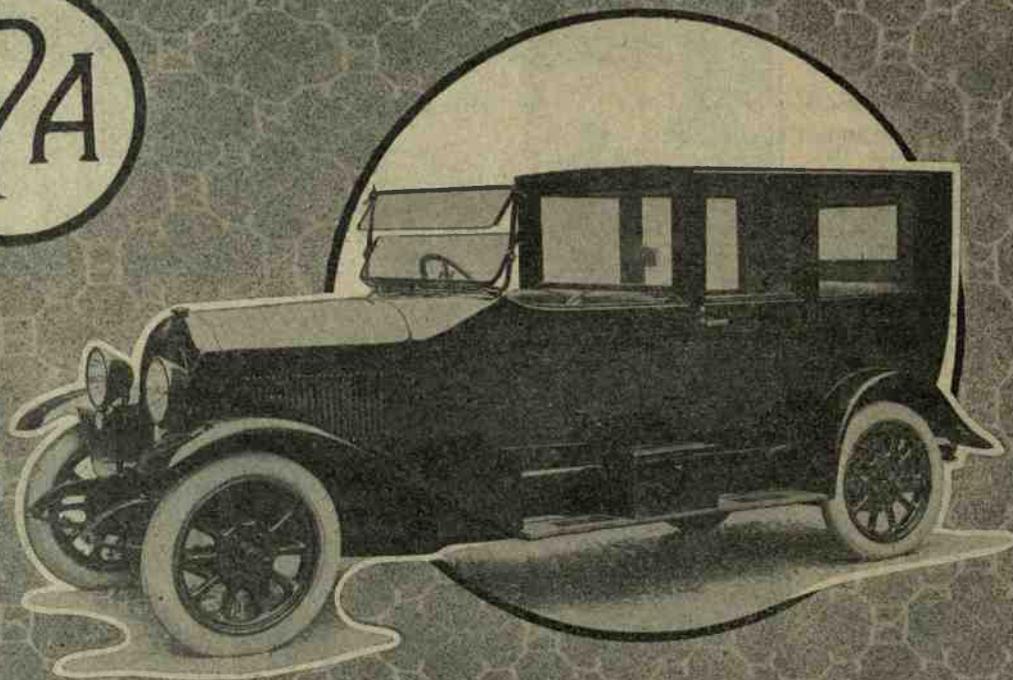
Società Anonima - Capitale interamente versato L. 12.000.000

Via Verolengo, 379 - **TORINO** - Telefono 28-90

Fabbrica; Anelli di gomma piena per camions ed omnibus automobili - Impermeabili -
 Tacchi di vera gomma - Tessuti gommati - Articoli di gomma per igiene e chirurgia

(Fornitori del Governo Italiano)

Depositi nelle Città di: Alessandria, Alba, Ancona, Ascoli Piceno, Biella, Bologna, Bari, Cuneo, Cagliari, Cosenza, Firenze, Genova, Grosseto, Ivrea, Livorno, Milano, Modena, Macerata, Napoli, Padova, Palermo, Perugia, Pesaro, Roma, Spoleto, Salerno, Terni, Trento, Trieste, Udine, Vercelli, Verona.



Società Ligure-Piemontese Automobili

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

Soc. An. GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana = Raccordo Ferroviario = Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

Lo sport e l'igiene per il popolo.

In uno dei numeri del passato marzo avemmo occasione di parlare di alcune deliberazioni prese per l'erezione di campi sportivi a Milano ed in altre città ed esprimemmo il nostro parere — confortato da purtroppo dure esperienze — sul fatto di edificare, specie nelle grandi città, degli stadii o palestre o campi sportivi unici, monumentali, dispendiosi... ed inefficaci, inservibili, mentre con eguale spesa, e con vero profitto, noi potremo raggiungere lo scopo (ed è questo solo che si vuol raggiungere) di quella educazione fisico-sportiva del popolo, che ha per principio e fine di ogni nostro discorso parlato o scritto, edificando, adattando vari campi, varie palestre, vari luoghi di ritrovo sportivo, specie nelle grandi città che hanno una larga estensione ed una numerosissima popolazione.

Perché è ormai inutile il riportare qui, come già facciamo altra volta, la lunga serie d'inconvenienti cui si va incontro quando in un centro abitatissimo un solo campo sportivo si dedica al popolo. Se si vuole un recinto per spettacoli domenicali allora la ragione la cura agli organizzatori di gare e feste, ed essi ci daranno dei San Siro, dei Velodromi, dei campi di foot-ball, dei parterres da adattare a lotte, boxe ed altro, delle piste per corse a cavallo; ma se vogliamo concedere al popolo tutto i mezzi adatti perché esso si eserciti agli sports giornalmente, in tutte le ore che ora il lavoro gli lascia libere, allora bisogna dargli il campo sportivo, anzi lo sportivo ideale, come l'abbiamo chiesto e sperato le mille e mille volte, e dargliene tanti per quanto grande è la città, per quanto numeroso è il popolo.

Già addietro al Consiglio Comunale di Milano si discuteva per l'acquisto di un'area demaniale dell'ex-piazza d'Armi per l'impianto delle terme comunali.

Il consigliere Repossi, molto opportunamente, fece le sue riserve sul progetto di costruzione di un grandioso edificio per le terme, mentre gli sembrava più utile far sorgere numerosi edifici ad uso terme in vari punti della città.



Il Duca d'Aosta assiste alle Corse.



ALLE CORSE DI SAN SIRO.
Sissa il vincitore del premio Oaks d'Italia
(Fot. Strazza - Lastre Cappelli).

Le considerazioni svolte dal consigliere Repossi si accordano appunto con quelle da noi fatte altra volta, e che oggi ripetiamo, per i campi sportivi. A che cosa ed a chi servirebbe oggi un edificio monumentale per le terme, quando le distanze in Milano si rendono sempre più enormi ed i mezzi di trasporto sempre più costosi? Bisogna che noi parliamo sempre da quel principio che troppe volte noi abbandoniamo per la via quando cerchiamo di realizzare i nostri progetti di igiene e di educazione fisico sportiva.

Scopo unico deve essere il beneficio del popolo tutto. Ora se noi mettiamo ad un capo della città un grandioso stabilimento termale ed un grandioso campo o stadio, noi avremo beneficata quella singola plaga e tutti quelli che avranno tempo e mezzi per recarvisi, ma questo fatto è limitato ad una minima parte della popolazione ed è anche limitato per questa parte ai pochi giorni disponibili. Ed allora lasciamo — ripeteremo fino alla sazietà — ai privati la cura di preparare questi luoghi di divertimento, e non intacchiamo le risorse dei comuni e del governi che sono cosa pubblica, di tutti. E' chiaro?

Di che cosa adunque abbiamo bisogno attualmente per l'igiene e per l'educazione fisico-sportiva del popolo? Di campi sportivi e non di luoghi per spettacoli, di vere palestre dove si formi la gioventù forte e non si diano spettacoli per quelli solo che sono già campioni. E per l'igiene abbiamo bisogno di bagni, di terme popolari con vasche per nuoto, ed è nostro parere che le due cose potrebbero essere accoppiate e far parte di un solo edificio, ma di questi edifici, bene inteso, ne dovrebbero sorgere molti, moltissimi, uno per rione, uno per ogni dato numero di cittadini o di agglomeramento di abitazioni, e farne un obbligo come per la scuola, e farne un piacere anche per quelli che all'obbligo resistono per una certa riluttanza all'obbedienza. Ma per l'amor dello sport e dell'igiene si abbandonino una volta per sempre que-

ste idee di grandiosità, di monumentalità, di spettacolosità di cui i nostri antenati ci hanno lasciata la malattia e cerchiamo di essere pratici, molto pratici in queste cose che riguardano la salute, la forza e l'attaccamento alla vita. Se benefici hanno da essere, facciamo in modo che tutti con facilità possano e debbano godere. Altrimenti è inutile consumar quattrini, e quattrini di tutti.

Milano, maggio 1920. RAFFAELE PERRONE.



Fra il pubblico di S. Siro. Gli automobilisti Silvani e Minoia. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

BIANCHI-BIANCHI
BIANCHI-BIANCHI
 La *Bicicletta*
apprezzata e diffusa
in tutto
il mondo.
 Le Bicilette
BIANCHI
 sono montate da
 gomme **PIRELLI**
BIANCHI-BIANCHI
BIANCHI-BIANCHI

Società Anon. EDOARDO BIANCHI Viale Abruzzi, 16-MILANO
 Capitale Lire 14.000.000 interamente versato.

Fabbrica Automobili LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO

Telegrammi: LANCIAUTO - Telefoni: 27-75 - 59-52

AUTOMOBILI DI LUSO 35 HP

Montate esclusivamente i
Pneumatici **DUNLOP**

Perchè:

- SONO I PIÙ ELASTICI
- SONO I PIÙ SCORREVOLI
- SONO I PIÙ RESISTENTI
- SONO I MIGLIORI

GIRARDENGO

HA VINTO

l'11° Giro del Piemonte

usando il pneumatico campione dei pneumatici

DUNLOP

SEDE: Via Castro Pretorio, 116 - ROMA

Filiali:

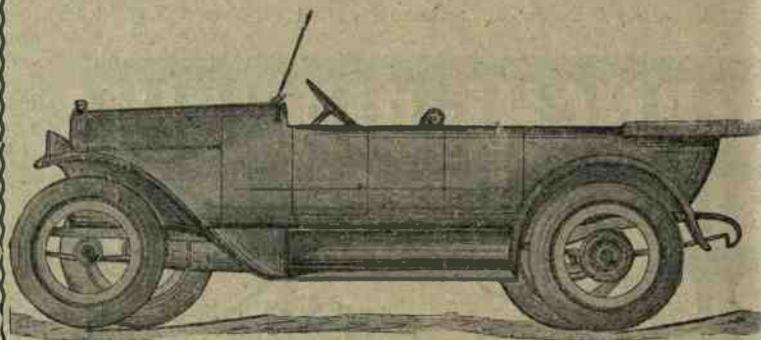
MILANO - TORINO - ROMA - BOLOGNA

CARROZZERIA

Fratelli SOLARO

Via Petrarca, 31 - TORINO - Via Petrarca, 31

Telefono 40-16 — Telegr.: Carrozzeria SOLARO



Torpedo

Si assumono grandi lavorazioni
in serie per consegne rapide

FABBRICA **RADIATORI** BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE

TIPO DAMLER TIPO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA
RIPARAZIONI

F. COTTINO & C.



CASA FONDATA
NEL 1898

FONDERIA · LAMINAZIONE · TRAFILERIA

TORINO · Via Monti, 24 · TEL.° 22-79 · TEL.° COTTINRADIO

Vecchie e nuove piste.

Lo sport ciclistico fa la sua evoluzione in Italia. Si incominciò con le grandi corse ciclistiche su strada, poi vennero le corse su pista e velodromi: si corse a Milano, a Torino, a Verona; ma a poco a poco anche le grandi piste scomparvero quasi ovunque e col'iniziarsi del Giro d'Italia ripresero ad essere in voga le competizioni sportive su strada. Ma, ripetiamo, lo sport ciclistico è come la moda, subisce delle evoluzioni, ma a parte il mezzo d'esplorazione, quello che è un fatto assodato è come esso valeri ancora oggi il massimo entusiasmo fra le folle sportive.

Per qualche anno era rimasto quasi come unico grande ritrovo degli sprinters il Velodromo del Sempione di Milano. Da oggi i grandi velodromi saranno due e dal prossimo mese tre. Sabato a Bologna si è inaugurata la nuova grande pista e nel giugno prossimo si aprirà il nuovo velodromo torinese.

In questi tre grandi ritrovi sportivi dell'Alta Italia, 4 più noti campioni del pedale d'oltralpe si daranno convegno per gareggiare con le nuove conquiste eccellenti dello sport ciclistico italiano.

Grandi programmi si svolgeranno sui tre modernissimi velodromi e volentieri assistendovi ricorderemo le grandi competizioni dei bei tempi di Pasini, Tomaselli, Nuvolari, Pontecchi, Bizio ecc.

L'Italia sportiva si afferma, e così dopo l'inaugurazione del più grande ippodromo d'Europa a San Siro, avremo domani la pista di Torino che in Italia sarà inferiore ai più moderni velodromi americani. Alla testa dei nostri migliori specialisti della pista sta ora Pietro Verri, ed attorno a lui è tutta una schiera di giovani promesse delle quali parleremo quanto prima.

FRUSTINO.



Parlando di Aviazione

Mentre si aspetta.

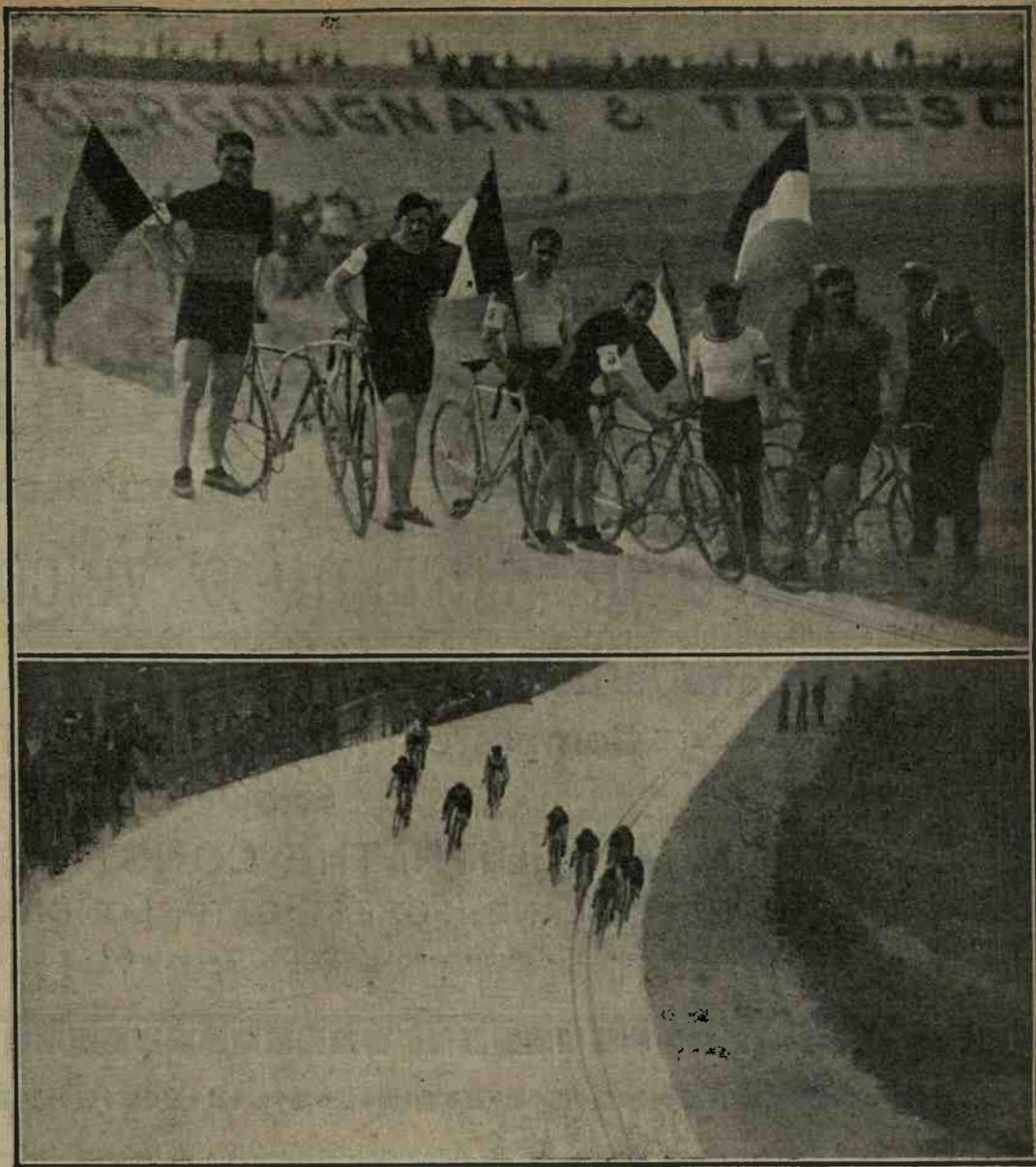
Da un anno a questa parte andiamo svolgendo tutta una campagna in materia di aviazione con lo scopo unico che questa abbia ad avere da parte del Governo il giusto suo indirizzo nel campo pratico. Se la nostra penna tace questa settimana, si è perchè vogliamo raccogliere il pensiero di chi presiede la Lega Aerea Nazionale. Al momento di andare in macchina ci giunge il fascicolo marzo-aprile di *Ali d'Italia*, in cui sta scritto quanto segue:

Le notizie che giungono dall'estero nei riguardi di quei che fanno le altre nazioni — dalla nemica Germania alla sorella latina — sono tutt'altro che confortanti per noi. Ovunque ci si arrabatta per lo sviluppo dell'aviazione e vinti e vincitori fanno a gara per primeggiare nella creazione di linee aeree, per l'organizzazione di campi di atterramento opportunamente scaglionati a non grande distanza l'una dagli altri, ove gli aviatori possano trovare percorsi in caso di incidenti, pezzi di ricambio e combustibile. Lo Stato non esercita la navigazione aerea civile, ma la sovvenziona adeguatamente, la alimenta con premi, la sorregge e la sprona.

Da noi, invece... Come siamo lontani dai pochi 125 milioni di franchi messi a disposizione del Sottosegretario francese per l'aeronautica, Flandin, noi che abbiamo veduto concedere 8 milioni di lire alla Direzione Generale per l'Aeronautica, 8 milioni dei tanti spesi nel tentativo di effettuazione del raid Roma-Tokio, noi che ricordiamo un Moris rinunciatario alla carica perchè non gli erano stati ricordati gli 80 milioni chiesti e strettamente necessari alla bisogna, noi che vediamo svanire la possibilità di un sollecito trionfo dell'aviazione italiana!

La Francia corre; anzi, vola. Ciò che noi progettiamo or fa un lustro, essa traduce in atto e ci precede anzichè seguirci. La Francia ha organizzato nove itinerari aerei: sei internazionali e tre interni. Su questi itinerari funziona già un servizio quotidiano — diciamo quotidiano — Parigi-Londra e viceversa, assicurato fin dall'agosto dello scorso anno da due società cui di questi giorni se ne è aggiunta una terza; una linea Bordeaux-Tolosa, in esercizio dal 15 settembre scorso e che ora viene prolungata fino a Nimes e da questa città a Nizza per la via di Marsiglia; un servizio bisettimanale Tolosa-Rabat (nel Marocco) che è in esercizio dal settembre dello scorso anno, mentre è in costruzione la rete dell'Africa del Nord; un itinerario costiero lunghesso la Tunisia, l'Algeria e il Marocco; un altro itinerario parallelo a 250 km. nell'interno raccordato al precedente da linee facendo capo ai grandi porti commerciali di Tunisi, Algeri, Orano, Casablanca. E tutto ciò mentre gli idrovolanti assicurano alla Guyana il rifornimento ai cercatori d'oro e portano alla costa il materiale prezioso.

Questi servizi, in tre trimestri d'esercizio non



In alto: L'inaugurazione del nuovo velodromo a Bologna. - L'apertura delle gare venne iniziata con un corteo internazionale di concorrenti.

In basso: Durante la gara ad eliminazione dei Professionisti. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

hanno dato luogo, singolarmente e collettivamente, ad alcun incidente, sebbene dal maggio alla fine del novembre dello scorso anno gli aeroplani commerciali abbiano fatto 1079 viaggi percorrendo 442.180 km., trasportando 1356 viaggiatori e 4518 colli di mercanzia. Nel dicembre del 1919, sulla linea Parigi-Londra (300 km.) sono stati compiuti 49 viaggi, vennero trasportati 60 viaggiatori, 607 colli, 85 sacchi di posta, mentrechè, nello stesso mese, sulla linea Tolosa-Rabat (1775 km.) vennero effettuati 8 viaggi di andata e ritorno (850 ore di volo) per trasporto di 6 passeggeri, 30 sacchi postali e 160 kg. di merce.

In Italia si aspetta, frattanto, che l'erba cresca da sola. Si continua a vivere alla giornata, a rimandare, a studiare non si sa bene che cosa. E i precursori diventano i servi!».

Leggete e diffondete
"La Stampa Sportiva",

MIGLIORE
VINO CHINATO
è quello della Società Anonima
TRINCHIERI
TORINO

Camere d'aria
S. P. I. G. A.
per velo ed auto.
Le migliori e le più convenienti
In vendita
presso i primari Negozianti e Garages.

! DOMANDA!

Vorremmo comprare immediatamente

AUTOMOBILI

nuovi od usati, tanto uno per volta come in quantità.

Vetture da Turismo o Veicoli Industriali

Le offerte debbono essere valide per quindici giorni

Compremmo pure dei parchi interi

Scrivere a

LEON MEREDITH. THE CONSTRICTOR TYRE Co.

:: NURSERY LANE, FOREST GATE, LONDRA, INGHILTERRA ::

Telegrammi: CYCLICORUM - LONDON



LA FIAT ha un capitale versato di L. 200.000.000.

LA FIAT copre coi suoi stabilimenti una superficie di 1.300.000 mq.

LA FIAT occupa 25.000 operai e 2.500 impiegati.

LA FIAT fabbrica ogni giorno 100 veicoli automobili (vetture, camions, trattrici agricole).

LA FIAT fabbrica anche aeroplani, motori per aviazione, motori per imbarcazioni, gruppi motori per ogni applicazione, materiale ferroviario, acciai speciali, ecc. ecc.

Figure che scompaiono

Bissolati "sportsman",

Il dolore dei fumaroli.

L'on. Bissolati era uno «sportsman» dei più appassionati. Fu da giovane alpinista e ciclista e quando venne a stabilirsi in Roma, prese parte con la massima a tutti gli «sports» fluviali.

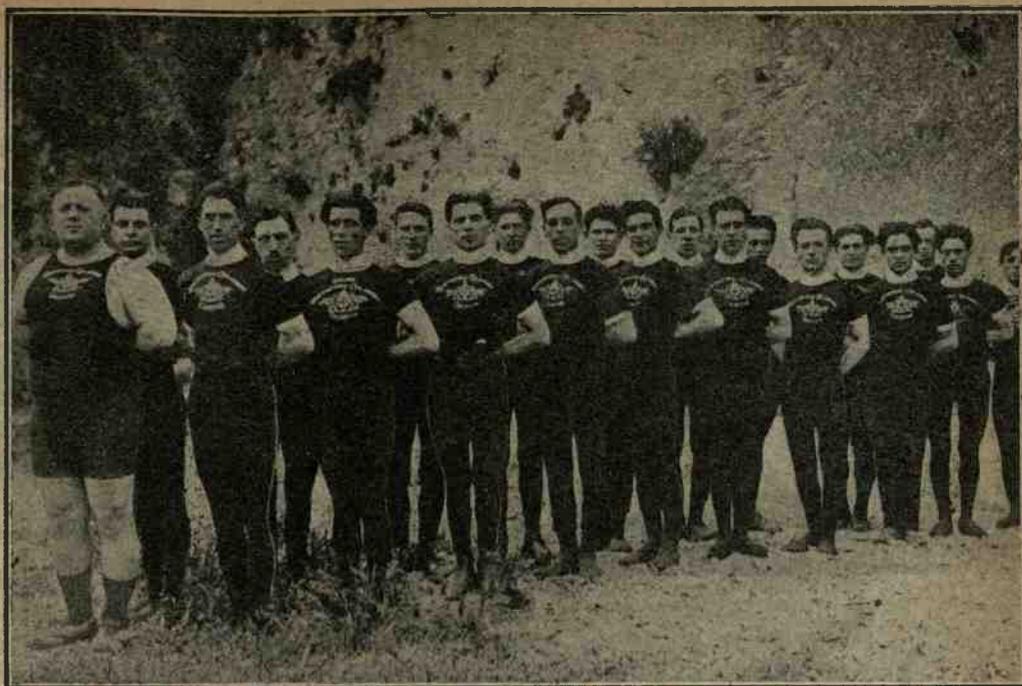
Ogni giorno, sia d'estate che d'inverno, l'on. Bissolati soleva interrompere le sue occupazioni per recarsi, tra mezzogiorno e l'una, alla «Romana di Nuoto», tra il ponte Cavour e il ponte Margherita, a fare della ginnastica ed a prendere, dopo una breve nuotata nel Tevere, un lungo bagno di sole.

Egli era appassionatissimo in questo genere di «sport» e soleva dire che nella cura elioterapica nel nuoto trovava un inestimabile vantaggio per la sua salute si che poteva resistere a lungo al lavoro.

Nei ambienti dei «fumaroli» l'on. Bissolati era amatissimo. In ogni «fumarolo» l'on. Bissolati vedeva un buon collega nel campo sportivo la sua camaraderie era così spontanea e così munita di vera bontà che ora tutti i nuotatori ed atleti del nostro Tevere, ricchi e poveri, onesti e professionisti, indistintamente, lo piangono con vivo cordoglio.

La «Società Romana di Nuoto» in particolar modo, a cui egli diede incremento non lieve, è commossa per la sua perdita.

Il 6 maggio alla «Romana di Nuoto» si ricordava di tutti, con commosso animo, la grande e nobile figura di Leonida Bissolati. Erano i vecchi «barbaroli», che fanno la spola tra un ponte e l'altro insegnando a remare ai principianti, che ne parlavano accoratamente. Erano i vecchi custodi dei collegianti dell'«Aniene», della «Romana di Nuoto», del «Tevere e Remo», «Bocale», «Rosolotto» e «Tigellino» che ricordavano la forte costituzione fisica, e, con le parole degli umili, tutte di forte sentimento e di caldo affetto, ripetevano la bontà innata. Erano tutti suoi amici, dai «maschietti», che lo chiamavano «l'onorevole»,



La forte Squadra della Società Ginnastica Ligure Cristoforo Colombo che parteciperà al Concorso di Venezia ed alle Olimpiadi. (Fot. Guarneri Lastre Cappelli.)

e che lo adoravano perchè Leonida Bissolati aveva per loro sempre una parola buona ed una carezza, ai più grandi, ai «fumaroli» inveterati, che rattristati pensavano di non doverlo veder più alla consueta ora di svago e di letizia.

Tutti indistintamente resero omaggio alla sua anima recandogli l'espressione del loro profondo cordoglio; il cordoglio di tutti coloro con i quali egli, interrompendo il suo lavoro quotidiano, soleva amabilmente sorridere e conversare.

— E' questa la mia ora di gioia: a fiume io dimentico ogni preoccupazione e sorrido, e sono allegro, perchè mi sento giovane.

degli alloggiamenti una magnifica casa, attualmente adibita a scuola a pagamento in Avenue de Belgique, 99, distante circa cinque minuti dalla Stazione ferroviaria e circa 10 minuti dallo Stadium.

Questo palazzo veramente grandioso all'esterno ed elegante all'interno verrà opportunamente adattato ed attrezzato a sede del nostri Atleti con annesso ristorante, sala di ritrovo, sala Stampa, Uffici ecc., ecc.

Col signor Carlo Marinoni esercente il Ristorante Milano a Bruxelles furono convenuti gli accordi per il Ristorante Italiano da impiantarsi alla Sede di Avenue de Belgique in Anversa per i nostri atleti ed in genere per tutti i partecipanti italiani.

D'accordo coll'ambasciatore d'Italia principe Ru- spoli e colla Commissione del Festeggiamenti venne anche stabilito che domenica 8 agosto abbia a celebrarsi in Anversa la giornata di festa italiana commemorativa del nostro Statuto coll'intervento di una Nave-Scuola militare italiana e di una banda musicale militare concessa dal ministro Bonomi. Per tale giornata si sta combinando tutto un programma che valga ad essere di vera affermazione di italianità.

Tutte le Federazioni stanno intensivamente provvedendo alla preparazione tecnica dei propri atleti: esse furono avvertite dal Comitato di poter avere i fondi per tale preparazione tecnica e furono ancora sollecitate a notificare i nomi delle persone designate quali giurati nelle giurie di terreno.

Per aderire poi a richieste di giornalisti ed editori esteri il Comitato ha richiesto alle varie Federazioni fotografie dei membri dei rispettivi Consigli Federali e delle Commissioni Tecniche, dei delegati olimpionici, degli allenatori e degli atleti probabili e possibili nonché un breve cenno storico delle federazioni e un cenno biografico degli atleti, essendo consuetudine dei grandi giornali sportivi e politici esteri di dedicare a tali argomenti adeguati articoli illustrativi.

La sottoscrizione prosegue intanto in modo veramente egregio.

La Società milanese *La Rinascente* ha notificato alla Presidenza del Comitato Olimpionico di voler concorrere alla sottoscrizione Pro Olimpiadi provvedendo graziosamente alla confezione dell'abito che sarà distribuito a ciascuno dei 200 atleti par-



Leonida Bissolati, morto a Roma il 6 maggio.

Verso Anversa.

E' tornato da Anversa l'on. Montù al cui seguito erano il segretario generale del Comitato Olimpionico cav. Croce ed il delegato ing. Lamberti. Il condottiero ideale che non ha nulla a che fare con i precedenti organizzatori tanto li distanza per precisione ed attività di lavoro è giunto fra noi soddisfattissimo della sua gita ad Anversa. — Cosa ha fatto in pochi giorni? — gli abbiamo chiesto. — Tutto quanto occorreva. Ho mutato la sede della rappresentanza italiana. Ho assicurato un locale ancora comodo e più ampio di quello precedentemente prescelto. Ho preso ogni impegno per il funzionamento di ogni servizio in modo da assicurare il migliore soggiorno ai nostri ginnasti. Nel Belgio la guerra non la si ricorda nemmeno più. Si lavora nel massimo accordo e nessun partito solleva obiezioni a quello che il Paese considera l'avvenimento primo del Risorgimento belgico: le Olimpiadi.

I preparativi sono di straordinaria mole ma a tutto provvede il Comitato Belga formato di uomini sperimentati. — L'on. Montù ha assistito alle prime gare olimpioniche, quelle di pattinaggio. A queste gare era stato pure iscritto nelle prove individuali il nostro campione conte ing. Bonacossa il quale era poi anche stato nominato giurato nelle gare di Hockey.

Il conte Bonacossa all'ultimo momento non ha potuto intervenire per gravi ragioni di famiglia e pertanto la sua assenza è stata molto lamentata e a Bruxelles e ad Anversa.

— Ed ora cosa fa onorevole? — Se non lo impedisce un nuovo sciopero ferroviario, girerà per visitare i campioni e per avere... altri denari. Mi occorrono altre 300.000 lire. Ma non dispero affatto di raccogliere. — Congedandosi da noi l'on. Montù ci ha fatto dono di un primo cartello *réclame* delle Olimpiadi di cui riprodurremo il *diché* e ci ha anche rimesso un nuovo comunicato sugli ultimi lavori del Comitato Olimpionico Nazionale Italiano che noi, fedeli alla promessa di informare minutamente i nostri lettori su ogni preparativo del più grande avvenimento mondiale sportivo e di educazione fisica del 1920, riproduciamo qui appresso:

In seguito alla riunione del Comitato Olimpico avvenuta a Genova l'11 aprile u. s., il Presidente ed il Segretario generale furono in Belgio per prendere i definitivi accordi circa la Sede degli Atleti, dei Dirigenti ed eventualmente dei visitatori isolati italiani alle Olimpiadi di Anversa.

Nella ormai sicura certezza di avere i fondi necessari per l'esplicazione del programma massimo fu cambiata la primitiva Sede scelta per gli Atleti e si poté fortunatamente avere dalla Commissione

CACAO TALMONE

Il re dei Cacao *Il re dei Cacao*

" È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone "

FASCIE e GUARNIZIONI



per FRENI e FRIZIONI

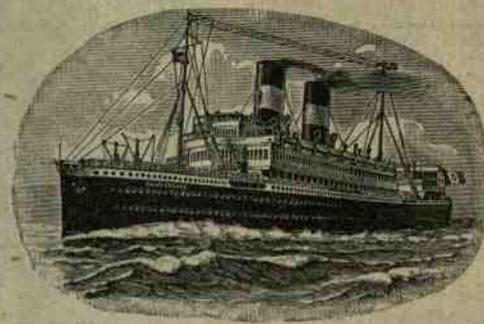
ECONOMIA
DURATA
COMFORT

Agente esclusivo per l'Italia:

DOMENICO FILOGAMO - TORINO - Via dei Mille, 24

Ufficio Viaggi E. TRABUCCO e C^o

Telefono int.^{le} N. 60 - TORINO - Piazza Palearapa, 2



Agenzia delle Società:
Navigazione Generale
Italiana - La Veloce -
Transoceanica - Sit-
mar - Marittima Ita-
liana - Sicilia - Nord,
Centro, Sud America,
Australia, Estremo
Oriente, Egitto, etc.

Listino partenze, prezzi,
informazioni a richiesta.

OFFICINE

DI

Villar Perosa

Cuscinetti a sfere Sfere di acciaio

VILLAR PEROSA



(Pinerolo)



Nella classica corsa motociclistica

Sassi-Superga

3 partenti su 20 montavano pneumatici

BERGOUNGAN & TEDESCHI

e vincevano 3 categorie:

750 cm³ - 1° Minetti Fortunato (Borgo)

Sidecars cm³ 1000 - 1° Bassano Gius. (Excelsior)

Sidecars cm³ 750 - 1° Lambot (Stucchi)

Quest'ultimo riusciva ad abbassare il prece-
dente RECORD.

Società BERGOUNGAN & TEDESCHI
TORINO - Strada di Lanzo, 316 - TORINO

AUTOMOBILI DI LUSSO

ETTORE OSELLA fu Carlo

MILANO

Corso Magenta, 37 - Telefono 34-06

Avverte la sua Spettabile Clientela che pur essendo rappresentante della sola Casa **NAZZARO** tiene a disposizione il più grande assortimento di Automobili di tutte le marche:

Lancia, Nazzaro, Fiat, Spa, Renault, Charron,
Isotta Fraschini, O. M., Scripps Booth, ecc., ecc.

carrozze Torpedo - Limousines - Ballons - Landauet e tipo Sport

Le macchine sono tutte visibili nella ESPOSIZIONE PERMANENTE
in **Corso Magenta, 37** e sue dépendances, e tutte pronte per

CONSEGNA IMMEDIATA

A scanso di ogni equivoco avvertesi che tutte le vetture in vendita nella detta Esposizione e dépendances, non sono venute per conto di terzi, nè provengono da aste di materiale bellico.

...anti; la Ditta Johnson, pure di Milano, ha
...i distintivi per tutti i componenti la parte-
...zione italiana; la Ditta Cinzano con una bel-
...ma lettera del comm. Marone ha versato il
...tributo di lire 5000 e la Manifattura Fratelli
...o di Torino ha dichiarato di fornire tutte le
...gole per i nostri atleti applicando un ribasso
...prezzo di scioero del 50 %.

benedetti, stanno ora completando la loro sotto-
...crizione che pur nei momenti più critici aveva già
...raggiunto la somma di lire cinquantamila; il vice
...presidente avv. Longoni sta poi esplicando la più
...attiva opera presso gli industriali milanesi affinché
...anche in questa circostanza Milano sappia mante-
...nere quell'invidiato suo primato per cui in qual-
...siasi manifestazione patriottica o di beneficenza
...nazionale essa è alla testa fra le consorelle italiane.

sui Comitati regionali Laziolo, Campano, Pugliese
...e su tutti gli altri istituendi nella media e bassa
...Italia, compresa pure l'Italia insulare. Da discu-
...tersi la dipendenza del Comitato regionale Toscano
...che potrebbe forse e meglio dipendere direttamente
...dal Consiglio Federale, il quale fino a che le ne-
...cessità non impongano che esso domandi ad un
...apposito Comitato federale i poteri attuali (futura
...Lega o Federazione del Nord) riservandosi solo
...quelli più sovra esposti come supremo ente, conti-
...nuerà a funzionare nei riguardi dei Comitati regio-
...nali dell'Alta Italia, come ora.

Riordiniamo la F. I. G. C.

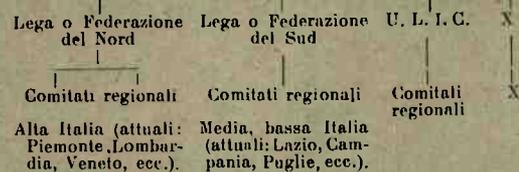
Al momento di andare in macchina veniamo a
...conoscenza che un grandioso progetto di riordina-
...mento della F.I.G.C. è stato compilato da un vero
...competente che va fra le maggiori personalità del
...calcistico italiano — l'avv. Antonio Scamoni —
...Lo portiamo subito a conoscenza dei let-
...tori nella sua forma integrale non senza ricamente
...ringraziare l'autore.

federale anche nell'Italia Centrale e Meridionale
...con gli stessi poteri dell'attuale Consiglio Federale,
...mentre inizierebbe l'attuazione del programma di cui
...allo schema accennato, venendo a creare la Lega
...o Federazione del Sud, tornerebbe a tutto van-
...taggio del nostro sport, rendendo, per ovvie ragioni
...di vicinanza più facili i rapporti fra società e so-
...cietà, più facile quindi l'organizzazione ed il coor-
...dinamento delle società stesse nella località.

2) Eventuale sdoppiamento del territorio su
...cui ha giurisdizione il C. R. Lombardo, provvedi-
...mento questo che si renderebbe necessario per le
...condizioni speciali della Lombardia fiorenti di so-
...cietà. Si verrebbero a creare quindi il C. R. Lom-
...bardo dell'est con giurisdizione sulle società esi-
...stenti ad est del fiume Adda o altra linea di demar-
...cazione e con sede per esempio a Brescia, ed il
...C. R. Lombardo dell'ovest con giurisdizione sulle
...società esistenti nel territorio ad ovest del fiume
...Adda od altra linea di demarcazione con sede a
...Milano;

L'incredibile sviluppo che ha preso in Italia il
...giuoco del calcio dopo la guerra, merita di essere
...attentamente considerato specie nei rapporti di
...quello che potrà e dovrà divenire, nel volgere di
...pochi anni, la Federazione che ne dirige il movi-
...mento. E' inutile dimostrare che il «calcio» oggi
...è lo sport preferito dalla gioventù italiana; inutile
...dimostrare il rapido moltiplicarsi delle società. E
...di esse oggi ne sono federate 360 circa, alla fine
...del venturo anno potranno essere il doppio, forse
...che meno, ove un saggio movimento di organizza-
...zione e di organizzazione tenda a riunire tutte le

F. I. G. C. (oppure Confederazione Italiana
G. C., oppure Lega delle Federazioni)



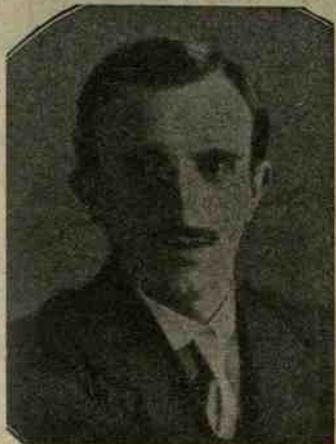
Per ottenere che la Federazione attuale diventi
...davvero una confederazione o lega di federazioni,
...occorre che il massimo ente abbia autorità e ispiri
...in tutti fiducia nella bontà della sua opera convin-
...cendo enti, società e gruppi liberi ad aderire al suo
...programma. Fiducia si può ispirare con serietà di
...intendimenti, con atti di giustizia, con un program-
...ma mondo da particolari interessi e per arrivare
...a questo riteniamo indispensabile (è bene ripeterlo,
...per quanto possa sembrare ozioso) che le persone
...chiamate a reggere le sorti della Federazione deb-
...bano dimenticare di appartenere ad una società o
...comunque aver presente questa verità: che cioè
...curando l'interesse generale dello sport, cureranno
...più opportunamente anche quello della loro società
...di quello che potrebbero fare curando solo l'inte-
...resse della società stessa. Non ci dilunghiamo in
...argomento, ma potremo in caso dimostrare amplia-
...mente ogni nostra asserzione.

3) Preparazione delle norme che consentano
...per la stagione 1921-1922 la costituzione della Con-
...federazione avente i poteri già accennati sulle Fe-
...derazioni del Nord, del Sud, U.L.I.C., ed eventuali
...altri gruppi che aderissero al suo programma. Tali
...norme dovrebbero discutersi ed approvarsi prima
...dell'Assemblea ordinaria del venturo anno.

B) In linea sportiva:

Mantenimento del programma attuale ove altri-
...menti non sia detto nei seguenti numeri:

- 1) Revisione delle norme tecniche di giuoco;
- 2) Abrogazione di tutte le disposizioni restrittive prese dai precedenti Consigli Federali nei riguardi delle società escluse dalle semifinali e finali di Campionato;
- 3) Campionato italiano di prima categoria al quale partecipi il maggior numero di squadre e cioè tutte quelle dello scorso anno, più le vincenti della Promozione e quelle altre che l'assemblea crederà di ammettere. Svolgimento più rapido dell'attuale per esempio a gruppi regionali e finali fra squadre campioni regionali, oppure a gruppi di 4 squadre per le eliminatorie, semifinali e finali, facendo regionali solo le eliminatorie. Riteniamo però che la forma dei gruppi regionali con finali fra le squadre campioni, risponda oggi meglio alle



Avv. Antonio Scamoni.

...ra per disciplinarle, incoraggiarle si da contri-
...buire alla prosperità ed alla grandezza della na-
...zione preparando menti sane in corpi sani, senza
...escludere a chichechia la libera esplicazione della
...propria attività anche nel campo politico.

E siamo intimamente convinti adunque che un
...radioso avvenire aspetta la Federazione del Giuoco
...del calcio, radioso avvenire nella esplicazione di
...un programma che certo non è di poca entità né
...di facile attuazione.

Orbene, chi sarà chiamato prossimamente a for-
...mare il nuovo Consiglio Federale dovrà preoccuparsi
...solo di questo e cioè di preparare il graduale
...sviluppo degli Enti calcistici si da fare dell'attuale
...Federazione, non un organo che viva di per se
...stesso, ma comprenda in sé tante altre federazioni
...regionali, come l'attuale, con una certa autonomia
...in regime di dipendenza da essa per ciò che è
...di indirizzo generale. In altre parole noi crediamo
...che si verrà formando una Confederazione, alla
...quale è indifferente dare un nome piuttosto che
...un altro, che abbraccerà diverse federazioni del
...calcio esistenti in Italia e curerà l'andamento di
...esse dando norme generali sia tecniche che ammi-
...nistrative, curerà la propaganda, i rapporti inter-
...nazionali, lo svolgimento delle finali per determi-
...nare la squadra campione d'Italia e siederà per
...giudicare sui reclami che saranno di sua compe-
...tenza solo quando riguardino:

- 1) Infrazione o falsa applicazione di leggi, di-
...posizioni, ecc.;
- 2) Giudizi nei quali si sia ommesso di pronun-
...ciare sopra alcuno dei capi della domanda;
- 3) Giudizi contenenti disposizioni contraddittorie;
- 4) Giudizi contrari ad altri precedenti sul me-
...simo oggetto.

Tale confederazione potrà organizzarsi come ri-
...ulta ad esempio dallo schema che riproduciamo.
...Crediamo fermamente nella necessità di prepara-
...re un tale ordine di cose, soprattutto poiché la
...configurazione stessa della nostra nazione consiglia
...il decentramento dei poteri. Infatti non è chi non
...sta come, con tutta la buona volontà possibile, la
...media e la bassa Italia, per non dire l'insulare,
...sono sempre state in definitiva abbandonate a se
...stesse soprattutto a causa della distanza con l'ente
...federale. Perciò, la costituzione di un vero organo

Ciò premesso ne risulta che i nuovi reggitori delle
...sorti federali non dovranno occuparsi quasi esclusi-
...vamente, anzi esclusivamente, del campionato di
...prima categoria o delle gare internazionali, facendo
...così di una parte del programma tutto il program-
...ma, ma dovranno precipuamente rivolgere la loro
...attività a ciò che è propaganda, organizzazione,
...passando così in prima linea di programma quello
...che fino ad ora è stata l'ultima preoccupazione.

In tale ordine di idee, vi è da fare moltissimo.
Necessità:

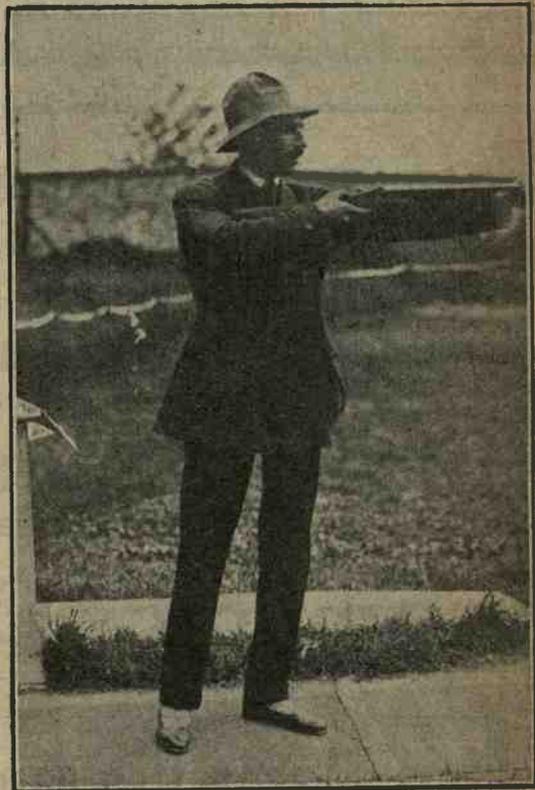
- 1) Favorire e proteggere il più che sia possi-
...bile lo sviluppo delle società minori federate le
...quali più di tutte servono per un'attiva propaganda;
- 2) Favorire le Federazioni, i Gruppi o le So-
...cietà indipendenti per condurre tutti a poco a poco
...nell'orbita della Federazione Ital. del Giuoco del
...Calcio;
- 3) Favorire in ogni modo particolare le squad-
...re operaie quando richiedano appoggio, consigli
...tecnici ecc.;
- 4) Curare l'organizzazione dei gruppi studen-
...teschi, facendo attiva propaganda nel campo scola-
...stico;
- 5) Facilitare in tutti i modi le squadre militari
...e provarne il coordinamento;
- 6) Dare maggiore importanza ai giovanissimi
...elementi organizzando frequenti ed importanti gare
...per i boys.

Tutto ciò non si può fare, sia per l'ordinamento
...amministrativo che per l'attuazione completa del
...programma in linea sportiva naturalmente col la-
...voro di un anno, ma è giusto che si prepari il ter-
...reno perchè tutto ciò si possa avverare al più pre-
...sto. Perchè il movimento sia più rapido, le stesse
...società maggiori guardino con occhio più benevolo
...al fiorire delle minori, abbandonino le egoistiche
...idee di monopolizzare in loro favore il nostro sport,
...siano esse invece le incoraggiatrici delle minori,
...poichè nella vita di queste sta la forza che a loro
...adduce i migliori elementi e ciò è fatale come è
...fatale che l'operaio fattoso abile nella piccola in-
...dustria tenda alla grande.

Perchè la Federazione si metta sulla strada indi-
...cata, d'immediata attuazione s'impone, secondo noi,
...il seguente programma:

A) - In linea amministrativa:

- 1) Creazione di un Comitato Federale per la
...media e bassa Italia con sede a Roma (futura Lega
...o Federazione del Sud) il quale abbia in massima
...tutti i poteri del Consiglio Federale attuale nei
...confronti dei Comitati regionali dipendenti e delle
...società. Tale Comitato potrebbe avere giurisdizione



Lowy Mario
vincitore del grande tiro al piccione di Asti.
(fot. Abba - Torino).

necessità finanziarie di tutte le società concorrenti;

4) Disputa della Coppa d'Italia. E' necessa-
...rio che si giochi: in Francia si disputa il trofeo,
...in Belgio la Coppa del Re, in Inghilterra la «Coppa»
...per eccellenza ecc. Crediamo utile si debba
...far ciò anche in Italia;

5) Campionati regionali studenteschi (vedi
...Belgio);

6) Campionati militari;

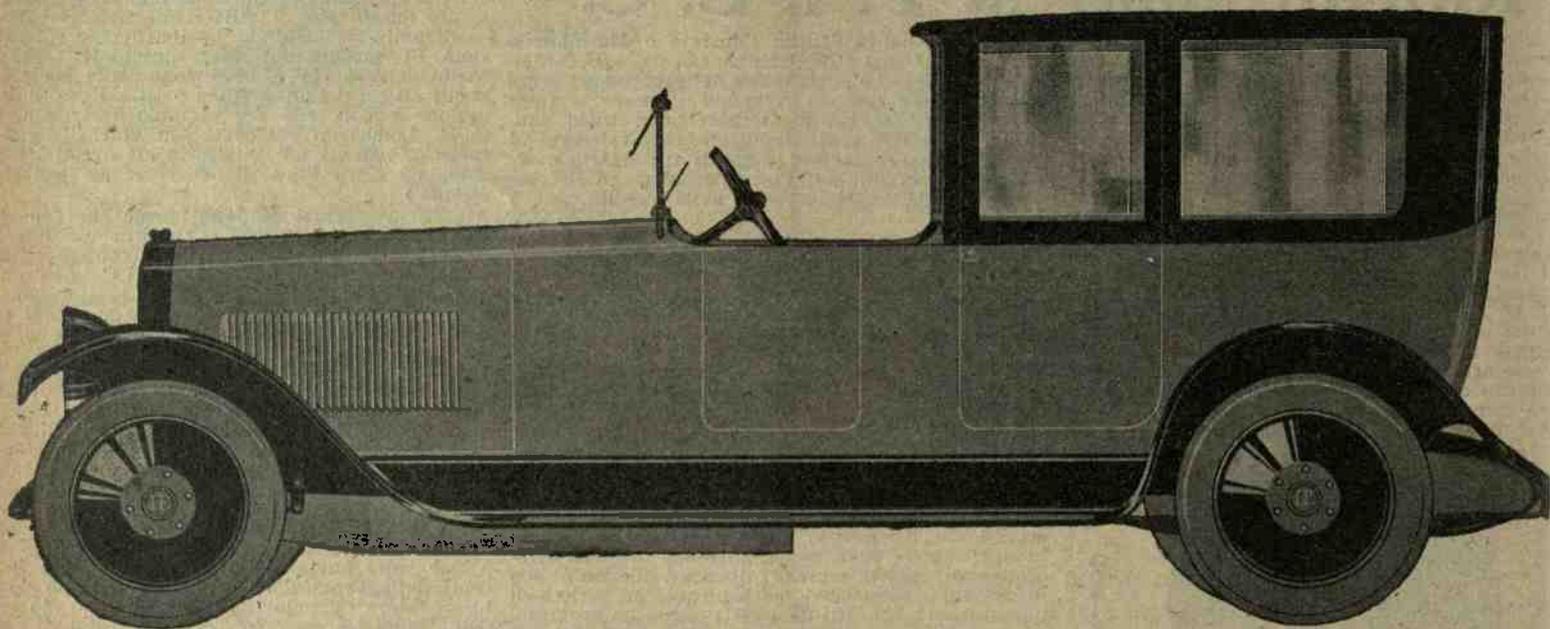
7) Istituzione del Campionato Italiano per
...Boys.

Torino, 6 maggio 1920.

AVV. ANTONIO SCAMONI.

La vettura di gran lusso 1920

“Isotta Fraschini,”



TIPO UNICO 40 HP - 8 CILINDRI VERTICALI
TUTTI GLI ULTIMI PERFEZIONAMENTI

ISOTTA FRASCHINI - MILANO - Via Monterosa, 79.

PEUGEOT

Cicli - Automobili

Camions - Catene

La Marca di gran Lusso

Rappresentante generale per l'Italia:

Ditta G. e C. F^{lli} Picena

DI

CESARE PICENA

TORINO — Corso Inghilterra, 17 — TORINO

PNEUMATICI

PIRELLI

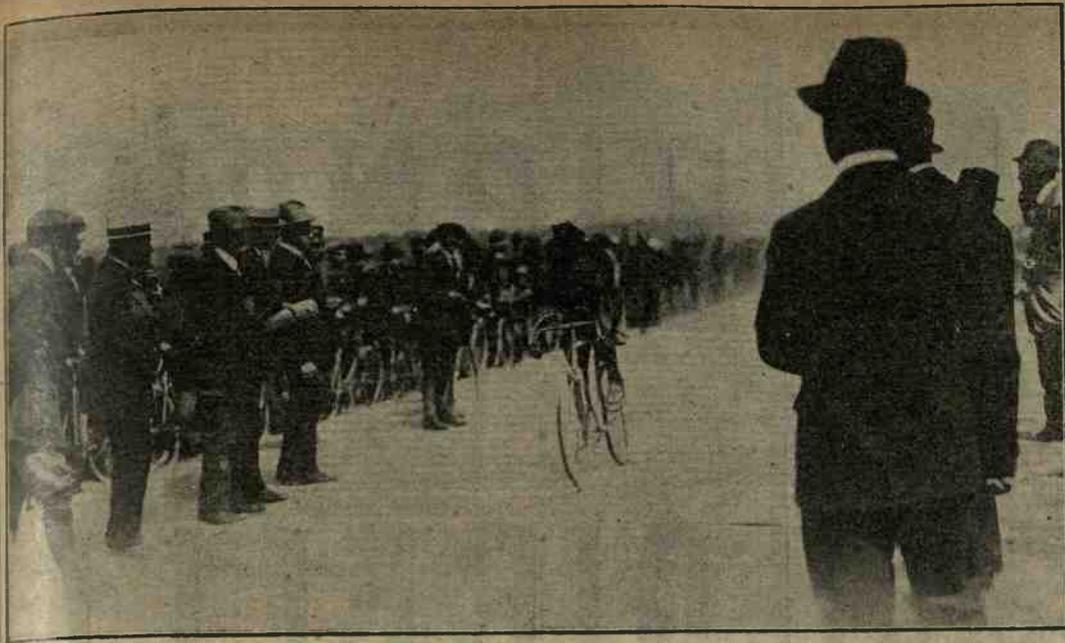
per **AUTO**
VELO
MOTO
AEREO

Gomme piene per camions

TORINO - Via Cernala angolo Corso Vinzaglio, 2

I vincitori

degli 11 Giri del Piemonte 1910-1920.



L'arrivo della corsa Milano-Torino per dilettanti vinta da Tonelli. (fot. Abba - Torino)

Due novesi vittoriosi.

Lo stesso giorno con la stessa meta un dilettante e un professionista entrambi figli di Novi Ligure hanno vinto due importanti corse ciclistiche. Costante Girardengo nell'11° Giro del Piemonte ha vinto come nella Milano-Torino, gli stessi uomini, gli stessi avversari con lo stesso stile, con la stessa abilità, per due buone macchine. — Per la seconda volta ha guadagnato l'ambito premio messo in palio dalla Gazzetta del Popolo. La corsa si è svolta con una giornata di sole, su strade polverose per cui la gara non fu delle più facili. Costante Girardengo trovò in una forma sportiva meravigliosa accoppiando la qualità del routier instancabile a quella dello sprinter velocissimo, insuperabile.

Ecco la classifica:
1. GIRARDENGO COSTANTE, di Novi Ligure, alle 17,57,40", impiegando ore 11,44'40" a compiere 110 km. 500 m. del percorso, ad una media di chilometri 26,900 circa all'ora;
2. Sivocci Alfredo, di Milano, a due macchine;
3. Belloni Gaetano; 4. Torricelli Leopoldo;
5. Brunero Giovanni (primo dei juniores); 6. Ruggeri Ugo (primo degli isolati); 7. Schierano Domenico; 8. Ferrari Paride; 9. Gremo Angelo; 10. Aimo Bartolomeo; 11. Calzolari Alfonso; 12. Azzini Giuseppe, tutti in gruppo; 13. Gerbi, alle 18,5; 14. Canepari, alle 18,17.

A Torino stessa e lo stesso giorno un'altra corsa aveva domenica il suo traguardo di arrivo; la Milano-Torino per dilettanti, ed un altro novese, Carlo Tonelli, riusciva vittorioso.

La gara è stata velocissima tanto da parte dei corridori di prima che di quelli di seconda categoria: in certi tratti, ad esempio, ai corridori di prima categoria vennero cronometrati i 38 e anche 40 all'ora.

Le strade erano nel complesso assai brutte. Molte sono state le bucatore e parecchie le cadute riportate dai concorrenti. La seconda categoria ha sostenuto un'andatura vivace sin dal principio, il che ha provocato una profonda e radicale selezione del gruppo, per merito specialmente di Tonelli, Vianoli e Montobblo. Quest'ultimo è stato vittima di una grave caduta, ma ha potuto proseguire coraggiosamente.

L'organizzazione della corsa era sorvegliata alla partenza e lungo il percorso dai signori Bertolino, Zacco, Antonietti M. e Bersano segretario dell'U. C. I.; dal cronometrista Peyla e dal giudice d'arrivo geometra Fornaresio coadiuvato dai soci della "Torino".

Ecco l'ordine d'arrivo:
1. TONELLI CARLO, di Novi Ligure, in ore 11,11'28" (media oraria 32,449); 2. Vianoli Luigi,

S. C. Palatino, Torino (a 4 macchine) in 4,11'31";
3. Montobblo Orazio di Novi Ligure, in 4,14'14" 4/5;
4. Gay Feder., della U. S. Torino. (1ª cat.), a ruota, in 3,59'15"; 5. Bestetti Pietro, S. C. Genova, Milano, id., a ruota; 6. Arduino Camillo, La Torino, id., a ruota; 7. Polani Mario, della U. C. A. M., Milano, id., a ruota; 8. Vineis Angelo, U. S. Biellese id., a ruota; 9. Abellonio Pietro, U. S. Moncalieri, id., a ruota; 10. Rocci Giuseppe, La Torino, id., in 4,4'25"; 11. Ginnata Raimondo, S. C. Virtus, Genova, in 4,20'34" 3/5; 12. Cominetti Alfredo, U. C. M., Milano, in 4,6'54" 4/5; 13. Rosa Raimondo, libero, Milano, in 4,23'53"; 14. Spina Carlo, S. C. Genova, di Milano, a ruota; 15. Valpreda Roberto, U. S. Po, in 4,25'48"; 16. Negro Pietro, Piano d'Isola d'Asti, in 4,29'43" 2/5; 17. Terreni Aurelio U. S. Ciriacese, in 4,30'52" 2/5; 18. Zanago Adriano, Ciclisti Padovani, a ruota; 19. Colliva Luigi della U. C. A. M., Milano (1ª categoria), in 4,16'44"; 20. Migliara Bruno, La Torino, a ruota; 21. Monti Enrico, Velo Club Gorla I, a ruota, in 4,31'44"; 22. Berti Marcello, della U. C. A. M. (1ª categoria), in 4,16'57"; 23. Manenti Guglielmo della U. S. Leonessa d'Italia, in 4,32'37" 1/5; 24. Artioli Carlo, U. C. A. M., in 4,37'38" 3/5; 25. Preti Edoardo, S. C. Genova, Milano, in 4,40'17" 2/5; 26. Contin Tito, Ciclisti Padovani, in 4,40'26"; 27. Chiusano Giorgio, La Torino, in 4,47'45" 2/5; 28. Tonelli Roberto, S. C. Lancia, Torino, a ruota; 29. Niccolini Roberto (id.), a ruota; 30. Liberali Ugo, S. C. Genova, Milano, in 4,50'33"; 31. Nova Basilio (id.), a ruota; 32. Giudici Alessandro (id.), in 4,50'39"; 33. Saita Giacomo della U. C. A. M., Milano, in 4,53'38"; 34. Frattini Attilio, S. C. Mefistofele, Milano, a ruota; 35. Perrucchini Luigi, Atalanta Bergamasca, in 4,55'18"; 36. Bruzzone Carlo, libero, Savona, in 4,55'53" 2/5; 37. Pacifico Mario, Ass. S. Tulio Morgagni, Milano, a ruota; 38. Toso Carlo, U. S. Po, in 5,10'32" 3/5; 39. Verzielletti Mario, U. S. Leonessa d'Italia, Brescia, a ruota; 40. Ambrosio Giovanni della U. S. Barriera Francia, Torino, a ruota; 41. Cavagnero Giuseppe, S. C. Torino, in 5,10'45"; 42. Bonisconti Mario, libero, Torino, in 5,17'52"; 43. Accossato Emanuele, libero, Torino, in 5,18'58"; 44. Bonetti Angelo, S. C. Milano, in 5,38'15".



Borgarello V. prof.
1910



Bordin L. dil.
1910



Bruschera M. prof.
1911



Bonalanza M. dil.
1911



Costa C. ind.
1912



Verde R. dil.
1913



Santhià G. prof.
1914



Bosco N. dil.
1915



Cerutti F. dil.
1916



Schierano D. dil.
1917



Bianchi V. dil.
1918



Girardengo C. prof.
1919-1920

La squadra nazionale di Calcio.

La squadra nazionale formata a Vercelli si è incontrata a Milano con la squadra milanese, che venne battuta con 3 goals a 1.

Subito dopo il match si è riunita all'Hotel Concordia la Commissione tecnica per la definitiva composizione della squadra nazionale, riuscita così composta: Giaccone, Bruna e De Vecchi; Ara, Meneghetti e Lovati; Rampini II, Balonceri, Brezzi, Sardi e Forlivesi.

FANALI per CICLI

Figli di Silvio Santini - Ferrara

CORA

la classica Marca
del Vermouth
Amaro Cora

Casa fondata nel 1835

≡ TORINO ≡

AVTOMOBILI
CHIRIBIRI & C
TORINO



**VETTURETTA
12 HP**

BIANCHI e PIRELLI

tengono alto il nome
dell'industria italiana
all'estero

vincendo con

JEAN ALA VOINE

il Campionato di Francia
su strada

Società Anon. EDOARDO BIANCHI

Viale Abruzzi - MILANO

Agenzia Ital. PNEUMATICI PIRELLI

Via Ponte Seveso, 20 - MILANO

ESIGETE OVUNQUE

IL
**LION
NOIR**CREMA PER
CALZATURELa **GRAN MARCA**

MILANO - Via Trivulzio 18

**ESTRATTO DI CARNE
"SOLE"**

PRODOTTI ALIMENTARI "SOLE", TORINO

BLENORRAGIA

antero-posteriore - acuta e cronica

IN POCHI GIORNI

GUARIGIONE RADICALE - SICURA
SENZA DOLORE**AGON**UNICO FRA I RIMEDI ESISTENTI
RICONOSCIUTO IL MIGLIORE
DA TUTTI I MEDICI ITALIANI E STRANIERIPer posta anticipate o presso le Farmacie
Flacone L. 9,70 - Flacone grande L. 16,70A RICHIESTA: CERTIFICATI MEDICI
Innumerevoli Attestati di GuarigionePRODOTTI "AGON", - TORINO, Via Botero, 16
Ogni giorno un nuovo giudizio su "AGON",Ho avuto occasione di sperimentare i campioni di
Agon ottenendone un insperato successo in un caso
di blenorragia che durava da oltre 10 mesi.Ivrea. Dott. B. POLLANO
Medico Chirurgo Ostetrico.

Il Carburatore

FEROLDI

continua a vincere anche nel 1920.

MOTOCICLISMO

Nella **SASSI-SUPERGA** vincono **3 Categorie**MOTOCICLETTE 750 cm³ 1. Minetti (Borgo) -- 3. Pennazio (Baudò)SIDECARS 1000 cm³ 1. Cassano Giuseppe (Excelsior)SIDECARS 750 cm³ 1. Lambot Edoardo (Stucchi)**Battendo il record precedente**

IDROAVIAZIONE

La Società Aviazione NIEUPORT MACCHI di Varese con lettera 4 Maggio corrente scrive:

« Siamo lieti di potervi attestare che i vostri carburatori applicati su motori IAT A 12 bis montati sui nostri apparecchi hanno dato una diminuzione di consumo di 14 Kg. di benzina con un aumento di 30-40 giri al minuto. »

Un apparecchio MACCHI 18, munito del vostro carburatore

Ha battuto il record d'altezza

nel recente concorso di Monaco

CARBURATORE FEROLDI - Direzione Ufficio Esperienze, Corso Regina Margherita, 4 - TORINO

OFFICINE IN BORGOSIESIA

UNA SCATOLA
di
Cotone Detersivo Industriale
AUGEA

equivale a 100 flaconi di lucido liquido

Automobilisti
Meccanici
Garages
Stabilimenti
industriali

Chiedete oggi stesso la circolare illustrativa del **COTONE AUGEA** alla *Concessionaria Esclusiva per l'Italia ed Estero*

SOC. ANONIMA MONOS
MILANO - Via Pietro Verri, 22 - MILANO

BERGOUGNAN
&
TEDESCHI

TORINO - Strada di Lanzo, 316

≡ **GOMME PIENE** ≡
PNEUMATICI
TESSUTI GOMMATI

AGENZIE E FILIALI:

MILANO, Via Melzo, 15 - BOLOGNA, Via Galliera, 60 -
ROMA, Via Aureliana, 32, 34, 36 - NAPOLI, Via Chiata-
mone, 6 - FIRENZE, Via Ghibellina, 83 - GENOVA, Via
Granello, 20 - PADOVA, Piazza Cavour, 7 - BASSANO,
Via Benedetto Cairoli, 192 - BIELLA, Via Eugenio Bona -
PALERMO, Via Villaerrosa

Depositi con presse di montaggio gomme piene nelle principali città.

SOCIETÀ ANONIMA
STABILIMENTI ING. G. FESTA

Capitale interamente versato L. 3.000.000

Corso Brescia, 25 - TORINO - Telef. 23-24 e 20-36

TORNI di qualunque dimensione e tipo
LIMATRICI corsa 320, 470, 720 mm.
PIALLATRICI
FRESATRICI VERTICALI
TORNI e macchine varie per materiale ferroviario
SPIANATRICI PER LAMIERE

Fornitori dei Regi Arsenali e delle Ferrovie dello Stato

IDROVOLANTI "SAVOIA"



VINCITORI
della
**Gara internazionale
d'idrovolanti**
per la
coppa Schneider - 1919
BOURNEMOUTH
Record Mondiale Velocità
idrovolanti su circuito
di 200 miglia
Raid SESTO CALENDE
AMSTERDAM
con passeggero - attraverso
le Alpi, la Svizz. in 6 ore 30'
Raid AMSTERDAM
COPENHAGEN
STOCKHOLM
con passeggero
Raid SESTO CALENDE
GINEVRA con passeggero
attraversando il Sempione
Raid STOCKHOLM
HELSINGFORD
con passeggero.

Idrovolanti "SAVOIA" - Tipi militari
Caccia - Ricognizione - Bombardamento

Idrovolanti "SAVOIA" - Tipo commerciale
per il Turismo Aereo

Idrovolanti "SAVOIA" - Per servizio trasporti
Posta e Messagerie

Rivolgersi alla

:: Società Idrovolanti Alta Italia ::
Cantieri di SESTO CALENDE (Lago Maggiore)

Telegr.: Idrovolanti SAVOIA - Milano :: Telegr.: Idrovolanti SAVOIA - Sesto Calende