

# LA STAMPA SPORTIVA

## e L'ILLUSTRAZIONE D'ITALIA

**ABBONAMENTI**

	ITALIA	ESTERO
ANNO	L. 8,05	L. 11 —
SEMESTRE	" 4,25	" 6 —
TRIMESTRE	" 2,30	" 4 —
La copia cent. 15, arretrato 0,30		

**RIVISTA SETTIMANALE**

Direttore:

**GUSTAVO VERONA****PREZZO DELLE INSERZIONI**

Una pagina	L. 200	Un quarto di pagina	L. 50
Mezza pagina	„ 100	Un ventesimo di pagina	„ 10

Redazione - Pubblicità - Amministrazione - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

### Grandi velocità e piccoli motori.



Il MOTORISMO riprende le sue grandi manifestazioni sportive. — ACERBONI, vincitore del Circuito del Tevere, con Motocicletta FRERA (Km. 250 in ore 3,46'47" 2/5).

(Fot. Argus - lastre Tensi) — (Clichés eseguiti dalla Ditta Carlo Crespi, Via Canova, 22 - Torino).

# AUTOMOBILI

nuove e d'occasione da L. 2000 a 10.000.  
Camions, Omnibus nuovi e usati. Chie-  
dere listino n. 99. Garage STORERO,  
55, Via Madama Cristina - TORINO

## SOCIETÀ MECCANICA ITALIANA TORINO (già ITALO-GINEVRINA)

Anonima - Capitale interamente versato L. 3.000.000.

Stabilimenti e Amministrazione - TORINO, Via Fréjus, 26.

Sede Sociale in ROMA - Via Mercede, 39.

Telegrammi: **MECANITAL** - Torino.

## Parti di Serie SMIT per Biciclette

*Rappresentante per la vendita esclusiva:*

**WEISS & STABILINI** - Via Settembrini, 9 - MILANO

# PNEUMATICI

# PIRELLI

per **AUTO**

**VELO**

**MOTO**

**AEREO**

Gomme piene per Camions

TORINO - Via Cernaia angolo Corso Vinzaglio 2.

È il migliore.

Il più ricercato.



## Dorando Importing Company

Sede:

**TORINO** - Corso Siccardi, 12 ter.

**IL TACCO DI VERA GOMMA  
DORANDO**

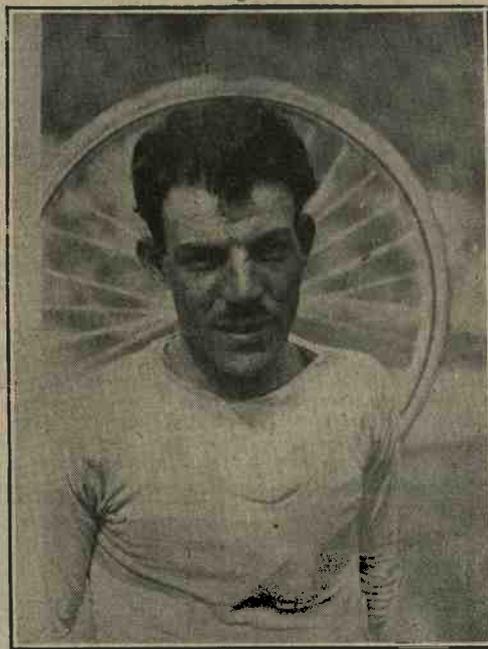
## POLITICA e.... SPORT

## Il nostro manifesto elettorale

Amici nostri, associazioni degli amici nostri, uomini che seguiste con entusiasmo quanto lo sport da anni seppero operare, popolo tutto che ami lo sport e che ad esso dai tutto il tuo puro e disinteressato entusiasmo, nazione italiana che da anni ed anni attendi quelle leggi benefiche dell'educazione fisica che diano vigore e gioia alla tua gioventù, ascoltate il nostro appello, fatene cosa vostra, compenetratevi dei bisogni che sono vostri, risvegliate, se ve ne fossero ancora, le coscienze sopite, ed agite, agite perchè gli altri non vollero o non seppero agire, senza attendere oltre, perchè è questo il momento per ottenere ciò che è giusto ci venga dato, ed è solo la scelta dei mezzi che finora ce ne ha impedito l'ottenimento.

Le elezioni politiche sono annunziate a più o meno breve scadenza. Noi, uomini dediti con tutto il nostro lavoro alla propaganda fisico-sportiva credemmo, sinora, di poterci tener lontani dalla politica, dalla quale sfuggimmo perchè credemmo fosse cosa che non solo non ci riguardasse, ma che anzi ci disturbasse nell'opera nostra. Fu un errore? No, se esaminiamo i tempi, lo sarebbe ora che i tempi sono mutati. Noi dobbiamo imporre ai Governi che verranno una legislazione moderna, consona ai tempi moderni, adatta ai tempi moderni. Per imporre ciò bisognerà che il Governo ci ascolti molto da vicino, ci tenga

sempre presenti, ascolti molto da presso la nostra voce, che è quella di tutta la nazione, che i nostri desiderii non sieno tra quelli da mettere da parte negli archivi o in mano ad una delle tante commissioni che ne faccia guancia per i propri sonnellini. Per stare molto vicini, sempre vicini al Governo bisognerà, praticamente parlando, avere degli uomini nostri alla Camera, ma dei veri uomini nostri, di quelli che son cresciuti con noi, in mezzo a noi, che hanno lavorato con noi e per noi, che hanno avuto i nostri ideali e per essi hanno combattuto. Bisognerà che questi uomini, eletti col nostro suffragio, non ci facciano promesse con le parole, ma che la certezza che le promesse stesse mantengano scaturisca limpidamente dal loro passato, dal loro presente onde ci conforti per il loro avvenire.



Il vincitore della VI Milano-Busalla: Ugo Bianchi.  
(Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Facciamo tutti opera di propaganda elettorale in questo senso e scartiamo a priori quegli uomini che finora ci furono ostili e che ora — per la tema di perdere il cadreggino — potrebbero volerci illudere con programmoni inattuabili, con un mondaccio di illusorie promesse, con un diluvio di belle parole. Cerchiamo fra noi questi uomini di fede, queste anime elette e pure che ci accompagnarono in questa che è vera campagna di rigenerazione, che tutto diedero senza nulla chiedere, che mai ci ingannarono e che mai si scossero da quell'ideale comune.

E ne abbiamo di questi uomini, noi non usiamo far dei soffiotti, poichè il nostro mondo non è fatto di intrighi e di raggiri, cercateli fra voi, nelle vostre associazioni, nelle vostre federazioni, magari fra gli umili, magari fra quelli che non vi soverchiarono con la chiacchiera, ma che coi fatti concorsero a far rifiorire organizzazioni che sembravano morte, a risvegliare animi che sembravano abbattuti dal disappunto momentaneo, che seppero e vollero mantenere il sacro fuoco della passione sportiva come le antiche vestali.

Sappiate cercarli e li troverete, e quando li avrete trovati innalzate a vostri rappresentanti, a vostri legislatori, a veri portavoce del vostro sentimento.



La VI Milano-Busalla. — Arrivano: 1° Bianchi Ugo, 2° Bestetti Pietro, 3° Magnani Primo.  
(Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

Non altro. L'ora è nostra, è vostra, è di tutti quelli che hanno un ideale da raggiungere, ed il nostro è sacro, ed è sacro dovere il far sì che diventi realtà.  
**GUSTAVO VERONA.**

## Le grandi corse per dilettanti.

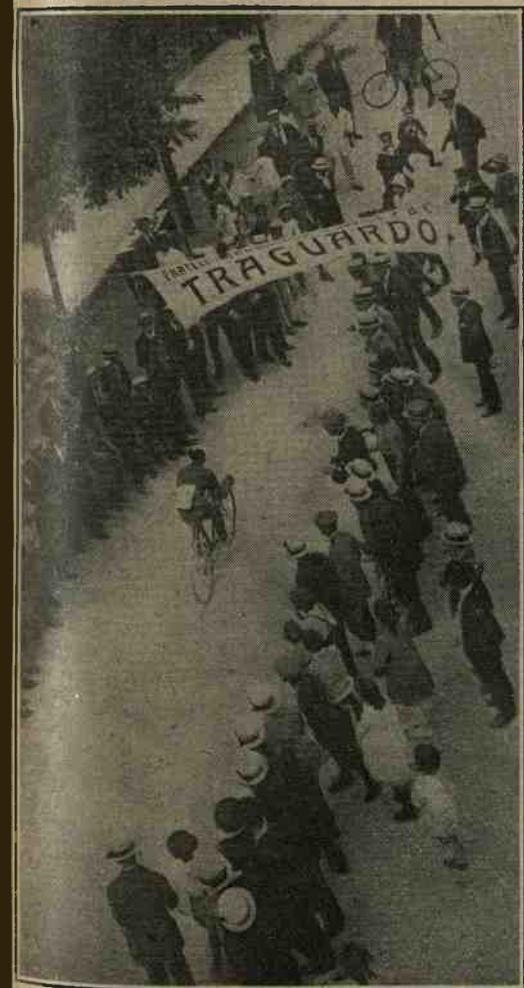
## Bianchi vince la Milano-Busalla.

Domenica 15 giugno, alle ore 6,45, dalla Conca Fallata (Milano) venne data la partenza ad una cinquantina di corridori dilettanti, di 1° e 2° categoria, partecipanti alla classica corsa ciclistica a loro riservata sul percorso Milano-Busalla (chilometri 126,800).

Il gruppo dei concorrenti è partito subito a forte andatura. A Biasco, a cinque chilometri dalla partenza, avviene una caduta generale. A Pavia passano in gruppo 27 corridori. Il gruppo continua compatto e ad un passo sostenutissimo attraversa Voghera. Poco dopo la città, Balboni e Grassi cadono e devono ritirarsi per guasti alla macchina. A Tortona hanno la stessa sorte Offer e Cassi. Il gruppo è ridotto a soli dodici corridori, dei quali fanno parte Pojani, Magnani, Bestetti, Bianchi e Gaj. Questo gruppo procede compatto a forte andatura fino ad Arquata Scrivia. Nella discesa Gaj fora e rimane distaccato. Quattro uomini solo procedono negli ultimi chilometri. A 3 chilometri dall'arrivo, Bestetti per un guasto alla macchina la cambia e procede di conserva cogli altri fino al traguardo. Le piazze vengono disputate in volata.

Ecco l'ordine di arrivo: 1° Bianchi Ugo, dello Sport Club Genova, di Milano, alle ore 11,15". 2° Bestetti Angelo, a cinque metri. 3° Pojani Mario. 4° Magnani Primo, tutti in gruppo. 5° Verzeletti Mario, alle ore 11,3'. 6° Vigua Ernesto. 7° Rosio Luigi. 8° Ozzeni Giuseppe. 9° Montanari Arturo. 10° Liberali Ugo. Seguono altri in tempo massimo. Tanto il Bestetti quanto il corridore Benaglia (11° arrivato) saranno squalificati in seguito ad infrazione dei regolamenti della gara.

All'arrivo assisteva molta folla. Geo Davison, presidente dell'Unione Velocipedistica Italiana, ha offerto alla Giuria, alla stampa ed ai corridori tutti un lussuoso banchetto ed un garden-party alla sua villa. Grazie alla cortesia del campione motociclistico Malvisi abbiamo potuto seguire l'intera corsa sul side-car della sua motocicletta.



Corso Ciclistica Genova Prato e ritorno.  
1° Olmo Luigi, 2° Cavassa.  
(Fot. Guarneri - lastre Cappelli).

**BERGOUGNAN & TEDESCHI**

PNEUMATICI  
GOMME PIENE  
TESSUTI GOMMATI  
**TORINO**

## I PNEUMATICI

che vinsero

tutte le principali corse dilettanti.

# MOTORISMO

## Il motore a benzina

Nato con l'automobile il piccolo motore a benzina ha portato dovunque la rivoluzione, sorpassando in modo magnifico e certo inaspettato tutte le speranze, anche le più rosee, poichè nessuno di coloro che lo videro nascere e contribuirono alla sua creazione ha intravisto per esso un avvenire così brillante, così fecondo di risultati.

Tutte, o quasi, le vetture padronali trasformate in automobili; non solo, ma anche le vetture da piazza, rappresentanti della locomozione democratica, modificata dalla potenza del piccolo motore; e di fianco all'automobilismo di lusso e di diporlo ecco di giorno in giorno farsi strada l'automobilismo utilitario, coi camion, gli omnibus, le vetture postali; e l'esercito trae quotidianamente profitto dalle sue vetture automobili, dai trasporti per i rifornimenti, dai proiettori; e nelle città le maffiatrici; e le spazzatrici, le pompe da incendio sono automobili!

Il motore ad esplosione ha conquistata la terra non solamente, ma molto di più che la terra: oramai possiede il dominio dell'acqua ed il dominio dell'aria.

Sull'acqua esso dà vita ad innumeri canotti automobili, a barche da pesca, a rimorchiatori, a piroscafi mercantili, a sottomarini.

Nell'aria il piccolo motore ha permesso il dirigibile e l'aeroplano, e di giorno in giorno la conquista dei cieli allarga la cerchia delle sue affermazioni, e di giorno in giorno aumentano i successi insperati, i risultati sbalorditivi.

Quali altre meraviglie ci prepara il motore ad esplosione? Dove troverà un limite il suo campo d'azione?

Semplice e robusto, potente e leggero, ha vinto l'aspra battaglia combattuta dal suo predecessore, il motore a vapore, già vecchio d'anni e d'esperienza, eppure sopraffatto dal neonato timido ed incerto nei primi passi, ma oramai sicuro e trionfante e padrone delle sorti.

Ma questo piccolo « cronometro strepitoso ed accelerato che pare scandere il tempo di una nuova

vita intensa e frettolosa, motore velocissimo dal rombo violento » come è costituito, come congegnato nei suoi organi vitali?

Se prendiamo due cilindri metallici chiusi ciascuno ad una estremità e di dimensioni tali che possano scorrere a sfregamento dolce l'uno dentro l'altro, e disposti appunto coi fondi avvicinati, introduciamo nello spazio compreso fra i due fondi una certa quantità di gas illuminante mescolata in proporzione conveniente con dell'aria e facciamo incendiare con un mezzo qualsiasi la miscela gasosa, questa esplose aumentando istantaneamente e considerevolmente il suo volume.

Allo stesso modo avviene lo scoppio quando entriamo in un ambiente in cui una fuga di gas abbia prodotta con l'aria una miscela tonante.

Tornando al caso che stavamo considerando, come effetto dell'accensione avremo dunque una dilatazione istantanea dei gas bruciati i quali non potranno più essere contenuti nello spazio primitivo e obbligheranno il cilindro interno a spostarsi dentro l'altro cilindro secondo il suo asse.

E' precisamente questa pressione che si utilizza nei « motori ad esplosione » come sorgente di energia e quindi di forza motrice, ed i due cilindri ora considerati sono in embrione il « cilindro » (esterno) e lo « stantuffo » (interno) del motore.

In pratica allo stantuffo per mezzo di un « perno » viene articolata una leva chiamata « biella », che ha l'altra estremità imperniata nel « bottone » della « manovella » sostenuta da due supporti dentro i quali può ruotare attorno al suo asse geometrico.

Se dunque nello spazio libero fra i due fondi avviene l'esplosione di una certa quantità di miscela esplosiva essa eserciterà una pressione sulle pareti e trovando lo stantuffo mobile lo spingerà, con una forza determinata e proporzionale all'intensità della pressione dallo scoppio, lungo il cilindro nel senso della freccia finchè avrà compiuta la corsa permessagli dalla manovella, mo-

trasmesso alla manovella, trasformandosi da movimento rettilineo alternativo dello stantuffo in movimento rotativo continuo della manovella del suo albero, sul quale viene così raccolta l'energia meccanica che è trasformazione dell'energia calorifica prodotta da ogni scoppio dentro il cilindro.

Convieni tenere presente che una miscela tonante quale si usa nei motori ora considerati, allo scoppio, aumenta di circa cinque volte il suo volume e che per ottenere maggior effetto utile, provato che occorre comprimerla prima di accenderla.

Questo lo schema del funzionamento: naturalmente sono indispensabili altre operazioni accessorie, ma pure essenziali, perchè avvengano tutte le fasi necessarie allo svolgimento del ciclo, secondo il quale il motore funziona. Così occorre mescolare l'aria col combustibile, introdurre la miscela nel cilindro, provocarne l'accensione, espellerne infine i prodotti della combustione per far posto ad un'altra cilindrata di gas freschi insplosi. E tutte queste operazioni sono compiute dal motore stesso, come spiegheremo meglio negli articoli seguenti, aspirando l'aria convenientemente dosata col combustibile, comandando le valvole che permettono l'entrata dei gas nuovi e l'uscita di quelli abbruciati, generando l'energia elettrica che produce le successive scintille necessarie all'accensione della miscela tonante periodicamente introdotta nel cilindro.

E' stato fatto cenno più addietro a miscela esplosiva costituita da gas illuminante mescolato con aria in proporzioni convenienti: ma lo stesso si può dire di tutti i gas facilmente infiammabili, così si può utilizzare come combustibile oltre il gas illuminante, il gas degli alti forni, il gas povero, il gas d'alcool, il gas di petrolio ed infine il gas di benzina, ricorrendo alle relative speciali categorie di motori.

Il motore ad esplosione, il piccolo e potente motore tanto diffuso in tutte le applicazioni dell'automobilismo terrestre, aereo ed aereo non è dunque che un particolare tipo di « motore a gas » convenientemente studiato e costruito in modo da ottenere la maggior leggerezza compatibilmente con la resistenza delle sue differenti parti, la massima semplicità, le minori dimensioni possibili e la maggior sicurezza di funzionamento, come vedremo nei successivi articoli.

Ing. Alfredo Dainotti.

Fra le più imponenti Fabbriche di Biciclette e Motociclette d'Europa, primeggia indiscutibilmente la

# BIANCHI

dalle cui Officine escono annualmente

oltre 50.000 biciclette

„ 5.000 motociclette.

Le macchine BIANCHI sono montate con Gomme

# PIRELLI

Proteggendo e preferendo l'Industria Nazionale farete onore al vostro paese.

Soc. An. EDOARDO BIANCHI - Viale Abruzzi, 16 - Milano.



Acerboni, 1° arrivato nel Circuito Motociclistico del Tevere. (Fot. Argus - lastre Tensi).

vendosi il centro del perno Esu una circonferenza di centro F e raggio FE.

Questa « corsa di discesa » dello stantuffo dalla sua posizione più alta (punto morto superiore o punto morto esterno) alla sua posizione più bassa (punto morto inferiore od interno) viene

## Le prove motociclistiche d'Italia

Risveglio completo. — Dopo il Circuito del Tevere che ha sortito il seguente risultato: 1° Acerboni Mario di Milano (Frera) alle ore 11.51'47"2/5 impiegando ore 3.46'47"2/5 a coprire i Km. 248.500 del percorso ad una media oraria di Km. 65.743. — 2° Tuccimario Mario di Roma (Triumph) alle ore 12.2'28"2/5



Il Circuito del Tevere. — Mario Tuccimei, 2° arrivato. (Fot. Argus - lastre Tensi).

Ranaboldo Giovanni di Parma (*Motosacoche*) alle 12.16'25'' in ore 4.14'56'' (media oraria Km. 58.481. 4° Galluppi Bernardino di Roma (*Rudge*) alle ore 12.32'27'' 2/5 in ore 4.21'27'' 3/5 (media oraria Km. 57.026). — 5° Girardi Giuseppe di Parma (*Motosacoche*) alle ore 12.31'3'' 2/5, in ore 4.28'3'' 2/5 (media oraria 55.622), avremo a giorni altre manifestazioni importanti nell'Alta Italia e cioè:

Il 22 giugno si inizierà la *Genova-Trento-Trieste-Genova*, gara motociclistica per militari indetta dall'Ufficio Stampa e Propaganda del Corpo d'Armata di Genova col patrocinio della *Gazzetta dello Sport*, 4 tappe: 22-24-27-29 giugno.

Il rinvio di pochi giorni ha servito a questa grande gara motociclistica alla sua migliore organizzazione. La lista degli iscritti continua ad allungarsi e non meno di 120 saranno i partenti, numero mai raggiunto in nessuna gara motociclistica del genere.

Il classico Circuito d'Orbassano vedrà certamente il 22 giugno, per cura della Società «La Torino», nella sua quinta edizione, una gran giornata sportiva e ci consta che la «Torino» vi sta lavorando attivamente perché il successo non abbia a mancare.

La gara ciclistica si svolgerà nella mattinata e quella motociclistica nel pomeriggio. Con ogni probabilità saranno disposte al traguardo, tutte le segnaletiche necessarie sui tempi dei singoli giri, e delle

spaziose tribune e recinti dai quali il pubblico potrà seguire attentamente la appassionante gara.

Il «Moto Club di Torino», indice ed organizza per il giorno 6 Luglio 1919 un *Criterion Internazionale* per Motociclette, Side-Cars e Cycle-Cars, chiamato «III Circuito del Sestrières».

*Macchine.* — Le macchine ammesse alla gara sono le seguenti: Prima classe. — Motociclette: III Categoria, 500 cm<sup>3</sup>, minimo Kg. 60, pneumatici 55 m/m;

IV Categoria, 750 cm<sup>3</sup>, minimo Kg. 70, pneumatici 60 m/m; V Categoria, 1000 cm<sup>3</sup>, minimo Kg. 80, pneumatici 65 m/m.

Le motociclette dovranno avere i seguenti requisiti prescritti dal R. M. del M. C. I. e cioè:

Due freni indipendenti; una borsa porta-utensili; parafranghi che sporgano oltre il pneumatico da ciascun lato di almeno un centimetro e coprano almeno 120 gradi della circonferenza della ruota anteriore



CHASSIS INDUSTRIALE "ISOTTA FRASCHINI", TIPO 16 PER:

AUTOCARRO (PORTATA UTILE DI. 40 OLTRE A DI. 50 A RIMORCHIO) - AUTO-OMNIBUS (24 PERSONE SEDUTE, OLTRE AL PERSONALE DI SERVIZIO E BAGAGLI)

**ISOTTA FRASCHINI** - **MILANO**  
VIA MONTEROSA, 79.



# Non è una FIAT?

L'automobile che intendete acquistare non è di grande marca? No? La cosa è più pericolosa di quanto sembri a prima vista: ad un'automobile Voi chiedete doti di solidità e perfezione meccanica che non si improvvisano, ma possono essere ottenute solo in seguito a studi, a prove, a lunghe esperienze condotte con larghezza di mezzi da una grande organizzazione.

La perfezione degli automobili FIAT è dovuta a 5 serie di controlli:

- 1° Controllo del materiale nel laboratorio chimico, fisico-meccanico e metallografico;
- 2° Controllo meccanico dei pezzi lavorati;
- 3° Controllo dei complessivi montati (ponti, cardani, ecc.);
- 4° Controllo dei motori;
- 5° Collaudo della vettura completa.



Una marca che

è una garanzia

## I grandi spettacoli cinematografici di Torino

### L'ARTISTA

seconda serie di **NANÀ** di E. ZOLA

Il pubblico gusta ed approva questa splendida riproduzione di uno dei più celebri romanzi di Zola, dovuta alla *Caesar Film* di Roma. Ed occorre al *Cinema Ambrosio* lietamente, e ne esce altamente soddisfatto. Nel Salone freschissimo l'orchestra suona dei deliziosi valzer accompagnando le languide danze. Le coppie di provetti danzatori, quali il « duo » *Thea and Teddy*, si alternano coi birichini ed indiatolati balletti delle graziose sorelline Toschi.

Di questi giorni verrà inaugurato il fresco *Jardin d'été*, che è ogni anno il ritrovo estivo preferito dai torinesi. Vi saranno orchestra, danze, dicitori celebri, ecc. ecc.

### AMBROSIO

Spettacoli di prim'ordine e di prima visione.

da Lunedì 16 giugno corrente

### Squillo di tromba

Dramma moderno-originale-sensazionale della *Triangle*, in 4 parti, e

### Ho Felice Infelice!

Strabiliante commedia, pure della *Triangle Film*, tutta da ridere.

### BORSA

### SALONE

### GHERSI

Il più importante  
CINEMA  
d'Italia

La Direzione del *Salone Gheresi* ha dovuto aderire alle infinite richieste ed il bel dramma di A. Genina: **L'onestà del peccato**, edito dall'*Itala Film*, rimarrà sullo schermo per alcuni giorni ancora. Non si rassegnava tanto facilmente il fedele pubblico del *Gheresi* a veder sparire Maria Jacobini ed i suoi bravi compagni. Si era risaputo che la film non sarebbe più stata vista a Torino e molti, moltissimi, anzi, hanno insistito per una proroga. Ricordiamo che il « *Gheresi* » è il salone più fresco del genere.

### ROYAL

### MEZZAMETTE MILIONARIO

Da lunedì 16 si ripetono con successo le rappresentazioni della quarta serie della sorprendente film poliziesca e ro: ambolesca *I Vampiri*. Essa s'intitola *Mezzamette milionario* ed è ricca di episodi tragici, curiosi ed appassionanti.

### SPLENDOR

Tutte le migliori films  
passano in 2ª visione al Cinema Splendor.

Prezzi d'ingresso:

Galleria L. 2,00	} Soldati e bambini a metà prezzo (Tutto oltre la tassa).
Primi Posti » 1,00	
Secondi Posti » 0,50	

Abbonamenti a metà prezzo  
per Società, famiglie, Istituti, ecc.

Galleria (libretto di 10 tagliandi) L. 10—	
Primi Posti ( id. ) » 5,00	
Secondi Posti ( id. ) » 2,50	

(Tutto oltre la tassa).  
NB. La vendita degli abbonamenti è sospesa nei giorni festivi.

Via Roma, 31, 33, 35.

Telefono 40-13.

Ditta E. ARIZZOLI e C.

### “ La luce che trionfa ” e il Gigante Galaor

### VITTORIA

Claudio, il gigante *Galaor*, è scampato miracolosamente ed in grazia della sua meravigliosa forza dal mortale investimento ferroviario, è il principio della 3ª serie della film: *Il Medico delle pazzo di Saverio di Montépin*. La 3ª parte, per la magnificenza delle scene, l'avvicinarsi di intrighi delittuosi e sentimentali, la varietà e la vastità dell'azione, è certamente la più interessante e la più emozionante tra tutti ed attira un numero grandissimo di spettatori al *Cinema Teatro Vittoria*.

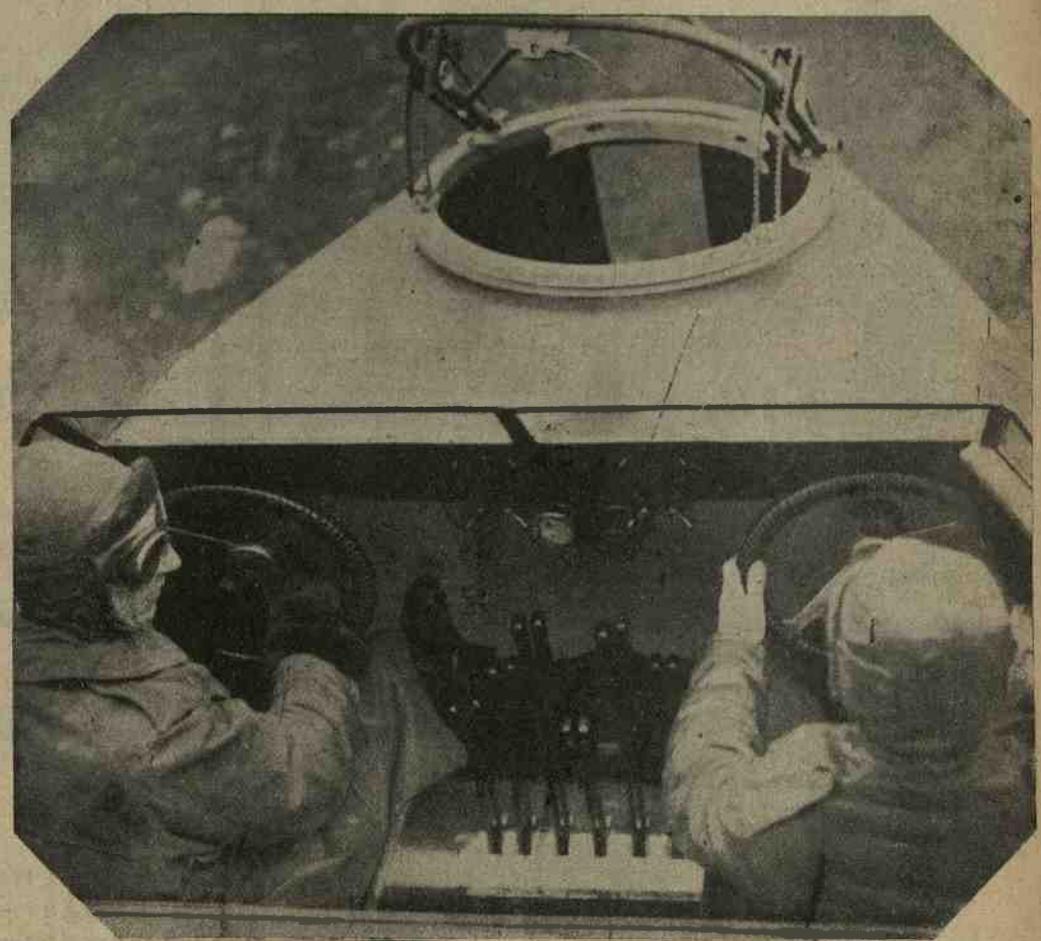
3,5628" 4/5 (media oraria Km. 63,049). —  
 gradi della circonferenza della ruota posteriore;  
 supporto a cavalletto ed un silenzioso, l'efficienza  
 quale sarà giudicata dai Commissari.  
 Lo scappamento libero non deve sollevare polvere;  
 scappamento a fondo di corsa è assolutamente vietato.  
 I pneumatici montati sulle macchine devono  
 essere smontabili con coperture e camere indipendenti.  
 Le macchine dovranno essere sprovviste di trasmissione  
 pedali o di altro meccanismo atto a permettere al  
 corridore l'aiuto al motore.  
 Seconda classe. — Motocicli con carrozzino laterale  
 (Side-Cars): IX Categoria, 1000 cm<sup>3</sup>, minimo Kg. 120,  
 pneumatici 65 m/m.

Terza classe. — Moto-Vettoretto (Cycle-Cars):  
 XI Categoria, 1100 cm<sup>3</sup>, da Kg. 175 a 300, pneu-  
 matici 60 m/m.  
 Percorso. — Per le Motociclette:  
 1.a Tappa: Torino (Pozzo Strada) - Susa - Cesana,  
 Km. 83,2. — 2.a Tappa: Cesana - Colle del Sestrières,  
 Km. 11,4. — 3.a Tappa: Colle del Sestrières - Pine-  
 rolo - Frana - Susa - Cesana, Km. 150,4. — 4.a Tappa:  
 Cesana - Colle del Sestrières, Km. 11,4. — Totale  
 Km. 256,4.  
 Per i Side-Cars e Cycle-Cars: 1.a Tappa: Torino  
 (Pozzo Strada - Susa - Cesana, Km. 83,2. — 2.a Tappa:  
 Cesana - Colle del Sestrières, Km. 11,4. — To-  
 tale Km. 94,6.

♦ ♦ **BICICLETTE**  
**MOTOCICLI** 4 1/2 HP  
 Motocarrozette 8-10 HP  
 Mototurgoncini 8-10 HP **FRERA**  
**Pneus DUNLOP** Stabilimenti in  
 Tradate (Como)  
 Rappresentante per le provincie di Torino e  
 Cuneo Signor **MERLO CLEMENTE** -  
 Corso Regina Margherita, n. 153, **Torino**

## La traversata dell'Atlantico narrata da Alcock

Quando meno il mondo forse l'attendeva un  
 aviatore inglese per nome Alcock ha senza i ru-  
 mori all'americana, compiuto il volo da Terranova  
 all'Atlantico.  
 L'intrepido aviatore così ha descritto il suo volo:  
 « Fu un viaggio terribile e non mi par vero di  
 essere qui vivo e sano. Per molte ore non vedemmo  
 la luna, né stelle; la nebbia era fittissima e ci  
 estrinse più volte a scendere fino a cento metri  
 al livello del mare. Per quattro ore un lenzuolo  
 di ghiaccio ricoperse la macchina; poi, subito dopo,  
 attraversando una zona più temperata, entrammo  
 in un banco di nebbia si densa che l'indicatore  
 della velocità cessò di funzionare e per qualche  
 minuto ci credemmo perduti. Per uscire dalla zona  
 nebbiosa facemmo il cerchio della morte, trac-  
 cando una ripidissima spirale con guizzi acrobatici  
 e se avessimo avuto spettatori sarebbero stati  
 micidissimi.  
 Il vento però ci favorì durante l'intero tragitto,  
 soffiando prima da nord-ovest e poi da sud-ovest.  
 Alla partenza da Terranova dissi per burla: —  
 « Verrò in Irlanda fra sedici ore. — Ma non avrei  
 mai creduto che la cosa fosse possibile. Un'ora e  
 mezzo prima di avvistare la terra ci eravamo sper-  
 ti nella nebbia, per quanto sapessimo di essere  
 vicini alla costa irlandese. Grande fu la nostra  
 gioia quando scorgemmo l'isola d'Eastal, quella di  
 Inishbowe, e, più distante, la stazione radiotelegrafica  
 di Clifden.  
 Quando atterrammo nessuno ci riconobbe.  
 Ci accorgemmo che fossimo aviatori del vicino aereo-  
 club, di ritorno da un volo di ricognizione alla  
 costa di Alcock. Nonostante la nebbia, la pioggia  
 e i ghiacciai, non ci imbattemmo in fenomeni  
 preveduti e non soffrimmo né stanchezza, né  
 freddo. Però quando sporgevamo il capo fuori  
 dalla nostra nicchia, il nevischio ci tagliava let-  
 talmente la faccia.  
 « Durante il viaggio mangiammo *sandwiches* e  
 cioccolata, e bevemmo birra e caffè. Il nostro suc-  
 cesso ha dimostrato che il volo attraverso l'Atlan-  
 tico è possibile, ma credo che l'avvenire sia riser-  
 vato ad un tipo speciale di battello volante per  
 la traversata degli oceani, anziché ad aeroplani o  
 idrovolanti. Data la rapidità del viaggio, non  
 consumammo che tre quarti della nostra riserva  
 di benzina, e, volendo, potevamo proseguire il  
 viaggio dall'Irlanda sino al nostro hangar in  
 Inghilterra.  
 « Disgraziatamente nell'atterrare danneggiammo  
 la macchina; il pantano nel quale venimmo a ca-  
 dere ci era sembrato, dall'alto, un bel prato er-  
 oso. Si immaginò la nostra sorpresa quando la  
 macchina sprofondò nel terreno spugnoso e vi si  
 affondò tenacemente ».  
 Come rileva il *Times*, « da oggi il mondo diventa  
 notevolmente più piccolo, l'Oceano cessa di isolare  
 l'America dall'Europa e non vi è più alcuna parte  
 del globo che possa considerarsi lontana dai grandi  
 centri di civiltà. Quali immense conseguenze potrà  
 avere questo riavvicinamento dei continenti non  
 è facile dire. I rapporti economici fra i popoli, ma anche  
 i rapporti internazionali, è impossibile prevedere  
 con precisione; ma le conseguenze saranno senza  
 dubbio sì vaste e importanti da operare trasfor-  
 mazioni profondissime ».



Un grande biplano inglese. — I piloti al volante. (Fot. Argus - lastre Tensi).

In un telegramma al capitano Alcock, il quale  
 ha ricevuto centinaia di dispacci di congratula-  
 zione, fra i quali quello del Re, lord Northcliffe,  
 che ha istituito il premio di 250.000 lire per la  
 traversata aerea dell'Atlantico, allude a questo  
 affascinante orizzonte di nuove possibilità aperte  
 ai popoli di tutto il mondo, prevedendo che presto  
 i giornali europei saranno in vendita la stessa sera  
 in America e che gli scambi fra i due continenti  
 assumeranno tale intensità da fare in pratica del-  
 l'America e dell'Europa un solo continente.  
 Qualche giornale crede invece di scorgere nei  
 prodigi dell'aviazione la migliore promessa per  
 il pieno successo della Lega delle Nazioni.

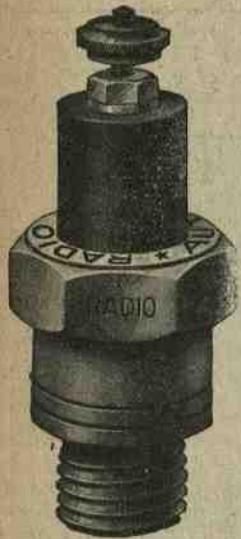
**Abbonatevi**  
 alla **STAMPA SPORTIVA**

### Fra le Società Industriali

Società Anonima Giovanni Ambrosetti — Tra-  
 sporti internazionali, Torino. — Con rogito Torretta  
 è stata costituita questa Società anonima con sede  
 centrale in Torino e succursali a Milano, Genova,  
 Firenze, Luino, Modane, Boulogne S. M. e Parigi  
 col capitale di 6 milioni diviso in azioni da lire  
 cento. Compongono il primo Consiglio d'Ammini-  
 strazione i signori conte senatore Eugenio Rebau-  
 dengo, presidente; cav. Giovanni Ambrosetti, con-  
 sigliere delegato o direttore generale; prof. Giu-  
 seppe Brogna, avv. Ernesto Turletti e avv. Leo  
 Rigoletti Gays, consiglieri; avv. Arturo Masenza,  
 avv. ragionier avv. Tiziano Martinelli e avv. Paolo  
 Pinna, sindaci effettivi; avv. Carlo Torretta e avv.  
 Franco Perucco, sindaci supplenti; avv. prof. Nino  
 Serazzi, segretario del Consiglio.

I più grandi records dell'aviazione confermano la superiorità del  
**Carburatore Italiano FEROLDI**  
 STABILIMENTI IN TORINO E BORGOSIESA. — Per informazioni rivolgersi alla Ditta FEROLDI - Torino, Via Silvio Pellico, 6.

# "RADIO" CANDELE DI ACCENSIONE



LA MIGLIORE  
MARCA ITALIANA

In vendita presso  
i più importanti  
Grossisti e Garages.

Officine "RADIO", Milano

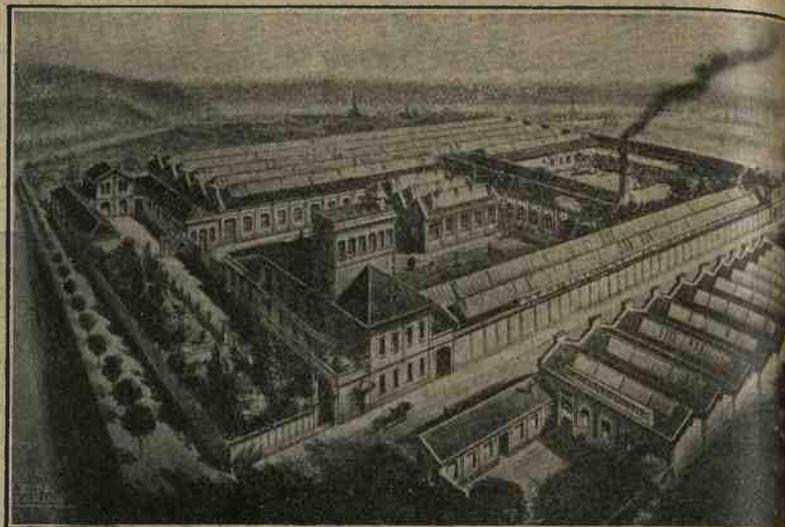
Ufficio vendite: Via Bocchetto, 8 - Telef. 85-41

STABILIMENTI MECCANICI

(Già Ausiliari)

## C. MANTOVANI & C.

:: Via Lessolo, 3 - TORINO - Via Maria Vittoria, 6



### Biciclette "Invicta", montate con PNEUMATICI PIRELLI

Si accordano agenzie per la vendita

Richiedere il catalogo 1919

VITI E BULLONI TORNITI - PEZZI  
SAGOMATI RICAVATI DALLA  
BARRA - DÉCOLLETAGE

### SEGMENTI

ELASTICI PER

MOTORI A SCOPPIO.

VAPORE ECC.

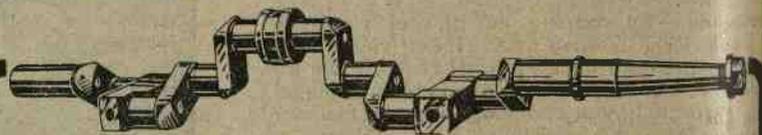


OFF. MECC.

# ISOLABELLA

SOC. ANO. CAP. 1.500.000

MILANO RM. VIA F. CAVALLOTTI N° 5 TEL. 12962  
OFF. "ADELLA PERGOLA" N° 9 " 7217



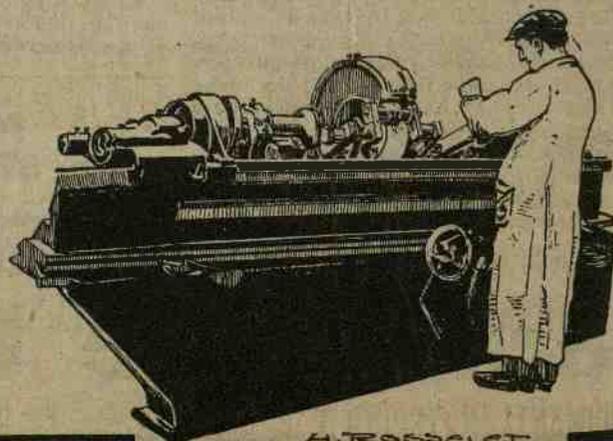
**Una Fabbrica** che impiega 300 operai, **che non costruisce altro che alberi a gomito**, avendo il suo macchinario ed il suo personale specializzati per questa sola fabbricazione, dalla prima lavorazione fino alla rettifica, non può produrre che

### PRESTO, BENE ED A BUON MERCATO

Noi siamo provvisti per costruire in serie e colla massima precisione gli alberi a gomito per motori a 1, 2, 4, 6, 8 e 12 cilindri.

**J. FAURE = LYON (Monplaisir).**

17, Chemin de Combe-Blanche. — Telefono 34-11.



A. ROSSETT

La psicologia del "Giro d'Italia"

Ci siamo trovati ancora una volta davanti ad un fatto che è la manifestazione più sincera, più pura, più efficace dello stato d'animo dell'uomo moderno.

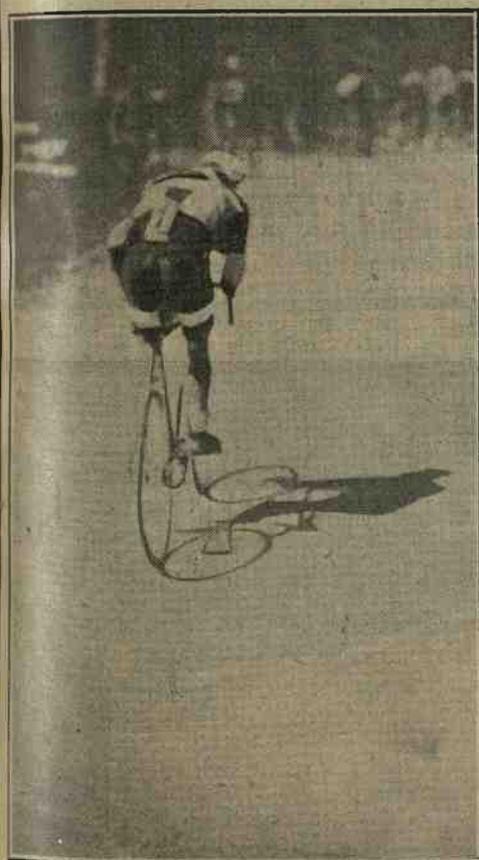
Le folle che hanno atteso, plaudito, seguito ed ammirato questo piccolo manipolo di eroi della strada non erano — come una volta si voleva credere — costituite da quella vilipesa ragazzaglia che i supernomini poco veggenti ci volevano ammirare nei loro sproloqui passatisti, ma bensì di uomini e donne di tutte le età, di tutte le caste, di tutte le condizioni.

Non era dunque il deprecato saltimbanchismo degli uomini pagati a tanto al metro che l'Italia mandata ad incontrare sotto la pioggia o sotto la ferza del già cocente sole per plaudire, per ammirare, sia pure per troppo esaltare, ma era ed è l'anima nuova — o rinnovata che sia — la quale vuol farsi avanti, vuole essere considerata nella sua essenza, vuole che sia messa in valore per i suoi desiderii, per i suoi diritti.

L'insegnamento è stato quindi ancora una volta dei più forti, dei più sostanziali, diremmo quasi materiali, ed il non volerlo considerare, il non volerlo accettare, il non volerlo seguire per quanto debba essere seguito, dimostrerebbe, come pare abbia dimostrato purtroppo sinora, una cecità, una



La moglie... deve seguire il marito, e la Signora Girardengo lo ha seguito in automobile durante tutto il VII Giro d'Italia. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).



Come il campione Girardengo ha compiuto i tre quarti del VII Giro d'Italia. (Fot. Strazza - lastre Cappelli).

voluta cecità che non farebbe certamente onore alla civiltà, al progresso dei tempi.

Sono queste manifestazioni, come i grandi movimenti sociali, che impongono le nuove direttive al mondo intero. Non si tratta di cento, di mille, di centinaia di migliaia di entusiasti, i quali amano uno spettacolo — e come spettacolo merita già di essere amato e preferito a tutti gli altri — ma di un popolo intero, di una nazione compatta nei suoi diversi elementi, che accorre non a sola festa, non per solo godimento momentaneo, ma bensì perchè desidera che quel fatto singolo esca fuori la legge, la norma, la consuetudine, la vulgarizzazione di quella che è disciplina sportiva, che è educazione fisica, che è bisogno organico, come il nutrimento, come l'igiene, come il miglioramento della razza, del genere, e quindi, della specie.

E se invece di una magnifica *randonnée* ciclistica noi avessimo inscenata — ci si passi il termine e ce lo perdonino gli organizzatori — noi avessimo fatto assistere le folle desiderose e plaudenti a qualsiasi altra manifestazione sportiva, sia pure meno spettacolosa, noi siamo più che sicuri che il grande spirito sportivo che unicamente e magnificamente ha animato ed anima queste folle, avrebbe ugualmente richiamato tutta questa immensa fiumana di gente che è come unita, fusa, in un collettivo desiderio, in un collettivo bisogno di vedere il proprio simile nella pienezza delle forze, onde a sua volta poter fare altrettanto, con l'ausilio di quelle leggi che sappiano ordinare questo rifacimento, questo miglioramento, questo perfezionamento dell'organismo umano.

Ed è questa, e non altra, la psicologia del successo di questo *Giro d'Italia*, che se lo si volesse restringere al solo fatto dei pochi uomini rimasti

al palo d'arrivo diventerebbe ben minima cosa, come ben misera cosa resterebbe un Napoleone, un Cesare, un Alessandro, uno qualunque dei grandi ammalatori di folle se non si considerasse l'effetto sulle folle stesse, e se queste fossero ritenute amorfe, senza volontà, senza anima, senza pensiero.

Non vogliamo dilungarci negli insegnamenti di queste pure e severe lezioni che un popolo conscio del proprio passato, come del presente e dell'avvenire, dà ai suoi governanti. A quest'ora, e dopo i travagli di una guerra unica nella storia del mondo, in alto, come in basso, tra chi governa e chi è governato, non deve, non può non essere una perfetta corrispondenza di idee, di propositi, di principii. Oggi lo spirito collettivo delle folle, che non sono quelle di una volta use a plaudire oggi quel che domani vien riprovato, è quello che guida e deve guidare i governi, ed è però che questa nuova dimostrazione di una grande volontà sportiva non può mancare di dare effetti molto solleciti nei riguardi di quella educazione fisico-sportiva che è ormai una legge reclamata ad alta voce da tutti e dappertutto.

Se si fosse potuto eseguire all'arrivo ed alla partenza di ogni tappa un elenco di tutti gli assistenti, con l'età, la professione, etc., noi ora potremmo — qualora qualche resistente oppositore ce lo richiedesse — dimostrare con la massima facilità come queste folle immense e plaudenti fossero composte di uomini di ogni casta, di ogni ceti, di ogni età, e cioè a dare la vera rappresentanza della nazione, senza alcuna eccezione; e se ad ogni singolo individuo noi avessimo rivolto un semplice interrogativo: Che ne dite di tutto ciò? ognuno d'essi ci avrebbe risposto con le parole più sinceramente entusiaste, con quelle frasi sem-

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

**GIOVANNI AMBROSETTI**

Sede Centrale: - TORINO

Successuali a: BODANE - PARIGI - LILLIOGNE (sur Mer) - LUINO - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere delle Reali Case di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

# VII Giro d'Italia

Su 75 corridori isolati partiti

**GIOSUÈ LOMBARDI**

è **PRIMO** degli isolati

**PRIMO** dei militari

**PRIMO** dei juniores

su Bicicletta

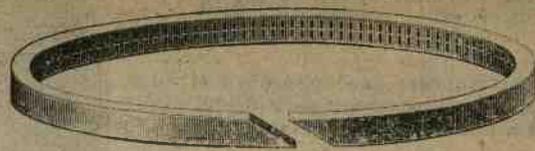
# PEUGEOT

munita di Gomme

# PIRELLI

Agente per l'Italia

**CESARE PICENA - Torino**



## BINET

Il miglior segmento  
per motore a scoppio.

### GHISA SPECIALE

Massima precisione. - Alto rendimento.

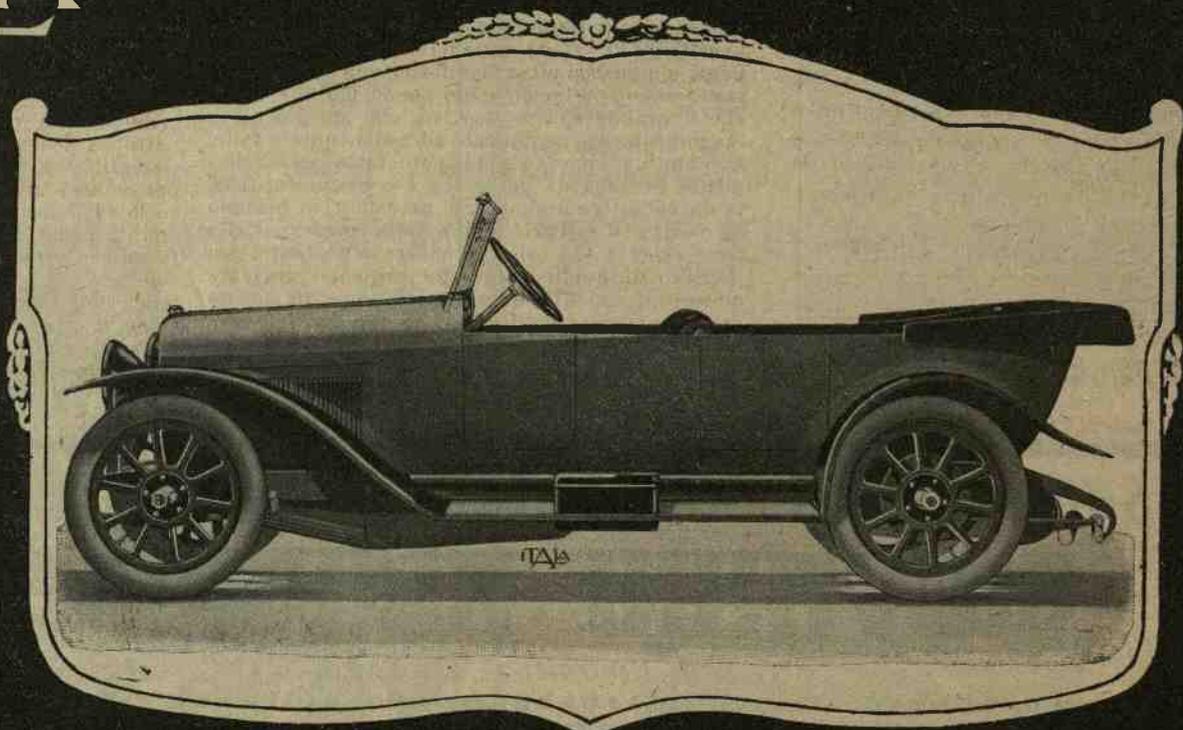
Assortimento completo per pronta consegna presso  
l'Agenzia Generale per l'Italia:

**Ing. G. A. MAFFEI e C.**

TORINO - Via Sacchi, 28 bis - TORINO

# ITALIA

## FABBRICA AUTOMOBILI TORINO



MODELLO  
50

MODELLI PER TOURISMO  
AUTOCARRI INDUSTRIALI  
MOTORI PER AVIAZIONE

convincenti che dimostrano la maturità del pensiero e del bisogno. Non altro. L'Italia sportiva ama che si tenga in considerazione di queste espressioni di vitalità ad esuberanza essa concede come il migliore degli insegnamenti, come anche il più forte richiami e dei rimproveri. Nei pochi eroi super-

stiti del grande sforzo le folle hanno plaudito il segnacolo di ciò che lo sport può e deve compiere a beneficio di tutti, a beneficio della natura umana che non può, non deve rinunciare a tutti i benefici della vita, primo fra tutti quello della salute e della forza.

Raffaele Perrone.

## Il Gran Premio Ambrosiano vinto dalla scuderia Tesio

Domenica 15 giugno all'ippodromo di S. Siro si corse il tradizionale grande premio Ambrosiano (100.000, m. 2100).

La grande prova dell'annata a cui erano riserve tutte le attrattive degli appassionati di ippica, assistere alla lotta tra i soggetti italiani e quelli esteri, ha perso effettivamente della propria caratteristica per l'assoluta e completa assenza dei crack francesi, che per un complesso di circostanze gli disgraziati incidenti non sono venuti in Italia misurarsi coi nostri migliori favoriti.

Ma ad ogni modo noi siamo certi che dato il solo con cui si svolgono adesso le corse in Francia, i risultati ottenuti dalle prove colà fornite, i nostri soggetti non avrebbero dovuto impensierirsi, siamo certi altresì che le condizioni attuali della ippica italiana sono tali da non temere nessun confronto con quella internazionale.

Ancora le defezioni dei nostri crack hanno ridotta la chance unicamente ai prodotti della scuderia Tesio, che si è imposta autorevolmente nella corsa.

È il nostro F. Tesio ha lasciato che nella corsa partassero tutti e tre i suoi cavalli che li abbiamo fatti veduti (tranne il secondo) ai posti di onore. La classica corsa infatti si è svolta in una magnifica giornata di sole che ha permesso all'elemento ippodromo di S. Siro di ospitare una quantità veramente enorme di pubblico, accorso da ogni parte d'Italia. Nel *pésage* non si circolava affatto; limitato il giuoco, specialmente sui favoriti della scuderia Tesio.

Dopo alcune false partenze, *Ganova*, al via, assume il comando conducendo a forte andatura; alla dirittura *Meissonier*, *Evermoire* e *Bournes Jones* si portano alla testa, ma già alle prime trine. *Bournes Jones*, con grandi folate, si porta alla testa e perseverando nella sua andatura si via facilmente primo al traguardo seguito da *Evermoire* e dagli altri suoi due fratelli di scuderia. La vittoria della scuderia Tesio è stata accolta con applausi.

Jacoponi.

I particolari tecnici sono contenuti negli allegati che riguardano:

- Marche degli aeromobili.
- Certificati di navigabilità.
- Libri di bordo.
- Regolamenti circa i fuochi e le segnalazioni e regolamenti dell'aria.
- Certificati di abilitazione compresi i requisiti medicinali.
- Informazioni meteorologiche.
- Questioni doganali.



Burnes Jones (56), F. Regoli, di F. Tesio, vincitore del Gran Premio Ambrosiano.

Un astronomo in aeroplano.

### L'eclissi solare fotografata a 5000 m. d'altezza

L'astronomo prof. David Todd ha potuto compiere la missione che si era prefissa. Egli aveva deciso di realizzare una tra le più audaci ipotesi di Giulio Verne. Quello di esaminare il sole il più possibile da vicino, al di sopra delle nubi, nell'atmosfera più pura, e di prenderne delle fotografie, e cercare di carpirne il segreto.

Il prof. David Todd, astronomo all'osservatorio dell'Amherst College, partiva il 13 maggio da New York a bordo dell'Ellinor, in rotta per Montevideo.

Giungendo verso l'Equatore, la nave si scostava dal suo itinerario, e il 29 maggio si fermava in alto mare, a 2°30 di latitudine nord e 18° di longitudine ovest. Dalla nave veniva messo in mare un idrovolante pilotato dal tenente Richard.

Proprio quando il sole si trovava al 15° grado a nord dello Zenit, il professore Todd, con il suo telescopio e il fotografo signor Stuart Whitman, entravano nella carlinga e si innalzavano in pieno cielo, a 8000 chilometri dalla costa d'Africa e a 1900 chilometri dal Brasile.

Il prof. Todd poté compiere osservazioni di eccezionale interesse e prendere magnifiche fotografie del sole, durante l'eclissi che durò circa sette minuti.

Compiute le osservazioni l'idrovolante ammarò e l'astronomo Todd con i suoi arditi collaboratori risali a bordo dell'Ellinor.

## Società Sportive!

Non mancate di richiedere l'abbonamento alla **STAMPA SPORTIVA**.

Gli abbonamenti alla Stampa Sportiva costano:

	Italia	Estero
Anno . . . . .	L. 8,05	L. 11 --
Semestre . . . . .	» 4,25	» 6 --
Trimestre . . . . .	» 2,30	» 4 --

La copia centesimi 15, arretrato 0,30.

## SPORTSMEN!...

adoperate le

## LASTRE CAPPELLI

ISTANTANEE PERFETTE  
MASSIMA RAPIDITA' E TRASPARENZA  
VENDITA OVUNQUE - ESPORTAZIONE

Chiedere Catalogo alla Ditta M. CAPPELLI - Via Friuli - Milano.

## CACAO TALMONE

Il re dei Cacao

Il cacciatore del Re



« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone ».



## I TRE SAPONI ITALIANI

### ABRADOR GIRASOLE Noemi

LI SUPERANO TUTTI I TIPI ESISTENTI

## Bagni di Vinadio

STAZIONE TERMALE E CLIMATICA

a 1330 m. sul livello del mare

aperta dal 15 Giugno al 15 Settembre

STUFE NATURALI SOLFOROSE da 42 a 58° C.  
FANGHI - MUFFE - BAGNI - IDROTERAPIA - MASSAGGIO  
- INALAZIONI - CURE FISICHE SCIENTIFICAMENTE MODERNE

## RAPALLO

IMPERIAL PALACE HOTEL

Posta, Telegrafo e Stazione Santa Margherita

CARLO GUINDANI propr.

Medesima Casa: Viareggio - IMPERIAL HOTEL

## Il progetto di convenzione internazionale per la navigazione aerea.

La Commissione aeronautica interalleata alla conferenza della pace ha redatto un progetto completo della convenzione internazionale per la navigazione aerea. È stato inoltre deciso di sottoporre la convenzione al Consiglio Supremo quale oggetto del rapporto definitivo che riassume il lavoro della Commissione. La convenzione stessa tratta gli argomenti seguenti:

Principi generali che regolano i diritti del volo internazionale.

La nazionalità e la registrazione degli aeromobili.

Certificati di navigabilità e di abilitazione.

Principi che regolano il volo sopra territori stranieri.

Regolamento da osservarsi alla partenza e all'atterraggio e durante il volo.

Proibizione del trasporto di oggetti speciali.

Aeromobili dello Stato.

Commissione internazionale per la navigazione aerea.

Disposizioni finali.

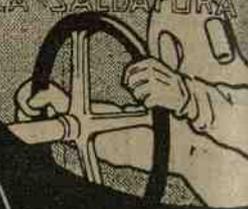
FABBRICA **RADIATORI** BREVETTATI

PER AUTOMOBILI ED AVIAZIONE  
TIPO DAIMLER-DIHO D'API TUBI QUADRI SENZA SALDATURA  
RIPARAZIONI

# P. COTTINO & C.

CASA FONDATA  
NEL 1898

FONDERIA · LAMINAZIONE · TRAFILERIA  
TORINO · VIA MONTI, 24. · TEL. 22-79 · TEL. COTTINRADIO



CASA FONDATA NEL 1773.

Ditta **ANTONIO OPESSI** Torino

Fabbrica di Strumenti per Pesare  
e costruzioni affini di precisione.

## VEVETURETTA TEMPERINO

**8-10 HP.**

OFFICINE e DIREZIONE

Viale Stupinigi, 802 - Telefono 3-94.



# VII GIRO D'ITALIA

*Classifica generale:*

- 2° BELLONI con Bicicletta Bianchi**
- 3° BUYSSE**                   "                   "
- 5° AGOSTONI**               "                   "
- 8° BORDIN**                   "                   "
- 9° LOMBARDI 1° degli Isolati**
- 10° ROGGERI**
- 11° GODIVIER**
- 12° COSTA**
- 13° SALA**
- 14° PRATESI**
- 15° MARCHESI**

11 Classificati su 15 arrivati.

*Categoria isolati:*

- 1<sup>a</sup> Tappa - 1° **Roncon.**
- 2<sup>a</sup>   » - 1° **Sala.**
- 3<sup>a</sup>   » - 1° **Erba.**
- 4<sup>a</sup>   » - 1° **Erba.**
- 5<sup>a</sup>   » - 1° **Bertarelli.**
- 6<sup>a</sup>   » - 1° **Lombardi.**
- 7<sup>a</sup>   » - 1° **Lombardi.**
- 8<sup>a</sup>   » - 1° **Lombardi.**
- 9<sup>a</sup>   » - 1° **Costa.**
- 10<sup>a</sup>  » - 1° **Pratesi.**

*Classifica generale:*

- 1° **Lombardi** con Bicicletta PEUGEOT
- 2° **Ruggeri.**
- 3° **Costa.**
- 4° **Sala.**
- 5° **Pratesi.**
- 6° **Marchese.**

Ogni tappa una vittoria.

## Ecco il bilancio dei Freni BOWDEN TOURISTE



L'aviatore Stoppani in 4 ore vola da Torino a Barcellona con un apparecchio SVA destinato al Re di Spagna.

## I trionfi di "Ansaldo" all'estero

significativa e degna di ammirazione nella si che è subentrata alla operosità di guerra in ella che fu la nostra industria aviatoria, la attività che — in un campo così contrastato — va legando per sola volontà di uomini e tenacia propositi la nota casa « Ansaldo », i cui cancri aeronautici dettero nel periodo bellico larga messe di aiuti ai piloti della fronte per la tenace volontà dell'Ing. Giuseppe Brezzi, e attualmente preparano in silenzio quelle meravigliose macchine — che quotidianamente ed in ogni parte del mondo — attingono alle più alte vette della sportività e del successo.

Chi — come noi — ha sempre sfrondato ogni successo sportivo da vana « réclame » di uomini cose e ammirato soltanto lo sforzo della industria nazionale e incoraggiata la nostra supremazia casa e fuori non può tacere dei successi così significativi che — pure nelle nude linee della onaca — sono quotidianamente segnati all'ammirazione di competenti e di ammiratori.

Nel breve volgere di pochi giorni, mentre per l'eco delle gesta appena d'ieri, sempre nuovi ori si vanno aggiungendo attorno a quegli apparecchi « SVA » che, nati in Italia, costruiti in Italia e varati in Italia, hanno dall'Italia portato i cieli di guerra prima (il raid di Vienna iugoslavi) ed in quelli di pace poi il nome italiano sempre più alto e sempre più oltre.

Una bella conferma della meritata fama del bellissimo velivolo italiano è di questi giorni: M. il Re Alfonso XIII di Spagna, il sovrano portmen e gentlemen per eccellenza, dopo aver preso conoscenza delle gesta mirabili dei notissimi piloti Stoppani e Grasso, che, sorvolando da Torino a Barcellona, hanno strabiliato la dotazione di Spagna con le loro impressionanti esibizioni, s'è degnato di esprimere il desiderio di vedere un esemplare di quella macchina aerea infettissima che Gabriele D'Annunzio volle e con quale il Poeta-Soldato portò dal cielo di Vienna il trionfo italiano all'Austria moritura.

La « Ansaldo » ed i suoi dirigenti hanno voluto aderire alla graziosa richiesta con quella precabilità di mezzi e di organizzazione che è propria della Grande Casa Italiana.

fu così che il mattino del 12 corr. Mario Stoppani l'audace e intelligente « asso » italiano, il nuovo dell'aria che ha portato l'acrobazia aerea in forma più raffinata di eleganza e che ha consentito alla preparazione dei successi degli « SVA » con la sua meticolosa e curata opera di « metteur

au point » pilotando uno « SVA » « biplace » tipo Vienna, con a bordo il capomotorista Tesio Grandi, uno dei « Veterani » dell'aviazione, spiccava il volo dal Campo Ansaldo a Torino e dopo sole 4 ore di viaggio copriva gli 800 chilometri che separano la nostra città da Barcellona e atterrava colà tra il delirante entusiasmo di giornalisti e di ammiratori delle belle macchine italiane, cui tante vittorie arrisero nei contrastati cieli della battaglia.

A giorni avverrà — ci dicono — la consegna del bellissimo apparecchio a S. M. il Re di Spagna e ci auguriamo che questa, oltre che una festa sportiva, voglia essere una festa di fratellanza italo-spagnuola alla quale l'industria italiana ha voluto e saputo contribuire.



L'eroico pilota Locatelli della Serenissima, che con uno SVA sta ora compiendo meravigliosi raids nei dintorni di Buenos-Ayres.

Oggi poi sono i giornali del Sud-America che parlano e sono ancora una volta glorie italiane e successi di « Ansaldo » nelle lontane regioni aeree della Repubblica Argentina.

E' Locatelli, l'eroico ufficiale che fu coi 7 di Vienna, che con uno « SVA » parte da Paloma (Buenos Ayres) e si reca a Baja Blanca, sotto una pioggia dirotta e copre i 600 chilometri in 3 ore e 20" all'andata ed in 3 ore e 25 al ritorno; ed è anche qua un coro unanime di ammirazione e di simpatia nonchè di commosso interesse che si leva dalla folta schiera delle notabilità argentine che han seguito con stupore prima e con convincimento poi le belle prove che la Missione Italiana, colà convenuta, ha voluto dare del valore e della potenzialità delle nostre industrie.

Pochi giorni prima, in occasione della festa per la consegna di una decorazione al valore al già molto decorato ed eroico tenente Locatelli, quella stessa folla, alla presenza del Console d'Italia cav. Corsico, del Presidente della « Dante Alighieri » comm. Buffarini e del Capo-Missione Italiana capitano cav. De-Luca, aveva fremuto e palpato per le spettacolose e « spaventose » (sono parole di un quotidiano boenarense) esibizioni di acrobazia aerea, impressionantissime del sergente Bo col « Balilla » il minuscolo e agilissimo « caccia » della « Ansaldo » il figlio prediletto dell'ingegnere Brezzi; fu un vero delirio e fu un'ansia continua, mista ad un senso di stupore e di ammirazione per i volteggiamenti eleganti e per le cadute impressionanti della rapidissima macchina che dette l'impressione di una « volontà » propria sia nelle doti di stabilità che in quelle opposte di maneggevolezza.

All'atterrare il pilota, avvolto nella bandiera dai colori nazionali fu portato in trionfo da una moltitudine elettrizzata e a stento si poté sottrarre alle manifestazioni di giubilo e di commozione.

Successi puramente ed altamente italiani che se confermano la volontà ed il coraggio dei nostri che possono a ragione dirsi i « migliori » fra i piloti del mondo per tecnica e conoscenza perfetta del loro elemento, non possono disgiungersi da un nome che, nell'industria prima, nel contributo bellico poi, e nei più belli avvenimenti aerei in seguito, ha significato sempre e dovunque successo, vittoria, italianità, vogliamo dire il nome della Ditta Gio. Ansaldo e C. di Genova e Torino, al quale sono legati indissolubilmente la tenacia e la volontà dell'Italia nostra nelle opere proficue della civiltà e della scienza.

*Dalla prima all'ultima...*

Tutte le tappe del

**GIRO D'ITALIA**

hanno affermato la superiorità  
di un pneumatico

**DUNLOP**

di un uomo

**Girardengo**

**Fabbrica di Accumulatori Elettrici**  
per tutte le applicazioni



*Società Anonima*

**Giov. Hensemberger**

*Milano - Monza*

**Esportazione in tutto il Mondo**

Istruzioni, Preventivi gratis a richiesta.

**O. R. E. M.**

**Ditta REVELLI**

*Riparazione motori a scoppio.*

*Riparazione e Ricupero MAGNETI.*

*Candele d'accensione d'ogni Marca.*

*Noleggio automobili.*

Uffici - Magazzini - Officina

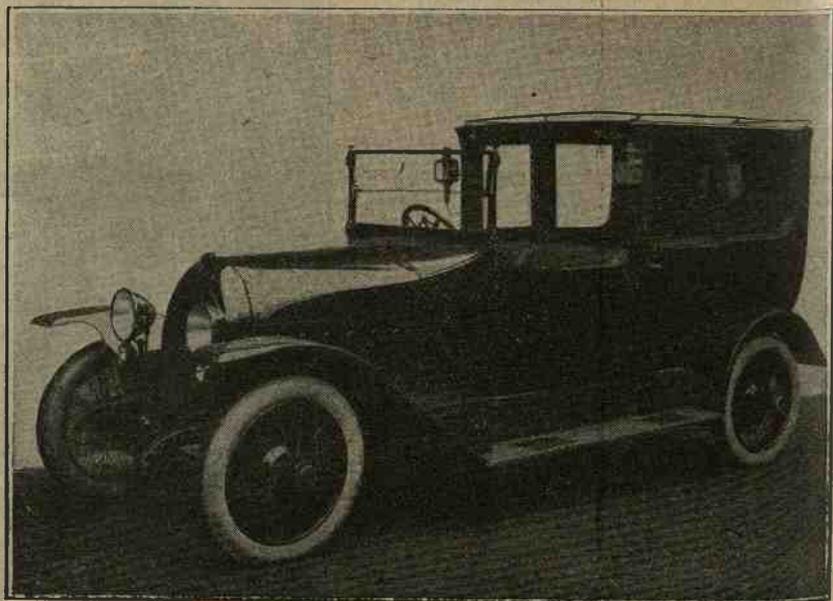
TORINO - Corso Vittorio Emanuele, 32.

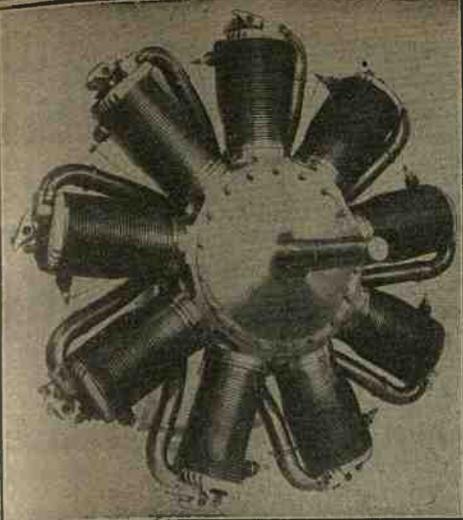


**SOCIETÀ LIGURE - PIEMONTESE**  
**AUTOMOBILI GENOVA - TORINO**  
**CAPITALE VERSATO L. 10.000.000**



La più moderna vettura per città  
e grande turismo è il nuovo tipo  
35-50 HP, con messa in marcia e  
completa illuminazione elettrica.





Moteur LE RHONE, 120 HP.

# STABILIMENTI CHIRIBIRI & C. VELIVOLI-AUTOMOBILI TORINO

*Motoaratrici speciali brevettate.*

Vetturette a 4 posti 10-12 HP. - Cuscinetti a sfere.

## OFFICINE

di

# Villar Perosa

## Cuscinetti a sfere.

## Sfere di acciaio.

## VILLAR PEROSA

(Pinerolo).



*Vermouth - Vini Spumanti*  
*F. Cinzano & C<sup>ia</sup> Torino*

## FASCIE e GUARNIZIONI

per **FRENI e FRIZIONI**

**ECONOMIA**

**DURATA**

**COMFORT**



Agente esclusivo per l'Italia:

**DOMENICO FILOGAMO - Torino - Via dei Mille, 24.**

## Voi, sì, voi

*se dovette comperare articoli ed abbigliamento sportivi  
d'ogni genere*

### RICORDATEVI CHE

*la Fornitrice delle principali Società sportive, dei Clubs  
e dei Campi Sportivi Militari, è la Ditta*

**BOSCO & MARRA - Torino - Via Roma, 31**  
(Entrata Via Cavour).

Già **Negozi** VIGO



# OLM



RADIATORI - SERBATOI - SCALDABAGNI  
 MOTORI PER NAVIGAZIONE - IMBARCAZIONI  
 AUTOMOBILI - PEDIVELLE PER BICICLETTA  
 FONDERIA ALLUMINIO E BRONZI SPECIALI

*Rivolgersi presso i principali grossisti  
 e all'Ufficio Vendita in Via Unione, 1 - MILANO.*