

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Escalatoria  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Calcio - Tiri - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

### ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9

Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15  
              { Estero    " 12 |

### DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

TELEFONO 11-26

### INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale

## LE GRANDI COMPETIZIONI DEL FOOT-BALL IN ITALIA



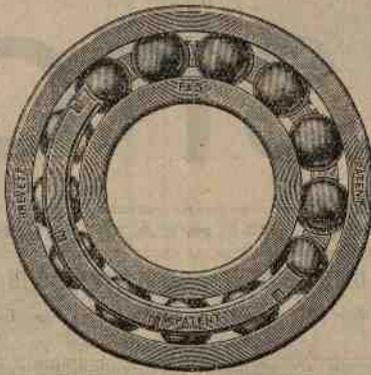
La lotta per un primato. La Pro Vercelli batte il Casale (2-0).

Le nostre fotografie rappresentano *in alto*: La squadra della Pro Vercelli. — *In basso*: Una fase di giuoco durante il "match,,. — *A sinistra*: Il promettente giocatore Rampini II, che ha segnato il primo goal nell'importante incontro di domenica scorsa sul campo vercellese.

(Fot. Pavia-Ilay).

Quando ordinerete la vostra vettura  
**PRESCRIVETE**  
ch'essa debba essere montata col

**FAMOSI  
CUSCINETTI  
A SFERE**



**F. & S.**

*Grande precisione.*

*Scorrevolezza insuperabile.*

Esposizione di Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix.

Esposizione Internazionale di Torino 1911 - 4 Grands Prix.

Rappresentante per l'Italia con Deposito: **ENEA ROSSI - Milano - Via Varese, 12.**

**Motori RENAULT**

AVIAZIONE - INDUSTRIA - AGRICOLTURA  
AUTOMOBILI - CAMIONS - MARINA

Rappr.: Cap. **MARTINOLO Giuseppe**

TORINO - Via Carena, 24.

GENOVA - Salita S. Caterina 6, interno 3.

Fornitore del **Battaglione Aviatori.**



Società Anonima Costruzioni Aeronautiche

**"SAVOIA,"**

Fornitori del R. Governo

Fabbrica Italiana di Aeroplani ed Idrovolanti

Concessionari Esclusivi per l'Italia e Colonie

DEGLI APPARECCHI

**HENRI & MAURICE FARMAN**

Prossima apertura della

**SCUOLA DI PILOTAGGIO**

Per informazioni rivolgersi alla Sede:

Telegrammi:  
SACAS - Milano.

12, Via Silvio Pellico - MILANO  
Officine: TURRO MILANESE.

**SCAT**

Società Ceirano Automobili Torino

**15-20 HP = 25-35 HP**

L'unica marca Italiana le cui vetture siano dotate di avviamento automatico e di proprie ruote smontabili acciaio brevettate.

**Leggere - Silenziose - Robustissime**

Premiate col **Grand Prix** all'Esposizione di Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911 e nel 1912.

Tutte le Vetture sono munite di Gomme "CONTINENTAL."

In TORINO:

OFFICINE: Via Madama Cristina, 66. - Telef. 24-53.

Reparto vendita e Carrozzeria: Corso Massimo d'Azeglio, 58.

**"TUPHINE"**

MARCA MONDIALE della

**YORKSHIRE ATHLETIC  
MANUFACTORY**

Il più perfetto, l'insuperabile



**FOOT-BALL**

Apprezzato ed adottato da tutte le migliori  
*Squadre Italiane ed Estere*

**Y.A.M.**

Nuovo tipo di

**FOOT-BALL**

a cuciture protette.

*Regolamentare per Match.*

Rappresentanti Generali per l'Italia:

Telefono  
26-20

**G. VIGO & CIA**

Telegrammi  
VIGORIA

Via Roma, 31 - **TORINO** - entrata Via Cavour.

**INGROSSO** Elegante catalogo illustrato, gratis a richiesta. **DETTAGLIO**

C  
O  
L  
U  
M  
BC  
O  
L  
U  
M  
B**PROVODNIK****Il più sicuro.****Il più durevole.****Il più economico.***Chiedeteli presso i migliori Garages.***MILANO**Via Felice Bellotti, 15  
Telefono 20-063.**TORINO**Via Mazzini, num. 52  
Telefono 29-96.**LE "STOEWER"**

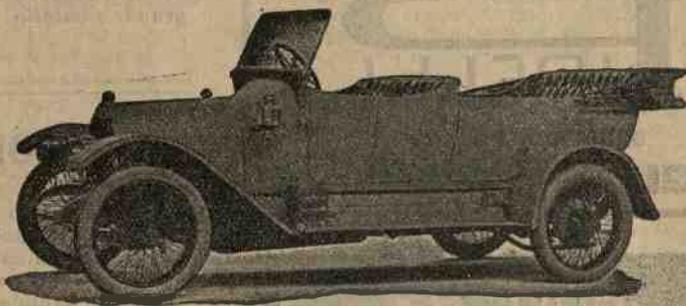
AUTOMOBILI (Stettino) GERMANIA

Châssis 12|18 - 18|22 - 22|26 - 30|45

**sono le migliori.**

Camions industriali con motore di costruzione speciale da 2, 3, 5 Tonnellate.

Preventivi di impianti a richiesta.

**FERRARIS ALBERTO** - Piazza S. Martino, 5 - Torino.

9 Novembre 1913.

**Il glorioso Circuito delle Madonie (Sicilia)**

la difficile Corsa di Regolarità e Consumo

**è vinta per la TERZA volta**

dal notissimo Sportmann Comm. VINCENZO FLORIO con macchina

**AQUILA ITALIANA**

aggiudicandosi definitivamente la

**GRAN COPPA DELLO SPORT CLUB.****L'Aquila Italiana**

concorrendo con due sole macchine di serie, si aggiudica il

**1° PREMIO assoluto** col Comm. VINCENZO FLORIO**3° PREMIO** (a sei secondi di distanza dal secondo per sbaglio di strada) col Sig. CORRADO CARUSO.

Aquila Italiana - Fabbrica Automobili - Via Graglia - TORINO.

**CACAO TALMONE**

*Il re dei Cacao. Il corno dei Re.*



« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone »

Esecuzione Superiore di  
**MEDAGLIE - DISTINTIVI**  
COPPE - TARGHE - DIPLOMI  
per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni  
Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta  
**ROTA G. B. - Genova.**

**PNEUMATICI**  
**PIRELLI**  
sono adottati dalle  
**MIGLIORI MARCHE**

**PÉTROLE HAHN**



**TESORO DELLA CAPIGLIATURA**  
IN VENDITA OVUNQUE. All'ingrosso presso  
F. VIBERT, CHIMICO, LIONE (FRANCIA)

**BUSTI**

Medoni, igienici, sport, reggipetti, ventriere, correttori, salviette igieniche, tournures.

CATALOGO GRATIS

ANNIBALE AGAZZI - Via S. Margherita, 11 MILANO

VOLETE DIBERIR BERGAMINI?



**ACQUA NOCERA-UMBRA**

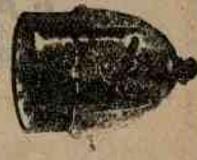
STABILIMENTO ANSELMO

L'abbonamento alla **Stampa Sportiva** costa L. 5 all'anno.

**REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58**

**FARI e FANALI per Automobili**

CATALOGO A RICHIESTA

# IL GIORNALISMO SPORTIVO ITALIANO

**Finalmente ci organizziamo!**

Mentre il giornale esce di macchina, nella nostra città chiamati dalla voce unanime del giornalismo sportivo piemontese, convengono tutti indistintamente i giovani ed anziani colleghi, che nei diversi centri d'Italia patrocinano come noi la causa sportiva e lo sviluppo dell'educazione fisica del nostro popolo. Essi convengono a Torino questa volta con scopo diverso dal solito; non è l'avvenimento sportivo che qui li richiama, è l'organizzazione di classe che li vuole uniti nel giorno in cui si costituisce la prima Associazione Nazionale dei giornalisti sportivi.

Il giornalismo sportivo, abbiamo detto più volte, ha ormai raggiunto anche nel nostro paese quel grado di potenzialità per numero di pubblicazioni ed ha acquistato quell'importanza che all'estero da molto tempo ha saputo convincere pubblico e personalità. Era ora che noi ci organizzassimo e se questo passo forse prima di oggi non era il più opportuno, certo oggi è divenuto indispensabile, e l'unanime adesione che l'iniziativa torinese ha raccolto dimostra appunto quanto necessaria e benefica possa riuscire una simile istituzione.

Il giornalismo sportivo ha dato e darà sempre il suo appoggio alle cause buone che hanno avuto e che avranno per scopo primo l'educazione del nostro forte popolo, ma il giornalismo stesso deve all'incontro essere riconosciuto come un grande fattore del problema educativo.

Quello che maggiormente ci conforta a tale proposito, è appunto l'adesione alla nascente Associazione che hanno voluto dare, assicurando al tempo stesso tutto il loro appoggio le maggiori Autorità sportive, le più spiccate personalità del mondo politico che alla causa sportiva pure hanno dedicato sempre la loro opera. I senatori Biscaretti, Bettoni, Frola, Camerano, gli onorevoli Conte di Mirafiori, Cappa, Silvio Orespi, Medici, Compans, Battaglieri, Rosadi, Rastelli, Gallenga, Milano, Lanza di Scalea, Di Palma, Oredaro, Pavia, il Presidente dell'Aereo Club d'Italia on. Carlo Monti, il comm. Leonino Da Zara, il Presidente dell'Automobile Club d'Italia marchese Ferrero di Ventimiglia, il cav. Vincenzo Florio, ecc., hanno voluto inviare al Comitato promotore torinese il loro plauso, il loro incoraggiamento. Con il loro scritto essi hanno voluto plaudire alla costituenda Associazione, alla quale è degnamente riservato il più brillante avvenire, atteso che, essi dicono, le nobili idealità del giornalismo sportivo italiano, rafforzate dall'unione cordiale, svilupperanno sempre migliori energie per l'onore e la grandezza della Patria. Questa, nello sport, vede sempre più animosi e forti i propri figli; nelle industrie fiorenti che allo sport sono collegate, l'Italia acquista non solo ricchezze nuove, ma tiene altresì alto e rispettato nel mondo il buon nome del nostro commercio e della nostra industria: l'Associazione della Stampa Sportiva Italiana potrà e farà, dunque, molto bene al Paese.

Fidenti nell'organizzazione nuova di classe, plaudendo al successo di essa, alla concordia dei giornalisti sportivi italiani, noi salutiamo i graditi ospiti d'oggi augurandoci che nel più breve tempo possibile la nostra nuova Associazione abbia a formare una delle branche più attive e più apprezzate di quella grande famiglia giornalistica italiana che è riunita nel nome della Federazione Nazionale.

La Stampa Sportiva.

## I CAMPIONATI ITALIANI DI LOTTA E SOLLEVAMENTO PESI

Il Campionato Nazionale di sollevamento pesi ha ottenuto indubbiamente un risultato assolutamente straordinario sia per numero che per valentia di concorrenti.

Però la grande riunione ha dimostrato inconfutabilmente questo: che lo sport del sollevamento pesi va facendo ancora una volta numerosi proseliti, sostenuto con pari dignità e con pari entusiasmo dalla folla e dalle associazioni organizzatrici.

Bisogna riconoscere sinceramente che in Liguria per merito precipuo delle diverse associazioni che coltivano questo genere di sport atletico abbondano gli uomini forti, i quali, alla scuola dei fortissimi già provetti diventano rapidamente lottatori e sollevatori di gran classe.

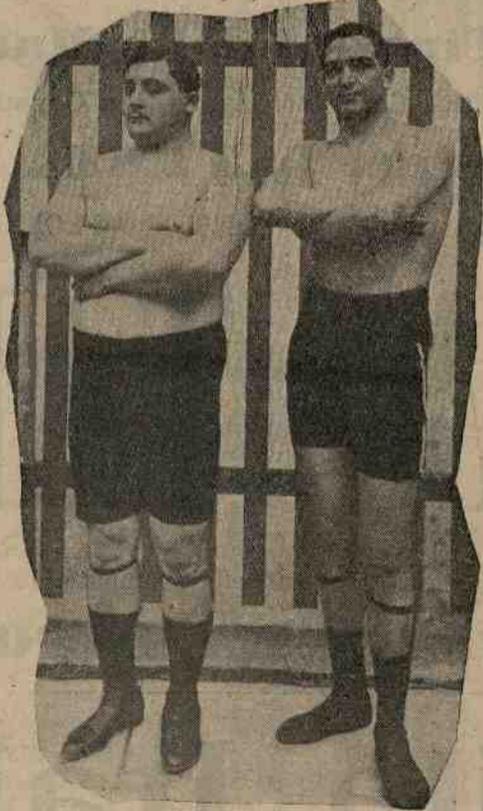
Ma la constatazione della rifioritura generale di un gruppo di esercizi nobilissimi che all'estero sono tenuti, e giustamente, in altissimo onore, non è dovuta unicamente alla Liguria. Se questa tiene oggi il primato nei pesi gravi, la Lombardia, il Lazio ed il Piemonte hanno voluto entrare anche essi nella partita e non ingloriosamente davvero, perchè le alzate fatte da Miro Gamba, De Sanctis, Ferrara e Nori non sono davvero, proporzionalmente, inferiori alle altre.

La vittoria principale, quella dei pesi massimi, è rimasta, come si prevedeva, a Bottino, e la vittoria sua è assolutamente regolare. Atleta di una correttezza e di una affabilità assolutamente eccezionali, alle doti naturalmente superiori a quelle degli altri poderosi avversari, malgrado la minor mole, egli aggiunge una costanza negli allenamenti e uno studio dell'alzata che formano appunto una delle ragioni della sua gran classe.

Nei pesi medi, Miro Gamba, il gentiluomo forte ed appassionato ebbe una fugace *défaillance*, e noi crediamo che tale passeggera crisi sia dovuta, più che altro, alla forma del peso da sollevare che per la sua lunghezza era assolutamente nuovo per lui, obbligandolo ad un inconsueto lavoro di gambe divaricate.

Nei pesi minimi finalmente, in cui il Gargano non ebbe alcuna difficoltà ad aggiudicarsi la vittoria, degni di osservazione e di incoraggiamento furono il Magnetti ed il Cogliolo Silvio che per il suo scatto impressionante di gambe e di reni ha dinanzi a sé un fulgido avvenire.

Eccone i risultati ufficiali:  
Campionato nazionale di sollevamento pesi (ca-



A sinistra: Carpi, 2° della classifica generale assoluta sollevamento pesi. — A destra: Il concorrente lottatore Renaudier. (Fot. Guarnieri - Genova).

**MEDAGLIE - DISTINTIVI**  
Targhe, Coppe, Diplomi  
**PIETRO LANDI - MILANO**  
VIA BERGAMO, 44 - Telefono 11-706  
Catalogo gratis a richiesta



Il Campionato Italiano di lotta e sollevamento pesi. — A sinistra: Bottino, primo della classifica assoluta di sollevamento pesi. — Nel centro: Il gruppo completo dei concorrenti alle gare di lotta e sollevamento pesi. — A destra: Vaglio, 2° nella classifica del campionato di lotta, pesi piuma. (Fot. Guarnieri - Genova).

tegoria pesi minimi): 1° Gargano Andrea, della Cristoforo Colombo, punti 295; 2° Magnetto Adolfo, punti 285; 3° Cogliolo pure della Società Cristoforo Colombo, punti 280; 4° De Micheli Giuseppe, punti 270; 5° Patrone Felice, punti 275; 6° Girardengo, punti 270; 7° Corneto, punti 240. Pesì medi: 1° Gamba, del Club Audace, di Torino, punti 340; 2° De Sanctis, dell'Audace, di

### Areoplani ed idrovolanti italiani

venduti alla scuola militare d'aviazione del Brasile

Nella scorsa settimana hanno avuto luogo le prove di collaudo di diversi areoplani ed idrovolanti di costruzione italiana, acquistati dalla Scuola militare d'aviazione del Brasile.

L'aviatore Gino Gian Felice, italiano, residente da qualche tempo nell'America del Sud, è stato incaricato dal Ministero della Guerra del Brasile di venire in Europa per acquistare gli areoplani e gli idrovolanti destinati a costituire l'impianto della scuola di pilotaggio per gli ufficiali brasiliani.

Dopo aver sperimentati in volo gli apparecchi ed i motori italiani in confronto di quelli stranieri, la Commissione brasiliana ha fatto cadere la sua scelta in prevalenza sopra apparecchi e motori costruiti in Italia, ed ha acquistati e spediti al Brasile in questi giorni due biplani-scuola, muniti di motore L.U.C.T. 50 e 80 HP, un'areotorpedo Jacchia con motore L.U.C.T. 50 HP, e due idrovolanti Enea Bossi, di cui uno del tipo canotto volante, con motore Spa 100 HP, che prese parte recentemente al circuito dei laghi lombardi, e l'altro del tipo scuola a due posti con motore L.U.C.T. 80 HP.

Nella scorsa settimana hanno avuto luogo gli esperimenti di volo del canotto volante Enea Bossi sul lago di Como. L'aviatore Balilla Battagli ha eseguito dei voli interessanti: partito dal Campo Garibaldi a Como, dove ebbero luogo lo scorso mese le gare per il Circuito dei laghi, spiccò molto rapidamente il volo, e portatosi all'altezza di duecento metri si diresse verso Argegno, poi verso Bellagio, indi eseguì delle belle evoluzioni sull'isola Comacina e fece ritorno al punto di partenza scendendo molto dolcemente sull'acqua e navigando con velocità e sicurezza fino all'approdo, sebbene il lago fosse molto agitato.

Il canotto volante Enea Bossi è stato così collaudato ed accettato dalla Commissione inviata dalla Scuola brasiliana militare d'aviazione. L'aviatore Gino Gian Felice, direttore della scuola stessa, è partito il 17 corrente da Genova col piroscafo « Principe di Udine », diretto a Rio de Janeiro, dove appena giunto dovrà inaugurare la Scuola che il Governo brasiliano sta organizzando.

### Strade ferrate Paris-Lyon-Mediterrané

Pubblicazioni artistiche P.L.M. - Agenda P.L.M. 1914

E' stata pubblicata l'Agenda P. L. M. per il 1914. Vera pubblicazione di lusso, contiene oltre i numerosi articoli e novelle le più interessanti ed illustrate, incisioni e disegni umoristici, dodici tavole fuori testo a colori, meravigliose riproduzioni inedite rap-

presentanti qualcuno degli incantevoli paesaggi ai quali conduce la rete P. L. M.

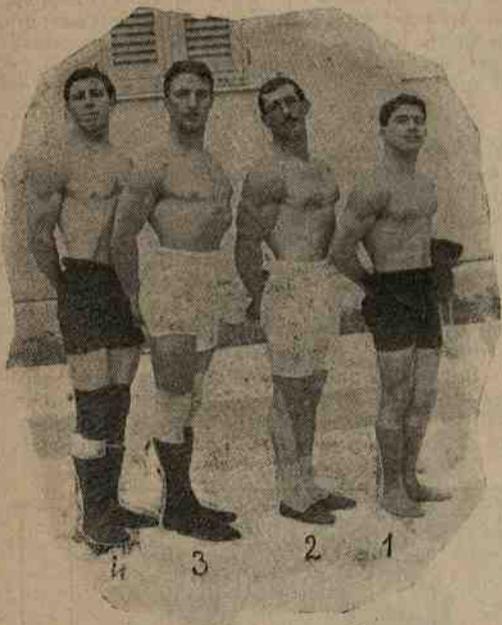
L'Agenda P. L. M. è in vendita a L. 1,50 alla stazione di Parigi-Lione (ufficio delle indicazioni e biblioteche), presso le succursali e biblioteche delle stazioni della rete P. L. M., nell'ufficio dei Grandi Magazzini: del Bon-Marché, del Louvre, del Printemps, delle Gallerie La-Fayette, dei Trois-Quartiers, ecc., a Parigi.

L'Agenda P. L. M. è anche spedita a domicilio dietro richiesta al Servizio della Pubblicità della Compagnia P. L. M., 20, Corso Diderot, Parigi, ed accompagnata da cartolina-vaglia di L. 2,25 per la Francia e da cartolina postale internazionale di L. 2,50 per l'estero.

Sportsmen! Leggete tutti i giorni il giornale

### LA STAMPA

di Torino, che ha la più completa rubrica telegrafica di tutti i principali avvenimenti sportivi d'Italia e dell'estero.



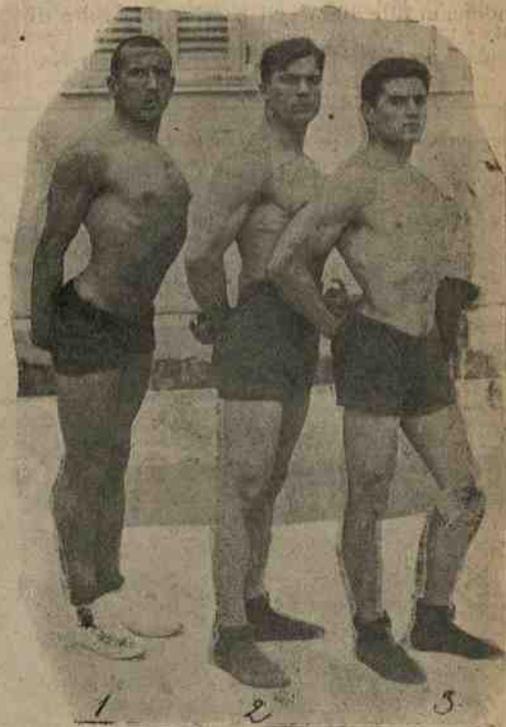
1. Ghezzi Ugo, 1° nella classifica del campionato di lotta, pesi piuma. — 2. Gargano, 1° nella classifica del campionato di lotta, pesi minimi. — 3. Corsanego, 2° nella classifica del campionato, pesi medi. — 4. Fornaciari, 4° nella classifica di lotta, pesi medi. (Fot. Guarnieri - Genova).

Roma, punti 315; 3° Ferrara, di Modena, punti 310; 4° Nori, della Cristoforo Colombo, punti 305; 5° Puppo, punti 300; 6° Bianchi Pietro, punti 290.

Pesi massimi: 1° Bottino Filippo, punti 385; 2° Carpi, di Roma, della Cristoforo Colombo, punti 375; 3° Cogliolo Cesare, punti 355.

Classifica generale assoluta di sollevamento pesi: 1° Bottino, punti 385; 2° Carpi, punti 365; 3° Cogliolo, punti 355; 4° Gamba, punti 340; 5° De Sanctis, punti 315; 6° Ferrara, punti 310; 7° Nori, punti 305.

Campionato italiano di lotta: 1° Gardini, della Virtus, di Bologna; 2° e 3° a pari merito Gargano, della Cristoforo Colombo, e Bianchi, della Libertas, di Pistoia; 4° e 5° a pari merito Geri, della Colombo, di Roma, e Testoni del 2° granatieri, di Roma; 6° Aymar, dell'Audace, di Torino; 7° Biancheri, della Cristoforo Colombo, di Genova.



1. Bianchi, 1° nella gara di lotta, pesi medi. — 2. Geri, 2° nel medesimo campionato. — 3. Cimbolli, 5° nel campionato di lotta pesi minimi. (Fot. Guarnieri - Genova).

**I FABI e FANALI**  
per Automobili

**CARELLO**

FAUSTO e PIETRO CARELLO Fratelli - Torino - Via Petrarca, 30 - Telefono 27-53.

sono universalmente celebrati per la loro superiorità su tutti! Costruttori del proiettore ad anelli parabolici, brevettato, il più potente fra i potenti. Premiato a tutte le Grandi Esposizioni Internazionali d'Italia e dell'Estero.



Il capitano italiano La Polla ha terminato brillantemente il suo raid giungendo a Roma. — A sinistra: Il capitano La Polla a bordo del Farman giunge a Centocelle. A destra: La folla al Campo di Marte di Napoli al momento dell'arrivo del capitano La Polla. — In alto a destra: L'ardito aviatore italiano. (Fot. T. Lacava).

## Il "raid,, del capitano La Polla

Ideato e compiuto colla stessa semplicità e naturalezza con cui si farebbe un giro di areodromo, questo *raid* aereo impressiona chiunque per la sua lunghezza, per le difficoltà inerenti e per la stagione sfavorevole in cui è stato compiuto.

Partire dalle più alte terre d'Italia e andare a volo fin quasi all'estremo lembo della penisola, per poi ritornare in su — da un altro versante — fino alla capitale, è un programma ardito e, nello stesso tempo, tale da eccitare i desideri dei piloti più arditi.

Ed Ernesto La Polla può annoverarsi tra questi: partì da Pordenone sul suo *Maurice Farman* tipo 1912 per marciare direttamente su Pesaro, atterrando nello stesso giorno del 29 ottobre. Qui il tempo cattivo lo trattenne ed egli poté ripartire alla volta di Foggia solo il 31, quando il tempo si era rasserenato ed il vento del tutto cessato nei bassi strati dell'atmosfera; ma il pilota ha trovato alle quote alte, cui ha viaggiato, venti fortissimi. Da Foggia egli era vivamente atteso a Napoli ove il tempo si manteneva piuttosto buono.

Il capitano La Polla, partito alle 11 antimeridiane del 1° novembre, dovette dopo mezz'ora di volo riprender terra a Foggia, non avendo assolutamente potuto proseguire.

Ognuno si sarebbe scoraggiato, avrebbe riconosciuto di esser capitato in una stagione poco propizia ed avrebbe desistito. Ernesto La Polla ha voluto proseguire.

L'indomani alle 10,15 egli partiva alla volta di Napoli.

L'areoplano s'avanzava sicuro e veloce su Na-

poli, e prese a descrivere ampi giri attorno al campo di Marte compiendo una discesa a spirale, terminatasi con un correttissimo e leggiadro *atterrissage*.

Il capitano La Polla che causa il maltempo aveva dovuto rimettere la partenza per l'ultima tappa del suo *raid* attraverso l'Italia: Pordenone, Pesaro, Foggia, Napoli, Roma, ha potuto riprendere il suo volo il giorno 8 novembre.

Presenziavano il comandante la Divisione militare, tenente generale Puntano, il 32°, 33°, 39°, 40° fanteria, l'11° bersaglieri, la 10° Compagnia di ciclisti, nonché un'enorme folla che salutò con ovazioni l'ardito aviatore.

Alle 16,45 ha atterrato felicemente al campo di Centocelle a Roma compiendo il percorso in linea retta che separa le due città in 3 ore precise.

Da Centocelle erano partiti per incontrarlo il capitano Olivo, i tenenti Alvisi e Laurenti ed il sergente maggiore Palpacelli che si spinsero fino ai colli d'Albano senza però poterlo avvistare causa la fitta nebbia; essi ritornarono a Centocelle pochi minuti prima del suo arrivo.

nita, a vincere una qualsiasi difficoltà fino allora non vinta o a scrivere, come suol dirsi nella posa ufficiale di prammatica, una nuova pagina d'oro negli annali dello sport.

Questo capita tutti giorni, tanto che oggi l'opera dei giornalisti sportivi è quasi sempre ridotta a una sequela interminabile di elogi personali di biografie iridescenti, di elevazioni quotidiane su piedestalli vacillanti di figure più o meno estetiche, più o meno discutibili, di idoli, come suol dirsi, delle folle, di re del pedale, di principi del volante, di imperatori, di altre svariate cose! E l'elogio è ormai un *passé-partout* che si applica magnificamente a qualsiasi *cliché*, di modo che la cosa è certamente assai comoda ma altrettanto monotona.

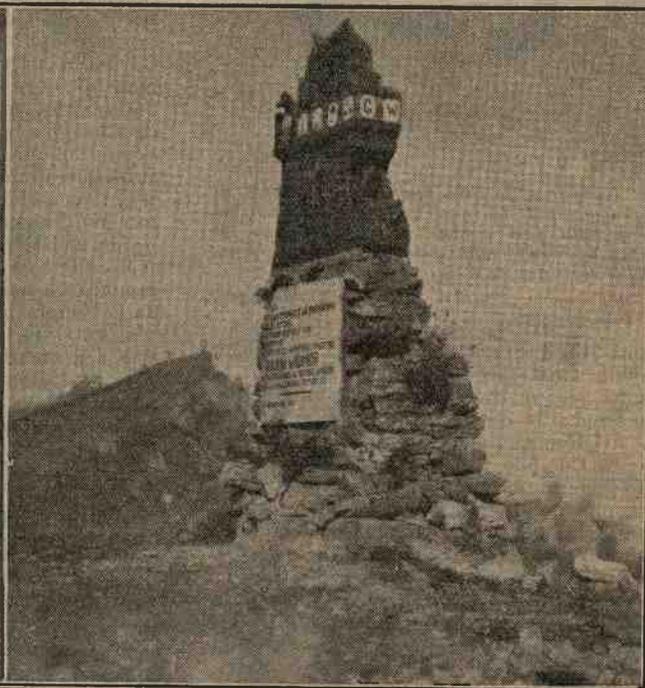
Ora pare che basti: pare che ci si avvii, quasi senza accorgercene, verso la collettivizzazione dello sport. Ed era tempo! Perché si può essere di qualsiasi colore politico, ma anche in fatto di sport un po' di socialismo non fa male.

\*\*\*

Fino a poco tempo fa accadeva questo. Per uno che agiva c'erano cento che guardavano. Per venti uomini che correvano in bicicletta per le vie d'Italia ce n'erano venti milioni a far le cariatidi per i traguardi, per i rifornimenti, per i controlli e a darsi i gomiti nello stomaco e a urlare il loro plauso al manipolo fuggente. Nelle piste mille mani frenetiche plaudivano agli ultimi passi incerti di un maratoneta vacillante, sui campi di *foot-ball* centinaia e centinaia di spettatori assistevano impassibili alla lotta accanita fra i rossoblu e un altro qualsiasi colore dell'arcobaleno calcistico. Ma ora non più. Ci pare di poter cogliere con qualche sicurezza una buona tendenza.

## Lo sport dei molti

A chi per abitudine, per diletto o per altro meno estetico ma non meno energico motivo si è condannato a seguire da vicino le vicende liete e tristi, tragiche e ridicole dello sport, capita ogni giorno di dover tessere sulla sua cetra più o meno canora l'elogio di qualche atleta che sia riuscito, mercè la tenace e lenta opera dell'allenamento asservita a un miracolo di forza conge-



Il 9 corrente è stato inaugurato nella Repubblica di S. Marino un cippo-monumento in memoria dell'atterramento ivi compiuto il 16 Aprile 1913 dall'aviatore triestino Gianni Widmer.

# Officine di Villar Perosa

Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio  
Pezzi staccati per Biciclette e per Automobili.

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

Il pubblico non vuole più fare il pubblico, il pubblico vuol diventare attore. E la buona tendenza (di questo gioiamo!) una volta tanto parte dalla capitale, dal cuore magnifico dove la vita

d'Italia pulsa più forte. A Roma il *Messaggero*, il grande quotidiano, guidato dalla geniale attività del suo redattore sportivo, il valoroso collega Attilio Morresi, ha preso tempo fa l'iniziativa



L'aviatore inglese Hicks, terzo emulo di Pégoud. Egli ha volato con la testa in basso prima 9 e poi 30°, quindi ha tentato il looping the loop riuscendo pienamente e con grande facilità.



I meravigliosi voli di Chevillard.

L'emulo di Pégoud in biplano continua i suoi meravigliosi esperimenti di looping the loop.

tiva di alcune manifestazioni sportive popolari cui ha arriso il più grande successo.

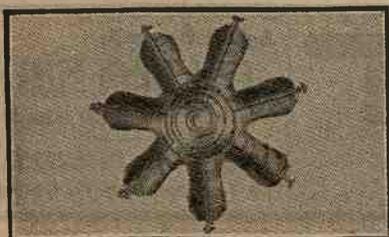
Il criterio da cui si è partiti è stato questo: popolarizzare lo sport, sostituire all'attore individuo la massa attrice. E l'esperimento è pienamente riuscito. Le manifestazioni finora compiute sono state due: una gara di corsa a piedi di un chilometro che ha raccolto più di mille iscrizioni e una gara di nuoto anche su breve distanza, disputata la scorsa estate nelle acque del Tevere e che raccolse pure molte centinaia d'iscrizioni.

E furono soprattutto due bellissime feste d'entusiasmo. La cosa non era nuovissima perché avemmo in passato dei tentativi consimili. Ricorderò quella famosa Maratona di Milano, disputata per iniziativa del *Secolo* da circa settecento podisti e vinta, se non erro, dal nostro Pagliani. E ricorderò pure, a cagion d'onore, le più recenti manifestazioni collettive dovute a quel meraviglioso e simpatico accumulatore di energie sportive che è il *Touring Club Italiano*: la spedizione dei Mille al Sempione dell'anno scorso e la Gita Nazionale al Cadore compiuta la scorsa estate con più di cinquecento partecipanti.

Credo sia inutile dimostrare l'utilità delle grandi manifestazioni collettive alla vigilia come siamo delle Olimpiadi berlinesi. Compiendo una selezione su vastissima scala soltanto c'è probabilità di scovare l'uomo d'eccezione che sia capace di attaccarsi ad un record. Perciò ci lusinghiamo che l'esempio del nostro *Messaggero* trovi numerosi imitatori. O per lo meno ci lusinghiamo che il *Messaggero* medesimo non si arresti a quel che ha fatto nella sua benefica opera di propaganda sportiva collettiva. Per i volenterosi c'è tutta una vasta opera da compiere un programma da espletare, un lauro da cogliere. Perché non basta leggere i giornali rossi, verdi o paglierini per fare dello sport, non basta godersi lo spettacolo d'una bella gara qualsiasi per potersi chiamare soldato della grande milizia sportiva. Agire bisogna! Non è sufficiente saper criticare d'oltre la rete d'una porta i falli del giocatore *x* o le cariche di *y*, ma scendere nel campo bisogna e prendere a calci la palla volubile. Non basta d'oltre le corde del ring criticare o plaudire ai colpi bene assestati dei *boxeurs*, ma imparare bene bisogna l'arte di tirar pugni sui muscoli altrui. Dei platonici, degli inutili leggitori di giornali dalle molte chiacchiere e dai pochi muscoli non sappiamo che farene.

Valentino Lardi.

L'abbonamento alla "Stampa Sportiva", costa L. 5.

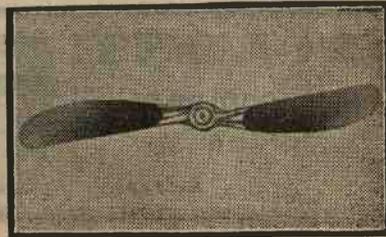


**MOTORI "GNOME" - ELICHE "INTEGRALI"**  
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO  
Via Sacchi, 28 bis

Telefono 18-18.  
Telegrafo: Tecnical.

**Ing. G. A. MAFFEI & C.**





La squadra del Naples che domenica scorsa ha battuto la squadra dell'incrociatore Harnauer, campione della Marina Olandese. (Fot. Bozza - Napoli).

**GIUOCO DEL CALCIO**

**Nei mondo dei "foot-ballers", - Il valore di una vittoria**

(Dal nostro inviato speciale a Vercelli).

Nella quinta settimana del Campionato Italiano è il girone ligure-piemontese che ha dato luogo ad una vera gara, la quale ha potuto rompere la monotonia delle giornate coi risultati regolari dal lato delle vittorie.

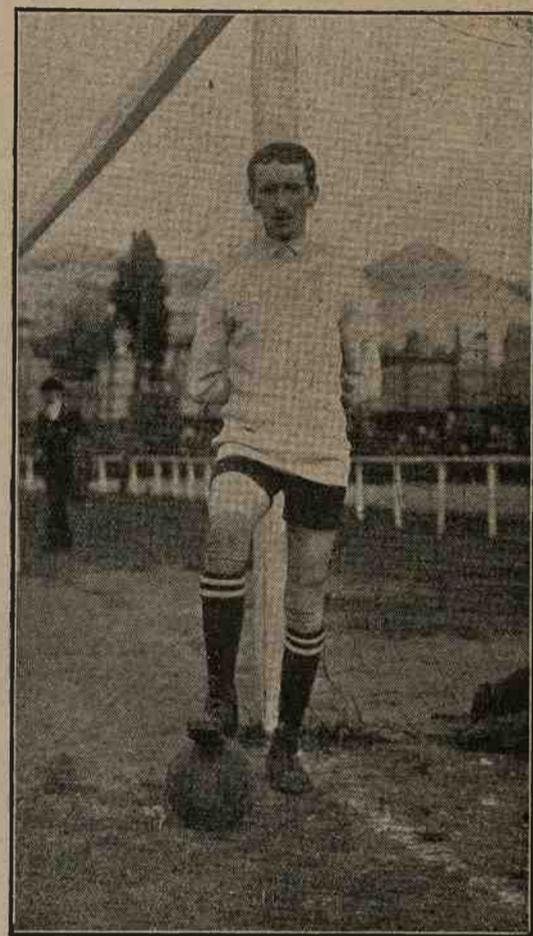
A Vercelli si è combattuta una gara appassionante il cui risultato, tanto atteso nel mondo dei calciatori, doveva avere un grande significato ed una grandissima importanza data la presenza delle due squadre in lizza.

Le due squadre piemontesi non si erano ancora incontrate nella presente stagione e l'opinione strana di moltissimi, prima della gara, era quella di affermare impossibile il pronostico del risultato di essa.

Però le gare dall'inizio della stagione avevano dato bastanti elementi per stabilire un pronostico a tutto favore del Casale.

Una prima riga velocissima, ricca di uomini forti ed audaci, una linea di sostegno instancabile, ed un'estrema difesa sicura e potente: ecco tratteggiata la squadra di Barbesino a cui un mondo di appassionati rivolgeva lo sguardo fidente attraverso la sua marcia trionfale ed ascendente.

L'incognita era la Pro Vercelli, poichè dopo essersi presentata nel principio della stagione con una squadra completamente rifatta e dopo di aver in quella formazione nuova subito risultati disastrosi e compromettenti, aveva marciato



Lionello, il nuovo portiere dell'Andrea Doria. (Fot. Guarnieri - Genova).



La squadra della Virtus Juventusque di Livorno, che da qualche tempo va affermandosi brillantemente. (Fot. Morandi - Firenze).

una squadra decisa a confermare quelle previsioni sulla propria superiorità; e l'incontro avvenne deciso più che mai e la furia casalese fu domata dalla risorta maglia bianca.

Ma dalla gara di domenica ritorna nuovamente, e più che mai sul tappeto la dibattuta questione della superiorità fra casalesi e vercellesi, poichè la vera e decisa prova è venuta a mancare.

Una partita che perde del suo grande effetto dopo meno di una mezz'ora di giuoco, per la mancanza in isquadra di una delle sue migliori unità, non può certamente darci la visione esatta della superiorità assoluta di una delle squadre in lizza: questa è puramente una mia constatazione di fatto, la quale in nessun modo può menomare quella nuova e netta affermazione della Pro Vercelli contro degni ed agguerriti avversari.

Per dare una spiegazione dell'insuccesso casalese, dirò che la squadra nero-stellata — che vedemmo brillantissima e salda nella sua compagine giocare contro il Torino F. C. — domenica ci lasciò l'impressione di essere troppo preoccupata di un avversario assai pericoloso. E così nella prima mezz'ora, quando cioè ancora le due squadre combattenti si trovavano fresche e complete, un'evidente superiorità di attacco apparve nella squadra vercellese: superiorità che di mano in mano andò delineandosi e maggiormente nel secondo tempo, quando gli

**CICLISTI!**  
Le incomparabili  
biciclette

**PEUGEOT**

**PNEUMATICI TEDESCHI**

sono riconosciute le migliori del mondo.

Agenti Generali:

**C. C. Prato PIRELLA**

Torino - Corso Principe Amedeo, 11.

Per Torino: **BITTA PASCHETTA**  
Via S. Teresa, ang. Via Genova



Un gruppo di giocatori casalesi durante il riposo. (Fot. Pavia-Nay - Torino).

Sezione veneto-emiliana.

Hellas	batte	Modena	2-1
Venezia	batte	Bologna	4-1
Volontari	batte	Udine	5-4
Vicenza	batte	Brescia	6-0

Sezione toscana.

Firenze	batte	Lucca	6-3
S. C. Pisa	batte	Spes	3-2
Virtus	batte	C. S. Pisa	3-0
Libertas	batte	Itala	3-2

Sezione laziale.

Audace	batte	Pro Roma	1-0
Lazio	batte	Fortitudo	1-0
Roma F. C.	batte	Juventus	3-1

L'Aquila Italiana sempre vincitrice

La vettura *Aquila* ha quest'anno partecipato a tutte le competizioni sportive automobilistiche d'Italia e dell'estero, riportando ovunque una serie di vittorie che mettono in primissima linea questa importante marca, che deve il suo sviluppo all'iniziativa ed alla organizzazione dei fratelli Marsaglia.

In Sicilia nel Circuito delle Madonie, la vettura *Aquila* registra l'ultima vittoria del 1918, vincendo sotto l'abile guida del cav. Vincenzo Florio la Coppa del Consumo.

Ecco l'ordine della classifica:

1. Vincenzo Florio (*Aquila Italiana*), che compie i 139 km. del percorso montagnoso in ore 8,17'29" ad una media oraria di km. 45,880.
2. Airoldi (*Itala*) . . . . . in ore 8,21'27"
3. Caruso (*Aquila Italiana*) . . . . . in ore 8,21'38"
4. Olsen (*Ford*) . . . . . in ore 8,38'32"
5. Pensabene (*Ford*) . . . . . in ore 8,48'47"
6. Sofia (*Ford*) . . . . . in ore 4,10'18"

attacchi vercellesi si trovarono a ridosso della rete avversaria. Se rileviamo ancora tutto l'impegno dimostrato dai rudi atleti vercellesi, aiutati dall'incitamento di migliaia di voci entusiaste plaudenti e deliranti, facilmente si può comprendere come la foga casalese possa essere stata frenata e domata.

Siamo dolenti però che la gara non sia stata combattuta e non sia terminata ad armi pari, e ciò perchè ci ha tolto il mezzo di potere formulare spassionatamente e serenamente un esatto giudizio, che avrebbe appagato non soltanto noi giornalisti, ma bensì tutti quegli spettatori stessi che dall'inizio della gara prevedevano un incerto dibattito di due fieri ed audaci avversari.

E ciò dico pur avendo constatato un inizio felicissimo da parte dei casalesi; inizio che durò brevemente ed andò quindi smorzandosi gradualmente, sopraffatto a poco a poco da un contro-attacco brillante dei vercellesi e finito con un loro energico dominio della situazione.

La partita che nel complesso è pure riuscita bella, ci lascia poco soddisfatti: attendiamo quindi e rimandiamo ogni nostro giudizio a miglior occasione, che durante il lungo campionato non ci verrà certo a mancare.

Accanto al *Casale* vinto..... ma non domo....., accanto a questa squadra che sta raccogliendosi in silenzio per cancellare e distruggere questa amara sconfitta, poniamo oggi all'avanguardia la gloriosa *Pro Vercelli* rinnovellatasi, miglioratasi e fattasi ancora più audace e più temibile di ieri.

Giuseppe Varetto.

I RISULTATI

della quinta giornata del Campionato Italiano

Sezione ligure-piemontese.

Pro Vercelli	batte	Casale	2-0
Torino	batte	Alessandria	2-1
Genoa	batte	Vigor	2-1
Doria	batte	Liguria	2-1
Piemonte	batte	Fratell. Ginn.	4-2

Sezione lombarda.

Milan	e	Libertas	1-1
Internazionale	batte	Juventus Italia	4-0
U. S. M.	batte	Nazionale Lombard.	2-1

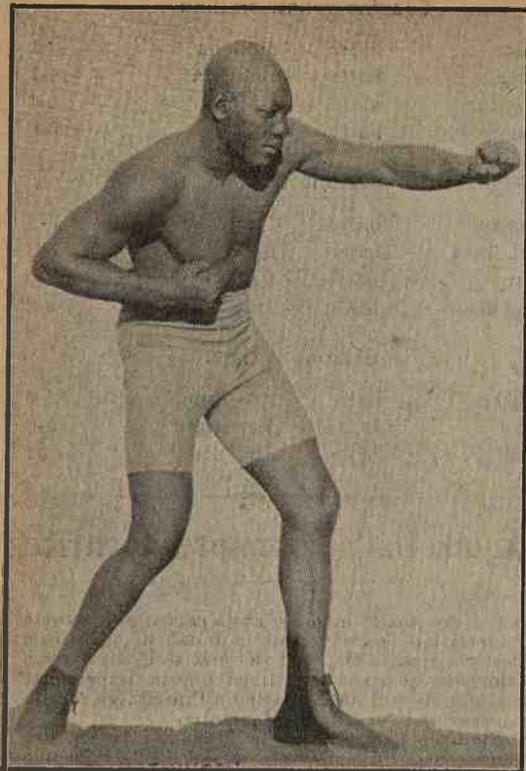
Novara	batte	A. M. C.	5-2
Juventus	batte	Como	3-1



Il match Pro Vercelli-Casale. — In alto: La squadra del Casale. — In basso: Il portiere Gallina I libera potentemente un forte tiro vercellese. — A sinistra: L'arbitro Calì che dirige la partita. (Fot. Pavia-Nay).

PAC M  **CICLI DEI MILANO**  PAC M

OFF. U. DEI & C. VIA P. PAOLI 4  PNEUS PIRELLI PIAZZA A. DORIA

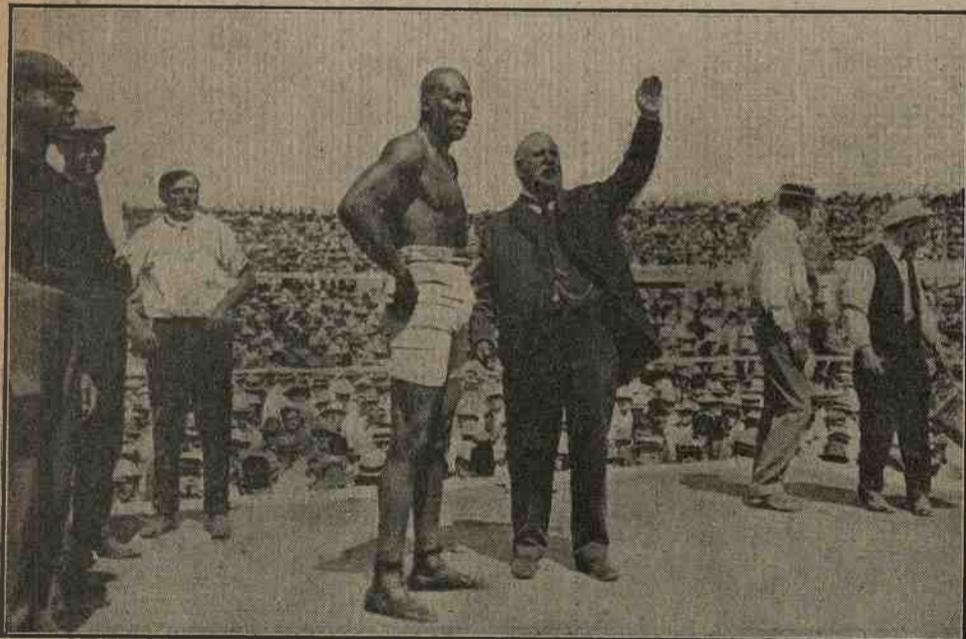
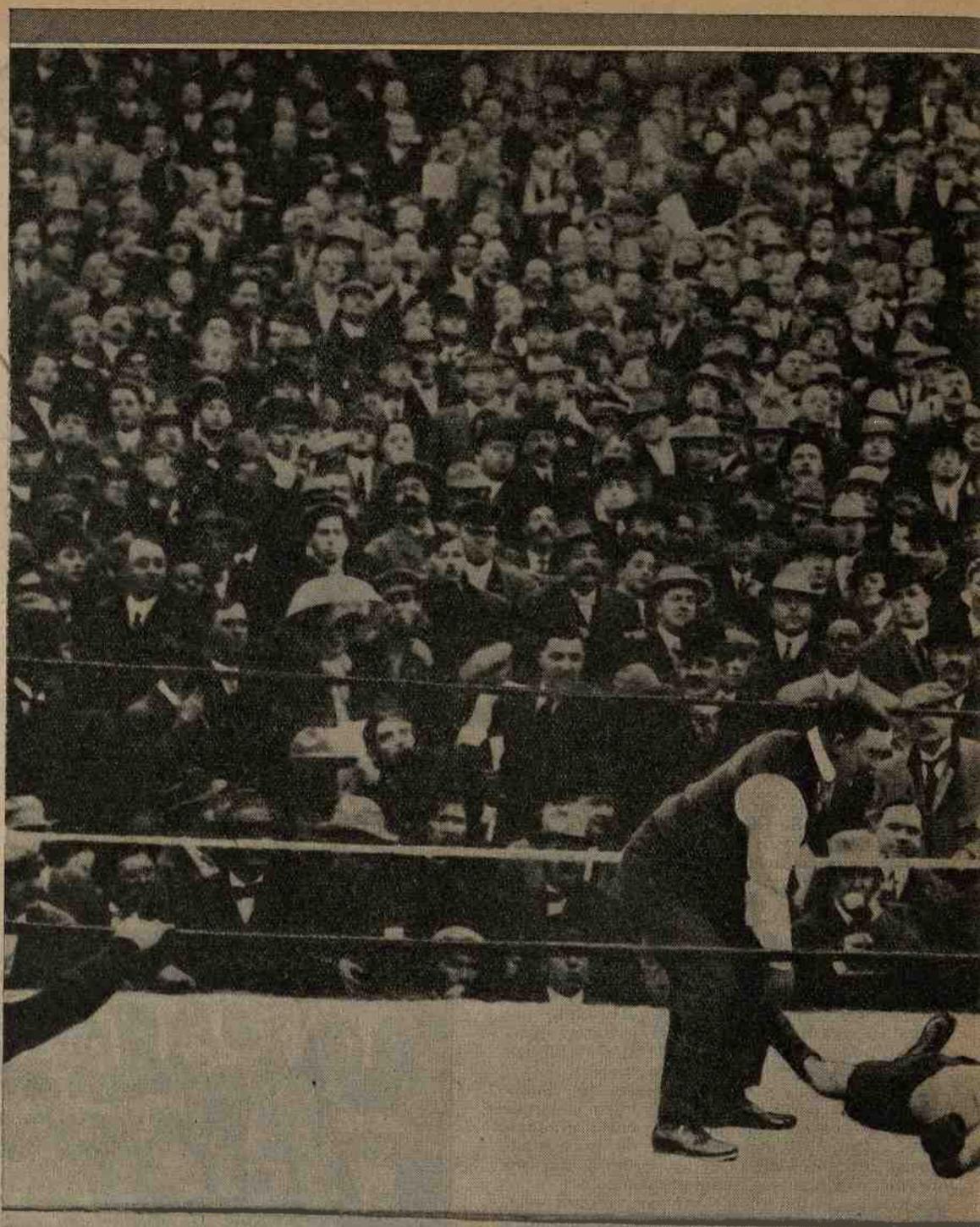


Il negro Jack Johnson pronto per il combattimento.

## La fine del gran negro!

Parliamone ancora una volta, e che questa sia l'ultima. Da quando quel malaugurato Jeffries ebbe la mala ventura di farsi rompere il muso dal colosso negro, che rispondeva e risponde ancora al nome di Jack Johnson, i giornali grandi e piccini di questo... e dell'altro mondo non han fatto che parlare di quel quintale e più di carne al cioccolato, che per dispetto ne ha fatte... di tutti i colori ed una più nera dell'altra.

Pare... anzi, meglio, parrebbe che questa volta la Federazione internazionale della boxe abbia risolto la questione cacciandolo fuori dal numero dei suoi soci, impedendogli in tal modo di incontrarsi in lotte regolamentari! Povero negrone! Questa volta te l'han fatta. Ed hai letto perchè? Perchè, nientemeno, tu ti sei dato al *café-chantant*, non hai più voluto saperne di mettere in palio il tuo bel nome di campione mondiale, ed invece di distribuire pugni a dritta ed a sinistra, te la volevi godere tra il vecchio ed imbecille mondaccio nostro ed il giovane e-inesperto *mondino* tuo... Bravo! E cosicchè non ti fossero bastate le ragazze bianche rapinate di qua e di là, i processi per corruzione ed altre cose... al cioccolato, le cantate istrioniche dei *music-halls*,

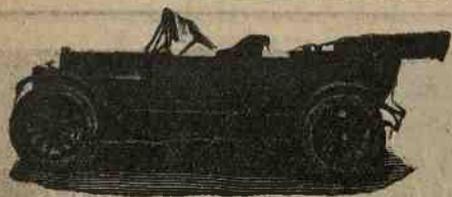


L'annunciatore Billy Jordan presenta al pubblico il campione del mondo Jack Arthur Johnson.



I virtuosi del ring. — La nostra fotografia rappresenta l'incontro del campione dei pesi massimi, e meglio riproduce il momento in cui il negro ha atteso

prendevi che la rigida, rigidissima, conservatrice Federazione pugilistica internazionale ti mantenesse il titolo ambito di *campione del mondo*, a te che sei diventato un campione... senza valore!



La più grande fabbrica di Automobili del mondo. - Modelli Europei 1913. - Capitale 280 milioni di lire.

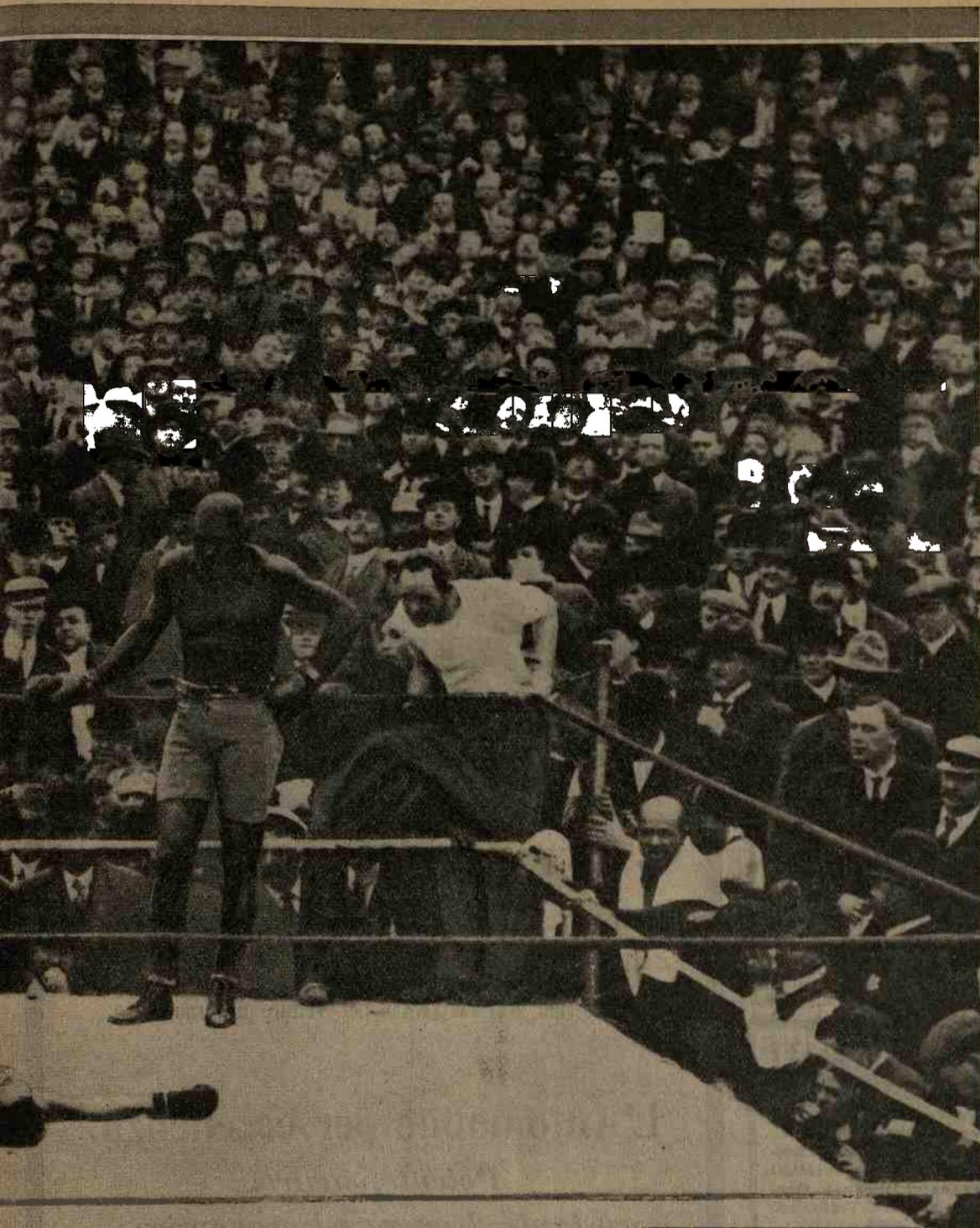
### Automobili STUDEBAKER Londra

Tipo A 15-25 HP (87x130), Torpedo di lusso 5 posti ed accessori d'uso L. 5500.

Tipo B 25-35 HP (105x130) 6-7 posti di gran lusso. — Tipo C 30-40 HP, 6 cilindri, Torpedo e Limousine.

Motori Monobloc a lunga corsa, Valvole racchiuse, Magneto BOSCH, Pneus MICHELIN, raffreddamento a pompa, lubrificazione forzata, ecc.

Agenzia Gen. per l'Italia: P. PERRERO - Via XX Settembre, 42 - Genova. - Per Torino: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 21.



Il negro Jack Johnson e la sua nuova moglie bianca.

ti trovavi sulla breccia e dovevi restarci, dovevi lottare, lottare sempre, finchè non avessi trovato di fronte a te, in un ring a cinquanta franchi al posto (seduti o in piedi) un bianco, capisci, un bianco che ti avesse rotto il muso, forse anche una costola, ed avesse lavato col tuo sangue l'onta che da anni grava sulla povera razza bianca!

Perchè, parliamoci un po' tra noi due, io povero diavolo che non amo i pugni, nè a darli (che mi riuscirebbe difficile) nè a riceverli, e tu che ne hai dati tanti, e tanto bene hanno fatto alla tua borsa; tu restandotene a casa tua col tuo bravo titolo di campione mondiale, o portandotelo in giro per il mondo sulle tavolacce di un palco da *café-chantant* (le tavole del ring sono sacre.... allo sport e quindi sono rispettabilissime!!!) hai fatto sentire anche a quelli che non frequentano le sale, dove si fa a pugni col rego-



Il mondo dei pesi medi Stanley Ketchell con il negro Jack Johnson campione del pesario.

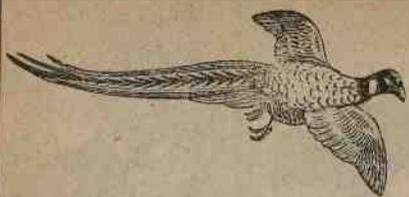


Jack Johnson stringe la mano all'ex campione del mondo di box John L. Sullivan.

Sei fritto, e mi duole che tu non abbia la facoltà fisiologica di arrossire per poter aggiungere: sei fritto come un gambero. Campioni che non vogliono più battersi non ne devono esistere; tu

**AUTOMOBILISTI!** Occorre proviate la grande marca di pneumatici  
**PROVODNIK (Columb)** la trionfatrice delle principali Corse Internazionali di Resistenza del 1912.

PROVODNIK - Società Anonima Russo Francese (Capitale 55 milioni) - MILANO - Via F. Bellotti, 15. - TORINO - Via Montevicchio, 17.



# Per ripopolamento di selvaggina

## GRANDE ALLEVAMENTO

Premiato con molte Medaglie d'oro e Premi d'onore.

### Fagiani da Caccia e di Lusso, Pernici (Starne) e Lepri.

IMPORTAZIONE ED ESPORTAZIONE

#### UNICO IN ITALIA

Sempre disponibili grande quantità di Fagiani allevati in libertà (selvaticissimi) ed in gabbia (mansuefatti).

Specialità pel ripopolamento riserve di caccia. — Massime garanzie.

### Avv. VITTORIO PASQUARIO - Villa Ciattigliera - TORINO (Lingotto).

Grande Medaglia d'Oro e Premi d'Onore, massime onorificenze all'Esposizione Internazionale di Torino. — Grand Prix all'Esposizione Internazionale dello Sport 1913.

Per il rinvigorismento del sangue e per arrobustire le razze, la sopra accennata Casa, dopo accurata scelta, ha assunto la rappresentanza esclusiva per tutta Italia. Isole e Colonie, della Ditta

### JULIUS MOHR DI ULM.

Casa esportatrice VERAMENTE LA PIÙ IMPORTANTE DEL MONDO in selvaggina viva.



Per telegrammi:

VITTORIO PASQUARIO - Torino.

Telefoni intercomunali:

TORINO 29-60. — VILLA CIATTIGLIERA 31-08.

Il Signori Jon William HALL e Cyril BAYNES, a Londra, concessionari della Privativa Industriale Italiana, Vol. 307, n. 230, del 29 marzo 1910, per:

“ Perfectionnements aux raccords amovibles des bandages élastiques pour roues de véhicules „

desiderano entrare in trattative con qualche industriale italiano per la totale cessione o la concessione di licenze di esercizio della privativa stessa.

Rivolgersi all'Ufficio Internazionale per Brevetti d'Invenzione e Marchi di Fabbrica della Ditta Secondo Torta & C., Via Venti Settembre, 28 bis, TORINO.

## GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per CARROZZERIE - AUTOMOBILI AVIAZIONE

### A. G. ROSSI & C.

TORINO Fornitori R. Governo MILANO

16, Corso Vercellio - Telef. 11-57. Via Vittoria, 40 - Telef. 25-150.

Edizione Grande Catalogo contro invio di L. 0,60.



RECORD MONDIALE  
3 Grande Prix consecutivi a Montecarlo.

### A. MARCONCINI VERONA

Polvere Müllerite - Munizioni da Tiro e da Caccia Muller. Balistoi armecoli e Zeltoline Klever. Proiettili espansivi Brennek. Cartucce francesi T di Lien.

Cacciatori, Tiratori! Consultate il nostro Catalogo illustrato. Si spedisce gratis franco a richiesta.

## IDROAEROPLANI

Motoscafi - Yackts - Glisseurs

Hangars galleggianti.

Pegli - GIAN CARLO BRUZZONE.

3 TIPI  
di  
CHASSIS



MOTORE

UNICO

20-30 HP

Tipo corto per Sport.

Tipo normale per Città e Turismo.

Tipo allungato per Vetture di Gran lusso.

## L'Automobile per eccellenza.

*Potente, sicura,  
costante, leggera ed economica.*

## Gran successo del Salon di Parigi.

Chiedere il Catalogo alla Ditta

### C. SCACCHI & C. - Chivasso

(TORINO)

# Nazzaro & C.

*La grande Marca nazionale d'Automobili che ha registrato i maggiori trionfi.*

*La macchina che è stata giudicata dai competenti una geniale e perfetta creazione del campione del volante Felice Nazzaro.*

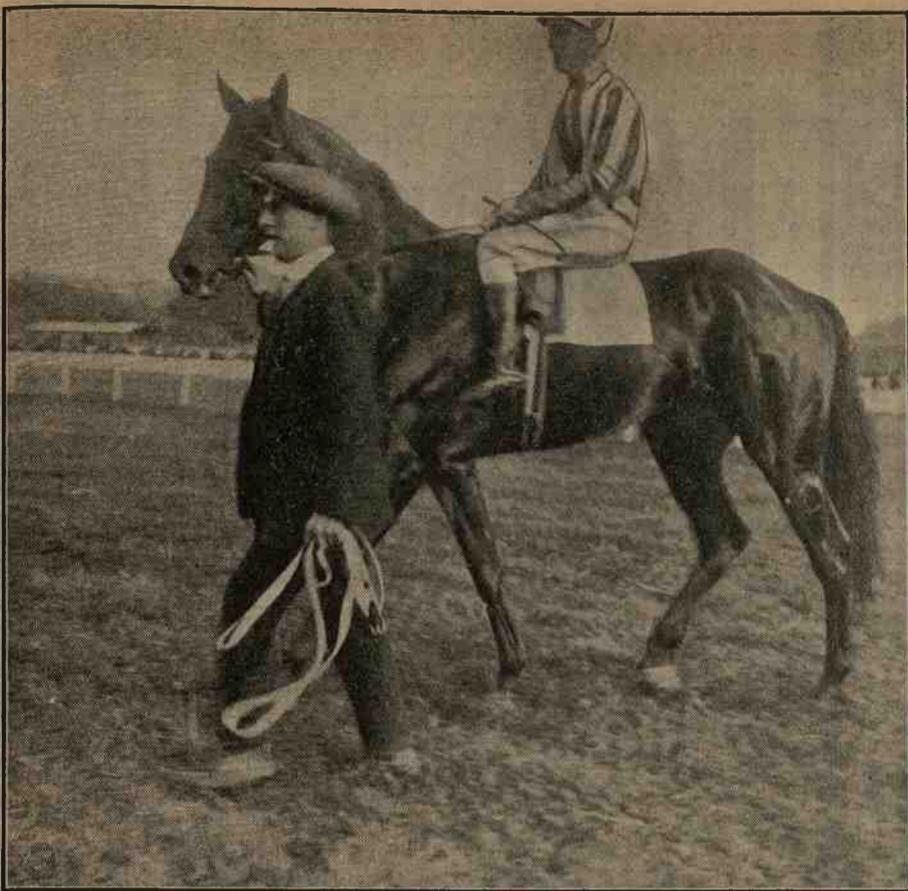
LA MARCA CHE È GIUNTA:

1<sup>a</sup> nella Corsa in Salita di Teneriffe, Isole Canarie 1913,

1<sup>a</sup> nel Giro di Sicilia - Targa Florio 1913,

1<sup>a</sup> nella Gara di Consumo al Criterium di Vercelli 1913, consumando Kg. 11,500 di benzina ogni 100 Km.

Fabbrica Automobili NAZZARO & C. - Torino - Corso Peschiera, 250 - Telefoni 25-97 - 62-26



Le corse al galoppo ai Parioli. (Fot. Collari - Roma).  
Albaro, di Sir Rholand, vincitore del « Premio dei Pini » (m. 1200. L. 8000).

scaricante di carbone.

Un bel giorno massacrati un vostro grande campione, non meno facchino, cocchiere, o scaricante di me, e mi nominaste campione mondiale! Secondo il vostro parere, che è quello di innamorati dell'arte della boxe, di gente che se la gode a vederci rompere muscoli e costole, io avrei dovuto continuare a mettere le mie povere membra alla tortura per conservarmi il titolo, o meglio, per accontentarvi, di cederlo ad uno dei vostri e così continuare sempre per amore dell'arte...

Invece io ho pensato che del denaro se ne poteva guadagnare anche diversamente, e senza rischio, e godendosi la vita, in automobile, nei treni di lusso, con le vostre donne

che amano tanto i bei diamanti... bianchi o neri. Chi mi ha fatto così? Forse sono nato *boxeur* e milionario? o non mi avete voi creato tale? E dopo avermi carezzato, adulato, elevato a questo sommo grado, riempite le tasche di banconote, mi venite a parlare di *arte*, di *dignità*, di *prestigio*, di *fuga dalla lotta* e di tante altre cose belle che non valgono uno dei miei avana, nè un sorriso della mia schiava bianca! Via, signori della Federazione, parliamoci chiaro, il professionismo sportivo a questo mena, è un professionismo come tutti gli altri. Un tenore arricchito ha il diritto di ritirarsi perchè la voce *discende* e può raccogliere i fischi; un *boxeur* ha lo stesso diritto quando pensa che può raccogliere fischi... e pugni.

Ormai quello che è stato è stato; devo a voi il mio nome, il mio denaro, gli affari che mi

vanno bene, ed accetto la vostra qualifica o squalifica che sia; non diventerò *rosso* per questo....

E credo che Jack Johnson, con la sua olimpica *stra*... indifferenza abbia a quest'ora fatta una magnifica scollata di spalle alla lettura del *decretone* che lo dichiarò decaduto dal titolo e messo alla porta dalla Federazione.

Questi — e non altri — sono i frutti del professionismo sportivo; a che pro pigliarsela con questi poveri diavoli ai quali noi abbiamo permesso di diventare quello che sono?

Erpi.



Mario Roasio, di Torino, ex motorista alla Fiat, è attualmente *motorista del dirigibile militare P. 5 nel cantiere di Bosco Mantico (Verona)*.

lamento alla mano, che tu ci hai battuto, noi poveri bianchi, e che il nero vale più del bianco...

Giustamente la Federazione, arbitra dei destini dei popoli, destini che le derivano dalla *boxe* che è l'unico esponente della grandezza di essi, ti ha cacciato via a pedate, e non a pugni, perchè tu non hai restituito l'onore alla razza bianca! E te lo meritavi, diciamo tra di noi. Tu hai voluto essere troppo, come dirti... filosofo! Io lo so che cosa hai pensato... e messo in pratica. E ne sono tanto sicuro, sai, di quello che tu hai pensato, che mi vien voglia di diventare per pochi minuti un Jack Johnson anch'io e parlare ai *bianchi* della Federazione che ti ha *scampionato* e dire ad essi:

Sentite. Io sono negro, sì, ma la penso come e meglio di un bianco. Ho fatto il *boxeur*... perchè i gonzi mi pagavano profumatamente. Senza questi gonzi io forse sarei morto facchino o cocchiere o



I ginnasti che hanno rappresentato l'Italia a Parigi.

Da sinistra a destra: Romano, Bianchi, Zampori, Salvi, Palazzi, Bonis, Domenichelli, Masotti, Loi. (Fot. Gazzetta dello Sport).

PNEUMATICI

TEDESCHI

SONO  
i  
MIGLIORI



## I FUCILI BAYARD

sono ben fatti e convenienti.

In vendita presso i principali Armieri.

**CATALOGHI GRATIS**



### ANTICHI STABILIMENTI PIEPER

*Società Anonima*

Già H. PIEPER, Liegi.  
(Fondata nel 1866)

Fabbrica Meccanica

d'ARMI e MUNIZIONI

HERSTAL presso Liegi.

Agenzia di vendita per Piemonte:  
G. B. BOERO - Armi  
**TORINO**

# LANCIA

## AUTOMOBILI

### LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO

Telef.: 27-75 - Telegr.: LANCIAUTO

*Agenti esclusivi per Piemonte:*

### BECHIS & BERTOLINO

TORINO - Via S. Quintino, 28 - TORINO

Le GRANDI CORSE AUTOMOBILISTICHE

## IL CIRCUITO DELLE MADONIE

(Coppa del Consumo - Massimo: litri 20) — 9 Novembre 1913 — venne vinto dai PNEUMATICI

# Continental

i trionfatori del **Grand Prix di Francia** (5 Agosto 1913), del **Grand Prix di Russia** (8 Giugno 1913), del **Giro delle Alpi Austriache** (22 Giugno 1913) e della **Corsa di Gallon** (5 Ottobre 1913).

Risultato del **Circuito delle Madonie:**

1° arrivato Florio su AQUILA ITALIANA  
2° » Airoldi su ITALIA  
3° » Caruso su AQUILA ITALIANA

4° arrivato Olsen su FORD  
5° » Pensabene su FORD  
6° » Sofia su FORD

tutti muniti di **Pneumatici CONTINENTAL**



**CONTINENTAL** Società Anonima per l'Industria della Gomma

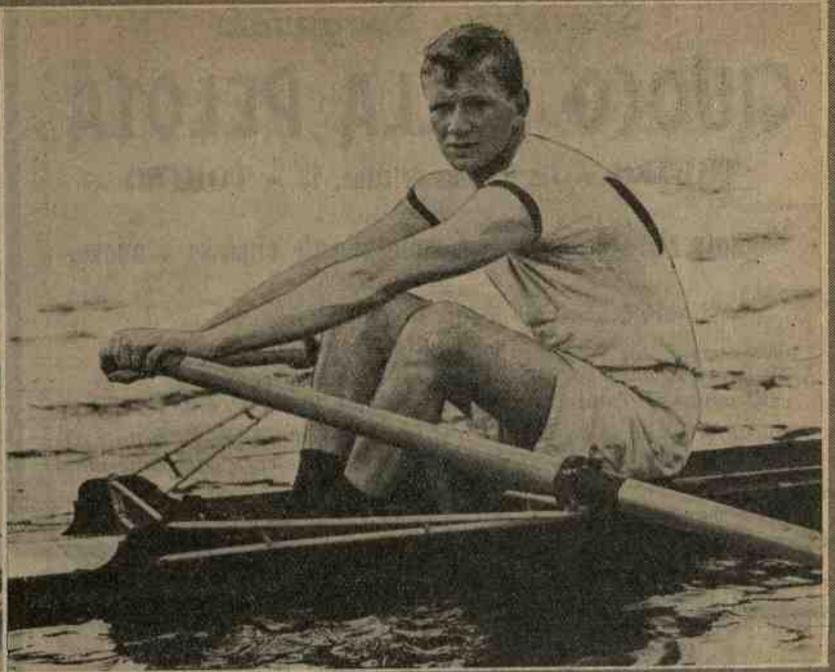
Capitale sociale L. 500.000 Inter. versato.

Telefono 20-45.

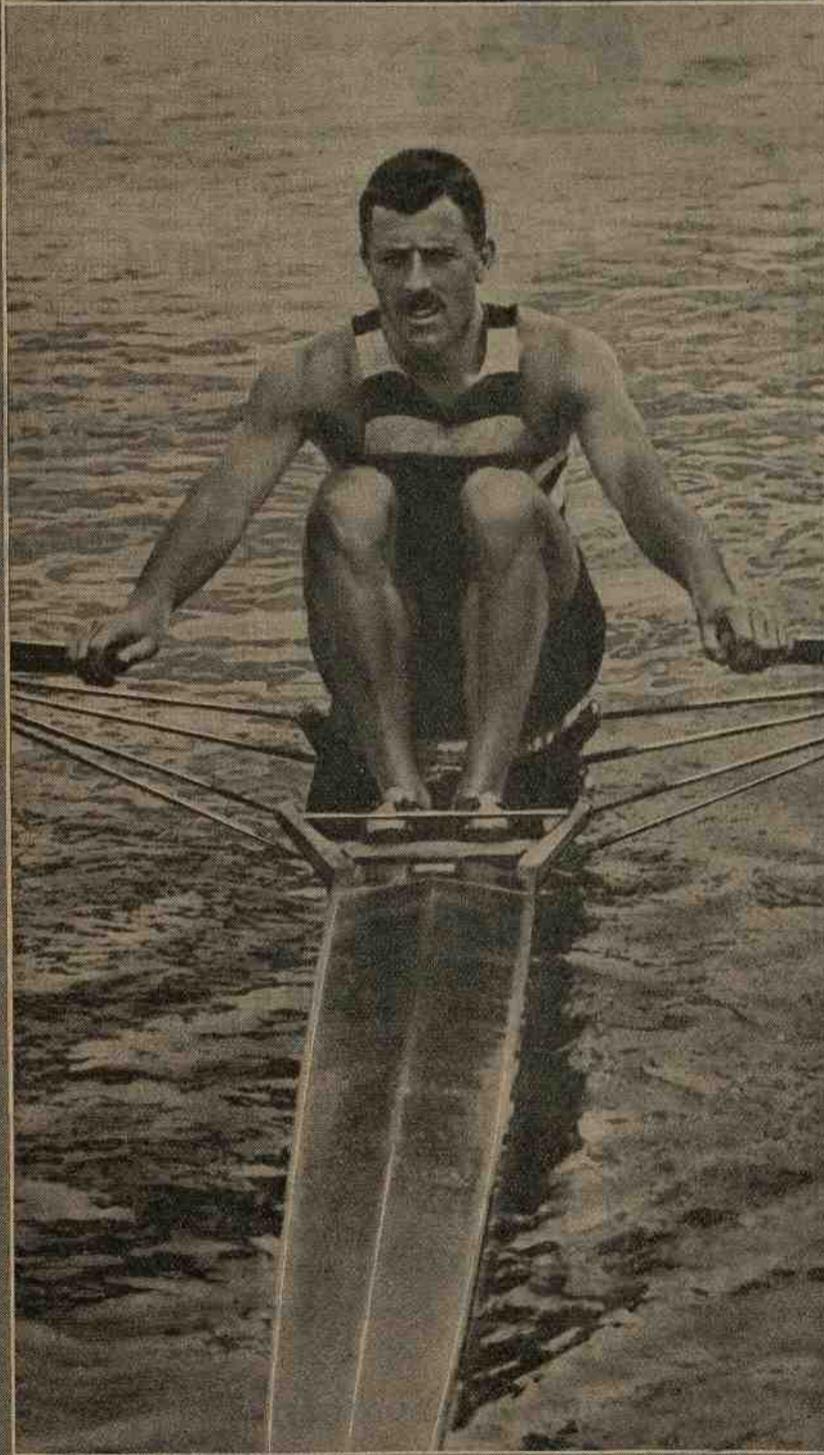
— **MILANO** —

Via Bersaglio, 36.





*Mac Willey, il famoso vogatore di Tasmania, vincitore dell'annata a Henley della grande prova del Diamonds sculls.*



*In alto: Arnst, per tre anni campione del mondo. — In basso: Barry, suo vincitore.*

## Lo sport in giro

L'Inghilterra e gli sports.

Il pubblico inglese è stato invitato da un Comitato, di cui fanno parte sei Pari del regno, a sottoscrivere una somma di due milioni e mezzo di lire per costituire un fondo speciale per la scoperta e l'allenamento di un gruppo di atleti inglesi che possano degnamente far trionfare l'Inghilterra ai giochi olimpici di Berlino del 1916.

Lo scarso successo ottenuto dagli atleti inglesi nei giochi olimpici di Stoccolma lo scorso anno produsse una penosa impressione nella massa del pubblico. Gli inglesi che fino a pochi anni addietro erano maestri di sports all'Europa intiera, si trovarono di un tratto relegati in terza linea. Molti fanno di ciò una questione di amor proprio e di dignità nazionale e scorgono persino un pericolo per il prestigio della Gran Bretagna all'estero in questa decadenza del culto degli sports nel paese che di tutti gli esercizi ginnici fu culla. A capo dell'agitazione si è posto il noto romanziere Arturo Conan Doyle, il creatore di Sherlock Holmes. Vi è ragione di credere che la propaganda diretta dal romanziere avrà pieno successo e che i due milioni e mezzo potranno essere raccolti entro poche settimane.

Per i pescatori... di balene.

Da poco tempo ha incominciato a introdursi in Germania l'uso della carne di balena, che vi è importata dalla Norvegia; e già esso si diffonde con sorprendente rapidità, sia nelle famiglie, sia nelle trattorie. Il viceconsole norvegese a Lipsia scrive in un rapporto ufficiale che in quella sola città vennero ordinati per il consumo locale, tredicimila chilogrammi di balena; ed a Magdeburgo se ne vendono da due a trecento chili al giorno. Si dice che la balena sia mangiabilissima, a condizione però che sia giovane: in caso diverso la sua carne somiglierebbe al cuoio. Ma a quale età comincia ad essere.... maturo il grande cetaceo?

\*\*

La pesca delle perle modernizzata.

Una nuova applicazione hanno avuto da poco i raggi Roentgen. Nelle maggiori peschiere di perle di Ceylan e degli Stati Uniti, vennero disposti apparecchi di facile uso che permettono di vedere entro il guscio dell'ostrica constatando o meno la presenza della perla e rivelandone approssimativamente il valore. Così molto lavoro inutile si risparmia perchè i pescatori scelgono e raccolgono con conoscenza di causa.

\*\*

Chi non riesca a conciliare la furia devastatrice del proprio cane con la tranquillità e il rispetto del pollame non avrà che a seguire l'esempio, semplice ma infallibile, di Alessandro Dumas figlio. Questi aveva un cane e possedeva molte graziose galline e di valore; ma se Dumas amava teneramente il cane, questo amava ancor più le galline; era il suo debole, tanto che una mattina se ne trovarono uccise e abbandonate qua e là in un campo non meno di nove. Che fece allora Dumas? Introdusse la coda del cane in un piuolo di legno spaccato ad un'estremità e legato con un corda ad una zampa di una delle galline superstiti. Poi attese tranquillamente. Pizzicato dal piuolo il cane fuggì con alti guaiti inseguito in una pazzca caccia dalla gallina che sgambettava dietro di lui con dei balzi fantastici. Un'ora dopo Dumas trovò in fondo al giardino, nascosti in una siepe, la gallina mezzo morta di paura e il cane terrorizzato. L'effetto fu meraviglioso; da quel giorno il cane, dovunque andasse, lasciò rispettosamente in pace re, regine e sudditi del pollaio.

La Camera d'aria

**LIBERTY-WOLBER**

per Bicicletta, di pura Para  
garantita, è adottata dalle  
migliori Marche in Italia ed  
all'Estero, per la sua impa-  
reggiabile qualità.

Rappresentante Generale per l'Italia con  
Deposito dei Pneumatici **WOLBER** :

**Riccardo Chentrens - Milano**

Via Tasso, 9 - Telef. 62-74.



Sferisterio Spagnuolo

# GIUOCO DELLA PELOTA

TORINO - Via Madama Cristina, 73 - TORINO

Elegante ritrovo sportivo completamente rimesso a nuovo.

Vi agisce una compagnia di giuocatori scelti fra i migliori campioni mondiali.

Tutte le sere, dalle 21 alle 24, interessantissime partite.

Funziona il Totalizzatore (puntata di L. 2 sul 1° o 2° vincitore).

Durante il giorno la pista è a disposizione dei Sigg. Dilettanti che desiderano esercitarsi, sotto la Direzione del celebre campione mondiale, Francisco Illana.

Linee Tramviarie: Porta Palazzo-Barr. Nizza, Cavalavia, Ponte Isabella-Barr. Milano.



OFFICINA PER LA LAVORAZIONE DEI METALLI

Fabbrica di FARI e FANALI

e di qualunque accessorio per Automobili

**ITALO MACCANTELLI**

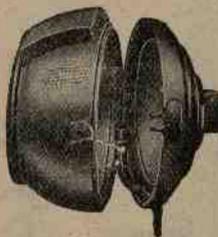
Corso Re Umberto, 58 - TORINO - Telefono 60-52.

Provveditore del R. Governo.

Massima semplicità ed eleganza.

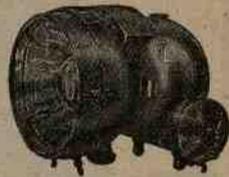
Insuperabile per funzionamento.

Prezzi assolutamente i più convenienti.



**Fanale per motocicletta**

di una semplicità unica, di una potenzialità inarrivabile, robustissimo, tutto facilmente smontabile, si può pulire senza alcuna difficoltà; il suo prezzo, in confronto ai suoi alti pregi, è mitissimo.



CATALOGO GRATIS

## Fabbrica di Radiatori per Automobili

TORINO - Via Moncalieri, 12 - TORINO

TUBETTI PER RIPARAZIONI

TUBETTI PER RIPARAZIONI

### Fabbrica di Radiatori

(Brevetti proprii)

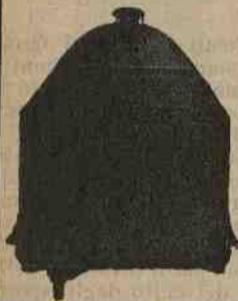
COFANI, GREMBIALI,

SERBATOI,

ecc.

**RIPARAZIONI**

Specialità nelle riparazioni di radiatori di qualsiasi tipo o marca.



La conclusione di ogni teoria in materia di carburazione, è necessariamente la seguente:

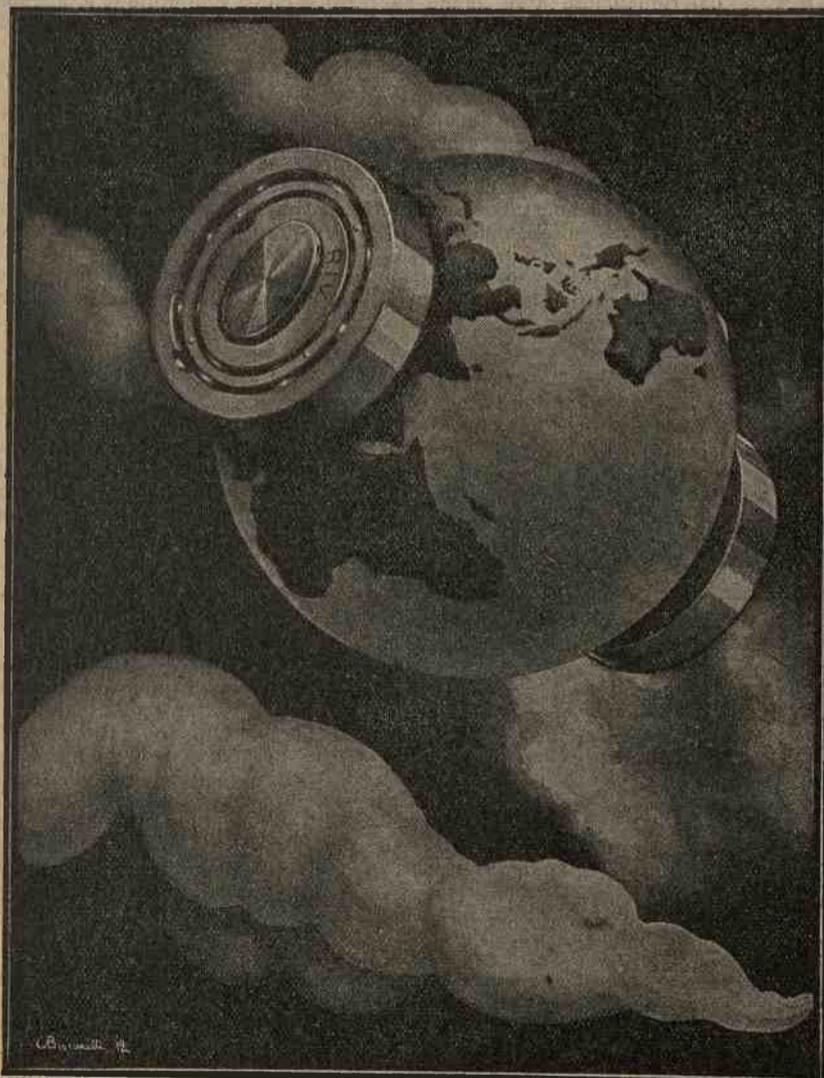
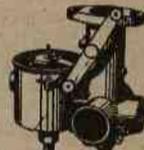
Il miglior **Carburatore** è lo **ZÉNITH** il quale realizza in modo perfetto l'alimentazione razionale ed economica dei motori.

Agenzia Italiana Carburatore ZÉNITH

**G. GORBETTA** - 24, Via Durini - Milano.

Sede Sociale: 51, Chemin Feuillat - Lyon.

Fabbriche a Lyon, Londra, Berlino, Detroit (Mich).



Chissà perché, quando ordinate la vostra vettura, non dovrete prescrivere che essa sia munita di **Cuscinetti a Sfere** di costruzione delle

# OFFICINE

di

# VILLAR PEROSA

dal momento che è provato dalle più belle vittorie riportate dalle migliori marche italiane che la costruzione nazionale è uguale se non superiore per bontà e per precisione ai prodotti dell'industria estera?

A semplice richiesta vi verranno mandati Cataloghi, Preventivi e spiegazioni per qualsiasi applicazione.

# L'ULTIMA CORSA DELL'ANNATA

La "VI Coppa d'Inverno" — Una bella vittoria di Ottonello — Quadro riassuntivo delle gare del 1913.

L'ultima corsa dell'annata, la «Coppa d'inverno», il *Criterium* di chiusura per dilettanti, ha avuto domenica uno svolgimento dei più regolari con una giornata serena quasi primaverile e su strade ben battute, ad eccezione di qualche tratto prima di Lecco per l'inghiatatura invernale.

Trentanove dilettanti risposero all'appello di partenza, e fra questi tutti i migliori con Ruggeri, Sussio, Prada, Ottonello, Garavaglia ed altri ancora. Con tali giovani promesse fra le file dei concorrenti era d'attendarsi una corsa movimentata e soprattutto veloce.

In effetto per contro il *Criterium* di chiusura fu disputato per lo più ad un passo fiacco, e ad eccezione della riuscita fuga di Ottonello, la corsa fu per nulla movimentata.

Fra tutti solo Ottonello ha saputo dar prova della propria combattività, e il bellissimo tentativo di fuga da lui portato dopo Brieno, tentativo coronato da successo, basta a rivelarci la classe del campione. Tale tentativo, si è visto, ha fruttato al giovane campione di Ovada una magnifica vittoria.

Dietro a lui, degna di nota la performance di Guidi di Milano, Longoni e Vescovi.

La corsa della *Pro Gorla*, per la verità avrebbe meritato ben maggior carattere di combattività dati gli elementi in gara, e il percorso stesso della prova. Anche il numero dei concorrenti poteva essere di molto accresciuto!

Ecco la classifica.

1. Ottonello Gigi, *U. S. Ovadese*, che ha coperto i 170 km. del percorso in ore 5,57' ad una media oraria di km. 28,571, alle 14,57'.
2. Guidi Angelo, *Milano S. V.*, alle 14,59'.
3. Longoni Carlo, *U. S. Carate*, alle 15.
4. Vescovi Tobia, *Atal. Bergamo*, a 5 macch.
5. Nava Saverio, *Atal. Bergamo*, alle 15,1'.
6. Prada Giuseppe, *S. C. Milano*, alle 15,3'.
7. Belloni Gaetano, *S. C. Virtus*, alle 15,4'.
8. Baudino Osvaldo, *S. C. Milano*, a ruota.
9. Bertarelli Attilio, *S. C. Milano*, a ruota.
10. Frigerio Angelo, *Pro Gorla*, alle 15,5'.

Con la Coppa d'inverno si è chiuso definitivamente il ciclo delle gare ciclistiche fissate per l'anno corrente.

Riteniamo interessante ricordare qui oggi le diverse prove ed i relativi vincitori.

- Milano San Remo* — 1. Defraye, 2. Mottiat, 3. Corlaita, 4. Gremo, 5. Calzolari, 6. Alavoine.  
*Milano-Torino* — 1. Bordin, 2. Durando, 3. Azzi, 4. Borgarello, 5. Corlaita, 6. Cocchi.

*Giro d'Italia* — Tappa Milano-Genova: 1. Santhià, 2. Albini, 3. Pratesi, 4. Ganna, 5. Rossignoli, 6. Borgarello.

Tappa Genova-Siena: 1. Pavese, 2. Rossignoli, 3. Cervi, 4. Albini, 5. Oriani, 6. Girardengo.

Tappa Siena-Roma: 1. Santhià, 2. Azzini, 3. Pavese, 4. Corlaita, 5. Ganna, 6. Petiva.

*Giro di Romagna* — 1. Gremo, 2. Albini, 3. Corlaita, 4. Azzini G., 5. Cervi, 6. Durando.

*Giro Tre Provincie* — 1. Cervi, 2. Corlaita, 3. Calzolari, 4. Petiva, 5. Bordin, 6. Marengoni.

*La 600 km.* — 1. Girardengo, 2. Corlaita, 3. Ganna, 4. Lucotti, 5. Torricelli.

*La XX Settembre* — Tappa Roma-Rieti: 1. Ganna, 2. Galetti, 3. Boni, 4. Girardengo, 5. a pari merito Gerbi, Sivocci, Cervi.

Tappa Rieti-Roma: 1. Girardengo, 2. Lombardi, 3. Ganna, 4. Galetti, 5. Calzolari, 6. Sivocci.

*Milano-Modena* — 1. Corlaita, 2. Petiva, 3. Durando, 4. Lucotti, 5. Torricelli, 6. Calzolari.

*Campionato italiano* — 1. Girardengo, 2. Bordin, 3. Garda, 4. Gremo, 5. Agostoni, 6. Durando.

*Giro dell'Emilia* — 1. Calzolari, 2. Corlaita, 3. Durando, 4. Sivocci, 5. Bertarelli, 6. Gerbi.

*Giro di Lombardia* — 1. Pelissier, 2. Brocco, 3. Godivier, 4. Annoni, 5. Aberger, 6. Beni.



La VI<sup>a</sup> gara per la Coppa d'inverno. — In alto: Il gruppo di testa in prossimità di Lecco. — In basso: Sulle rive del lago dopo Varenna. — Nel medaglione: Il vincitore Ottonello. (Fot. Argus).

Tappa Roma-Salerno: 1. Azzini G., 2. Oriani, 3. Santhià, 4. Torricelli, 5. Pavese, 6. Contesini.

Tappa Salerno-Bari: 1. Azzini G., 2. Ganna, 3. Pavese, 4. Oriani, 5. Cervi, 6. Verde.

Tappa Bari-Campobasso: 1. Girardengo, 2. Azzini, 3. Oriani, 4. Petiva, 5. Robotti, 6. Pavese.

Tappa Campobasso-Ascoli: 1. Canepari, 2. Azzini, 3. Contesini, 4. Oriani, 5. Girardengo, 6. Torricelli.

Tappa Ascoli-Rovigo: 1. Bordin, 2. Oriani, 3. Albini, 4. Torricelli, 5. Azzini G., 6. Agostoni.

Tappa Rovigo-Milano: 1. Pavese, 2. Oriani, 3. Contesini, 4. Torricelli, 5. Girardengo, 6. Canepari.

nomino perchè ne preavvisai... il sindaco.

Egli a quest'ora avrà provveduto e mi darebbe querela... per insinuazione. Eccola:

Pregasi rallentare ad una velocità moderata!

Galline meravigliose.

In un piccolo pollaio ai Roseworthy, in quella esuberante Australia che sembra contendere all'America il vanto dei records più disparati, un pollaio composto di sole sei galline diede 1589 uova in un anno, cioè in media più di 264 per gallina. Il precedente record mondiale superava di poco i 1400.

## Noterelle brevi

Parchi nazionali.

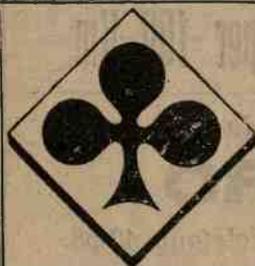
A proposito dei parchi nazionali di cui spesso si sente a parlare come una delle più provvide istituzioni moderne, quello principale degli Stati Uniti, che è un modello del genere, occupa 800.000 ettari di superficie: quello svizzero ne occupa 171.200 e vi si muovono in libertà 6600 camoscie 700 caprioli. In Francia, oltre a quelli di Fontainebleau che comprende una parte della omonima foresta e della Grande Chartreuse, un altro sta per fondarsi nell'alto Delfinato, il quale misurerà circa 11.000 ettari.

Una strage di elefanti.

Si calcola a quarantamila il numero degli elefanti africani uccisi annualmente dagli indiani per alimentare il commercio dell'avorio. E poichè, come i suoi congeneri asiatici, questi animali sono facilmente addomesticabili, e d'altra parte tale distruzione minaccia seriamente l'avvenire della razza, da qualche anno esiste un accordo internazionale per la loro protezione: accordo che finora però è rimasto lettera morta.

Istruzione pubblica!

Una insegna che merita di essere ricordata è quella che ho avuto occasione di leggere allo svolto di una strada di una delle cittadine più note delle media Italia, e che non



LE LASTRE ETICHETTA **ROSSA**

LA PIÙ GRANDE RAPIDITÀ! INDISPENSABILI PER LA FOTOGRAFIA SPORTIVA

**GRIESHABER FRERES & C<sup>IA</sup>** "DORA"

DEPOSITO PER L'ITALIA:

**A. ROBBIATI & C. AUSONIO, 8 MILANO**

LA CARTA **"DORA"** È IL BROMURO IDEALE

## Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



Società Anonima  
**Giov. Honoemberger**

Milano - Monza

**Esportazione in tutto il Mondo**

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

## Fabbrica " LA ANTIPNEUMATICA "

Proprietari, Automobilisti, Ciclisti!!! Volete il massimo Comfort? Volete viaggiare sicuri con un risparmio in denaro del 90%?

Emancipatevi dai Pneumatici, e non esitate a sostituirli nei vostri veicoli con le Ruote Elastiche Antipannes GALASSO, che posseggono elasticità angolare libera, da 1 cent. ad 8, autoequilibrano il telaio della vettura, indipendizzandolo dalle ruote.

A qualunque velocità sfiderete i più accidentati terreni senza temere insidie di sorta.

Le R. E. A. G. affronteranno ogni tentativo di maldicenza e saranno vendute con le più ampie garanzie.

Vendita per l'Italia, dal mese di Marzo 1913, per le biciclette e per automobili, ecc. a Giugno.

Schiarimenti a **GALASSO PIETRO - Sorrento.**

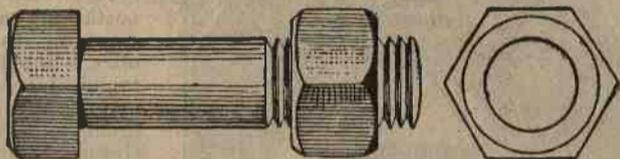
ASSORTIMENTO COMPLETO

di

## BULLONI, DADI e RONDELLE

per **AUTOMOBILI**, in tutte le dimensioni

MATERIALE  
GARANTITO  
in acciaio dolce.



ESECUZIONE  
PERFETTA  
totalmente lavorata.

Il più grande deposito in Italia.

Oltre un Milione di Bulloni pronti in Magazzino.

**DOMENICO FILOGAMO** TORINO ROMA  
24, Via dei Mille. 46, Via Aureliana.

## La C. B. R.

Motocicletta con motore brevettato a due tempi, senza valvole, autolubrificante.

Il risultato ha superato l'aspettativa.

Categoria 250 cm<sup>3</sup> di Cilindrata:

Corsa in velocità a Vercelli Km. 77,250 all'ora.

1<sup>a</sup> giunta nelle Corse in salita Pinerolo-S. Maurizio e Biella-Oropa.

Compiuto il percorso in salita Susa-Moncenisio in 32 minuti con velocità di Km. 42 all'ora.

Compiuto ottimamente percorsi lunghissimi ed accidentati.

Le macchine che hanno corso sono uguali a quelle che si danno ai clienti.

Tutte le prove hanno dimostrato che la C. B. R. è la migliore per Turismo pur costando relativamente poco.

Ingg. **CIGALA, BARBERIS e RUVA** - Via Bellini, 3 - Torino - Telef. 30-04

Per freni d'Automobili che soffrono di debolezza e slittamento chiedete il servizio del Dottor

*Raybestos*

LA

**COPERTURA PER FRENI**

**RAYBESTOS**

è provata contro il calore, è impermeabile, non attacca l'olio, è indistruttibile.

Il **Raybestos** produce un lavoro silenzioso e dolce, evitando qualunque rumore. Cammina per migliaia di chilometri senza mostrare il minimo segno di consumo.

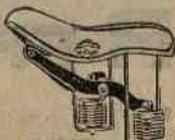
Campioni e particolari a richiesta dal Rappresentante Generale per l'Italia della Casa **BROWN BROTHERS Ltd - LONDRA:**

**FED. HARDY** - Piazza Monforte, 1 - **MILAND.**

Selle per Motociclette  
" **LEATHERIES** "

La sella ideale, leggera e resistente per motocicletta.

Massima finitezza ed eleganza.



Le VETTURE

## " FLORIO "

nel

**CIRCUITO AUTOMOBILISTICO DI VERCELLI**

si classificarono:

1<sup>a</sup> Nel Premio dell'Industria, per avere il maggior numero di Vetture partite e Classificate.

2<sup>a</sup> Nel Circuito di Regolarità (2<sup>a</sup> Categoria).

4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup> Nel Chilometro lanciato, Categoria per Vetture da turismo, che hanno partecipato al Circuito di Regolarità, con 1500 Kg., 4 cilind, coprendo rispettivamente **Km. ora 82,192 e 81,818.**

Con un consumo di Kg. 8 circa per 100 Km.

Agenzia Generale ed esclusiva per la vendita:

**G. CRAVERO**

Corso Peschiera, 35 - **TORINO** - Telefono 42-58.

# Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

## GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - DUSSELDORF VOHWINKEL - GENOVA - MILANO - FIRENZE

*Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio*

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro

dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

LA CANDELA SALON DI PARIGI - Sala E - STAND N. 5



Vittorie riportate dalla Candela

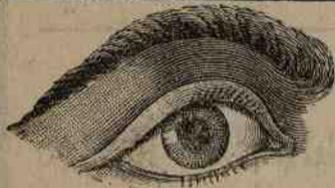
## POGNON

Corsa in Salita PARMA-POGGIO DI BERCEO: 2 Prime AQUILA ITALIANA. — 1ª ITALA. — 1ª ALFA.

Corsa in Salita di GAILLON: 2 Prime AQUILA ITALIANA.

BOUGIE POGNON LIMITED - LONDRA S. W.

Deposito: SECONDO PRATI - Via Carlo Alberto, 32 - Milano.



## NON PIÙ MIBPI-PRESBITI E VISTE DEBOLI

### OIDEU

Unico e solo prodotto del Mondo, che leva la stanchezza degli occhi, evita il bisogno di portare gli occhiali. Dà una invidiabile vista anche a chi fosse settagenario. **Un libro gratis a tutti.**  
V. LAGALA, Vico Secondo San Giacomo, n. 1. Napoli. Telefono 18-84.

# VERA

LA BICICLETTA

popolare di prezzo.

# VERA

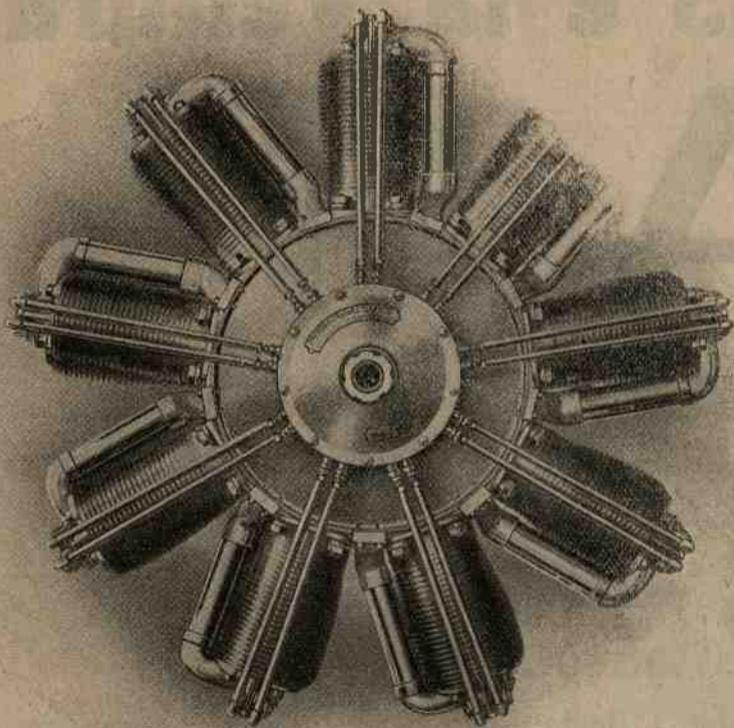
superiore di pregio.

Officine ATALA Milano - Riparto Gamboloita, 62.

# VERA

Pneus DUNLOP.

## MOTORI PER AVIAZIONE

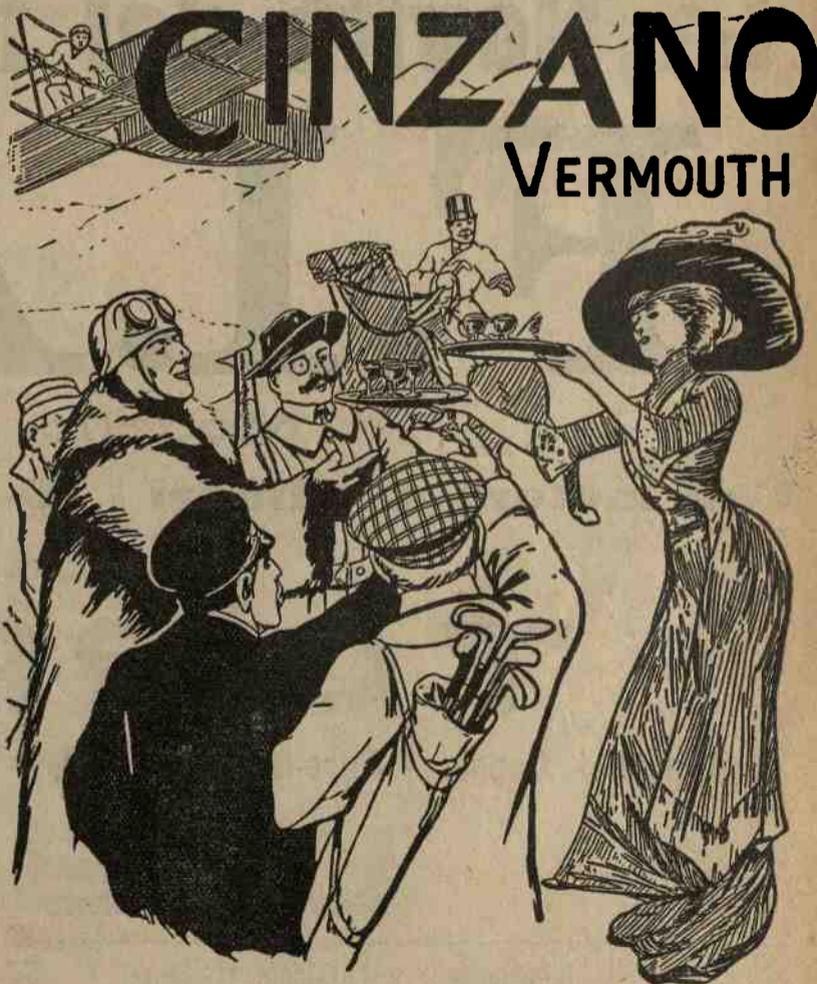


## L. U. C. T. 50 - 80 - 100 HP

Massima garanzia di perfetto funzionamento confermata da prove ufficiali dell'**A. G. F.** di Parigi.

Fornitori del **BATTAGLIONE AVIATORI**

TORINO - Via Cavalli, 40 - Telefono 39-04.



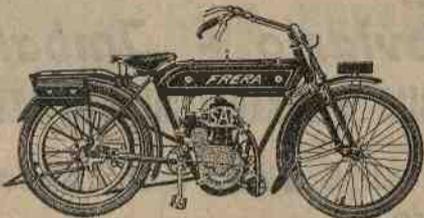
IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE  
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO !

# Motociclette FRERA 1913

*universalmente riconosciute le Migliori!*

Tipo da **GRANDE TURISMO**

**3 1/2 HP**

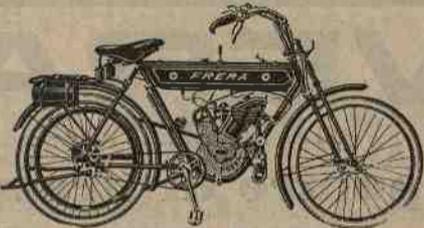


Cambio  
Velocità  
&  
Debrayage

Vincitrice della Corsa Roma-Napoli-Roma - Km. 500.

Tipo **MOTOLEGGERA**

**2 1/4 HP**



Ufficial-  
mente ad-  
dottata dai  
R Esercito  
Italiano.

Vincitrice delle più importanti Gare su Strada e Pista.

A richiesta si spediscono gratis e franco di porto:

**Cataloghi Illustrati con Certificati ed offerte.**

**Società Anonima FRERA**

Officine di **TRADATE (Como).**

Capitale L. 2.000.000 — inter. versato.

MOTO

**B. S. A.**

Serie per Velocipedi

**B. S. A.**

Automobili

**ITALIA**

LE MIGLIORI

*Esclusiva di vendita:*

Soe. An. **FABBRE e GAGLIARDI - Milano**

(Capitale L. 2.500.000)

TORINO - ALESSANDRIA - GENOVA - VERONA - PADOVA - PARMA - BRESCIA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA - NAPOLI

# La Novità del 1913 è la Vettura

# F. I. A. T.

Modello "ZERO",

**Con motore 4 cilindri - 10-15 HP - 4 Velocità - 2 Freni**  
con Carrozzeria

# TORPEDO

a 4 posti - Capote - Pare-Brise - Fanali - Tromba - Porta Gomme - Cassetta meccanico.

# L. 8000

Per informazioni e Cataloghi rivolgersi ai **Garages Riuniti F. I. A. T.**

Direzione Generale **TORINO**, Corso Dante, 30 - Telefono 45-00 - 45-01 - 45-02 - 45-03.

**ROMA**  
Via Calabria, 46 - Telef. 36-86

**TORINO**  
Corso M. d'Az., 16 - Tel. 27-19, 13-85

**MILANO**  
Foro Bonaparte, 35-A - Telef. 94-45

**FIRENZE**  
Via L. Alamanni, 7 - Telef. 9-16

**NAPOLI**  
Via Vittoria, 46-VI - Telef. 17-05

**GENOVA**  
Corso Buenos Aires - Telef. 13-88

**BOLOGNA**  
Porta S. Felice - Telef. 13-77

**PADOVA**  
Piazza Cavour, 9 - Telef. 2-88

**SANREMO**  
P. della Stazione - Telef. 2-71

**SIENA**  
Via Cavour, 27 - Telef. 2-92

**PISA**  
Via Santa Maria, 44 - Telef. 2-86

**LIVORNO**  
Piazza Orlandi - Telef. 41-6