

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Arcostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

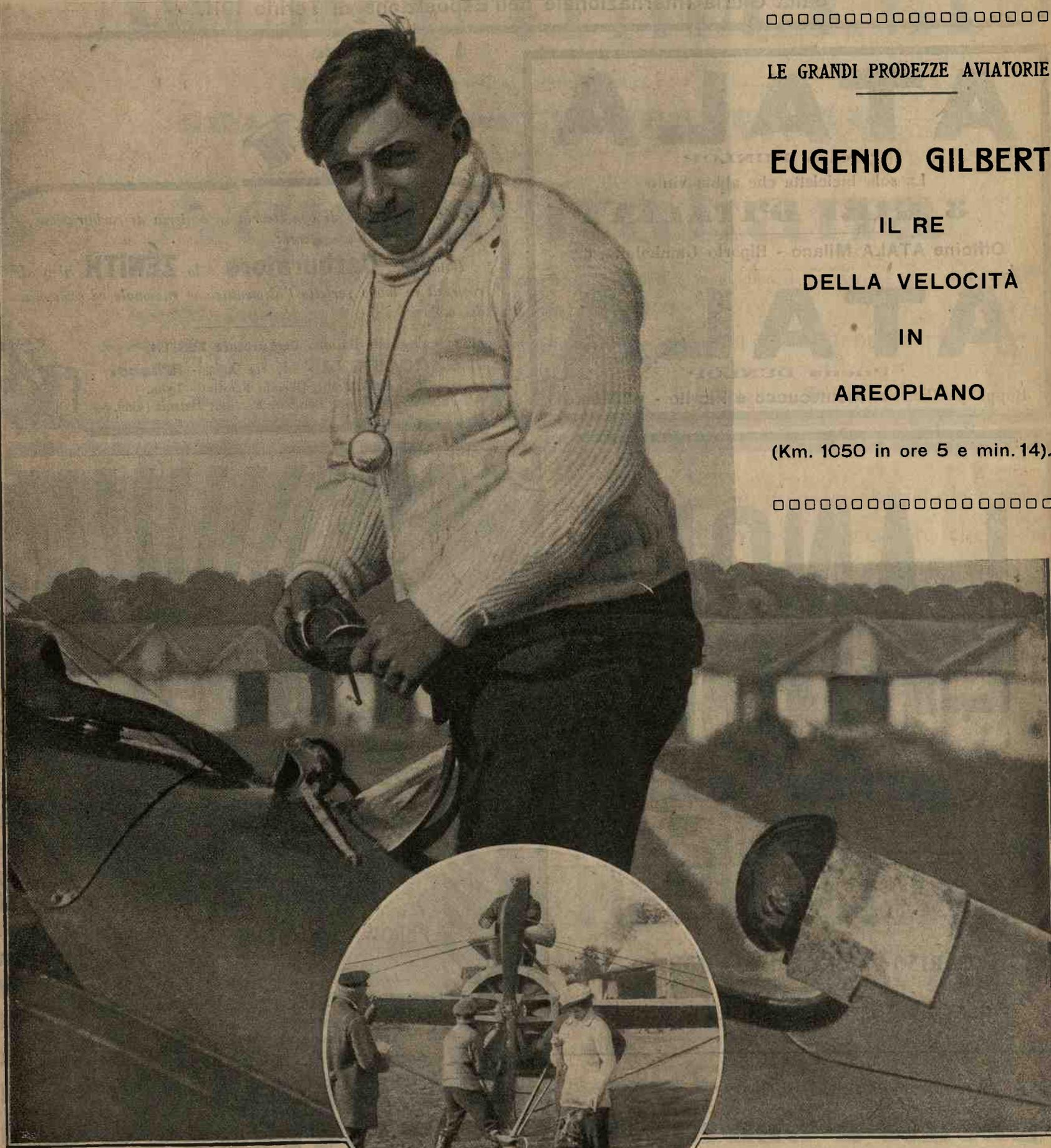
Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate. (Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero } Italia Cent. 10 }
 } Estero 12 } Arretrato Cent. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



□□□□□□□□□□□□□□□□

LE GRANDI PRODEZZE AVIATORIE

EUGENIO GILBERT

IL RE
DELLA VELOCITÀ
IN
AREOPLANO

(Km. 1050 in ore 5 e min. 14).

□□□□□□□□□□□□□□□□



L'aviatore Eugenio Gilbert, specialista dei voli senza scalo, ha compiuto il 31 ottobre una nuova prodezza stupefacente: egli ha volato da Parigi a Putnitz a nord-est di Stettino in 5 ore

e 14 minuti, coprendo circa 1050 chilometri. — Nel medaglione: E. Hèlen, il detentore della "Coppa Michelin", 1911, si attacca nuovamente alla conquista di questo trofeo.

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - DUSSELDORF - VORWINKEL - GENOVA - MILANO - FIRENZE

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro

dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911.

ATALA

Pneus DUNLOP

La sola bicicletta che abbia vinto

3 GIBI D'ITALIA

Officine ATALA Milano - Riparto Gamboloita, 62.

ATALA

Pneus DUNLOP

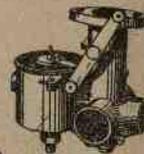
Rappr. per Torino: Montecucco e Fiorito - Via Nizza, 31



La conclusione di ogni teoria in materia di carburazione, è necessariamente la seguente:

Il miglior **Carburatore** è lo **ZÉNITH** il quale realizza in modo perfetto l'alimentazione razionale ed economica dei motori.

Agenzia Italiana Carburatore ZÉNITH
G. GORBETTA - 24, Via Durini - **Milano.**
Sede Sociale: 51, Chemin Feuillat - Lyon.
Fabbriche a Lyon, Londra, Berlino, Detroit (Mich).



LANCIA

AUTOMOBILI

LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 99 - TORINO

Telef.: 27-75 - Telegr.: LANCIAUTO

Agenti esclusivi per Piemonte:

BECHIS & BEBTOLINO

TORINO - Via S. Quintino, 28 - TORINO

serie Châter Lea

Extra leggera per corse su strada.

La Serie crea la regina delle biciclette
domandatela al vostro fornitore.

BROWN BROTHERS L.td - Londra.

Agente Generale per l'Italia:

FED. HARDY - Piazza Monforte, 1 - Milano.

Vendita esclusiva per l'Italia:

EMMO GHELFI - Piazza Statuto, 11-13 - Torino.

9 Novembre 1913.

Il **glorioso Circuito delle Madonie** (Sicilia)

la difficile Corsa di Regolarità e Consumo

è vinta per la TEBZA volta

dal notissimo Sportmann Comm. VINCENZO FLORIO con macchina

AQUILA ITALIANA

aggiudicandosi definitivamente la

GRAN COPPA DELLO SPORT CLUB.

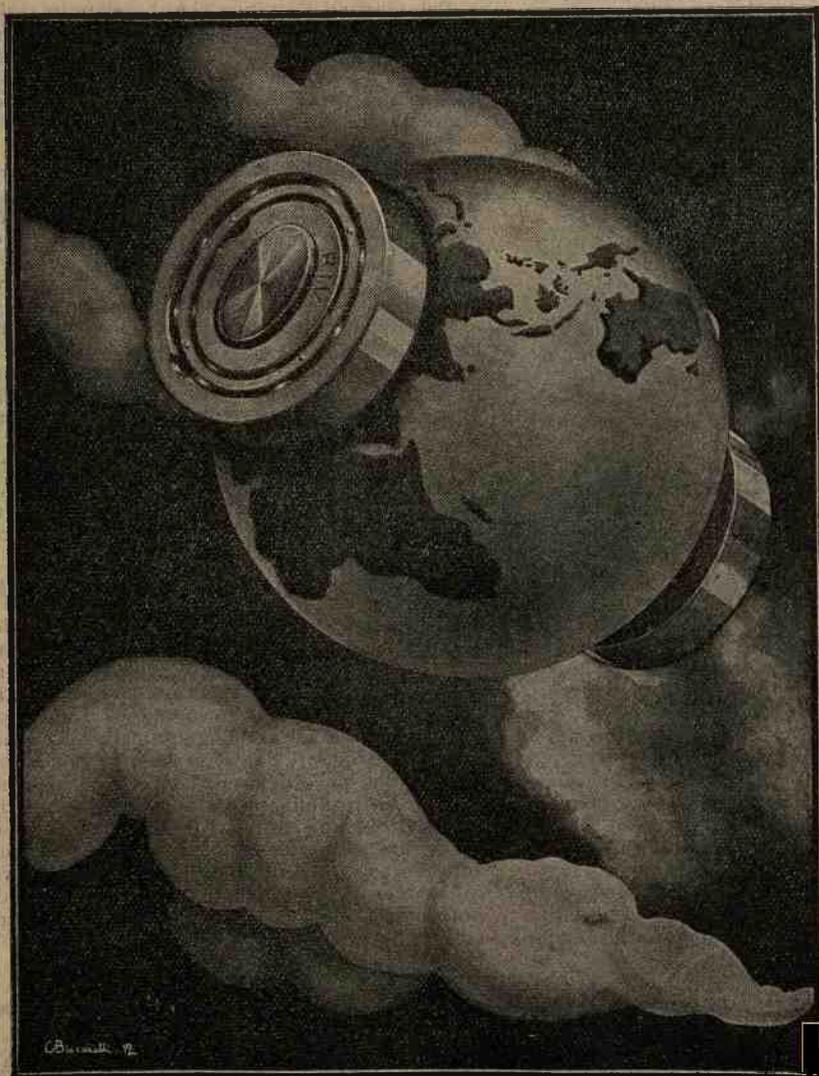
L' Aquila Italiana

concorrendo con due sole macchine di serie, si aggiudica il

1° PREMIO assoluto col Comm. VINCENZO FLORIO

3° PREMIO (a sei secondi di distanza dal secondo per sbaglio di strada) col Sig. CORRADO CARUSO.

Aquila Italiana - Fabbrica Automobili - Via Graglia - TORINO.



Chissà perchè, quando ordinate la vostra vettura, non dovrete prescrivere che essa sia munita di **Cuscinetti a Sfere** di costruzione delle

OFFICINE

di

VILLAR PEROSA

dal momento che è provato dalle più belle vittorie riportate dalle migliori marche italiane che la costruzione nazionale è uguale se non superiore per bontà e per precisione ai prodotti dell'industria estera?

A semplice richiesta vi verranno mandati Cataloghi, Preventivi e spiegazioni per qualsiasi applicazione.

CACAO TALMONE

Il re dei Cacao

Il corno dei Re



« È un futuro vincitore di Gare
perchè usa il Cacao Talmone »

Esecuzione Superiore di
MEDAGLIE - DISTINTIVI

CORPE - TARGHE - DIPLOMI

per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni

Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta

ROTA G. B. - Via Orzelli, 23
Telefono 57 07 - Genova.

**I PNEUMATICI
PIRELLI**

sono adottati dalle

MIGLIORI MARCHE**REPETTATI ALFREDO**

TARGHE - MEDAGLIE - DIPLOMI

NUOVI MODELLI

FOOT-BALL - GINN. - PODIS. - CICL. - BALLO, ecc.

Chiedete Listino e Catalogo con cartolina doppia

TORINO - Via della Rocca, 45 - TORINO

PÉTROLE HAHN

TESORO DELLA CAPIGLIATURA

IN VENDITA OVUNQUE. All'ingrosso presso
F. VIBERT, CHIMICO, LIONE (FRANCIA)

BUSTI

Moderni, igienici,
sport, roggipetti,
ventilatori, correttori,
snivietto igienico, **tournares.**

CATALOGO GRATIS

ANNIBALE AGAZZI - Via S. Margherita, 12 - MILANO

“GIOCONDA”

Acqua minerale purgativa ITALIANA

libera il corpo

allietta lo spirito

tuto, cito, jucunde.....

FELICE BISLERI & C. - Milano.

LA STAMPA SPORTIVA

il Giornale Sportivo Illustrato

più diffuso, più importante, più accreditato d'Italia

Di tutti i più importanti avvenimenti sportivi del mondo intero, pubblica interessanti e numerose illustrazioni, avendo assicurato un servizio sollecito da tutti i migliori fotografi.

I più noti e competenti scrittori di cose sportive collaborano settimanalmente alla Stampa Sportiva, la quale promuove pure per ogni sport importanti avvenimenti nazionali ed internazionali.

L'abbonamento annuo costa L. 5 per l'Italia e L. 9 per l'estero

Gli abbonati vecchi che intendono rinnovare l'abbonamento, sono pregati di unire all'importo una fascetta della spedizione, e ciò allo scopo di facilitare il lavoro alla nostra Amministrazione.

LA STAMPA SPORTIVA

fa l'abbonamento cumulativo coi principali giornali politici ed artistici

Nel 1914 *La Stampa Sportiva* farà una serie di abbonamenti cumulativi con i seguenti giornali:

Audax, Roma	L. 5 —
La Provincia di Como, Como	» 19 —
Cronache d'Arte, Genova	» 6 —
Il Mare, Rapallo	» 6 50
Il Caffaro, Genova	» 19 —
L'Arena, Verona	» 21 50
Il Programma, Napoli	» 7 —
Florence Herald, Firenze	» 12 —
Diana, Firenze	» 9 —
Rivista Cinegetica, Milano	» 8 —

Il Resto del Carlino, Bologna	L. 21 25
Cronaca Prealpina, Varese	» 16 25
Rivista per le Signorine, Intra	» 13 —
Giornale di Sicilia, Palermo	» 16 —
Rivista Fotografica Italiana, Vicenza	» 6 —
Gran Mondo, Roma	» 6 —
La Stampa, Torino	» 22 15
La Patria del Friuli	» 19 —
La Stampa Sportiva, che comprende 20 pagine riccamente illustrate, è in vendita al prezzo di cent. 10. Essa continuerà ad offrire l'abbonamento annuo ai suoi centomila lettori al prezzo di L. 5 per l'Italia e L. 9 per l'Estero.	

LA V^a MARCIA INTERNAZIONALE DEI 100 CHILOMETRI

La vittoria al tedesco Brokmann - La débâcle dei favoriti italiani - Pavesi e Ghizzoni ai posti d'onore

(Nostra corrispondenza particolare).

L'avvenimento sportivo pel quale vivo era l'interessamento nel mondo dei nostri podisti da qualche settimana, e ancor più viva l'attesa, si è svolto domenica sul classico circuito Sesto-La Santa-Monza-Sesto, km. 20 (da ripetersi cinque volte).

E la gara ha detto chiaramente che tale attesa non è stata ingiustificata, poichè la Marcia Internazionale dei 100 km., che da 5 anni si ripete per organizzazione della *Gazzetta dello Sport*, può a buon diritto vantare oggigiorno un buon posto nel novero dei maggiori cimenti podistici internazionali.

Anche questa volta i competenti, meglio ancora i tecnici, si sbizzarrirono a fare pronostici e a demolire le chances di taluni; purtroppo la gara ha pensato a fare il resto, a rovesciare cioè i pronostici provando ancora una volta, se pur ve n'era bisogno, che in tema di marcie di lunga resistenza, quale una di 100 km., azzardare previsioni è spesso intempestivo.

Ciò sia detto per coloro che portavano alle stelle concorrenti, quali Silla Del Sole e Cattaneo, escludendo per contro ogni probabilità al vecchio Pavesi, vecchio come concorrente che da tanto tempo è sulla breccia, non già come età, il nostro campione essendo ancora giovanissimo.

Silla Del Sole, più ancora di Cattaneo, è scomparso troppo presto dalla lotta, e se vogliamo anche troppo ingenuamente; la sua condotta di gara nel primo giro faceva prevedere del resto l'abbandono del romano, essendo impossibile che egli potesse persistere nella sua marcia che a tutti sembrò eccessiva, e comunque superiore alle sue forze.

Silla Del Sole che già doveva conoscere a meraviglia le conseguenze di simile errata tattica, per aver abbandonato, pressochè nelle identiche condizioni e circostanze, la prova del 1911 quando volle attaccarsi disperatamente all'inglese Ross, non può avere attenuanti a propria discolta.

Un vero campione deve avere sempre — non parliamo poi di una prova di gran fondo come l'attuale — piena contezza dei propri mezzi disponendo dei medesimi razionalmente ad ogni minuto.

Ciò purtroppo non ha saputo fare Silla Del Sole, e il suo abbandono è apparso a tutti conseguenza inevitabile, quasi necessaria, di una errata tattica di gara.

Pel giovane Cattaneo che ha saputo resistere per quasi tre giri, mantenendosi assai vicino al leader della giornata, si può invece concedere l'attenuante di non aver resistito alla foga giovanile una volta sbarazzato il terreno del fortissimo rivale Silla Del Sole.

Lo stesso Brokmann, che dopo il ritiro dell'avversario aveva creduto di poter riposare diminuendo alquanto l'andatura, ha contribuito a far nascere nell'animo del Cattaneo forsanco la speranza — un po' azzardata, diciamo noi, a conti fatti — di poter raggiungere e staccare il fugitivo, che invece si avviava più che mai verso il trionfo.

Ed anche Cattaneo ha dovuto per tal modo abbandonare.

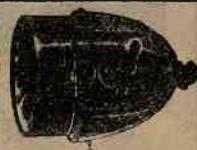
Unico fra tutti, chi ha saputo fare una marcia assennata a seconda dei propri mezzi è stato Donato Pavesi, il marciatore sulla cui forma tante brutte previsioni erano state anticipate...

Pavesi, estraneo alla lotta del gruppo di testa, si può dire per tutti i primi tre giri, diventa minaccioso man mano che la marcia prosegue, e con essa aumentano i ritiri di molti concorrenti, qualcuno anche dei più noti.

E' al quarto giro che Pavesi si dà ad inseguire Brokmann, e non è a credere che la sua sia una pura bravata, chè i 10 minuti e più che lo dividono al terzo giro dal tedesco sono ridotti a poco più di 4 al termine del quarto giro. La sua è stata una marcia tenace, dell'uomo che sa valutare i propri mezzi e soprattutto sa volere! Non importa che la vittoria sia stata aggiudicata a Brokmann: nessuno di quanti poterono seguire la marcia del tedesco sia pure dei soli primi due giri dubitò più dell'esito della prova dopo i primi 40 km. di gara. Brokmann apparve cioè d'un subito campione straordinario di una classe assolutamente superiore, oserei dire sconosciuta in Italia; vanto indiscusso quello di Pavesi di essersi attaccato non invano al leader della giornata giungendo al traguardo a soli nove minuti di distanza dal vincitore, *recordman* mondiale sulla distanza.



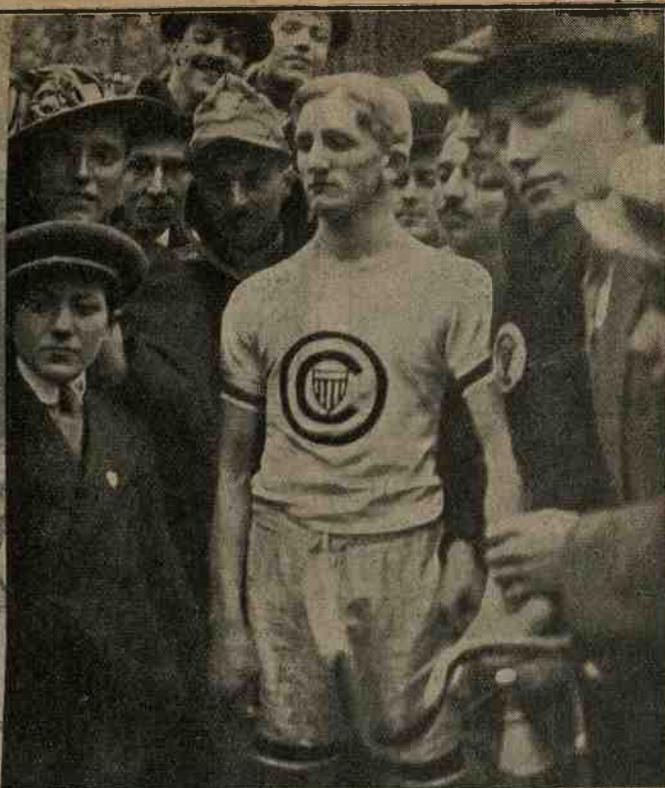
REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili



Collettore aperto.

CATALOGO A RICHIESTA

Collettore chiuso.



La V^a Marcia Internazionale dei 100 chilometri. — A sinistra: Brokmann durante l'ultimo giro. — A destra: Il vincitore Brokmann dopo l'arrivo. (Fot. Argus).

Ad eccezione dei molti ritirati, lo stile di quanti rimasero in gara si mantenne assai corretto; ciò non deve meravigliare non essendo possibile uno stile scorretto in una marcia di 100 km., tornando ciò più di danno che di vantaggio ai concorrenti stessi.

Come rappresentanza militare essa fu quest'anno più esigua degli anni precedenti: in complesso però i pochi presentatisi si dimostrarono ben preparati e diedero prova di elevato spirito di corpo e di volontà.

Ottima fra tutti la performance del Mossini che fu parecchie volte minaccioso fra i migliori campioni borghesi al comando della gara.

Come dati di statistica, 63 furono i concorrenti che presero il via, e di questi 28 compirono l'intero percorso dei 100 km. Altissima la percentuale dei ritirati negli ultimi tre giri.

Il tempo stabilito dal tedesco Brokmann di ore 10,21'46" 1/5 costituisce il record mondiale di marcia su strada sulla distanza, il record precedente appartenendo all'inglese Ross che nel 1911 compiva l'identico percorso in ore 10,23'11". Ottima l'organizzazione.

Giulio Körner.

La classifica

1. Brokmann Carlo, di Berlino, che copre i 100 km. in ore 10,21'46" e 1/5, ad una media oraria di chilometri 9,645.
2. Pavese Donato, della Post Resurgo Libertas di Milano, in ore 10,30'52" 4/5.
3. Ghizzoni Cesare, dell'Agamemnone di Milano, in ore 10,56'43".
4. Aureggi Gaetano, dello Sport Club Italia, in ore 11,12'29" 2/5.
5. Puricelli Mario, dell'U. S. M., in ore 11,23'42".
6. Mossini Riccardo, del 12° bersaglieri, in ore 11,29'55" 2/5.
7. Pellegrini Arturo, dell'Agamemnone di Milano, in ore 11,46'15" 4/5.
8. Pansolli Clemente, dell'U. S. Milanese, in ore 11,52'49" 2/5.
9. Erramonti Mario, dello S. C. Virtus Milano, in ore 11,59'15" 1/5.
10. Parachini Silvio, del 7° bersaglieri, in ore 12,7'4".

Altri 18 in tempo massimo. Il trofeo Z venne aggiudicato alla U. S. M.; la targa Gino al 12° bersaglieri.

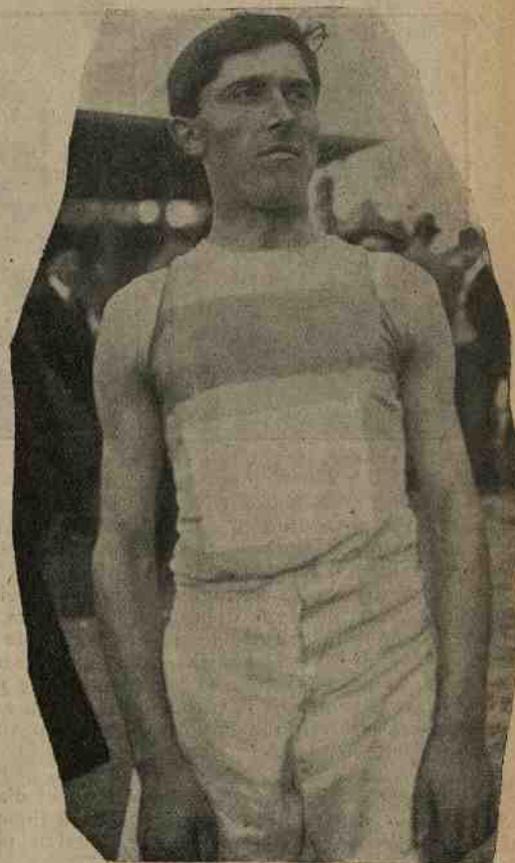
Porro batte il record dei 3000 metri

Sulla magnifica pista di via Stelvio a Milano, nel pomeriggio di domenica scorsa, presenti i membri ufficiali della F. I. S. A., il podista Porro, già detentore del record dei 1500 metri, dei 2000 metri e delle due miglia, è riuscito ad abbassare il record dei 3000 metri, detenuto da Carlo Spironi con 9'18" 1/5. Il tempo ottenuto da Porro è stato di 9'12" 4/5, e costituisce quindi il record italiano dei 3000 metri.

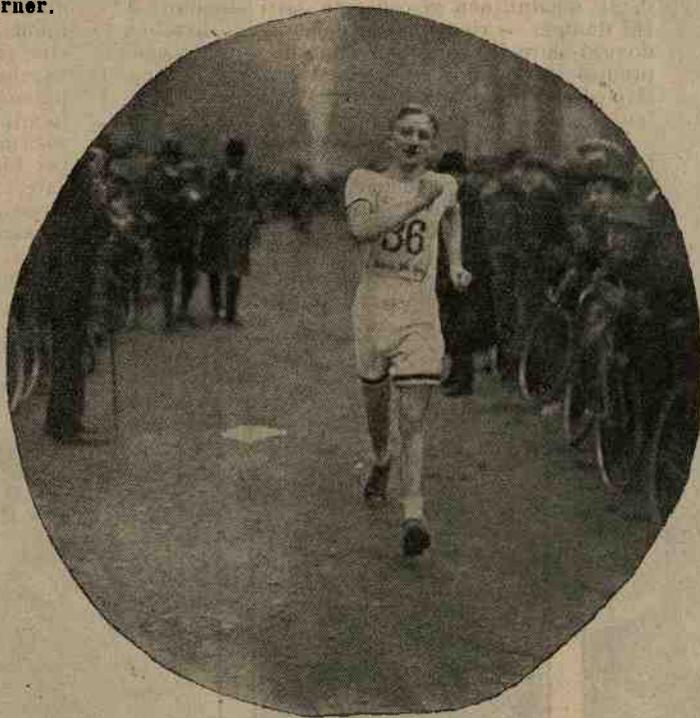
La grande Esposizione di Londra (1)

Si è inaugurata all'Olimpia l'Esposizione annuale di automobili, che si può considerare oramai come uno dei maggiori avvenimenti sportivi ed industriali d'ogni autunno londinese.

Quest'anno gli espositori rappresentano la bella



Donato Pavese, 2° classificato. (Fot. Argus - Milano).



Il tedesco Brokmann all'arrivo. (Fot. Argus).

cifra di 349 Ditte diverse, di modo che l'Esposizione londinese ha di gran lunga superata quella consimile che si è tenuta a Parigi lo scorso ottobre.

Tutte le grandi Ditte d'Europa e d'America partecipano alla Mostra, la quale rivela che, mentre gli industriali stanno sempre più avvicinandosi ad un tipo comune e fisso di disegno e di costruzione, il prezzo delle vetture automobili d'ogni categoria tende a diminuire, mentre la qualità migliora.

(1) Vedere a pag. 17 le illustrazioni di questa riu-scitissima Mostra.



**LE LASTRE
ETICHETTA**

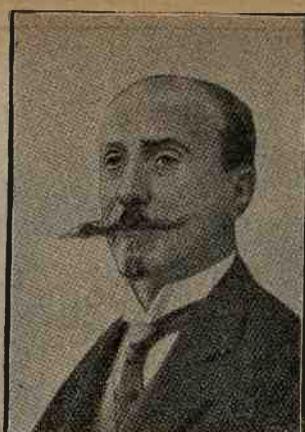
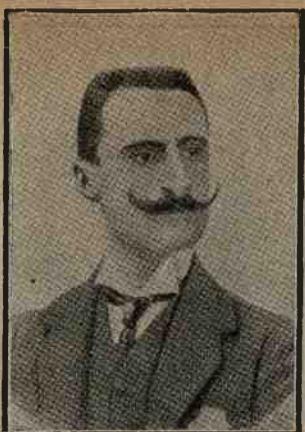
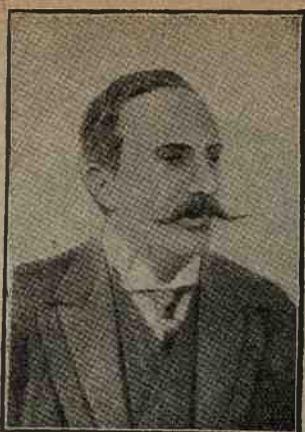
ROSSA

**LA PIÙ GRANDE RAPIDITÀ
INDISPENSABILI PER LA FOTOGRAFIA
SPORTIVA**

GRIESHABER FRERES & C^{IA} "DORA"

DEPOSITO PER L'ITALIA:
A. ROBIATI & C. AUSONIO, S MILANO

LA CARTA
È IL BROMURO IDEALE



Alba - Di Mirafiori conte G. Caluso - Compans Carlo. Caprino - Crespi Silvio. Casale M. - Battaglieri Augusto. Corteleona - Cappa Innocenzo.

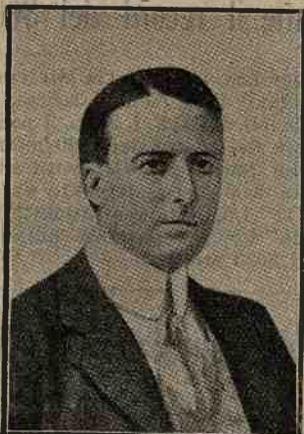
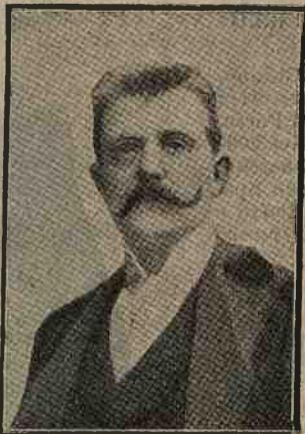
NUOVI E VECCHI DEPUTATI SOSTENITORI DELLA CAUSA SPORTIVA

Il voto dell'uomo sportivo

Ormai la gazzarra carnevalesca delle elezioni politiche è finita e il ritmo calmo della vita quotidiana ha ripreso il sopravvento sulla frenesia di un mese di lotta intensa e febbrile. Il periodo delle elezioni è chiuso, definitivamente chiuso, e nessuno ormai parla più di esse. Parliamone dunque noi tanto per fare cosa diversa dagli altri e parliamone da un nostro certo speciale punto di vista. Questo che scriveremo avrebbe potuto avere, un mese fa, certo antipatico sapore di propaganda spicciola cui avremmo rifuggito:

avere tutte le età, tutte le stature, tutte le fisionomie e può trarre da una professione qualsiasi le ragioni del vivere quotidiano. Può essere di tutte le condizioni sociali e appartenere a tutti i partiti politici, ma una sola religione suprema deve avere: quella dello sport. Su tutto il resto deve e può transigere, ma sulla prima delle sue idealità deve essere fermo come torre che non crolla. Lo sport avanti tutto, poi, se volete, parliamo di politica. E non crediate che questo tipo sia soltanto una creatura della mia fantasia: esiste invece esso nella realtà ed è diffuso nel numero di qualche milione per le gioconde contrade dell'italico regno. L'uomo di sport si cura ben poco d'altro. La sua è una vera e propria

frati e monache. E ognuno ha avuto la promessa che voleva. Ora io avrei una curiosità. Se fosse venuto taluno a dirvi: « Signori elettori, io non vi parlo di clericalismo e di anticlericalismo perchè son già tanti, troppi, in Italia a parlarne, io non posso darvi in cambio del vostro voto un'ipoteca di felicità sull'avvenire che troppe già ne sono state accese di codeste ipoteche, solo io vi prometto, se mi darete il vostro appoggio, di occuparmi di qualcosa che vi sta certo più a cuore e che vi riguarda certo più direttamente, intendo dire del progresso fisico della nazione. Io pongo come caposaldo del mio programma questo: fare degli italiani non dei più o meno liberi pensatori o dei reazionari, ma dei buoni animali nel



Firenze II - Rosadi Giovanni. Lanzo Tor. - Rastelli G. Perugia I - Gallenga R. Roma IV - Medici del Vascello. Savigliano - Milano Federico.

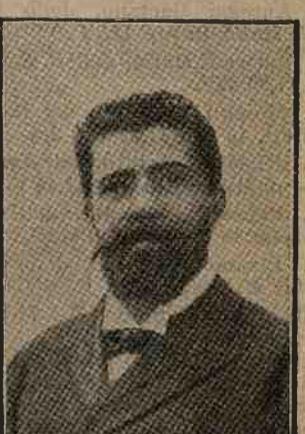
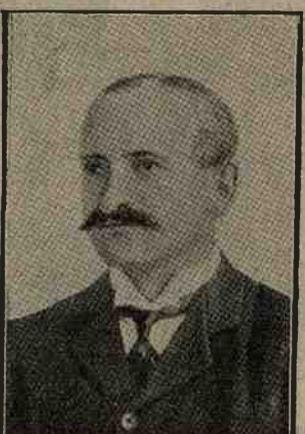
ora, nell'impossibilità di mutare comunque gli eventi umani, non gli rimane che quello di una serena inutilità letteraria. Perciò al disopra di tutti i partiti che si contendono con le unghie la preda del dominio di un'ora, al disopra di tutte le acridini, di tutte le passioni, di tutte le gagliofferie di tutte le vanità potremo dire serenamente la nostra parola. O per meglio dire potremo fare alla nostra indagine la domanda ambigua: « A chi avrebbe dovuto dare il suo voto l'uomo sportivo? »

passione e quando una passione rapisce il cuore degli uomini non vi consente altri dominii. A chi dunque — ripetiamo la domanda — avrebbe dovuto dare il suo voto l'uomo di sport? Quali promesse avrebbe dovuto chiedere l'uomo sportivo al suo onorevole in erba? Vediamo.

Vediamo quel che hanno promesso ai loro elettori quelli che sono andati su. Qualcuno ha promesso la rivoluzione sociale, semplicemente, cioè il sovvertimento delle istituzioni e una nuova notte di S. Bartolomeo. Altri ha promesso la distruzione automatica del prete e l'abolizione dell'articolo primo dello Statuto, altri il trionfo della reazione con relativa cultura intensiva di

vero senso della parola, con molti muscoli e meno ubbie per la testa. Signori, io eserciterò la mia influenza per propugnare l'apertura delle palestre ginnastiche, per istituire un fondo di sovvenzioni per società sportive (le società sportive italiane muoiono tutte di fame!), per aumentare lo stipendio ai maestri di ginnastica, che sono così mal pagati, bandire concorsi di vario genere per l'incremento dello sport, dar fondi per mandare i nostri atleti all'estero, e per sfamarli all'interno... » Se un candidato avesse detto ciò, che ne sarebbe avvenuto? Che probabilmente invece che a Montecitorio lo avrebbero mandato al manicomio. Perché i tempi non sono ancora maturi e non ancora mature sono le coscienze, che altri-

Ecco, anzitutto, dirà taluno, mettiamoci d'accordo. Voi dite: *uomo sportivo*. Chi è l'uomo sportivo? Ve lo presento. L'uomo sportivo può



Serradifalco - Lanza di Scalea. Taranto - Di Palma F. Tirano - Credaro Luigi. Varese - Pavia Angelo. Venezia III - Fradeletto A.

La più grande fabbrica di Automobili del mondo. - Modelli Europei 1913. - Capitale 280 milioni di lire.

Automobili STUBEBAKER Londra

Tipo A 15-25 HP (87x130), Torpedo di lusso 5 posti ed accessori d'uso L. 5500.

Tipo B 25-35 HP (105x130) 6-7 posti di gran lusso. — Tipo C 30-40 HP, 6 cilindri, Torpedo e Limousine.

Motori Monobloc a lunga corsa, Valvole racchiuse, Magneto BOSCH, Pneus MICHELIN, raffreddamento a pompa, lubrificazione forzata, ecc.

Agenzia Gen. per l'Italia: P. POBBO - Via XX Settembre, 42 - Genova. - Per Torino: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 81.



menti gli elettori avrebbero dovuto mandarlo al Parlamento sopra una piramide di schede. Perché quelle saranno le promesse che faranno i candidati dell'avvenire... Altro che farneticare, come ora fanno, di fedi rosse e di fedi nere!

E consideriamo anche, se volete, il problema da un altro punto di vista, da quello economico,

per esempio. Se il mio candidato avesse detto: « Signori elettori! Voi siete un milione di ciclisti (tanti sono in Italia). Voi pagate ogni anno all'erario sei lire per tassa di circolazione — cioè voi pagate come tassa quasi un decimo del valore della vostra bicicletta. Ciò è enorme, è assurdo. Tanto sarebbe che il proprietario di un palazzo che vale un milione dovesse pagare centomila lire di tassa, che il proprietario di un cavallo che vale mille lire ne dovesse pagare cento e così via. Sono sei milioni che lo Stato leva ingiustamente dalle tasche dei poveri ciclisti italiani. Io proporrò e sosterrò la abolizione, o per lo meno, la riduzione della tassa di circolazione sui velocipedi... Bisogna democratizzare quanto più si può lo sport! Se alcuno vi avesse così parlato, signori elettori sportivi d'Italia, gli avreste voi negato il vostro voto? Non credo. In ogni modo per questa volta è inutile parlarne, che la cosa è fatta.

Valentino Lardi.

Progresso automobilistico

Curiose ed interessanti sono le due dimostrazioni che presentiamo ai nostri amici lettori.

A sinistra vi è la dimostrazione figurata dal 1910 ad oggi, del come un automobile lanciata in piano possa divorare lo spazio con la maggiore velocità.

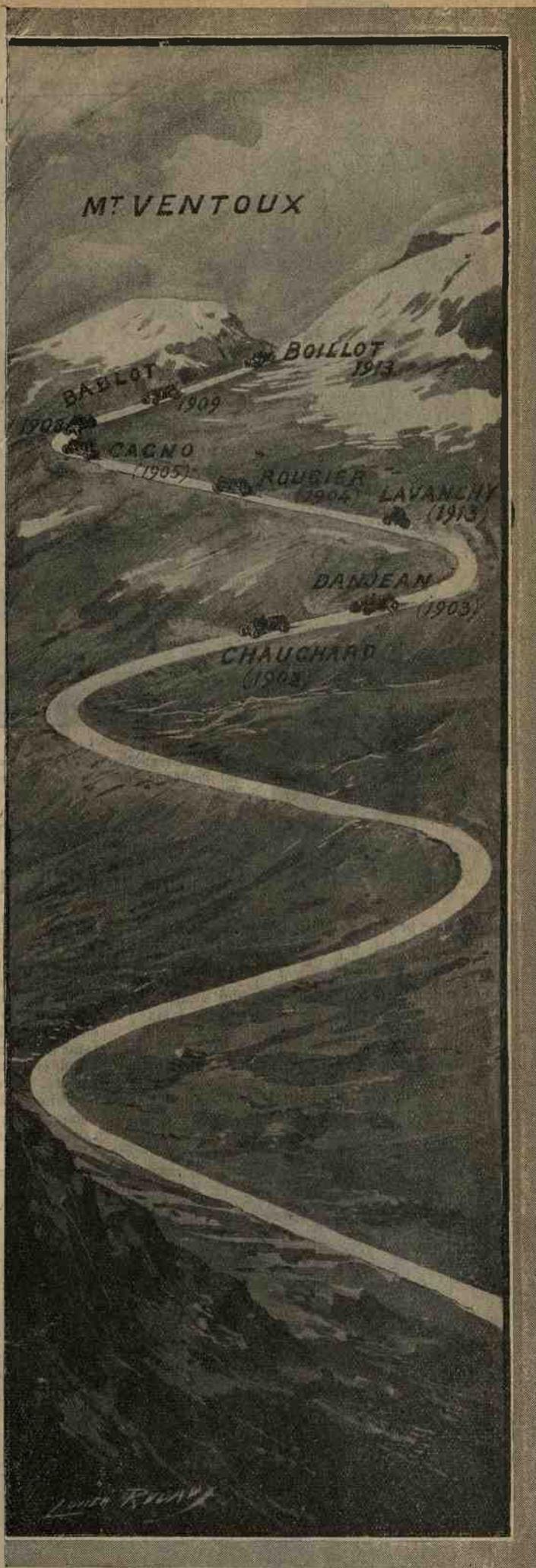
Nel 1898 Chasseloup compiva il chilometro in 57 secondi; nel 1913 l'inglese Barney Oldfield copriva la stessa distanza in 17 secondi e 4/5, pari alla velocità di km. 211 e 325 metri all'ora; questa velocità fu registrata, non su pista, ma su strada piana ordinaria.

La figura a destra rappresenta invece le più forti velocità ottenute dall'automobile in salita, figurate sulla salita del Mont-Ventoux in Francia.

Nel 1902 Chauchard, nel tempo registrato oggi, giungeva a poco più della metà della salita; nel 1913 il francese Boillot (su Peugeot) giungeva in punta della salita (che è di km. 21 e 600 m.) in minuti 17, 28 secondi e 1/5 battendo tutti i records del mondo, finora registrati in salita.

Come si vede, l'automobilismo, specialmente quello che meglio necessita per il monte, ha raggiunto oggi una tale perfezione, che i nostri antichi non avrebbero mai immaginato.

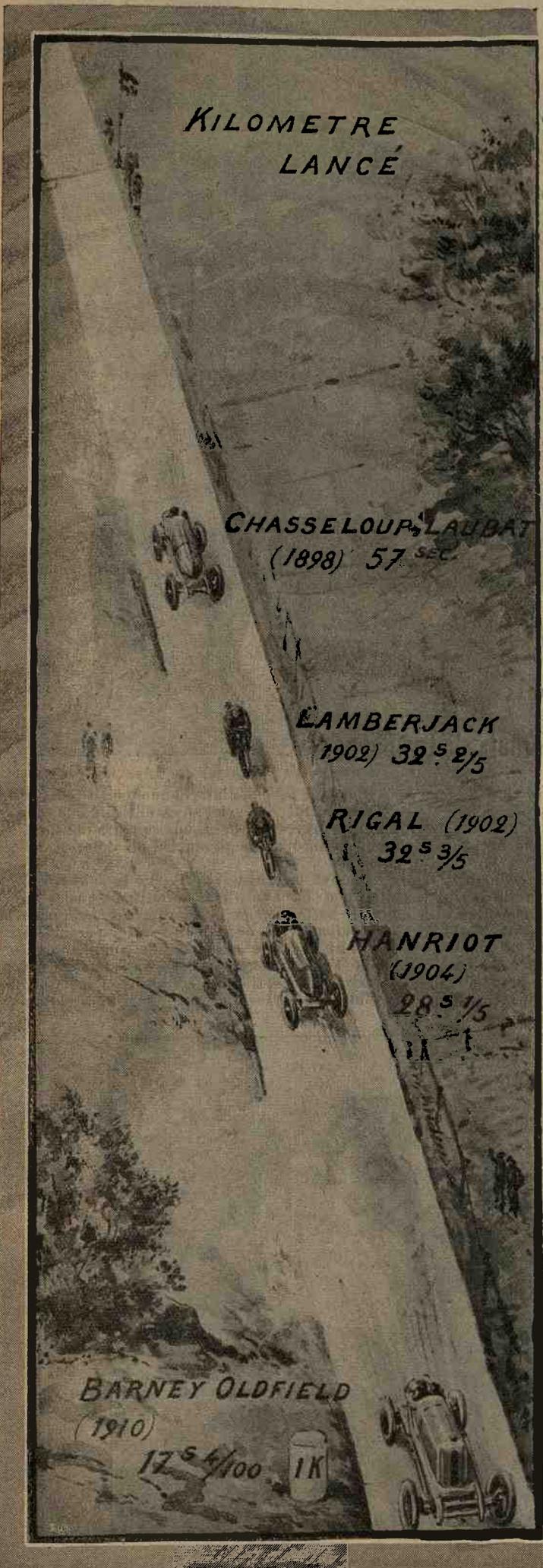
L'automobile è adunque sempre



Le maggiori velocità in salita.

il veicolo più celere e più pratico per la locomozione su strada, ed è un bene che le corse continuino ad esistere per migliorarne sempre più la sua costruzione.

L'Italia, come sempre, tiene alto il prestigio in questo campo industriale facendo ovunque trionfare i migliori colori delle sue marche.



La velocità sul chilometro lanciato in piano.

PAC   **CICLI**  **MILANO**  **PNEUS PIRELLI**  **PIAZZA A. DORIA**
OFF. U. DEI & C. VIA R. PAOLI 4



A sinistra: *Barbesino, l'ottimo capitano del Casale.* (Fot. Rota). — Nel centro: *La squadra del Novara, che domenica scorsa batteva la Juventus di Torino con tre goals ad uno.* (Fot. Pavia-Nay). — A destra: *Bonotto I, capitano della Vigor di Torino.* (Fot. Rota).

GIUOCO DEL CALCIO

Una serie di difficili vittorie nella quarta giornata di Campionato

Sulle diverse pelouses era in campo qualche cosa più di una partita di campionato: un passato da difendere, una promessa da mantenere ed una rivendicazione da compiere.

Parecchie squadre hanno passato dei momenti d'angoscia fino al termine della partita ed i singoli giocatori si sono sentite le lacrime agli occhi e nel pubblico fremente e delirante correvano grida alternate d'incoraggiamento pei propri beniamini.

Ma il fischio finale dell'arbitro ha suggellato nella battaglia disperata quelle ore d'ansia e di passione.

Oh la grande passione per il foot-ball!

Ma chi è immerso nello strano ambiente dei calciatori, tutto pieno di vita e di fuoco, non può non fremere per la grande passione che invade assistendo ad una gara di foot-ball.

Nelle diverse squadre troviamo dei calciatori che oltre alla foga ed allo slancio giovanile portano nella gara tutta l'anima loro e non è la prima volta che questi buoni giocatori sono stati visti coi visi contratti dall'angoscia, col dolore sul volto quando la fine della partita veniva a chiudersi decisamente facendo con dolore crollare ogni speranza di una buona classifica nel campionato.

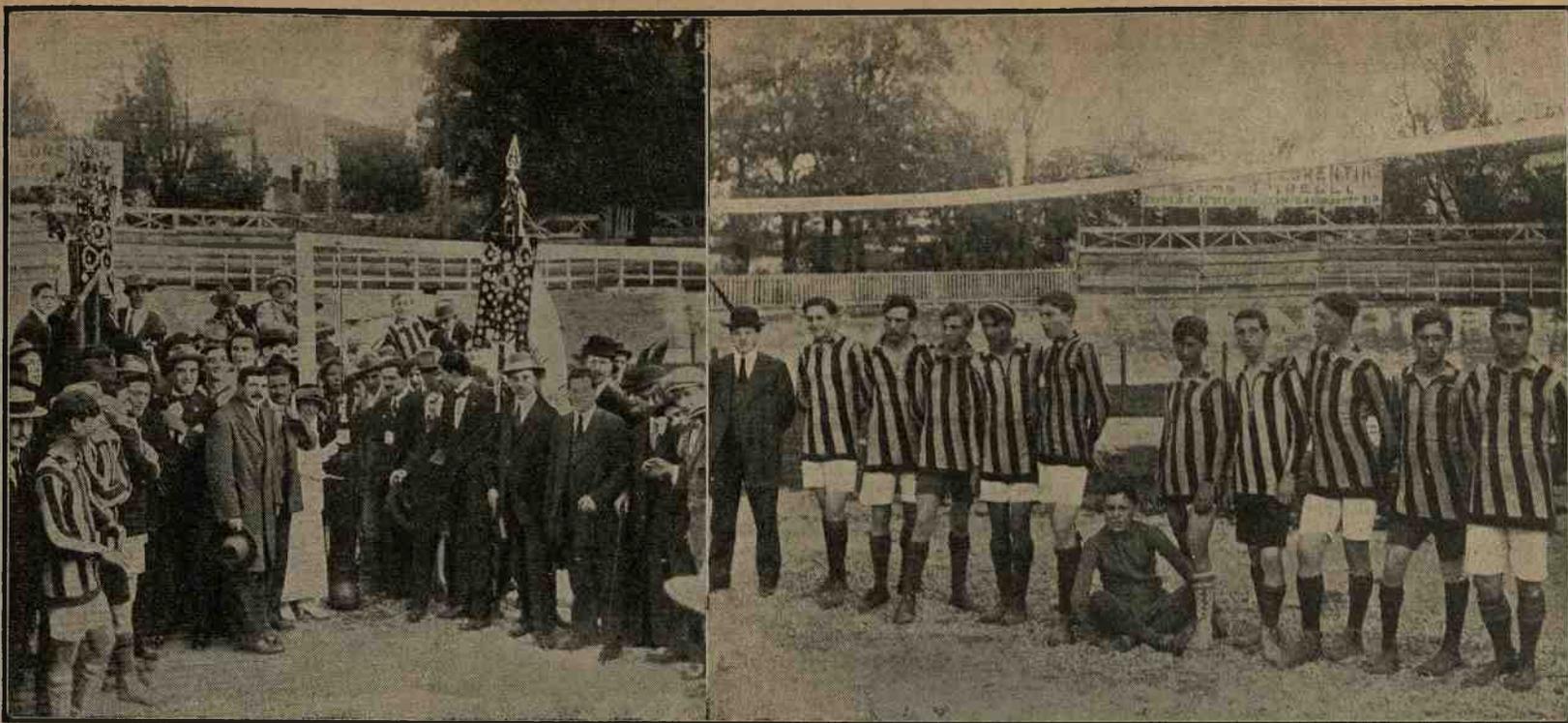
A Casale i nero-stellati hanno corso il rischio di essere battuti dai grigi alessandrini. Se la sconfitta fosse avvenuta, la grande squadra del Casale avrebbe subito uno degli scacchi più dolorosi della stagione.

A Genova la lunga rivalità fra le squadre cittadine non ha avuto che un'altra di quelle memorande battaglie per la supremazia; ma l'eccessiva combattività e le solite intemperanze dei sostenitori dei due clubs hanno completamente rovinato l'incontro tanto atteso fra il Genova Club e l'Andrea Doria, il quale è finito con la vittoria degli uomini di Garbutt per un semplice calcio



A sinistra: *Rampini II, un'ottima promessa della Pro Vercelli.* — Nel centro: *La squadra riserve del Genoa che domenica scorsa vinse l'Andrea Doria con tre goals a zero.* A destra: *Devecchi, capitano della prima squadra del Genoa.* (Fot. Guarnieri - Genova).

PNEUMATICI **TEDESCHI** SONO I MIGLIORI



A sinistra: L'inaugurazione del nuovo campo sportivo del Firenze. — A destra: La squadra del Firenze che domenica scorsa vinse lo Sport Club di Prato con tre goals a zero. (Fot. Morandi - Firenze).

di rigore, concesso loro negli ultimi minuti della partita, quando già sembrava che essa sarebbe finita in un *match* nullo.

Triste è però il constatare quanta e quale astiosità divide ancora queste due veterane Società, le quali ogni qualvolta hanno avuto occasione di incontrarsi per qualche partita, questa non è mai riuscita a darci l'idea del vero giuoco scientifico e tecnico per quella supremazia tanto discussa a Genova.

La *Fratellanza Ginnastica* di Savona ha dominato i giocatori del *Liguria* e la partita ha fatto mettere in ottima luce le doti di Chigliani, Eula, Poggio ed Hurni, i quali hanno svolto un giuoco classico, bello e proficuo.

A Torino si è verificata un'accanita difesa da parte della giovane squadra della *Vigor*, la quale incontrandosi coi massicci *granata*, è mancato poco non ne uscissero con un meritato *match* nullo. Pur constatando la mancanza di due dei suoi migliori elementi, il *Torino* non ha fatto la bella impressione di cui ci credevamo, per cui attendiamo di vederlo domenica prossima colla squadra al completo, e poter così dare un esatto giudizio sul suo vero valore; d'altra parte i giovani *vigorini* ci hanno dimostrato ottime doti, per cui anche su loro attendiamo di esprimerci, in attesa che alla loro foga combattiva ed al loro coraggio si unisca il prezioso requisito di una maggiore coesione fra le diverse linee.

La *Pro Vercelli*, presentatasi finalmente al completo, non ci ha ancora dimostrato tutta quella forza e quel-

le virtù che la resero celebre negli annali decorsi, ed ha vinto i battaglieri piemontini, i quali devono ringraziare l'abilità del portiere Faroppa se una maggiore marcatura non si verificò durante la partita.

L'*Unione Sportiva Milanese* ha subito una ben grave sconfitta da parte dei giovani calciatori della *Juventus-Italia*, e dico grave, poichè alla già conosciuta combattività degli unionisti fu contrapposto un giuoco poderoso, veloce ed entusiasta da parte delle maglie tricolori.

I *nero-azzurri* hanno nuovamente confermato la loro indiscussa scienza calcistica e si sono imposti alla *Libertas* con un giuoco fine e velocissimo, vincendo una novella battaglia con una larghissima marcatura di *goals*.

Contrariamente alle previsioni i *juventini* torinesi sono stati sconfitti dagli *azzurri* novaresi, i quali, specie nel secondo tempo, si sono imposti con un giuoco calmo e superiore a quello degli avversari, che male amalgamati, dopo alcuni fatali cambiamenti, furono letteralmente dominati.

I giovani calciatori dell'*Associazione Milanese del Calcio*, pur facendoci assistere nel primo tempo ad una resistenza incredibile contro avversari battaglieri come sono quelli del *Milan Club*, non hanno più potuto resistere al cozzo formidabile dei *rosso-neri* ed hanno dovuto subire una nuova sconfitta.

Un'inattesa vittoria, anzi una netta vittoria ha conosciuto la giovane squadra del *Nazionale Lombardia* nella battaglia combattuta contro la promettente squadra del *Omo*, la quale, forse in cattiva giornata, ha perso tante bellissime occasioni di marcare a pochi passi dalla rete avversaria.

Nel girone della Sezione Veneto-Emiliana, una squadra va affermandosi di domenica in domenica: vogliamo alludere al *Vicenza*, la quale nel-

l'attuale stagione non conta ancora alcuna sconfitta, anzi facendosi più temibile contro le avversarie squadre della sua Sezione, marcia per ora sicura verso il girone finale. Domenica scorsa ha regolato i *Volontari* imponendosi con un giuoco classico ed insidioso.

L'incontro fra l'*Hellas* di Verona ed i *veneziani* ha avuto in certi momenti delle fasi veramente emotive ed appassionanti e si è chiuso con esito pari, malgrado che le due squadre abbiano in tutti i modi cercato di imporsi con energia per uscirne vittoriose.

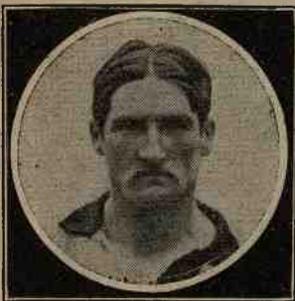
L'*Udine* ha subito una nuova sconfitta per opera della promettente squadra del *Petrarca*, ed ha con fasi movimentate opposto una bellissima resistenza ai giovani padovani.

Una partita bella e combattuta con impegno è stata quella fra il *Modena* e il *Brescia*, finita con una stentata vittoria dei modenesi, i quali, guidati validamente dall'insuperabile Roberts, seppero sovente mettere a dura prova la difesa avversaria.

In complesso abbiamo avuto qualche sorpresa, ma la maggior intensità di giuoco ed un giudizio sul vero valore delle squadre concorrenti a questo massimo Campionato si potrà avere fra qualche domenica. E per questa settimana facciamo punto.

G. Varetto.

G. Barreau.



F. Ducret.



Chayriguès.

R. Dobby.

Bard.

Lesur.

Maës.

Hanot.

I più noti campioni dell'attuale squadra nazionale francese.

CICLISTI!

Chiedete la Camera d'aria

Liberty-Wolber

di pura Para garantita.

La Migliore

Rappresentante generale per l'Italia, con Deposito dei Pneumatici WOLBER:

RICCARDO CHENTRENS - MILANO - Via Tasso, 9 - Telefono 62-74.



LO SPORT IN GIRO

Ciclismo svizzero.

Le biciclette ed il loro uso sulle strade della Svizzera hanno occupato il Gran Consiglio di Berna in questi ultimi tempi.

Un membro dell'assemblea proponeva di ribassare a 2 franchi la tassa che attualmente è di 5. Ci fu grande lotta oratoria. Finalmente si venne ad un accordo tra le parti e quelli dei 5 rilasciarono due franchetti a beneficio degli altri che se ne accontentarono ed i ciclisti svizzeri, a differenza degli italiani che son sempre i più tartassati, possono girare la loro terra con tre miseri franchetti all'anno!

Motociclismo inglese.

Hanno furoreggiato addirittura, nelle ultime manovre navali e costiere inglesi, le motociclette impiegate come mezzo di collegamento fra i diversi corpi di operazione.

Il servizio da esse compiuto ha dato completa

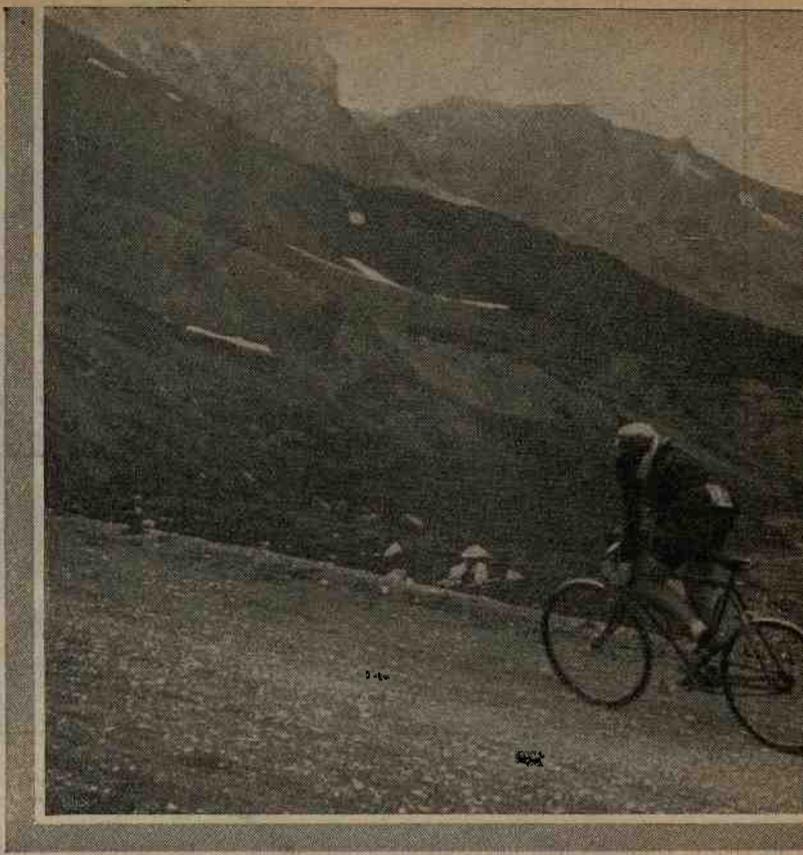
soddisfazione allo stato maggiore che presiedeva alle interessanti manovre, tanto da provocare una lunga relazione in proposito per l'aumento di esse nei servizi militari.

Parole... d'oro.

In occasione della chiusura del Congresso della strada il ministro inglese Burns ha detto tra l'altro: « Grazie all'automobilismo le strade son diventate dei luoghi sani. In luogo della pestilenza che seminavano i cavalli, con gli sciami di mosche che attiravano: in luogo delle miriadi d'insetti che seguivano tutti gli animali da tiro, oggi voi ci apportate delle vetture a motore il di cui petrolio purifica l'atmosfera ed ammazza gli animaletti dannosi a noi ed all'agricoltura! ».

E se tutto ciò può sembrare un'apologia esagerata dell'automobilismo noi dobbiamo pur pensare che le parole escono dalla bocca di un uomo di Stato che sa il fatto suo.

Grazie, signor Burns, delle sue parole dorate!



Un ciclista che sale un colle di 2600 metri con la...

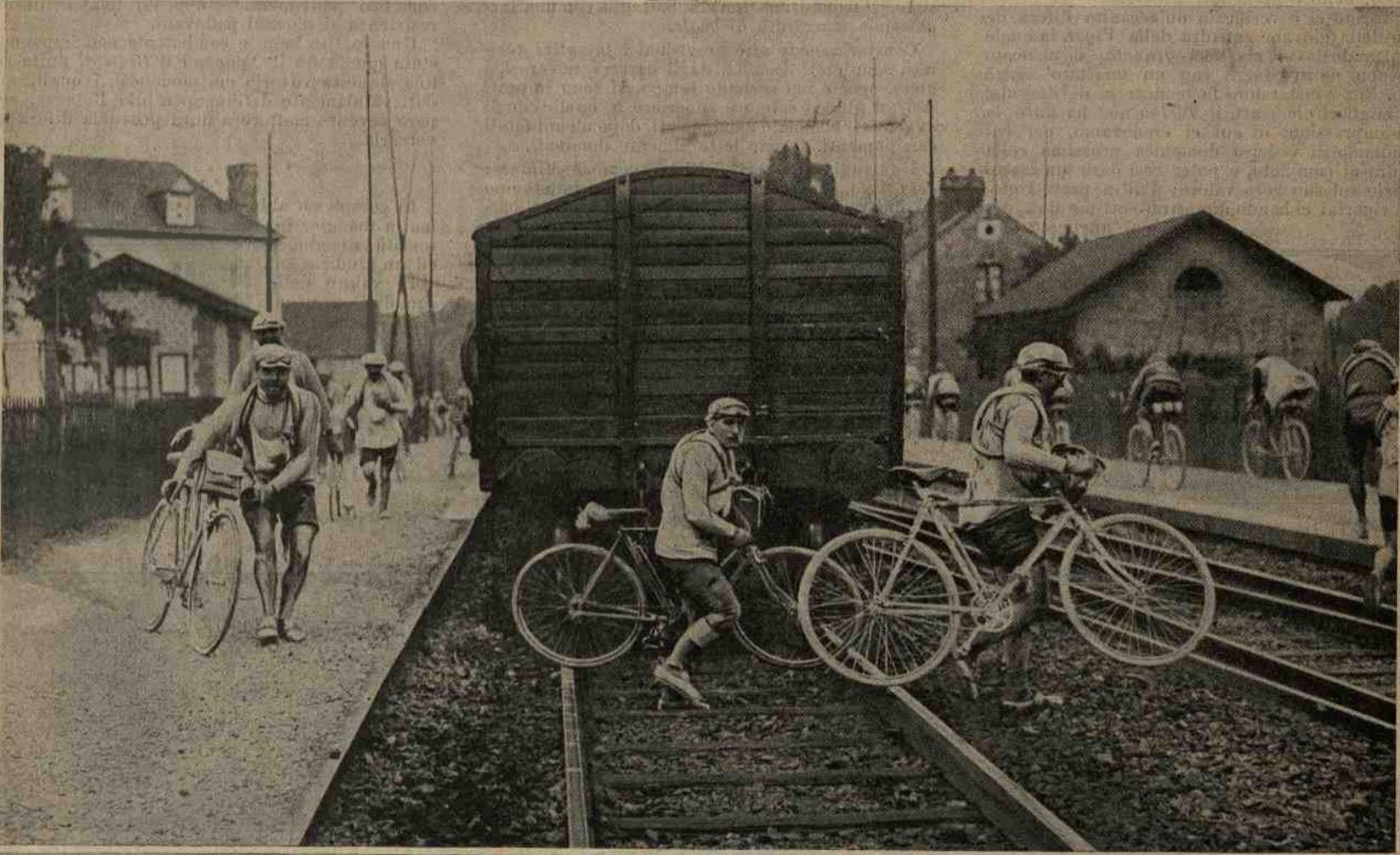


Con o senza giacca?

Il *Daily Mail* ha interrogato i suoi lettori per sapere se è ammissibile di poter giocare al golf senza la giacca, in maniche di camicia.

Alla grave questione... di stato molti hanno

LE DIVERSE FASI DI



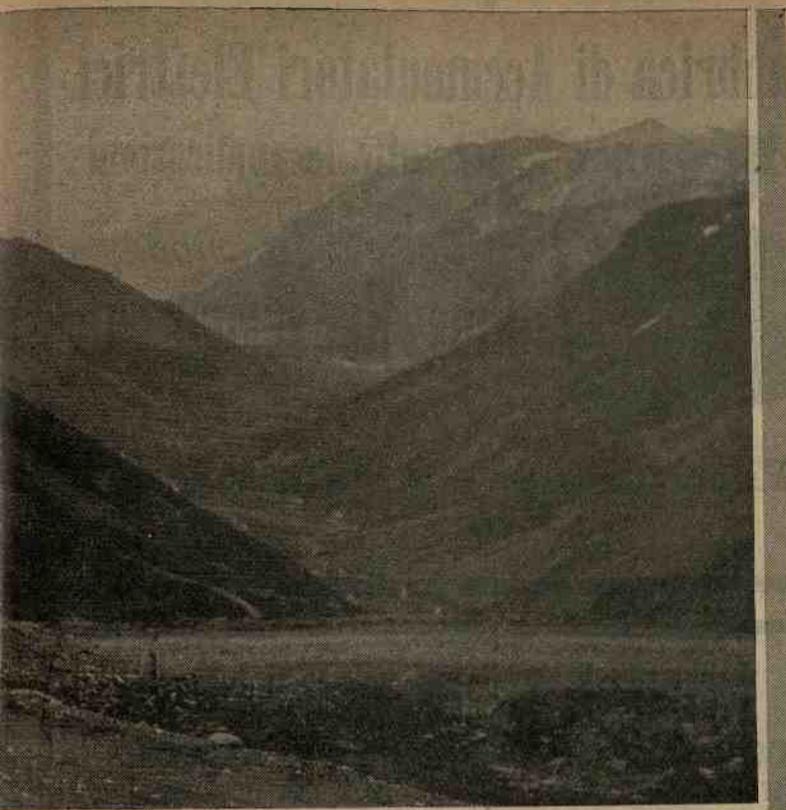
In alto: Un gruppo di ciclisti che attraversa un passaggio a livello. — In basso: Un gruppo di ciclisti sta attraversando la strada ferrata, avendo trovato chiuso il passaggio a livello.

I FARI e FANALI
per Automobili

CARELLO

sono universalmente celebrati per la loro superiorità su tutti! Costruttori del proiettore ad anelli parabolici, brevettato, il più potente fra i potenti. Premiato a tutte le Grandi Esposizioni Internazionali d'Italia e dell'Estero.

FAUSTO e PIETRO CARELLO Fratelli - Torino - Via Petrarca, 30 - Telefono 27-53.



nell'11% di media su una strada di 6 chilometri.

risposto ammettendo, molti altri, la maggior parte, scandolezzandosi. Un presidente di un grande club ha detto: nessun membro del mio club giocherebbe senza giacchetta, nè contro uno che così usasse; sarebbe un indice di cattiva educazione. Ed un altro presidente ha aggiunto: nessun rego-

lamento obbliga a tener la giacca, ma è ben inteso che l'atto di togliersela sarebbe poco corretto...

E ciò basti per voi come indice di certe esagerazioni... inglesi!

Un Ministero dello sport. In Russia, narra il *Pester Lloyd*, è stato creato in questi giorni un nuovo Ministero, il Ministero dello sport. Finora nelle scuole russe lo sport non era curato affatto, anzi non esisteva nemmeno la solita ginnastica elementare. Ora le cose saranno cambiate.

A capo del nuovo Ministero è stato messo il generale Woyekow il quale vuole introdurre nelle scuole russe i ginocchi all'aperto e parecchi generi di sport moderno.

L'idea è sorta al Governo russo dal bisogno di creare un argine alla diffusione delle società politiche.

E' incredibile a quale età giovanile gli scolari incominciano ad occuparsi di politica. Il Governo russo spera che l'introduzione dello sport nelle scuole terrà occupati gli scolari nelle ore libere e renderà loro impossibile di frequentare le società nelle quali apprendono tutte le idee sovversive.

Razze bianche e nere.

La mancata comparsa sul palcoscenico di qualche *music-hall* londinese del pugilatore Johnson ha provocato interessanti discussioni sui giornali inglesi sull'opportunità e ragionevolezza degli *sportsmen* americani che si ostinano a far misurare

i loro campioni con quelli della razza negra, necessariamente più forti. Si osserva a questo proposito che il confronto fra un negro e un bianco, dal punto di vista della forza muscolare non regge; tanto varrebbe a misurarsi con uno *chimpanzé*.

Poichè non bisogna dimenticare che la civilizzazione dei negri d'America non risale che a due o tre generazioni e solo un secolo addietro gli antenati di Johnson, per esempio, menavano la vita selvaggia delle foreste africane, simili in tutto, meno che nel color della pelle, all'uomo bianco dell'epoca preistorica. La controversia presta singolare interesse allo *Annuario dei negri* pubblicato il 15 agosto a New York, del quale dà notizia la *Central News*. L'annuario fornisce le prove del notevole progresso compiuto da una razza che pochi decenni or sono era ancora oppressa dalla schiavitù.

Cinquant'anni fa i negri d'America possedevano soltanto poche chiese del valore complessivo di 50.000 franchi; ora si calcola che ne possiedono per oltre 280.000 franchi. Nel 1867 c'erano negli Stati Uniti 1800 scuole per i negri con 2000 maestri e 111.000 scolari. Ora gli allievi sono 1.700.000 e le scuole e i collegi sommano a 100.000 con 34.000 insegnanti. Cinquant'anni addietro i negri erano tutti servi della gleba: ora 900.000 possiedono delle fattorie e vi sono negri in tutti i mestieri e le professioni. Gli uomini d'affari sono almeno trentamila.

Cani... di alto valore.

Presso Amburgo ebbe luogo di recente una esposizione di cani-poliziotti. Vi erano oltre duecento cani ammaestrati abilmente per cooperare alla scoperta dei ladri e degli assassini. Il cane poliziotto non si lascia guidare che da un senso: l'olfato. Alcuni raggiunsero tale abilità da trovare acquirenti a prezzi altissimi. All'esposizione di cui ci occupiamo qualcuno fu acquistato per 1200 lire. Ormai in Germania l'impiego del cane nei servizi di polizia e dell'esercito è larghissimo e sembra con ottimi risultati. A Monaco si pubblica persino un giornale apposito a cura di una Società ivi esistente, la quale si propone l'allevamento e l'ammaestramento del cane destinato a scoprire i violatori del Codice penale.

Pierre.

A CORSA CICLISTICA



Un corridore in discesa, seguito da numerose automobili.

Officine di Villar Perosa

Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio
Pezzi staccati per Bicyclette e per Automobili.

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

Sferisterio Spagnuolo

GIUOCO DELLA PELOTA

TORINO - Via Madama Cristina, 73 - TORINO

Elegante ritrovo sportivo completamente rimesso a nuovo.

Vi agisce una compagnia di giuocatori
scelti fra i migliori campioni mondiali.

Tutte le sere, dalle 21 alle 24, interessantissime partite.

Funziona il Totalizzatore (puntata di L. 2 sul 1° o 2° vincitore).

Durante il giorno la pista è a disposizione dei Sigg. Dilettanti che desiderano esercitarsi, sotto la Direzione del celebre campione mondiale, Francisco Illana.

Linee Tramviarie; Porta Palazzo-Barr. Nizza, Cavalcavia, Ponte Isabella-Barr. Milano.

Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



Società Anonima
Giov. Hensemberger

Milano - Monza

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

Fabbrica "LA ANTIPNEUMATICA"

Proprietari, Automobilisti, Ciclisti!!! Volete il massimo Comfort? Volete viaggiare sicuri con un risparmio in denaro del 90%?

Emancipatevi dai Pneumatici, e non esitate a sostituirli nei vostri veicoli con le Ruote Elastiche Antipannes GALASSO, che posseggono elasticità angolare libera, da 1 cent. ad 8, autoequilibrano il telaio della vettura, indipendizzandolo dalle ruote.

A qualunque velocità sfiderete i più accidentati terreni senza temere insidie di sorta.

Le R. E. A. G. affronteranno ogni tentativo di maldicenza e saranno vendute con le più ampie garanzie.

Vendita per l'Italia, dal mese di Marzo 1913, per le biciclette e per automobili, ecc. a Giugno.

Schiarimenti a **GALASSO PIETRO - Sorrento.**

Fabbrica di Radiatori per Automobili

TORINO - Via Moncalieri, 12 - TORINO

TUBETTI PER RIPARAZIONI

TUBETTI PER RIPARAZIONI

Fabbrica di Radiatori

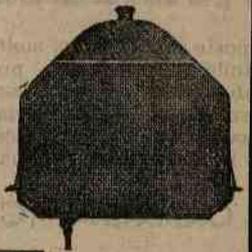
(Brevetti proprii)

COFANI, GREMBIALI,

SERBATOI,

ecc.

RIPARAZIONI



Specialità nelle riparazioni di radiatori di qualsiasi tipo o marca.

Le GRANDI CORSE AUTOMOBILISTICHE

Il CIRCUITO DELLE MADONIE

(Coppa del Consumo - Massimo: litri 20) — 9 Novembre 1913 — venne vinto dai PNEUMATICI

Continental

trionfatori del **Grand Prix di Francia** (5 Agosto 1913), del **Grand Prix di Russia** (8 Giugno 1913), del **Giro delle Alpi Austriache** (22 Giugno 1913) e della **Corsa di Gallon** (5 Ottobre 1913).

Risultato del **Circolo delle Madonie:**

1° arrivato Florio su AQUILA ITALIANA
2° » Airoldi su ITALA
3° » Caruso su AQUILA ITALIANA

4° arrivato Olsen su FORD
5° » Pensabene su FORD
6° » Sofia su FORD

tutti muniti di **Pneumatici CONTINENTAL**

CONTINENTAL Società Anonima per l'Industria della Gomma

Capitale sociale L. 500.000 inter. versato.

Telefono 20-45.

MILANO

Via Bersaglio, 36.



Il "P 5", conquista il record italiano d'altezza

VARIETÀ SPORTIVE

Una lega aeronautica troppo precoce.

In Inghilterra si è fondata una lega aerea dei giovani e delle giovanette. I membri di questa lega debbono avere dai quattro anni (dico quattro) ai quattordici; serve la lega stessa ad insegnare quanto riguarda l'aviazione e a far nascere nei piccoli cervelli l'amore a questo sport. Oltre a ciò i dirigenti della lega cercano di risvegliare nei soci lo spirito di ricerca e d'invenzione.

E tutto ciò va bene... ma a quattro anni è un po' troppo poco!

* *

Aviatrice apolitica...

Il *Matin* ha fatto un'inchiesta fra le signore in

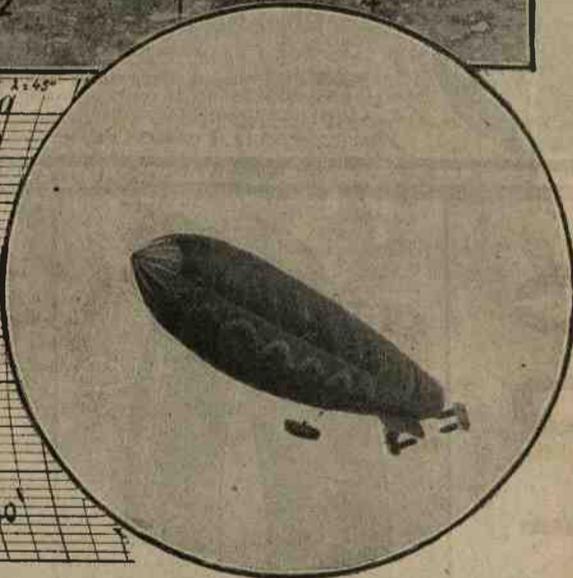
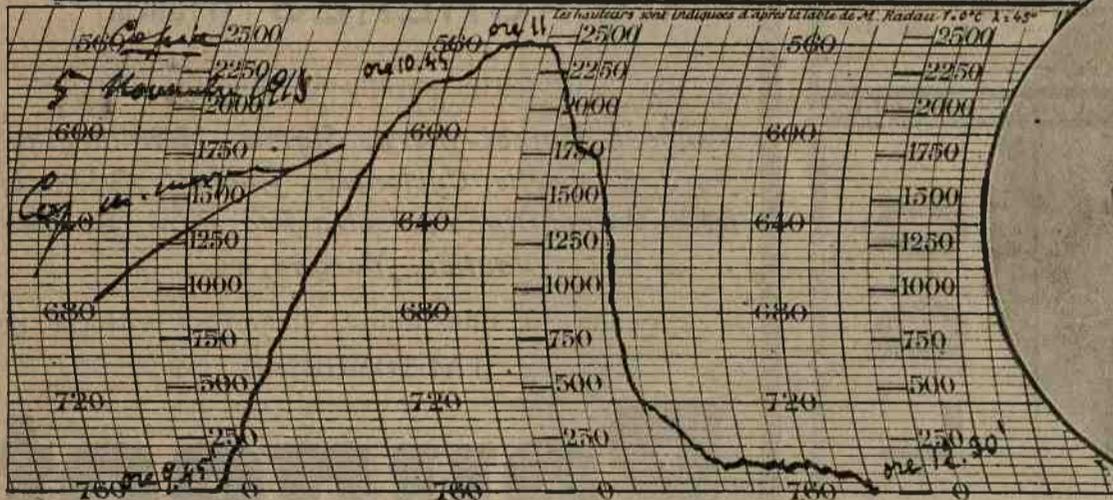
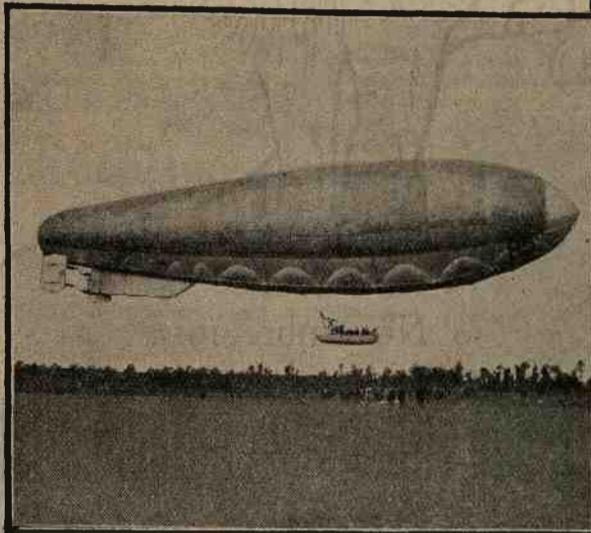
Il dirigibile militare *P 5* che, per la serie delle sue prove audaci, tiene più di un primato tra le nostre aeronavi è uscito da Boscomantino ed ha tentato con pieno e magnifico successo un'altra prova di altezza. Il *P 5*, infatti, dopo un volo sulla provincia, durante il quale è andato progressivamente prendendo quota, è ritornato su Verona e, mantenendosi lungamente sulla città, è salito nella serenità del cielo a una grande altezza ed è stato oggetto di curiosità ammirata da parte dei cittadini. La bella aeronave ha infatti raggiunto i 2500 metri, conquistando il record italiano che non si discosta molto da quello del mondo stabilito da un dirigibile francese. Essa ha poi raggiunto l'aerostato, atterrando felicemente dopo essersi mantenuta in aria per circa due ore e mezza.

Il capitano Merzari, che del *P 5* è il comandante in seconda e che ha pilotato il dirigibile, ha tratteggiato ad un corrispondente della «Gaz-

massima altezza consentita almeno dal tipo del nostro dirigibile militare.

«E' senza dubbio il record italiano di altezza e non mi sembra superabile. Del resto esso è stato di poco superato anche dall'altezza raggiunta da un dirigibile francese che ha toccato i 2800 metri o poco più. Si noti che le condizioni di equilibrio dell'apparecchio francese erano probabilmente alcun poco diverse così da permettere la maggior quota.

«Le alterazioni di equilibrio dell'aeronave si sono mostrate sensibilissime. Avevamo un'incli-



Il *P. 5* conquista il record italiano d'altezza salendo a 2500 metri. — In alto a sinistra: Il dirigibile *P. 5* in partenza. — A destra: L'equipaggio del *P. 5*: 1. Ten. di vascello conte Castrunio Castracane, comandante in prima. 2. Cap. Merzari, comandante in seconda. 3. Ten. del genio Bosio. 4. Ten. d'artiglieria Curlo, ufficiali di bordo. — In basso a sinistra: Il diagramma dell'ascensione. — A destra: Il dirigibile *P. 5* riprende terra.

zetta dello Sport » con semplicità il volo da lui diretto e ha aggiunto:

«Siamo saliti benissimo e, quel che più importava in questo caso, discesi felicemente malgrado gli inconvenienti preveduti. Infatti, volendo raggiungere con un dirigibile una grande altezza le difficoltà non si incontrano certo nel salire ma nel discendere. E' colà la preoccupazione della discesa che deve interrompere l'ascesa la quale si potrebbe spingere più oltre senza che durante essa si manifestino inconvenienti di sorta. Ma con l'aumentare della quota la progressiva espansione del gas deve essere corretta con l'apertura delle valvole, per modo che, quando si ridiscende, riacquistando il gas il suo volume normale ma essendone variata la quantità, l'equilibrio di tutto l'apparecchio ne è alterato. Certo, se avessimo voluto, avremmo potuto aggiungere ancora qualche centinaio di metri alla nostra salita ma non mi è sembrato ciò prudente. In sostanza credo che i 2500 metri da noi raggiunti rappresentino la

nazione tra i 16 ed i 17 gradi a poppa. L'apparecchio risentiva il peso della navicella nella quale eravamo in quattro: io, i tenenti Curlo e Bosio e il meccanico Roasi, nonché dei piani di manovra. A ogni modo l'atterraggio è avvenuto felicemente e con piena nostra soddisfazione ».



COPPE PER PREMI
in vero argento
e di metallo bianco argentato.
Grande deposito sempre pronto
ARGENTERIE DA REGALO
GAETANO BOGGIALI
Tel. 26-72 - MILANO - Via D. Moruffo, 17 (inter.)
Chiedete catalogo gratis mediante cartolina con risposta.

vista per domandare che cosa pensano del voto alle donne. L'intrepida aviatrice Elena Dutrieux, che è decorata della Legione d'onore per le sue belle gesta in areoplano ha risposto:

Non voterò mai. Il suffragio alle donne, che sarebbe ancora accettabile a Parigi, diventerebbe un disastro nei grandi centri operai di provincia. Avremmo ben presto una rivoluzione fomentata da una banda di petrolieri. Non avete osservato l'attitudine delle donne durante gli ultimi scioperi? La loro violenza non conosce più nessuna misura. Fortunatamente quelle megere non costituiscono la maggioranza del nostro sesso. Quanto alle altre, credete a me il loro posto è a casa coi ragazzi. La concessione del diritto elettorale non sarà di nessuna utilità. Voi non impedirete mai a una sciagurata di essere battuta, e, se al marito piace, di prenderle il salario che si è guadagnata e di andare ad ubbriacarsi; essa non sarà mai in grado di vietarglielo.

Erpl.

CICLISTI!
Le incomparabili
biciclette

PEUGEOT

PNEUMATICI TEDESCHI

sono riconosciute le migliori del mondo.

Agenti Generali:

C. C. IYATAKI PIRELLA

Torino - San Carlo Milan, 11.

Per Torino: **GIULIO PASCHETTA**
Via S. Teresa, ang. Via Genova



Società Anonima Costruzioni Aeronautiche

"SAVOIA,"

Fornitori del R. Governo

Fabbrica Italiana di Aeroplani ed Idrovolanti

Concessionari Esclusivi per l'Italia e Colonie

DEGLI APPARECCHI

HENRI & MAURICE FARMAN

Prossima apertura della

SCUOLA DI PILOTAGGIO

Per informazioni rivolgersi alla Sede:

Telegrammi:
SACAS - Milano.

12, Via Silvio Pellico - MILANO
Officine: TURRO MILANESE.

IRROAEROPLANI

Motoscafi - Yackts - Glisseurs

Hangars galleggianti.

Pegli - GIAN CARLO BRUZZONE.

Ciclisti evitate la Defaillance!

LE MIGLIORI VITTORIE

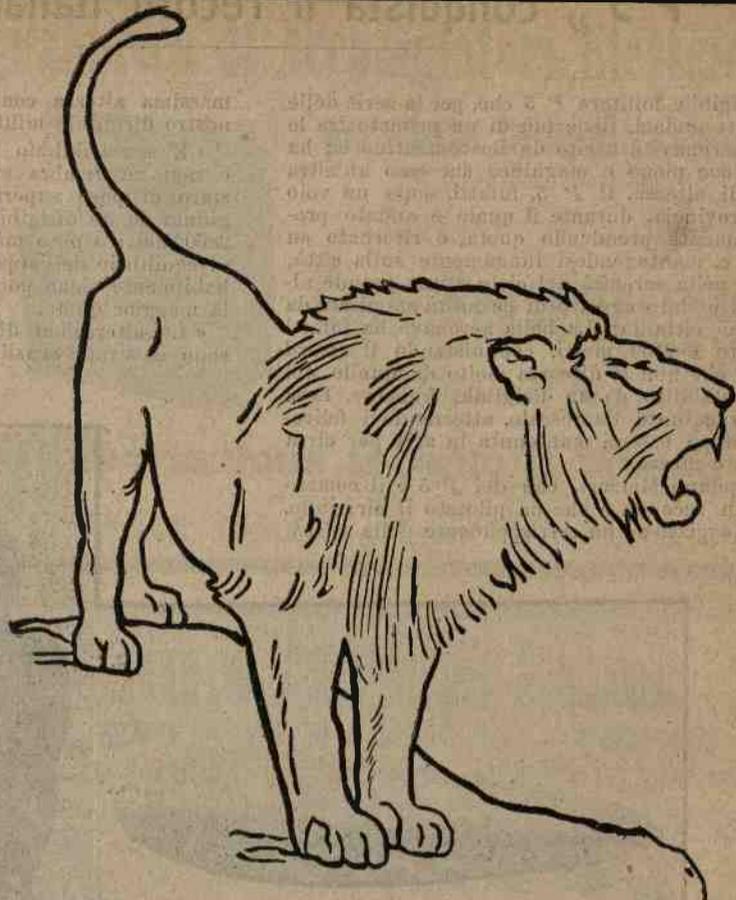
consegnite dai Campioni: Borgarello, Bordin, Bosco, Cervi, Garda, Ghironi, Garavaglia, Micheletto, Petiva, Robotti, Tibiletti, Santhià, ecc., furono ottenute col

Berretto Insolare REGGE

Cercasi Rappresentanti in tutta Italia.

Inviando alla Premiata Cappelleria REGGE PIETRO, Via Monginevro, 40 - Torino, la vostra misura di testa, con vaglia di L. 2, riceverete franco un

Berretto Insolare REGGE.



9 Novembre 1913.

**La Grande Riunione Automobilistica
d'ACHÈRES (Francia)**

alla quale partecipavano le migliori marche:

Peugeot, Turcot-Mery, Sigma, Métallurgique, Ford, Crespelle, Cyclonette, Buchet, Automobilette, Valpic Clymol, Isotta Fraschini, Bandeau Vautier, Morgan, ecc.,

si è risolta in una nuova clamorosa vittoria per
l'AUTOMOBILE

Peugeot

pilotata dal noto campione BOILLOT **PRIMO** arrivato nella 2ª Categ., stabilendo poi **la più forte velocità** (su metri 500 andata e 500 ritorno) **di tutte le macchine in gara.**

Le Vittorie Ciclistiche camminano adunque di pari passo con quelle Automobilistiche.

Agenzia Generale Italiana: G. e C. F.lli PICENA - Torino
Corso Principe Oddone, 17.

Concessionaria per Torino:
Ditta PASCHETTA - Via S. Teresa angolo Via Genova.

Agenzia per Milano e Lombardia:
ZIGNONE, MINOIA e LORO - Corso Porta Romana, 42 - Milano.

Agenzia per Roma e Lazio:
GARAGE DELLE TERME - Via Venti Settembre - Roma.

Agenzia per Napoli e Meridionale:
ETTORE GIPULLO - Piazza Vittoria, 2 - Napoli.

C
O
L
U
M
B



C
O
L
U
M
B

PROVODNIK

Il più sicuro.

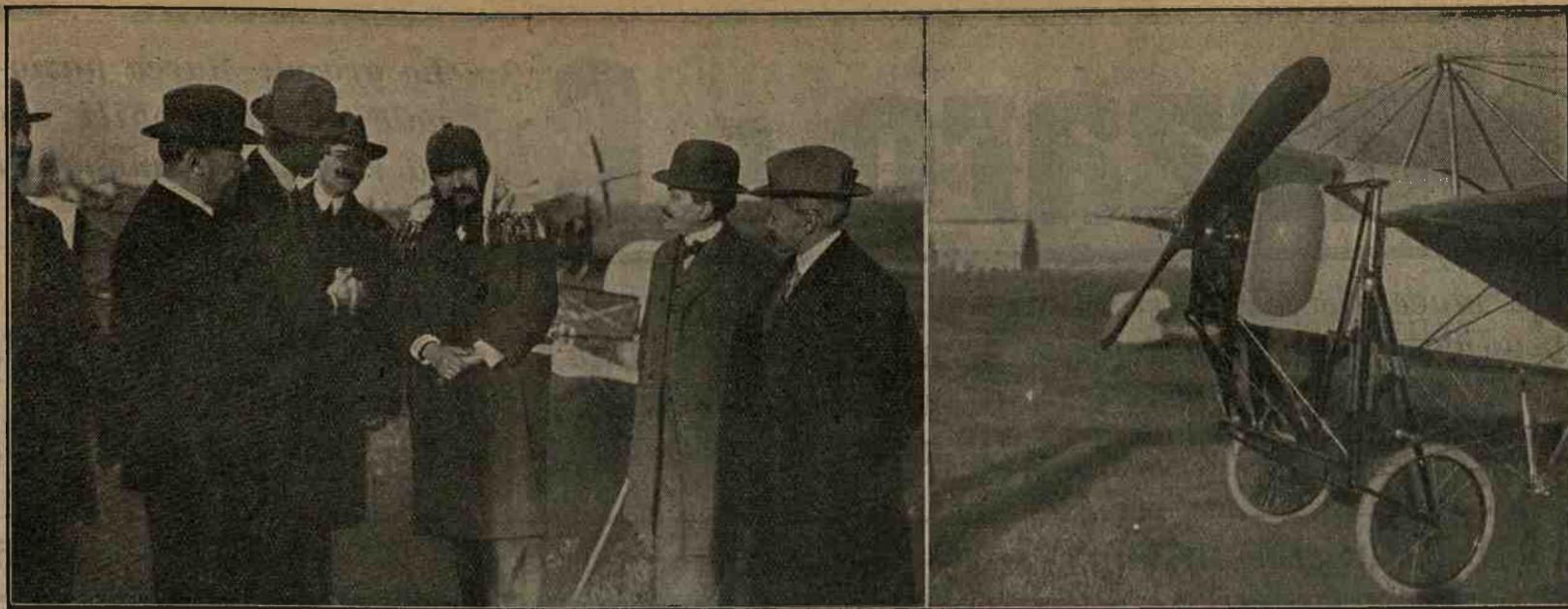
Il più durevole.

Il più economico.

Chiedeteli presso i migliori Garages.

MILANO
Via Felice Bellotti, 15
Telefono 20-063.

TORINO
Via Mazzini, num. 52
Telefono 29-96.



Al campo di Mirafiori. — Il deputato socialista On. Oddino Morgari, ha voluto provare l'emozione di un volo in areoplano a bordo di un apparecchio Bleriot-Sit, pilotato dall'aviatore Perreyon. La nostra fotografia rappresenta l'On. Oddino Morgari mentre descrive ai sigg. avv. Gherardini, Paolo Talice, al cav. Manissero ed al cav. Gatti-Goria le emozioni provate durante l'escursione aerea.

Per l'areoplano militare

È questa una di quelle tali questioni che non bisogna lasciar dormire e che anche i grandi giornali dovrebbero prendere a cuore perchè essa coinvolge interessi diversi e della massima importanza.

Se da una parte è in ballo, diciamo così, la difesa nazionale, dall'altra troviamo qualche cosa che è anche una grande e necessaria difesa, la protezione cioè della industria nazionale.

Ormai è noto che in fatto di macchine volanti, sieno esse tra i tipi più pesanti o più leggeri, il migliore, se non l'unico cliente, è lo Stato, ed è quindi inutile attendersi dal privato l'incoraggiamento al miglioramento di questa industria, allo sviluppo ed incremento di essa, quando manchi l'appoggio incondizionato dello Stato, unico compratore della merce.

Quale debba e possa essere questo appoggio, ecco ciò che costituisce il nodo della questione, ecco quanto divide i due campi nel modo d'intenderla e di volerla sciogliere, il campo militare ed il campo civile.

Bene a proposito questa nostra Rivista, libero campo a libere discussioni, riportava nel n. 44 del 2 novembre, ricavandolo dall'*Italia Marittima*, un interessante articolo dell'ing. Ugo Tarelli, ma a me piace ricordare che sin dall'anno scorso delle proposte simili a quelle che ora avanza l'ing. Tarelli furono fatte su questa stessa Rivista, e dal povero sottoscritto, senza che alcun risultato positivo sin qua si sia potuto ottenere.

Il ritornar quindi sulla questione non è ozioso, specie quando ad essa danno nuovo incentivo di discussione uomini come l'ing. Tarelli, studiosissimo e tecnico, e riviste come la nostra, la quale sente tutta la dignità delle sane e giuste rivendicazioni nazionali.

L'industria nazionale delle macchine aeree, non nascondiamocelo chè a nulla varrebbe, non si è sviluppata ancora, nè pare accenni ad avere un grande sviluppo, se le condizioni del mercato non si avvantaggino a suo favore; si tratta ora appunto di trovare il mezzo perchè tale sviluppo si verifichi e tale mezzo lo deve concedere il mercato stesso.

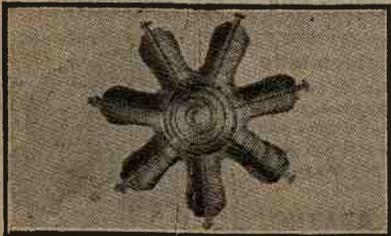
Dobbiamo ripeterci, e per la massima chiarezza della discussione, e perchè amiamo ribattere su certi punti importanti di essa. Il mercato delle macchine aeree è costituito oggidì, e lo sarà per un buon pezzo ancora, dallo Stato che di esse macchine si serve come uso militare, e che un giorno, come accennano alcuni esperimenti non mal riusciti, potrà servirsene come trasporto corrispondenze o altri usi.

Ciò premesso, resta la questione tecnica da risolvere: come devono essere costruite queste macchine necessarie al Governo, e per ora, al Ministero di guerra e marina?

L'ing. Tarelli nel suo brillante articolo già citato se lo chiede e lo chiede alle stesse autorità militari, le quali pare non ancora abbiano deciso se proteggere ed ammettere un tipo piuttostoché



L'aviatore Stoeffler che giorni addietro riuscì a percorrere 2050 chilometri in 24 ore, riposandosi per sole due ore.

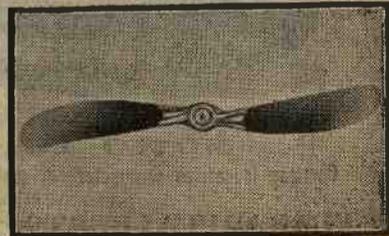


MOTORI "GNOME" - ELICHE "INTEGRALI"
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO
Via Sacchi, 28 bis

Telefono 18-18.
Telegrafo: Tecnical.

Ing. G. A. MAFFEI & C.



Nazzaro & C.

La grande Marca nazionale d'Automobili che ha registrato i maggiori trionfi.

La macchina che è stata giudicata dai competenti una geniale e perfetta creazione del campione del volante Felice Nazzaro.

LA MARCA CHE È GIUNTA:

- 1^a nella Corsa in Salita di Teneriffe, Isole Canarie 1913,
- 1^a nel Giro di Sicilia - Targa Florio 1913,
- 1^a nella Gara di Consumo al Criterium di Vercelli 1913, consumando Kg. 11,500 di benzina ogni 100 Km.

Fabbrica Automobili NAZZARO & C. - Torino - Corso Peschiera, 250 - Telefoni 25-97 - 62-26

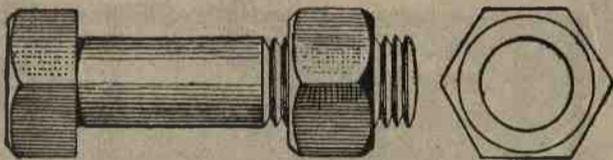
ASSORTIMENTO COMPLETO

di

BULLONI, DADI e RONDELLE

per AUTOMOBILI, in tutte le dimensioni

MATERIALE
GARANTITO
in acciaio dolce.



ESECUZIONE
PERFETTA
totalmente inventata.

Il più grande deposito in Italia.

Oltre un Millone di Bulloni pronti in Magazzino.

DOMENICO FILOGAMO TORINO ROMA
24, Via dei Mille. 46, Via Aureliana.

La C. B. R.

Motocicletta con motore brevettato a due tempi, senza valvole, autolubrificante.
Il risultato ha superato l'aspettativa.

Categoria 250 cm³ di Cilindrata:

Corsa in velocità a Vercelli Km. 77,250 all'ora.

1^a giunta nelle Corse in salita Pinerolo-S. Maurizio e Biella-Oropa.

Compiuto il percorso in salita Susa-Moncenisio in 32 minuti con velocità di Km. 42 all'ora.

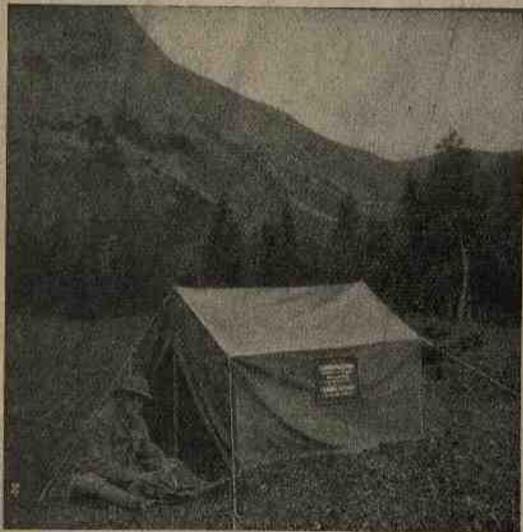
Compiuto ottimamente percorsi lunghissimi ed accidentati.

Le macchine che hanno corso sono uguali a quelle che si danno ai clienti.

Tutte le prove hanno dimostrato che la C. B. R. è la migliore per Turismo pur costando relativamente poco.

Ingg. CIGALA, BARBERIS e RUVA - Via Bellini, 3 - Torino - Telef. 30-04

BAUMANN & LEDERER - Milano - Foro Bonaparte, 12
Telefono 62-11



FABBRICA
TENDE da CAMPO
e da SPORT

Medaglia d'Oro
del Touring Club Italiano
per l'Attendimento Modello
Diploma d'Onore
Esposizione Int. Vercelli 1913

Tenda Dolomiti N. 106

Misura a terra m. 1,30 x
1,80; alta ai lati m. 0,80;
alta in mezzo m. 1,25;
pesa Kg. 5,500.

Tenda completa
d'ogni accessorio

L. 32,50

Catalogo a richiesta.

Rappresentanza per Torino:
CARLO GESSAGA
Via S. Francesco da Paola, 14

Motori RENAULT

AVIAZIONE - INDUSTRIA - AGRICOLTURA

AUTOMOBILI - CAMIONS - MARINA

Rappr.: Cap. MARTINOLO Giuseppe

TORINO - Via Carena, 24.

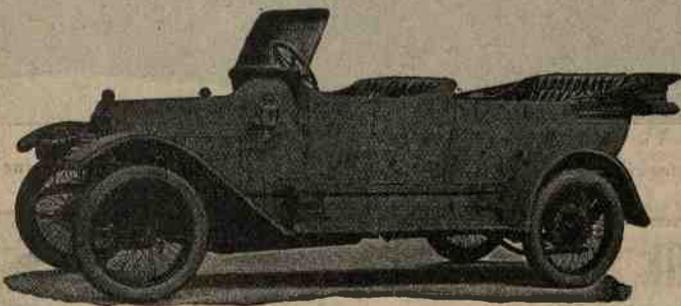
GENOVA - Salita S. Caterina 6, interno 3.

Fornitore del **Battaglione Aviatori.**

LE "STOEWER"

AUTOMOBILI (Stettino) GERMANIA

Chassis 1218 - 18122 - 22126 - 30145



sono le migliori.

Camions Industriali con motore di costruzione speciale da 2, 3, 5 Tonnellate.
Preventivi di impianti a richiesta.

FERRARIS ALBERTO - Piazza S. Martino, 5 - Torino.



OFFICINA PER LA LAVORAZIONE DEI METALLI
Fabbrica di FARI e FANALI
e di qualunque accessorio per Automobili

ITALO MICCANTIELLI

Corso Re Umberto, 58 - TORINO - Telefono 60-52.

Provveditore del R. Governo.

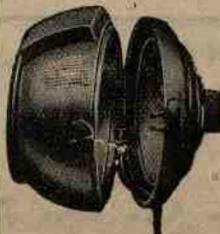
Massima semplicità ed eleganza.

Insuperabile per funzionamento.

Prezzi assolutamente i più convenienti.

Fanale per motocicletta

di una semplicità unica, di una potenzialità inarrivabile, robustissimo, tutto facilmente smontabile, si può pulire senza alcuna difficoltà; il suo prezzo, in confronto ai suoi alti pregi, è minimissimo.



CATALOGO GRATIS

un altro, tantopiù quando si osservi che non pare si debba poter parlare di *tipo unico*, nè, dice il Tarelli, *questo tipo modello e perfetto si attende che venga fornito da costruttori civili, i quali non possono comprendere tutte le esigenze degli scopi militari.*

Ma a parte ciò l'ing. Tarelli, ed è su questo punto essenziale che io misi la questione un anno fa su questa stessa Rivista, l'autorità militare nel bandire i concorsi per apparecchi di volo ha messo *talì condizioni da* (riporto dal Tarelli) *far ridere i buoni contribuenti italiani.*

« Per esempio, il costruttore, oltre che presentare un apparecchio, o due, doveva avere una officina attrezzata per la esecuzione dei medesimi. Che cosa deve interessare al Governo se il concorrente ha o pur no un'officina?

« Il costruttore che presenta l'apparecchio ha il dovere di rispondere nel miglior modo possibile a tutte le prove che il regolamento impone, sottostare ed uniformarsi a qualunque collaudo, ha il dovere di dimostrare chiaramente che il suo apparecchio è stato costruito in Italia con mano d'opera italiana.

« Questo mi sembra che basti ».

Perchè, aggiungo io alle giuste considerazioni dell'ing. Tarelli, il chiedere spese così ingenti, quali la costruzione di apparecchi che, scartati, rappresentano ferri vecchi a pochi soldi al quintale, e l'installazione di un'officina al costruttore, all'inventore che vi chiede di esaminare la sua merce, e di acquistarla nel caso la troviate buona, è come dire ad un povero diavolo che vi stenda la mano: fammi una domanda in carta da bollo...

E pur troppo, scherzo a parte, le questioni più interessanti in tal maniera liberale vengono risolte.

Il Tarelli imposta la questione sul fatto dei concorsi, e così propone che venga risolta. Leggiamolo ancora una volta perchè *res repetita juvant*, e certe cose devono essere ripetute finchè non sieno risolte:

Vogliono il battaglione specialisti e la marina fare una cosa utile all'industria nazionale?

Vogliono questi enti (unici clienti) vagliare quanto valgono i tecnici italiani?

Data e concessa la grande esperienza che debbono avere i capi dirigenti, non rimarrà loro difficile impartire ai tecnici e costruttori civili lo studio di una macchina da volo ehe risponda in tutto alle attuali esigenze militari... stabilire in brevi termini un tema, un quesito da svolgere.

Ciò premesso, bandire un concorso; presentare ad una *Commissione tecnica competente italiana*, ed in un solo giorno, tutti gli studi, esaminarli *sallecitamente*, interrogare il tecnico progettista, *fargli discutere verbalmente il suo studio* e suggerirgli modifiche se è del caso.

Fatto questo, autorizzi il Governo la costruzione dell'apparecchio scelto, conceda una somma al vincitore per iniziare la costruzione, stabilisca un termine per la consegna e la prova.



La XII^a Esposizione Internazionale di Automobili inaugurata il 11 novembre all'Olimpia di Londra, sotto gli auspici dell'Automobil Club d'Inghilterra. — Veduta generale degli stands. (Fot. Brocherel).

A questa proposta il Tarelli fa seguire le controsservazioni alle possibili osservazioni e spiega chiaramente come in ultima analisi, se la prova pratica non desse risultati del tutto soddisfacenti, la spesa della costruzione si ridurrebbe a pochissime migliaia di lire, e malinconicamente chiude: se ne spendono tante in monumenti!...

Non mi ripeto per un amore di priorità sulla proposta, ma per far conoscere all'ing. Tarelli che tale proposta ebbe già un esito infelice presso l'autorità militare quando fu avanzata su queste colonne dal sottoscritto nel gennaio o febbraio del 1912. In quella occasione l'egregio capitano Luigi Mina, d'incarico del colonnello Moris, mi scriveva una lunga e lusinghiera lettera dalla quale tolgo i passi più interessanti per la nostra questione. Io parlavo di inventori poveri che non sanno a qual santo rivolgersi, mentre tra essi può forse trovarsi il *veramente geniale*. E l'egregio capitano mi scriveva: *Oggidì non è più facile*

avere la scoperta casuale, il ritrovato d'ingegno dell'umile studioso che, senza mezzi, propone il congegno che risolve un problema millenario e fa rivoluzionare il mondo. Troppi ingegni poderosi con vastissima coltura ed energia a tutta prova, si sono lanciati nei campi nuovi della tecnica affinando le loro armi per la lotta e la conquista di tutto quanto si può conquistare coi mezzi che la scienza porge a coloro che la conoscono a fondo.

Queste persone studiosissime hanno pure trovato nella loro energia e nella loro attività i mezzi per concretare le loro scoperte, ed è forse questo che costituisce il loro più bel merito.

Onde per raccogliere quanto di meglio si possa creare in Italia non è affatto indispensabile fare dei concorsi, come propone lei, di soli progetti. Ciò da troppa alea alle illusioni e troppo lavoro alle commissioni esaminatrici per persuadere tanti illusi che il loro merito non è che presunzione, ed è molto meglio fare, come si fa, dei concorsi per apparecchi già costruiti e premiare chi alle proprie idee ha saputo dare forma e vita.

Ad un anno di distanza, e forse ignorando l'accoglienza avuta nel campo dell'ordinamento militare aviatorio italiano della mia proposta, l'ingegnere Ugo Tarelli la ripete, la ripresenta corredandola di notizie e di dati, quali la mia modesta penna non seppe esporre, ed io anguro ad essa miglior sorte. Ho detto auguro, ma ho nell'animo mio completo il senso di sfiducia perchè... perchè certe liberalità fanno ancora troppa paura, ed il nuovo non è ancora entrato nelle abitudini nostre.

Ed un concorso di *progettisti pieni di presunzione*... sarebbe una cosa nuova quando si tratta di un'industria nazionale che interessi la difesa dei nostri mari e del nostro territorio; noi vogliamo, sì, aiutare il povero diavolo progettista od industriale, ma dopo averlo ridotto alla miseria imponendogli la costruzione di apparecchi, che saranno forse scartati, ed installazione di officine che a loro volta dovranno poi essere chiuse!

Progettisti ed industriali milionari ci vogliono in Italia, non poveri diavoli.

Non è stato forse un milionario il Santos Dumont che per il primo in Europa ha volato? Ed allora, egregio ingegnere Tarelli, a che pro sprechiamo il nostro tempo?

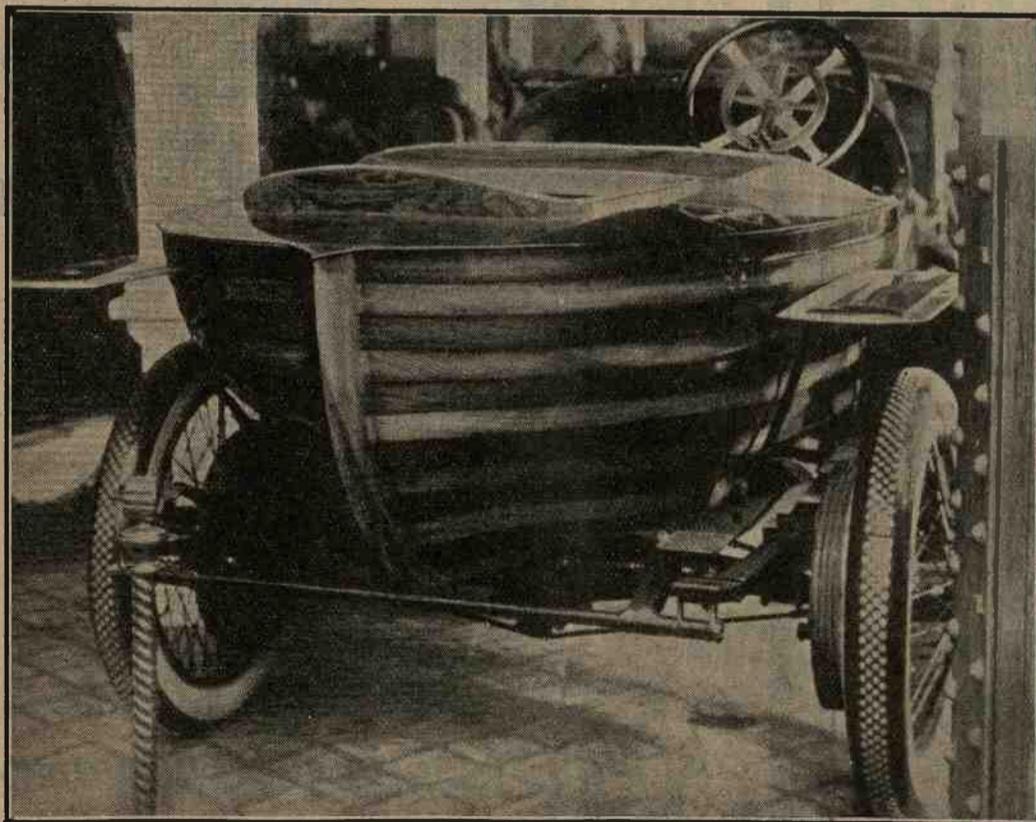
Vogliamo continuare a ribattere?

E continuiamo. Le idee buone si fanno, talvolta, strada adagio, adagio...

Le lascio la penna.

Raffaele Perrone.

Napoli, novembre 1913.



L'ultima novità del Salon di Londra è una vettura Schneider di 25 HP., modellata a forma di canotto, che può viaggiare su terra e su acqua. (Fot. Brocherel).

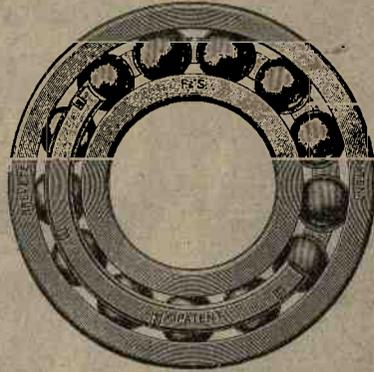
L'abbonamento alla **Stampa Sportiva** costa L. 5 all'anno.

AUTOMOBILISTI! Occorre proviate la grande marca di pneumatici **PROVODNIK (Columb)** la trionfatrice delle principali Corse Internazionali di Resistenza del 1912.

PROVODNIK - Società Anonima Russo Francese (Capitale 55 milioni) - MILANO - Via F. Bellotti, 15. - TORINO - Via Montevecchio, 17.

Quando ordinerete la vostra vettura
PRESCRIVETE
ch'essa debba essere montata coi

**FAMOSI
CUSCINETTI
A SFERE**



F. & S.

Grande precisione.

Scorrevolezza insuperabile.

Esposizione di Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix.

Esposizione Internazionale di Torino 1911 - 4 Grands Prix.

Rappresentante per l'Italia con Deposito: **ENEA ROSSI** - Milano - Via Varese, 12.

GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per
**CARROZZERIE - AUTOMOBILI
AVIAZIONE**

A. G. ROSSI & O.
TORINO Fornitori R. Governo MILANO

26, Corso Vinzaglio - Telef. 11-57. Via Vittoria, 40 - Telef. 25-150.
Edizione Grande Catalogo contro invio di L. 0,60.

DEPOSITO FORNITURE
per
AVIAZIONE

Strumenti speciali: Barografi, Tachimetri, Bussale, Inclinometri, Dinamometri, Porta Carte, ecc. ecc.

Ditta G. BORTOLOTTI & C. - Corso Oporto, 53 - Torino.

MEDAGLIE-DISTINTIVI

per Società

L. Chr. LAUER, G. m. b. H.

Stabilimento coniazione Monete

Fornitore della Casa Reale del Granducato di Sassonia.

NORIMBERGA, A. N. Kleinweidenmühle, 12.

Succursale BERLINO, A. N. Ritterstrasse, 46.

Rappresentante: Sig. Gioachino Bracchetto - GENOVA - Vico S. Marcellino, 10

in galvanico coniato,
plastica in fine
esecuzione di vero e
falso smalto, artisticamente
combinati.



Fondata nel 1790.



**A. MARCONCINI
VERONA**

Polvere Müllerite - Munizioni da Tiro e da Caccia Muller. Ballistol arcescol e Zeltoline Klever. Proiettili espansivi Brennek. Cartucce francesi T di Lien.

RECORD MONDIALE
3 Granda Prix consecutivi a Montecarlo.

Cacciatori, Tiratori! Consultate il nostro Catalogo illustrato. Si spedisce gratis franco a richiesta.

SPORTSMAN!



*Il più ricco e
svariato assortimento*

ABBIGLIAMENTI



SPORTIVI

lo troverete sempre pronto presso la

PREMIATA DITTA SPECIALISTA

G. VIGO & CIA

Via Roma, 31 - **TORINO** - entrata Via Cavour

Elegante catalogo illustrato gratis.



Maglie, camicie, calzoncini, gambali, berretti e calzature.

Specialità per giocatori di foot-ball

FORNITURE COMPLETE

Costumi in lana.

Maglieria pesante.

Costumi in pelle.

Abbigliamenti in carta-seta giapponese.



Specialità per Sports Invernali

Aviazione - Automobilismo

“ **ASBESTOL** „

in pelle di cavallo

l'unico guanto pratico per Sports.

3 TIPI
di
CHASSIS



MOTORE
UNICO
20-30 HP

Tipo **corto** per Sport.

Tipo **normale** per Città e Turismo.

Tipo **allungato** per Vetture
di Gran lusso.

L'Automobile per eccellenza.

*Potente, sicura,
costante, leggera ed economica.*

Gran successo del Salon di Parigi.

Chiedere il Catalogo alla Ditta

C. SCACCHI & C. - Chivasso

(TORINO)

LE MIGLIORI

MOTO

B. S. A.

Serie per Velocipedi

B. S. A.

Automobili

ITALIA

Esclusiva di vendita:

Soe. An. **FABRE e GAGLIARDI - Milano**

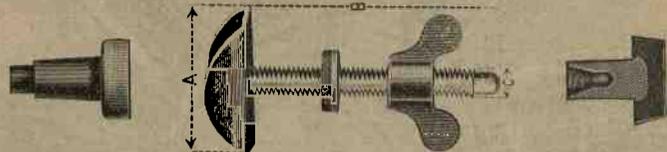
(Capitale L. 2.500.000)

TORINO - ALESSANDRIA - GENOVA - VERONA - PADOVA - PARMA - BRESCIA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA - NAPOLI

EDOUARD DUBIED & C^{ie}

COUVET, 21 (Svizzera)

Fabbrica di pezzi staccati per Velocipedi, Motocicli e Automobili



La candela

"PRESTA,,
gode dappertutto la miglior
riputazione, per l'accen-
sione di Magneti ed Accu-
mulatori, per Motociclette
ed Automobili.

Mozzo a ruota libera

"EDOO,,
(Tre velocità)

Valvole
per Automobili,
Bulloni, Viti,
Dadi, Chiavelle,
Perni per mozzi,
Coni, Montatoi,
Rivets,
Nipples, ecc.

Valvole **"EDCO,,** e **"PRESTA,,**
per Biciclette



DIFFIDARE DELLE IMITAZIONI

Rappresentante Generale per l'Italia:

RICCARDO CHENTRENS

Via Tasso, N. 9 - **MILANO** - Telefono 62-74

Motociclette FRERA 1913

universalmente riconosciute le *Migliori!*

Tipo da **GRANDE TURISMO**

3 1/2 HP



Cambio
Velocità
e
Debrayage

Vincitrice della Corsa Roma-Napoli-Roma - Km. 500.

Tipo **MOTOLEGGERA**

2 1/4 HP



Official-
mente ad-
dottata dal
R. Esercito
Italiano.

Vincitrice delle più importanti Gare su Strada e Pista.

A richiesta si spediscono gratis e franco di porto:

Cataloghi illustrati con Certificati ed offerte.

Società Anonima FRERA

Officine di **TRADATE** (Como).

Capitale L. 2.000.000 — inter. versato.

SCAT

Società Ceirano Automobili Torino

15=20 HP = 25=35 HP

L'unica marca Italiana le cui vetture
siano dotate di avviamento automatico
e di proprie ruote smontabili acciaio
brevettate.

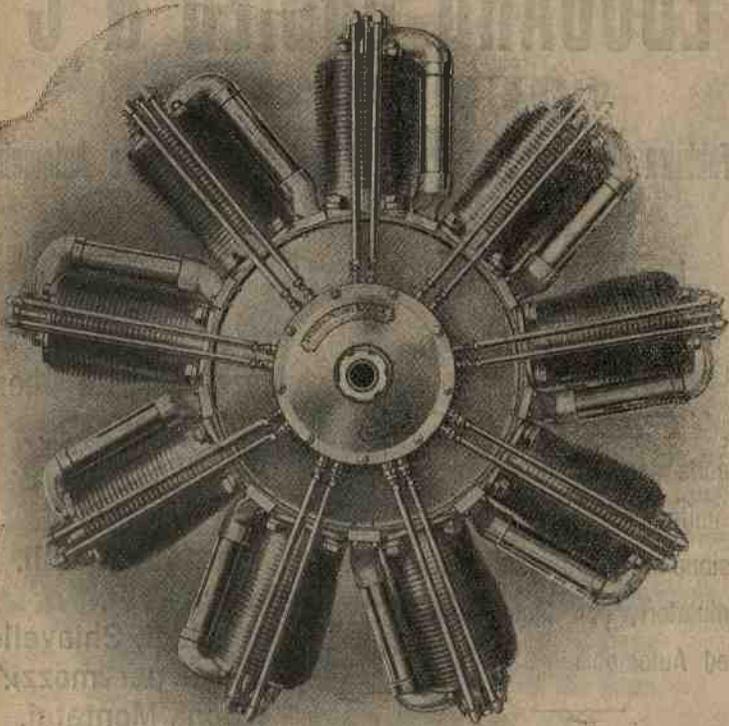
Leggere - Silenziose - Robustissime

Premiate col **Grand Prix** all'Esposizione di
Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911
e nel 1912.

Tutte le Vetture sono munite di Gomme **"CONTINENTAL,,**

In **TORINO:**

OFFICINE: Via Madama Cristina, 66. - Telef. 24-53.
Reparto vendita e Carrozzeria: Corso Massimo d'Azeglio, 58.

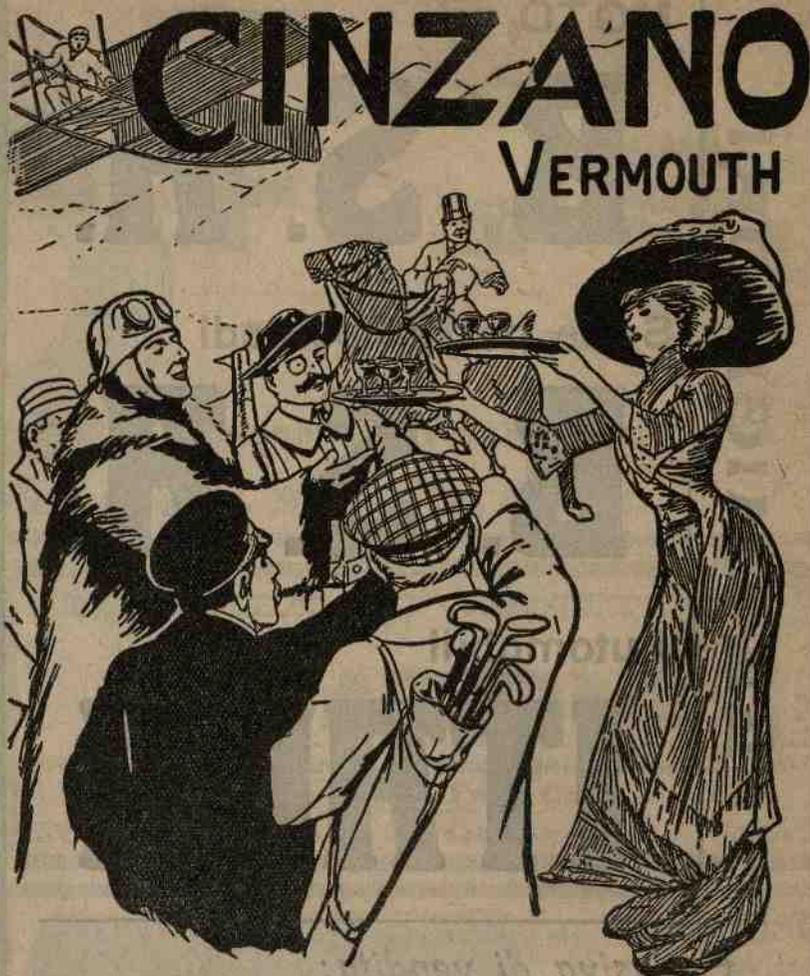
MOTORI PER AVIAZIONE

L. U. C. T. 50 - 80 - 100 HP

Massima garanzia di perfetto funzionamento
confermata da prove ufficiali dell'**A. C. F.** di Parigi.

Fornitori del **BATTAGLIONE AVIATORI**

TORINO - Via Cavalli, 40 -- Telefono 39-04.



**IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO !**

La Novità del 1913 è la Vettura

F. I. A. T.

Modello "ZERO",

**Con motore 4 cilindri - 10-15 HP - 4 Velocità - 2 Freni
con Carrozzeria**

TORPEDO

a 4 posti - Capote - Pare-Brise - Fanali - Tromba - Porta Gomme - Cassetta meccanico.

L. 8000

Per informazioni e Cataloghi rivolgersi ai **Garages Riuniti F. I. A. T.**

Direzione Generale **TORINO**, Corso Dante, 30 - Telefono 45-00 - 45-01 - 45-02 - 45-03.

ROMA
Via Calabrin, 46 - Telef. 36-06

TORINO
Corso M. d'Az., 16 - Tel. 27-19, 13-05

MILANO
Faro Bonaparte, 35-A - Telef. 94-45

FIRENZE
Via L. Alamanni, 7 - Telef. 9-16

NAPOLI
Via Vittoria, 46-VI - Telef. 17-85

GENOVA
Corso Buenos Aires - Telef. 13-88

BOLOGNA
Porta S. Felice - Telef. 13-77

PADOVA
Piazza Cavour, 9 - Telef. 2-88

SANREMO
P. della Stazione - Telef. 2-71

SIENA
Via Cavour, 27 - Telef. 2-92

PISA
Via Santa Maria, 44 - Telef. 2-86

LIVORNO
Piazza Orlandi - Telef. 41-6