

# LA STAMPA

# SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aereostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo  
Giochi Sportivi - Varieta

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Poste)

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

### ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9  
Un Numero } Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15  
                  } Estero .. 15

### DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
TELEFONO 11-36

### INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale

## La corsa ciclistica dei sei giorni a Parigi.



In alto: I concorrenti alla partenza.

In basso da sinistra a destra: Petit Breton e Leon Georget - Crupelandt - Vanhouwaert e Debaels.

Mont-Ventoux 1912.



Per acquisti rivolgersi direttamente alla:  
 Fabbrica Torinese Automobili - **AQUILA ITALIANA** - Torino - Via Graglia e Via Andorno.

- 1911 Mont-Ventoux.  
 1911 Circuito Umbro,  
 Corsa di Regolarità.  
 1912 Match Minola-Tangazzi.  
 1912 Mont-Ventoux.

La conferma dell'alto rendimento,  
 della perfezione meccanica e della  
 regolarità della VETTURA

# AQUILA ITALIANA

è data dalle continue vittorie riportate nelle competizioni automobilistiche alle quali si è presentata, non con tipi speciali preparati appositamente per una corsa, ma coi suoi tipi rigorosamente normali di serie, e quali vengono forniti ai clienti.

# “SVIC”

SOCIETA' VINICOLA ITALIANA CASTEGGIO

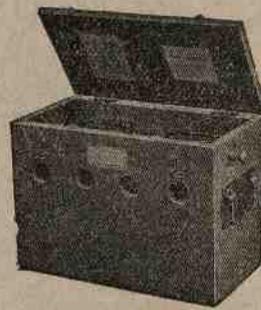
GRAN SPUMANTE ITALIANO  
 Vini bianchi e rossi

VERMOUTH - ACETI

Stabilimenti: **CASTEGGIO.**  
 » **CODEVILLA.**  
 » **LUGO** (già F.lli Gagliardi e C.)  
 » **NOVARA** (Cantine Porazzi).

## Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



## Giov. Hensemberger

Monza - Milano - Vienna - Odessa

**Esportazione in tutto il Mondo**

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

# MOTOCICLETTA

F.lli DELLA FERRERA & BIANCO  
 TORINO

Sospensione brevettata.  
 Motore a valvole in testa e montato a sfere

Tutti la imitano - Nessuna la eguaglia!

## Dinamo TRIER-MARTIN

L'IDEALE

# dell'illuminazione

per Vetture Automobili.

Per schiarimenti e preventivi rivolgersi alla Ditta:

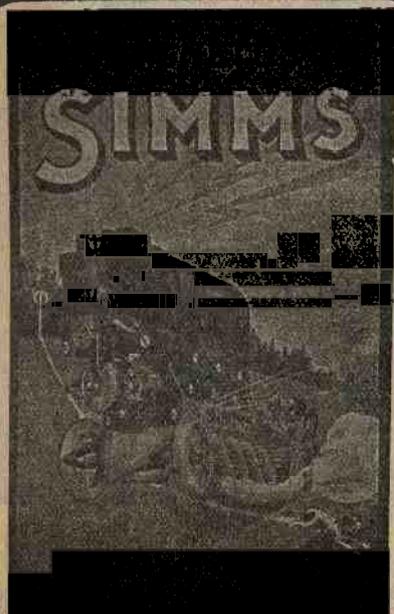
**DOMENICO FILOGAMO - Torino.**

Rappresentanza e Deposito  
**G. BUSSOLOTTI e C.**  
**TORINO**

Via Silvio Pellico, 5

Magneti **SIMMS**  
 Candele **SIMMS**  
 Allmage **SIMMS**

(messa in moto ed accensione per accumulatori).



Domenica 20 Ottobre 1912  
 Ippodromo di Turro Milanese  
 Campionato Italiano Motociclistico  
 Categoria oltre i 500 cmc.  
 arriva **PRIMO: Merlo Clemente**  
 sempre su Motocicletta

# FRERA

GOMME

# PIRELLI

battendo superbamente tutto il lotto dei concorrenti, ad una velocità oraria di Km. 74 e 968 m.

È pronto il TIPO 1913, HP 3 1/2 ad 1 cilindro con DEBRAYAGE e CAMBIO di VELOCITÀ.

Chiedere il listino alla

SOCIETÀ ANONIMA **FRERA** MILANO TRADATE  
 CAPITALE 2.000.000 - INTERAMENTE VERSATO

**Società Anonima FRERA**  
 Tradate-Milano.

# CINZANO

## VERMOUTH



IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE  
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO !

LA CASA

# FARMAN

possiede tutti i *Records* della praticità.

### Record a due con atterrisaggio in montagna.

RENAUX partendo da Parigi atterra col passeggero alla sommità del Puy de Dôme, metri 1950.

### Record Mondiate di durata.

FOURNY percorre 1115 Km. senza rifornimento.

### Record Ital. di maggior percorso su campagna a 2.

Il tenente di cavalleria POGGI vola da Venezia a Bologna con passeggero.

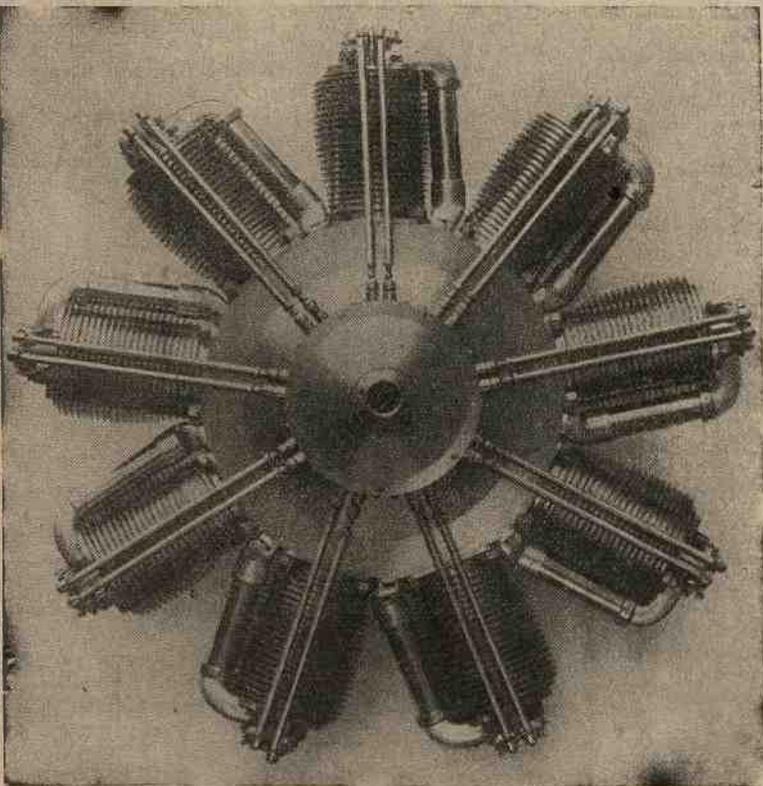
### Record di resistenza alle intemperie.

Un biplano FARMAN lasciato dalle autorità militari tre settimane in campagna senza ricovero, non subisce alcuna deformazione ed è in seguito assoggettato a tutte le prove di collaudo.

### Record di durata sull'acqua.

A la Tamise RENAUX è l'unico concorrente che termini col passeggero i 300 Km. nella prova di durata.

Officina Modello - 167, Rue de Silly - BILLANCOURT (Seine) Paris  
Telegr. Farmotors - Billancourt - Selna.      Telef. 666-45.



SOCIETÀ DEI MOTORI

# L.U.C.T.

UFFICIALMENTE ESPERIMENTATI  
al Laboratorio dell'Automobile Club di Francia a Parigi.

Torino - Via Cavalli, angolo Via Circonvallazione.  
Telefono 39-04.

CONSULTATE IL CATALOGO  
delle AUTOMOBILI

# LANCIA

*I numerosi tentativi di imitazione  
sono la prova della superiorità ormai  
indiscussa delle Vetture Leggere*

**" LANCIA "**  
*munite di motore di 20/30 HP.*

## LANCIA & C.

TORINO - Via Mengonero, 101-109 - TORINO  
Agenti esclus. per Piemonte: Boehls e Bertolino - Via S. Quintino, 23 - Torino

CACAO TALMONE



« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone ».

Esecuzione Superiore di

**MEDAGLIE - DISTINTIVI**  
COPPE - TARGHE - DIPLOMI

per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni

Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta

**ROTA G. B.** - Via Orsini, 26 - Genova.

**NON AVEVA IL VERO FANALE "AQUILAS"**

CHE PORTA IMPRESSA QUESTA MARCA LEGALMENTE DEPOSITATA E LA PAROLA "AQUILAS" FABBRICA F. SANTI-FERRARA

Lampade e Proiettori "AQUILAS", ad acetilene, per miniere, gallerie, abitazioni, negozi, ecc. Un milione e mezzo di pezzi venduti in tutto il Mondo. **Torino 1911** Due Diplomi d'Onore ed una Medaglia d'Oro

**VALORE L. 10 PER SOLE L. 2,95**

Ditta fondata nel 1902, sempre imitata e mai eguagliata. Il vero orologio scappamento ancora in nichel, garantito 10 anni, lo riceverete solo dalla Ditta **ORLANDO OELADA** MILANO - Corso Vitt. Emanuele, 12 - 2° piano inviando vaglia di Lire 2,95. Affrettare le richieste e diffidare dei concorrenti sleali.

**MARCHE PER VELOCIPEDI ED AUTOMOBILI**

IN DECALCOMANIA E DI METALLO **G. DIDONE** MILANO - VIA VIGEVANO - 32

**"GIOCONDA"**

Acqua minerale purgativa ITALIANA libera il corpo allietta lo spirito tutto, cito, jucunde.... **FELICE BISLERI & C. - Milano.**

**Il Calendario dello Sportman - 1913**

**Automobilismo.**

6 maggio 1913. — Criterium primaverile, velocità per motociclette (Moto Club di Torino).  
10-11 maggio 1913. — Targa Florio (Comitato Panormitan).  
Giugno ottobre. — Esposizione di motori agricoli e concorsi a Parma (sotto il patrocinio del M. O. I.).  
29 giugno 1913. — Prove regolarità motocicl. (Moto Club, Torino).  
22 luglio 1913. — Campionati piemontesi di velocità per motociclette (id.).  
26 agosto 1913. — Prova in salita Madonna Pione, per motociclette (id.).  
Seconda quindicina agosto. — Corsa in salita al Tonale (Comitato Bresciano).  
5-15 settembre 1913. — Manifestazioni sportive A. C. di Milano: Corsa vetturette.  
20 settembre 1913. — Corsa Sassi-Superga, per motociclette (Moto Club di Torino).  
5 agosto 1913. — Corsa Susa Moncenisio, per motociclette (Società La Torino).  
Fine dicembre. — Salon dell'aeronautica e dell'automobilismo a Milano (T. C. I.).

**Ciclismo.**

6 marzo 1913. — Coppa Primavera, incoraggi. dilettanti, indetta dallo Sport Club Milano.  
13 marzo 1913. — Criterium primaverile, dilettanti, Corsa ciclistica internazionale, km. 100, indetta dalla U. S. Cremonese.  
23 marzo 1913. — Parigi-Roubaix, indetta dall'Auto.  
30 marzo 1913. — Milano-Sanremo, indetta dalla Gazzetta dello Sport.  
6 aprile 1913. — Parigi Tours, indetta dall'Auto.  
27 aprile-11 maggio 1913. — Giro del Belgio, indetto dalla Dernière Heure.  
4-18 maggio 1913. — Giro d'Italia, indetto dalla Gazzetta dello Sport.  
11 maggio 1913. — Il Conpa Farina, dilettanti, indetta dallo Sport Club Milano.  
17-18 maggio 1913. — Bordeaux-Parigi, indetta dall'Auto.  
8 giugno 1913. — Parigi-Bruxelles.  
15 giugno 1913. — V Coppa del Re, dilettanti, indetta dallo Sport Club Milano.  
15 giugno 1913. — Circuito Cremonese, indetto dalla U. S. Cremonese.  
13 luglio 1913. — Coppa Mod'gliani, indetta dallo Sport Club Milano.  
20 luglio 1913. — VIII Coppa Sociale, dilett. e prof., indetta dallo Sport Club Milano.  
29 giugno-27 luglio 1913. — Giro di Francia, indetto dall'Auto.  
16-17 agosto 1913. — Km. 600 Gazzetta dello Sport, indetta dall'U. S. M.  
7 settembre 1913. — Campionato milanese.  
28 settembre 1913. — Corsa chiusura dilettanti, km. 200, indetta dall'U. S. O.  
2 novembre 1913. — Giro di Lombardia, prof., indetto dalla Gazzetta dello Sport.

**Gioco del calcio.**

Campionato italiano Alta Italia 1ª Categoria.

**Sezione Piemontese.**

26 gennaio 1913. — Pro Vercelli-Torino, Novara-Piemonte, Juventus-Casale.  
2 febbraio 1913. — Torino-Juventus, Novara-Pro Vercelli, Pi monte-Casale.  
9 febbraio 1913. — Torino-Casale, Juventus-Novara, Pro Vercelli-Piemonte.  
16 febbraio 1913. — Torino-Piemonte, Novara-Casale, Pro Vercelli Juventus.  
23 febbraio 1913. — Piemonte-Torino, Casale-Novara, Juventus-Pro-Vercelli.

**Sezione Lombardo-Ligure.**

26 gennaio. — Internazionale-Unione, Milan-Libertas, Doria Genoa.  
2 febbraio. — Unione-Doria, Milan-Internazionale, Genoa-Libertas.  
9 febbraio. — Unione-Genoa, Doria-Milan, Internazionale-Libertas.  
16 febbraio. — Unione-Libertas, Genoa-Milan, Internazionale-Doria.  
23 febbraio. — Libertas-Unione, Milan-Genoa, Doria-Internazionale.

**Sezione Veneto-Emiliana**

26 gennaio. — Hellas-Venezia, Modena-Bologna, Volontari-Vicenza.  
2 febbraio. — Venezia-Volontari, Modena-Hellas, Bologna-Vicenza.  
9 febbraio. — Vicenza-Venezia, Volontari-Modena, Hellas-Bologna.  
16 febbraio. — Venezia-Bologna, Modena-Vicenza, Hellas-Volontari.  
23 febbraio. — Bologna-Vicenza, Vicenza-Modena, Volontari-Hellas.

**Ippica (Galoppo)**

Domenica 2 febbraio - Roma (Hunt Cup).  
Domenica 9 febbraio - Roma (Premio Bertoni).  
Domenica 16 febbraio - Roma (Steeple Chase Nazionale).  
Domenica 16 febbraio - Napoli (Premio Città di Napoli).  
Giovedì 20 febbraio - Napoli (Premio Principe d'Ottaiano).  
Giovedì 20 febbraio - Roma (Grande corsa di S. Osi).  
Domenica 23 febbraio - Napoli (Premio Amalfi).  
Domenica 23 febbraio - Roma (Steeple Chase Internazionale).  
Domenica 23 febbraio - Pisa.  
Giovedì 27 febbraio Napoli (Pr. Vomero).  
Giovedì 27 febbraio - Roma (Premio del Municipio di Roma).  
Domenica 2 marzo - Napoli (Premio Campo di Marte).  
Domenica 2 marzo - Roma (Optional).  
Giovedì 6 marzo - Roma (Pr. Torricola).  
Domenica 9 marzo - Milano (Premio Martesana).  
Domenica 9 marzo - Roma (Gr. Pr. Parioli).  
Martedì 11 marzo - Roma (Pr. Montalto).  
Mercoledì 12 marzo - Milano (Pr. Balsamo).  
Giovedì 13 marzo - Roma (Premio Détermination).  
Domenica 16 marzo - Milano (Grande Steeple-Chase).  
Mercoledì 19 marzo - Milano (Premio Naviglio).  
Mercoledì 19 marzo - Roma (Pr. del Pincio).  
Domenica 23 marzo - Milano (Premio Senago).

**Ippica (Trotto)**

24, 27 e 30 marzo. - Milano.  
3, 6, 10, 13, 17, 20 e 24 aprile. - Milano.  
27, 28 aprile e 4 maggio. - Modena.  
22, 25 maggio e 1 giugno. - Bologna.  
8 e 9 giugno. - Ferrara.  
13, 16, 20 e 21 luglio. - Oderzo.  
27, 31 luglio e 3 agosto. - Faenza.  
14 e 21 settembre. - Lucca.  
5 e 12 ottobre. - Ponte di Brenta.  
6, 9, 11, 33, 16, 23, 27 e 30 novembre. - Milano.  
4, 7 e 8 dicembre. - Milano.

**VARIETÀ SPORTIVE**

Dopo il cavallo il cane. L'uomo non rispetta nessuna amicizia, nessuna fedeltà! Il consumo di cane commestibile prende tali proporzioni a Berlino che le autorità sanitarie han dovuto far costruire un macello speciale per la preparazione della carne di cane. Già da un pezzo le molte macellerie canine fanno affaroni d'oro e non sono sufficienti alle richieste, specie nei sobborghi popolari. Il mercato dei cani ha luogo ogni giorno ed è un vero divertimento assistere all'arrivo di carri pieni di

cani d'ogni razza e tutti ingrassati ch'è un piacere.

Del resto è questione d'abitudine, dal vitello al cane... il gusto non è che una moda!

\*\*

**Sentenze americane!**

A Los Angeles, per eccesso di velocità, uno chauffeur è stato condannato a 100 dollari di ammenda e 30 giorni di carcere.

Questa seconda pena gli verrà condonata qualora egli s'impegni a:

- 1° Non guidare un'automobile per un anno;
- 3° Non bere un sol bicchiere di liquore, né

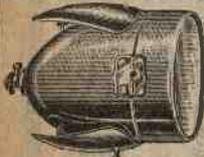
entrare in un bar o caffè o sala da divertimento per un anno;

3° A restare in casa tutte le sere, per un anno, e a non uscirne salvo casi di malattia;

4° A non salire su di un'automobile, nemmeno come passeggero, per un anno.

L'amministrazione della giustizia americana deve avere un bel numero di agenti per controllare uno chauffeur condannato a simili pene!

L'abbonamento alla **Stampa Sportiva** costa L. 5 all'anno.

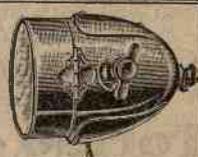


Coleottero aperto.

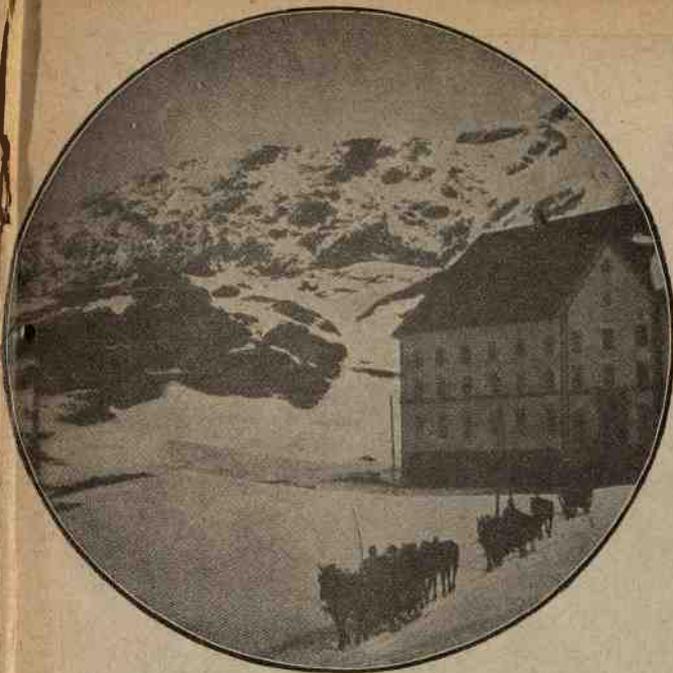
**REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58**

**FARI e FANALI per Automobili**

CATALOGO A RICHIESTA



Coleottero chiuso.



Il Sempione. (Fot. Argus - Milano).

## Un aviatore che vuole ma... non può attraversare le Alpi

Il signor Bielovucic, che da quasi un mese fa inutilmente parlare di sé da una coorte di giornalisti piombati a Briga da ogni parte del mondo, non ha ancora passato le Alpi in volo. Dopo il vano tentativo di cui abbiamo fatto cenno nel passato numero, egli non ha più ripreso il volo. Oltre il tempo, una serie di strane combinazioni lo avversano. Crediamo quindi interessante per il lettore conoscere cosa ha fatto il signor Bielovucic in questa ultima settimana, lasciando la parola al collega Arnaldo Cipolla:

« Briga, 20 gennaio.

« Bielovucic non vuole rinunciare a trivellare con l'elica del suo monoplano gli spazi aerei sulla catena principale alpina. Le condizioni, però atmosferiche non solo gli lo impediscono momentaneamente, ma minacciano di rendere il volo inattuabile, per serie ragioni, la cui elencazione potrebbe anche essere assai lunga.

« Il risultato dell'impressionante volo effettuato

martedì scorso dette all'aviatore la nozione esatta della difficoltà del cimento, che lo hanno persuaso a non ritentare la prova che in condizioni di tempo assolutamente favorevoli, per non dire eccezionali. Bielovucic vuol volare, ma volerà soltanto in un cielo ridiventato purissimo e sull'alto delle valli e delle creste rese effettivamente silenti dalla più assoluta immobilità atmosferica. Resta ora a vedersi se da queste giornate caliginose, nevose, ventose ne sortirà una fulgida e propizia.

« Briga e la sua gente ed il suo cielo e le sue montagne medesime dicono o suggeriscono che quella giornata sarà assai difficile che l'inverno la possa offrire all'aviatore.

« Il rappresentante della Casa Hanriot, sul quale vigila incoraggiante l'occhio del Ministero della guerra francese, un sollecito ed abbondante acquirente di aeroplani che abbiano dato buona prova, dice che l'inverno è proprio la stagione delle più calme giornate alpestri. La soddisfazione di constatare chi ha ragione è quindi lasciata intera alla resistenza dei testimoni, cioè di noi giornalisti, che siamo così costretti ai diletti piuttosto letargici del soggiorno di Briga.

« Intanto un'altra giornata è perduta. Siamo al 19 gennaio. E' ritornato il sereno e la calma atmosferica è perfetta: il sole brilla sulle creste nevoe. L'entusiasmo e l'aspettativa a Domodossola ed anche qui furono immensi, essendovi tutti gli elementi favorevoli alla riuscita della traversata, ma Bielovucic non ha volato.

« Questo mancato volo non deve imputarsi all'apparecchio, che è già stato riparato dai meccanici, ma ad altro, e cioè all'assoluta assenza di segnalatori sulla montagna, perché gli amici di Bielovucic, che si erano assunti questo servizio e che si erano scaglionati in vari punti, dato il persistere in questi ultimi giorni del cattivo tempo, avevano finito per far ritorno tutti a Briga. Bisognava quindi che tutti ritornassero ai loro posti per le segnalazioni, ma perché questo scaglionamento potesse compiersi fu necessario rinviare all'indomani il volo, occorrendo ad alcuni segnalatori oltre ad una giornata per raggiungere le località loro assegnate.

« Perduta anche la giornata del 19 gennaio, eccoci al 20 con eguale risultato. Anche il 20 giornata bianca, anzi più bianca del solito, per la tormenta di neve.

Bielovucic aveva quindi persino la giustificazione di non tentare il volo. Alla sera il tempo era bellissimo ».

Al momento di andare in macchina, cioè a tutto il 22 gennaio, nessuna altra notizia. Bielovucic attende sempre..

Noi ammiriamo la sua fede, la sua tenacia, ma riteniamo che ogni sforzo riuscirà vano. Questa non è certo la stagione indicata per simili prodezze. (N. d. D.).

## Le Federazioni chiedono l'appoggio del Governo

Il convegno delle rappresentanze delle Federazioni tenutosi domenica a Milano è riuscito un po' burrascoso. Non tutti furono concordi sul da farsi. Ci



Bielovucic segnala i colleghi il Sempione, suo terribile nemico. 1. Bielovucic, 2. Briisset, 3. Legagneux. (Fot. Argus - Milano)

fu chi sostenne una Federazione delle Federazioni, ma per fortuna la tesi cadde. I convenuti a maggioranza approvarono invece questo ordine del giorno:

« I rappresentanti ufficiali delle varie Federazioni, convenuti, ecc., ecc., ritenuto essere urgente necessità che l'azione di propaganda e di elevazione nazionale svolta dalle singole Federazioni venga sorretta con unità di intenti e di mezzi, pur rispettandone l'indirizzo autonomo, deliberano di richiedere il riconoscimento del Governo per le singole Federazioni, e l'aiuto suo tanto materiale quanto e soprattutto morale, dei quali credono di avere acquisito il diritto, e danno mandato ai signori on. Valvassori Peroni e ragioniere Bongrani, presid. e segret. del convegno, nonché ad un rappresentante per ogni Federazione, di iniziare un'opera attiva presso le competenti autorità, affinché, o dalla trasformazione degli enti attuali o per la creazione di nuovi organismi, abbia a sorgere per l'educazione fisica della patria un'era feconda di risultati positivi per la patria stessa ».

Il nostro parere a suo tempo fu ampiamente espresso su queste colonne: Vogliamo riuscire praticamente nel nostro intento?

Otteniamo prima di tutto dal Governo l'assicurazione di un concorso finanziario fisso annuale. Invitiamo il Governo stesso a nominare una Commissione autonoma di persone pratiche per la giusta distribuzione dei concorsi alle singole Federazioni.

Diversamente, mai troveremo l'accordo, mai faremo qualche cosa di veramente pratico e di buono per lo sviluppo dell'educazione fisica in Italia.

V. G.

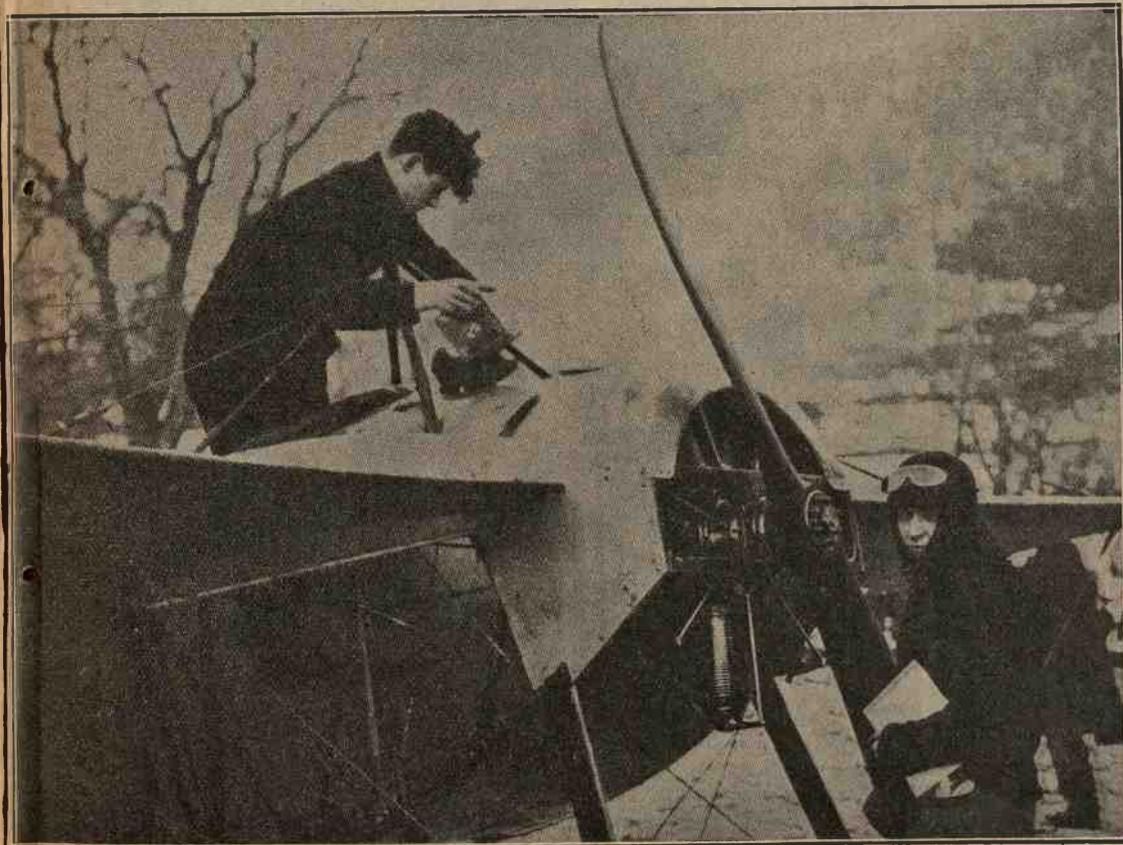
## Record d'altri tempi ...

Un dato storico che mi costa una giornata di ricerche nella biblioteca di Versailles.

La prima corsa con cavalli attaccati alla vettura data sin dal 1694. A quest'epoca il Duca di Elbenf aveva scommesso 1400 luigi di oro nuovo contro il signor di Chemerant per andare e tornare da Versailles al Grand Montrenil in meno di due ore.

Guadagnerò la posta impiegandovi 61 minuti nell'andare e 52 nel ritorno.

L'attacco era composto di sei giumente prese alla battaglia di Steinkerque!



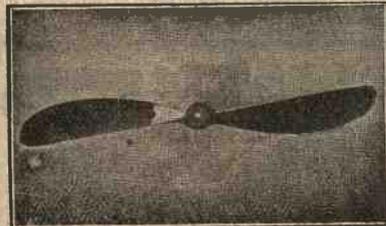
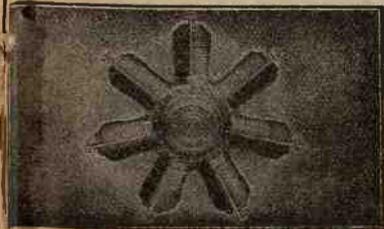
Bielovucic invano si prepara per il suo raid della traversata delle Alpi. - Il tempo contraria il suo tentativo. (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

**MOTORI "GNOME,, - ELICHE "INTEGRALI,,**  
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO  
Via Sacchi, 28 bis

Telefono 18-18.  
Telegrafo: Tecnical.

**Ing. G. A. MAFFEI & C.**



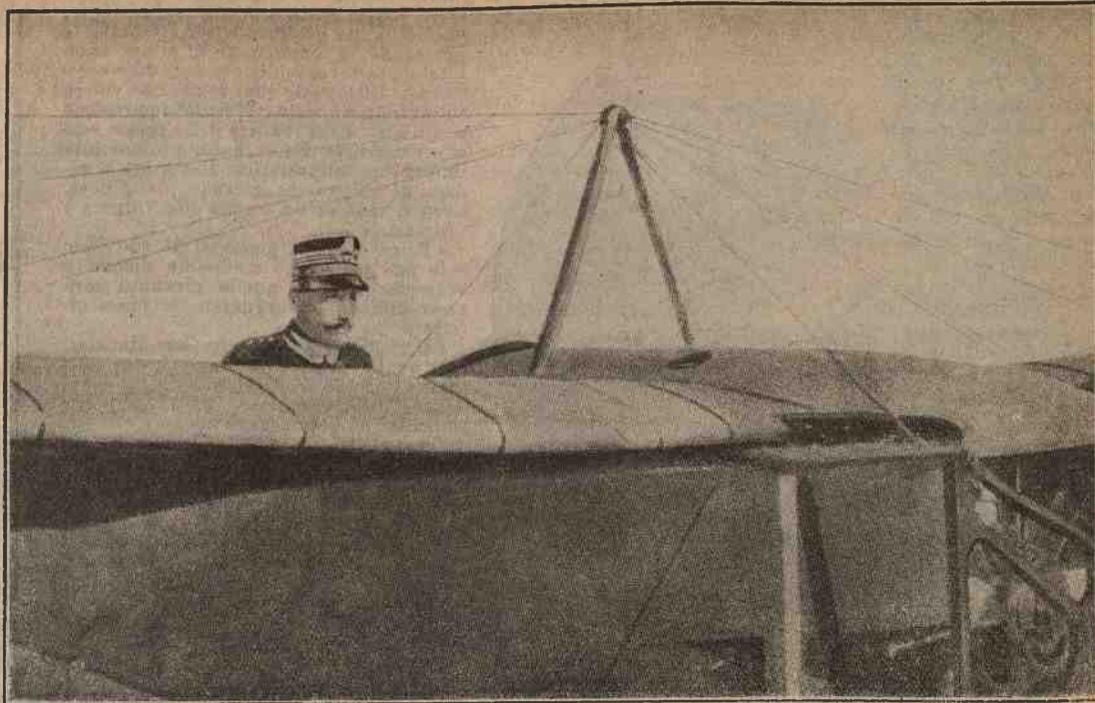
## La Settimana Aviatoria

### I nostri aviatori militari

La mattina del giorno 14 corrente, al campo di aviazione di Aviano, il tenente del genio Ettore De Carolis, su apparecchio *Blériot biplace* 70 HP, raggiungeva l'altezza di m. 2400, battendo il *record* italiano d'altezza.

Nel pomeriggio, il capitano Luca Bongiovanni compieva, su *Blériot monoplano* 50 HP, il *raid* Aviano-Venezia in 50 minuti ed atterrava dopo un'ora e quaranta minuti al Lido: ripartiva poco dopo e per Portogruaro, Palmanova, Udine raggiungeva il campo d'Aviano dopo aver volato nuovamente per un'ora e quaranta minuti.

Nel viaggio di andata il capitano Bongiovanni raggiungeva l'altezza di 2500 metri, battendo così il precedente *record* del collega della scuola. Al suo atterramento al campo che è avvenuto quando già si era fatto buio, e nel campo erano stati accesi dei fuochi per facilitargli l'orientamento, assistevano il comandante della scuola capitano Cuzzo Crea, l'istruttore tenente Graziani e tutti gli ufficiali aviatori che vivamente complimentarono l'ardito aviatore.



Il Cap. Cav. Luca Bongiovanni della scuola militare di aviazione di Aviano.



Il tenente De Carolis della scuola militare di aviazione di Aviano.

### La Società romana di aviazione.

La fiorentissima Società romana di aviazione, avendo lasciato la vecchia sede di piazza Cenci, inaugurava solennemente i nuovi e bellissimi locali sociali in piazza Barberini, n. 12.

Alla festa, veramente riuscita, intervennero studiosi, cultori, mecenati, aviatori, soci e giornalisti. Tutti ebbero parole di encomio per il Consiglio direttivo, per l'infaticabile presidente sig. Alberto Malasomma e per il segretario professore Giuseppe R. Seganti, al quale si deve in gran parte la fondazione della benemerita Società.

Al discorso veramente bello e patriottico del presidente, risposero con entusiasmo il generale Giorgio Bompiani, il gen. Ettore, il giornalista aviatore Adone Nosari, l'avv. Franklin De Grossi e a questi si unì nell'augurio sincero di prospera vita il prof. Orlando, direttore generale delle officine aeronautiche del battaglione specialisti.

### Le flotte aeree mondiali.

La statistica dei piloti brevettati in Italia e all'estero permette di stabilire con una certa approssimazione le potenzialità comparate delle flotte aeree mondiali di aeroplani, dirigibili e sferici, e ciò in mancanza dei dati relativi, che sfuggono per il momento ad ogni indagine statistica.

Le notizie contenute nell'annuario 1913 della aeronautica, pubblicato ora dal Touring per il terzo anno, consentono tuttavia di determinare il numero dei dirigibili militari e privati posseduti dai singoli paesi, alla fine del 1912.

Così vediamo che l'Italia occupa, per numero di aeroplani, il terzo posto con 12 dirigibili, venendo dopo alla Germania che ne ha 26 e alla Francia che ne ha 20. Al nostro paese seguono la Russia con 8 dirigibili, la Gran Bretagna con 7, l'Austria con 6, il Belgio e la Svizzera con 3 dirigibili ciascuna, il Giappone, gli Stati Uniti con 2,



Gli ufficiali aviatori della Scuola Militare di Aviano.

1. Ten. Kerbaker. - 2. Ten. Jacoponi. - 3. Cap. Olivo. - 4. Ten. Del Giudice. - 5. Ten. Gallotti. - 6. Cap. Capuzzo. - 7. Ten. De Carolis. - 8. Ten. De Riso. - 9. Cap. Bongiovanni. - 10. Cap. Cuzzo-Crea, comandante la scuola. - 11. Ten. Olerici. - 12. Ten. Buzzi. - 13. Ten. Alvisi. - 14. Ten. Carignani. - 15. Ten. Graziani, Istruttore. - 16. Ten. Salomone. - 17. Ten. di vascello Frigerio, della Marina dell'Uruguay.

## CICLISTI!

Le incomparabili  
biciclette

# PEUGEOT

PNEUMATICI TEDESCHI

sono riconosciute le migliori del mondo.

Agenti Generali:

G. e C. Fratelli PICENA

Torino - Corso Principe Oddone, 17.

Per Torino: Ditta PASCHETTA  
Via S. Teresa, ang. Via Genova

e infine i Paesi Bassi e la Spagna con 1 ciascuno.

Occorre tuttavia notare che nelle cifre sono escluse le areonavi in disarmo e quelle andate totalmente o parzialmente distrutte, a proposito delle quali l'Annuario dell'areonautica del Touring reca l'elenco con le cause presunte o accertate.

Giova anzi ricordare che da questa dolorosa statistica è esclusa l'Italia, onde rimane luminosamente dimostrata l'eccellenza delle qualità nautiche e la perfetta costruzione delle nostre areonavi.

#### Piloti italiani di dirigibili.

Crocco capitano Arturo. — Dal Fabbro capitano Cesare. — Denti di Piraino marchese tenente di vascello Salvatore. — Munari capitano Emilio. — Piccoli Domenico. — Penco tenente di vascello Agostino. — Ponzio tenente di vascello Emanuele. — Ricaldoni capitano Ottavio. — Scelsi capitano di fregata cav. Guido. — Scelzo tenente Luigi. — Seymandi capitano Giulio. — Usnelli Celestino. — Valli tenente di vascello Giulio.

#### Piloti italiani di pallone sferico.

Arciprete ingegnere Giuseppe. — Bellia Edgardo. — Benigni tenente Tullio. — Bona ragioniere Alessandro. — Borsalino G. Mario. — Burgatti professor Pietro. — Cagliani Antonio. — Campello della Spina Pompeo. — Canovetti ingegnere Co-

giore cav. Enrico. — Piacenza ing. Guido. — Piccoli Domenico. — Pochettino dottor Alfredo. — Ponzio comandante cav. Emanuele. — Prato Previde ing. Roberto. — Puglieschi capitano Ubaldo. — Ranza capitano Attilio. — Ricaldoni capitano Ottavio. — Riva Guido. — Rolla ragioniere Pietro Felice. — Rossi capitano Zito Alberto. — Scelsi capitano di fregata cav. Guido. — Signorini capitano Tito. — Sioli Ernesto. — Steffanini Cirillo. — Tobler Fritz. — Triaca Alberto Carlo. — Usnelli Celestino. — Usnelli Borsalino Giulia. — Vaccarino avv. Mario. — Valle Giuseppe. — Valli tenente di vascello Giulio. — Verduzio capitano Rodolfo. — Vita Finzi Carlo. — Volpati dottor Carlo. — Vonwiller Alfredo.

#### La conferenza di Parigi.

Il Comitato della Federazione areonautica internazionale terrà il 28 corr. la conferenza straordinaria a Parigi, alla sede dell'Aereo Club di Francia, via Francesco I, 35, per trattare dei seguenti argomenti:

- 1° Istituzione di un brevetto speciale di pilota d'idroareoplani;
- 2° Affiliazione dell'Aereo Club del Portogallo;
- 3° Reclamo contro la classifica del concorso d'idroareoplani di Tamise;
- 4° Regolamento della Coppa internazionale di aviazione marittima;
- 5° Creazione di un trattato doganale areonautico;

presso il quale funziona una speciale sezione per il lancio dei palloni sonda.

Questa organizzazione di carattere civile sarà ora sostituita da una sezione generale dei servizi aerologici presso il Battaglione Aviatori; sarà poi completata l'organizzazione dell'Istituto aerologico scientifico a Vigna di Valle per la ricerca e le esperienze anche nei rispetti dell'elettricità atmosferica questione importantissima nei riguardi dei dirigibili. Saranno create in Italia presso i campi d'aviazione militari e i cantieri di dirigibili 17 sezioni per il lancio giornaliero di palloni piloti. Tutto il Veneto concentrerà le notizie all'Ufficio superiore costituito presso il Magistrato delle Acque.

Quanto prima saranno compiuti tra un aeroplano in volo a cascina Malpensa e il comando del Battaglione Aviatori in Torino, delle interessantissime esperienze di telegrafia senza fili.

#### Gli aviatori volontari al promotore della loro flottiglia.

In occasione della grandiosa rivista militare tenutasi domenica a Roma è giunto al nostro Direttore il seguente telegramma:

La flottiglia dei volontari aviatori, oggi spiritualmente riuniti all'altare della Patria ringrazia i promotori ed organizzatori, ai quali essa deve



#### Ricordi del match Francia-Italia.

Campelli si libera da una carica di un avversario.

Un attacco francese frenato da Campelli.

Nel medaglione: Rampini che corre verso il goal francese.

simo. — Castagneris capitano Guido. — Cianetti capitano Ettore. — Clausetti capitano Enrico. — Cobianchi sottotenente Mario. — Crocco capitano Arturo. — Dal Fabbro Cesare. — D'Afonso tenente Augusto. — De Cristofaro capitano Francesco. — Donner Flori Erminio. — Durando Mario. — Fossati Silvio. — Frassinetti maggiore cavaliere Romeo. — Gallese duca Luigi. — Gavotti nobile tenente Giulio. — Gazzera tenente Filippo. — Gravina tenente di vascello Manfredi. — Helbig dottor Demetrio. — Kaufmann dottor Paolo. — Levi dott. Ettore. — Longhi Cesare. — Malingher capitano Arturo. — Mazzoleni Ernani. — Mina dott. capitano cav. uff. Luigi. — Moris colonnello comm. Mario. — Munari capitano Emilio. — Norese avv. Pier Luigi. — Origoni nobile Luigi. — Palazzo prof. Luigi. — Pastine capitano Giovanni. — Pastovic tenente G. B. — Patrick Alexander Esq. — Pecori Giraldi conte Alessandro. — Penco tenente di vascello Agostino. — Petrucci mag-

6° Calendario sportivo internazionale areonautico per il 1913.

Contemporaneamente si radunerà nella stessa sede una Commissione internazionale composta di un rappresentante per ciascun Paese per stabilire il regolamento definitivo della Gordon Bennett di Aviazione 1913, che si disputerà in Francia, probabilmente a Reims sul principio del cross-country.

Le iniziative dell'ispettorato dell'areonautica militare italiana.

Prossimamente verrà istituito un servizio aerologico speciale di sussidio alla Brigata Specialisti ed al Battaglione Aviatori.

Per i raids dei dirigibili e degli areoplani fino ad ora hanno servito l'ufficio centrale di meteorologia presso il Ministero di agricoltura, industria e commercio, diretto dal prof. Palazzo e l'Osservatorio geofisico di Pavia diretto dal prof. Gamba,

la sua formazione ed il lusinghiero e geloso titolo di avere degnamente servito la Patria ed il Re. Firmati: magg. on. Montù, sottotenenti aviatori: Umberto Cagno, Romolo Manissero e Ruggerone».

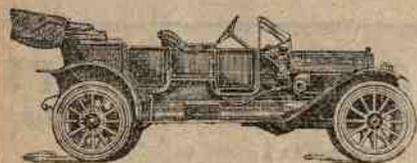
Alla rivista hanno preso parte gli aviatori militari e volontari.

Il gruppo brillante era composto di più che venti ufficiali, tra i quali il maggiore Piazza, i capitani Falchi, Novellis di Coarazze, Bolla, il tenente Di Laurenzani, ecc. Al comando poi dell'on. Montù era il plotone di volontari aviatori in divisa, tra i quali Manissero, Cagno e Ruggerone. Il plotone dirigibilisti era poi al comando del tenente Pastine.

L'Areonauta.

L'abbonamento alla  
**Stampa Sportiva**

costa L. 5



Garanzia 12 mesi.

La più grande fabbrica di Automobili — Le più meravigliose vetture.

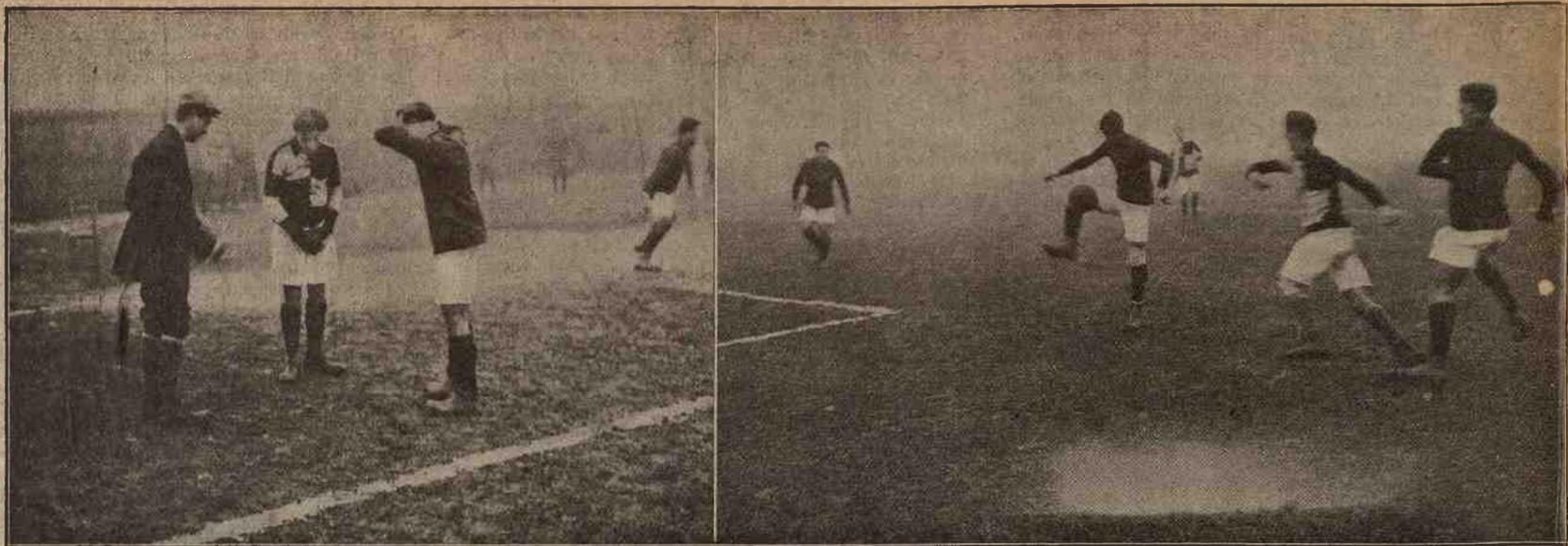
**STUDEBAKER FLANDEBS & E. M. F.**

15/20 HP, 4-5 posti, 80 Km. all'ora: L. 5800. — 20/30 HP, 5 e più posti, 88 Km. all'ora: L. 7500.

Doppia accensione; doppio balladeur; doppio raffreddamento.

Concess. Esclusivo per l'Italia: **P. PORRO** - Via Venti Settembre, 42 - Telef. 53-52 - **Genova.**

Per TORINO: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 21 - Telefono 30-38.



Il match fra l'Unione Sportiva Milanese e la Libertas disputatosi domenica a Milano. (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

## Giuoco del Calcio

### La ripresa dei Campionati

Dopo circa due mesi di sosta, il Campionato italiano si è ripreso domenica scorsa in tutti i maggiori centri footballistici d'Italia.

Questa incomprensibile sosta che, secondo gli intendimenti superiori di quella tanto lodata Federazione, avrebbe dovuto servire all'allenamento della squadra nazionale, con quei risultati che tutti ormai conoscono, ha finalmente avuto il suo termine, e, se Dio vuole, speriamo non abbia a replicarsi alla vigilia dei futuri incontri internazionali. Speriamo che l'alto consesso ponga una buona volta termine a queste inspiegabili deliberazioni, e volga il suo cammino verso quella mèta giusta, cosciente e leale, ispirata da quegli alti sentimenti sportivi che tanto sarebbero indispensabili per coloro che tengono le redini di un ramo così importante dello sport, come oggi-giorno è il *foot-ball*.

Domenica scorsa, adunque, tutte le nostre squadre si incontrarono per la disputa del Campionato italiano.

La quinta giornata ha registrato dei risultati sorprendenti. Colossale fu la sorpresa infatti di vedere il *Milan* vittorioso del *Genoa* per quattro punti a zero; i genovesi, con il ritorno di Grant e con un allenamento costante, come quello fatto

durante la sospensione dei campionati, non ritenevano certamente di essere so, raffatti così clamorosamente dalla squadra milanese.

Difatti, tutti i veri competenti di questo giuoco, non aspettavano una vittoria così decisa dei rosso-neri, i quali si trovano conseguentemente in testa alla classifica del girone lombardo-ligure, con la quasi sicurezza di entrare nella finale del Campionato.

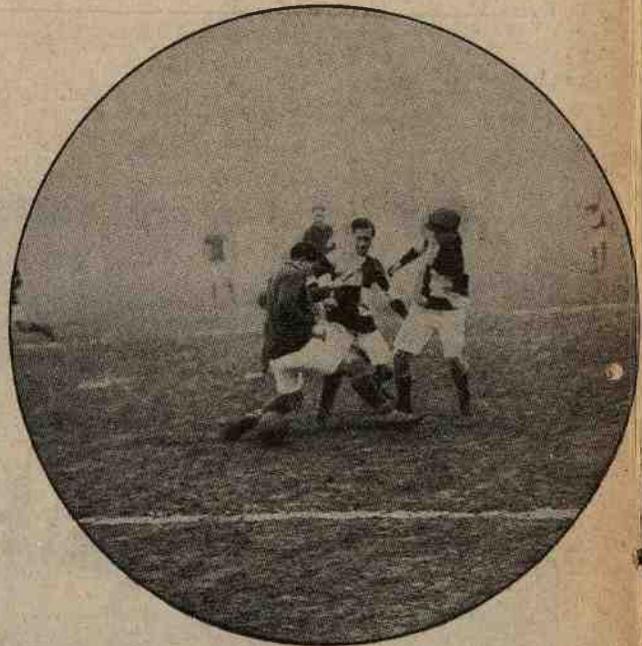
Gravissima poi la sconfitta subita dall'*Internazionale* per merito dei vivaci doriani.

Che la squadra dell'Andrea Doria fosse, specie sul proprio campo, una squadra pericolosa, è risaputo da tutti, ma che la vittoria dei doriani fosse così decisa, ha trovato un'eco inaspettata in tutti i *clubs* italiani. Decisamente i doriani hanno ritrovato quella forma superba che li rese temibili contro qualunque squadra loro messa di fronte.

L'*Internazionale*, se altre sorprese non si verificano, anno, si vede d'un tratto privata d'ogni speranza per entrare nel girone finale.

Altra sconfitta, più inattesa ancora, è quella ricevuta dal *Torino*. Esso ha ceduto, domenica scorsa, al giuoco vivace e brioso dei piemontini, i quali hanno tolto d'un colpo la possibilità ai granata di entrare in finale. Questa sconfitta è

grave e tanto più dolorosa inquantochè nessuno prevedeva che il *Piemonte*, il quale nei pas-



Il match Unione Sportiva e Libertas. (Fot. Argus).

*matches* aveva sentito l'odore di sconcertanti risultati, potesse tener fronte a questa partita che si annunciava maggiormente in favore del *Torino*. I competenti hanno oramai compreso che nelle abituali competizioni calcistiche ogni sorpresa è possibile, cosicchè torna poco inaspettato se alle volte si verifica che una squadra la quale scende in campo con tutte le *chances* di vittoria, giuocando sicura di vincere, senza la solita foga, permettendo quindi agli avversari un giuoco più continuo e penetrante a tutto loro favore.

La *Pro Vercelli* è uscita nuovamente vittoriosa sulla *Juventus*, e la marcia ascendente dei bianchi campioni non sarà più intralciata da alcuno nelle prossime partite di Campionato.

I novaresi hanno giuocato in un modo impressionante contro il *Casale*, il quale ha ottenuto una difficile vittoria per un solo punto.

I casalesi con questa vittoria, e favoriti dalla sconfitta del *Torino*, entrano al secondo posto della classifica del girone piemontese.

Il *Libertas* e l'*Unione*, giuocando una bellissima partita ed impegnandosi fino alla fine, si dividono i punti della giornata con un *match* nullo.

Nel girone veneto-emiliano le tre migliori squadre trovano la vittoria, cosicchè *Vicenza*, *Venezia* ed *Hellas* aumentano di due punti nella classifica del loro girone. G. Varetto.

### I matches di Campionato di Prima Categoria

A *Torino*: *Pro Vercelli* batte *Juventus* con goals a 0 — *Piemonte* batte *Torino* con 2 goals a 0.

A *Casale*: *Casale* batte *Novara* con 2 goals a 0.

A *Milano*: *Milan* batte *Genoa* con 4 goals a 0.

— *Libertas* ed *Unione* fanno *match* nullo 2 a 2.



«Virtus Juventusque» di Livorno che nel Campionato Toscano 1ª categoria ha battuto la 1ª squadra Firenze Football Club con 1 a 0. (Fot. Morandi - Firenze).



In  
cromo  
nero  
lire  
12,50

## Calzature Speciali per Sport

Ciclista - Foot-Ball - Scherma - Podismo - Lotta - Lawn-Tennis, ecc.

Catalogo gratis a richiesta

Magazzino Modera di Calzature: Giuseppe Ferrè - TORINO - Via Garibaldi, 10 - Telef. 31-15

A Genova: Andrea Doria batte Internazionale con 6 goals a 0.

**Il Campionato delle riserve.**

A Torino: Pro Vercelli batte Juventus con 5 goals a 2 — Torino batte Piemonte con 7 goals ad 1.

A Milano: U. S. M. batte Libertas con 6 goals a 0 — Milan batte Genoa con 8 goals ad 1.

A Genova: Internazionale e Doria match nullo a 1.

**Il Campionato di Promozione.**

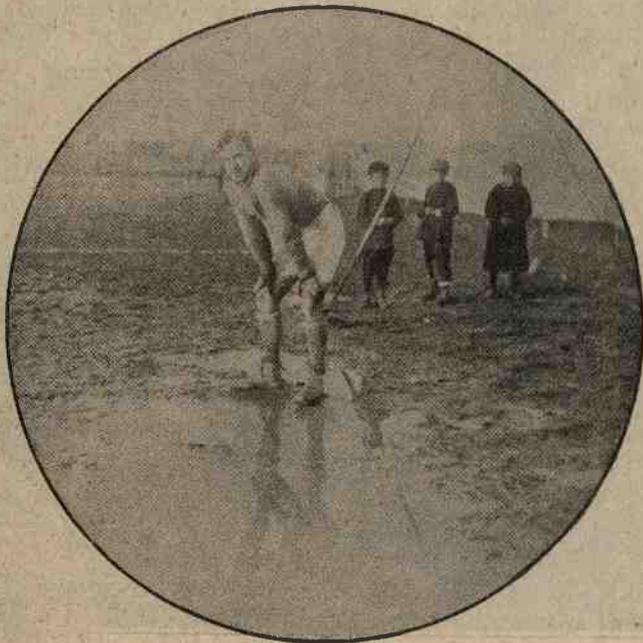
GIRONE LOMBARDO. — Nazionale Lombardia batte Juventus Italia con 7 goals ad 1 — Como batte Brescia con 1 goal a 0.

GIRONE PIEMONTESE. — Alessandria batte Vigor con 2 goals a 0.

IL GIRONE LAZIALE. — Ecco la classifica del girone laziale: 1. Lazio, 16 punti; 2. Juventus, 14; 3. Esperia, 13; 4. Roman Club, 11; 5. Pro Roma, 4.

**Il Campionato toscano.**

Virtus e Spes fanno match nullo, 1 ad 1 — Firenze batte Pisa con 1 goal a 0.



Il portiere Patriossi del F. C. Juventus che tanto si distinse nel match contro il Roman. (Fot. Grassetti - Roma).

**La classifica generale.**

Dopo la quinta giornata di campionato, la quale ha avuto ben tre risultati sorprendenti, la classifica delle diciotto squadre nei tre gironi viene ad essere stabilita nel seguente modo:

Girone lombardo-ligure: 1. il Milan Club con 10 punti su 5 partite; 2. il Genoa Club con 8 su 5; 3. la Andrea Doria di Genova con 5 su 5; 4. l'Internazionale con 4 su 5; 5. l'Unione Sportiva Milanese con 2 su 5; 6. il Racing Libertas di Milano con 1 su 5.

Girone piemontese: 1. la Pro Vercelli con 10 su 5; 2. il Casale con 7 su 5; 3. il Piemonte di Torino con 6 su 5; 4. il Torino con 5 su 5; 5. il Novara e la Juventus di Torino con 1 su 5.

Girone veneto-emiliano: 1. il Vicenza e l'Hellas di Verona con 8 su 5; 3. il Venezia con 7 su 5; 4. il Volontari di Venezia con 5 su 5; 5. il Bologna con 2 su 5; 6. il Modena con 0 su 5.

Le conseguenze più gravi delle sorprese di ieri le ha subite il Torino, il quale, secondo in classifica nella quarta giornata, si vede passato al quarto posto. Le due sorprese nel girone lombardo-ligure hanno avuto l'effetto di dare il primo posto in classifica al Milan, con punti pari a quelli della Pro Vercelli, e di far guadagnare un posto alla Doria.

Sportsmen! Leggete tutti i giorni il giornale **LA STAMPA**

di Torino, che ha la più completa rubrica telegrafica di tutti i principali avvenimenti sportivi d'Italia e dell'estero.

**Le gare di ski al Mottarone ed a Selvino**

Il 19 corrente ebbero luogo sul Mottarone le gare sociali di ski dello Ski Club Milano. Il tempo e le condizioni della neve assolutamente ottimi, favorirono questa riunione alla quale parteciparono oltre a' numerosi soci del Club, signore e signorine. Eccone i risultati:

Gara di Fondo Seniores: 1. Prochowick — 2. Straumann. — 3. Mosca. — 4. Casati-Brioschi.

Gara di Fondo Juniores: 1. Gaetani — 2. Fadini — 3. Alliata.

Gara di Velocità: 1. Bonfadini — 2. Prochowick — 3. Stranmann — 4. Sigismund.

Gara di Salto: 1. Straumann — 2. Casati-Brioschi — 3. Prochowick.

Il Mottarone ancora una volta si rivelò ottimo campo per esercitazioni di ski: le comodità di accesso e di soggiorno varranno a rendere più degnamente nota questa località agli italiani cultori di sports invernali.

\*\*

H nro avuto luogo a Selvino, indette dalla Società Sportiva Alpe di Bergamo, delle gare di ski coi seguenti risultati:

Gara di Fondo, km. 5. 1. Botta Battista in 29'; 2. Messi Alessandro in 30' 25"; 3. Meli Roberto in 34' 12"; 4. Frigerio Benvenuto in 39' 33"; 5. Zini L. in 42' 9".

Gara Giovanetti: Km. 5: 1. Camozzi Giovanni 2. Cortinovis Pietro.

**Nel mondo sportivo!...**

Un piccolo Comune francese, che deve avere un sindaco di spirito non... comune, ha messo in due punti diversi della via due cartelli indicatori che non possono essere dimenticati dagli automobilisti di passaggio.

In un punto nel quale la discesa è pericolosa ed è a piombo su di un torrente profondo, la scritta dice:

*Nel vostro interesse rallentate la corsa. Ci rimetterete la pelle.*

In un altro punto nel quale la bellezza della strada incita alle corse pazzesche, la scritta dice:

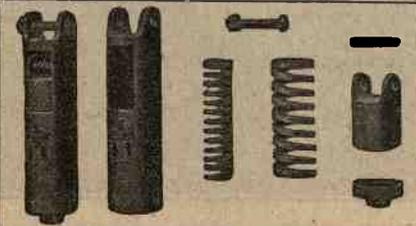
*Nell'interesse del Comune correte pure, ma ci rimetterete la borsa.*

E le contravvenzioni fioccano!



**LE NOSTRE GIOVANI SQUADRE.**

Dall'alto in basso: La prima squadra dell'Andrea Doria. La seconda squadra del Genoa Club. (Fot. Guarnieri - Genova). Le due squadre Roman Club di Roma e Spes di Livorno che il primo dell'anno si sono incontrate nel campo della 1ª con vittoria della medesima. Gli striscioni sono della Spes, le maglie nere (rosse) sono del Roman. (Fot. Grassetti - Roma). La seconda squadra del Liguria.



## Sospensioni L'AS per Automobili e Camions

**Le più semplici** (si regolano con una sola vite).  
**Le più solide** (un solo tubo serve da guida).  
**Le più durature** (garanzia un anno).

Chiedere listini e pressì all'Agencia Generale per l'Italia - Corso Torino, 2 - Genova.  
**PORTI SCONTI AI RIVENDITORI**

## LO SPORT IN GIRO

Si è formata in Francia una curiosa società, il Club dei Cento, mezzo sportiva e mezzo gastronomica, limitata a cento membri rigorosamente scelti tra chi abbia fatto almeno 40.000 chilometri di viaggi automobilistici e che sia buongustaio e mangiatore di prima forza.

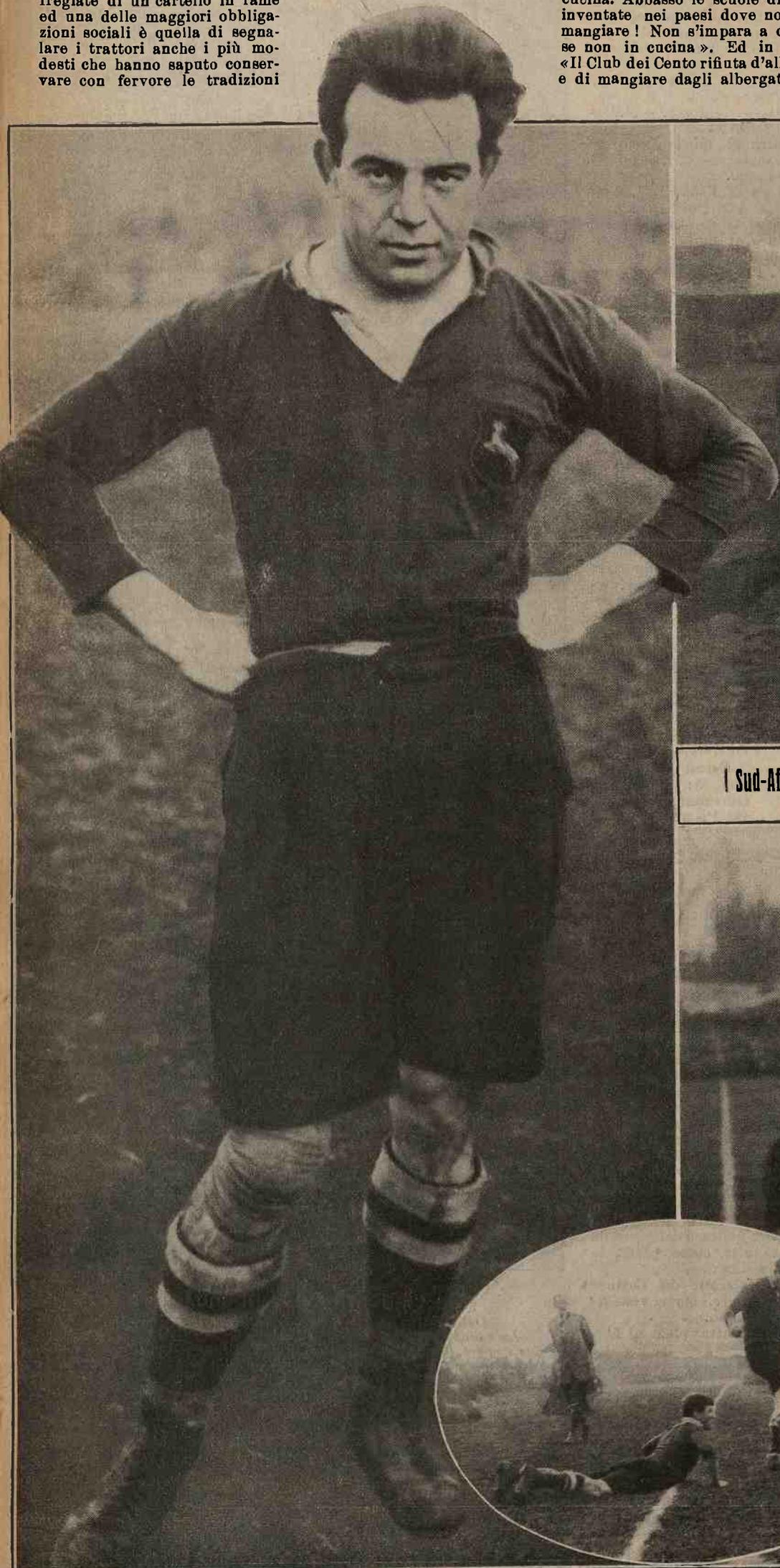
Le automobili dei soci sono fregiate di un cartello in rame ed una delle maggiori obbligazioni sociali è quella di segnalare i trattori anche i più modesti che hanno saputo conservare con fervore le tradizioni

della cucina buona e genuina, contro l'invasione dell'industria culinaria internazionale coi relativi tracce. Ecco un saggio delle massime fondamentali dello statuto: « Noi non raccomandiamo gli *hôtels* cari, che nel caso in cui il lusso non si paghi a danno di una cucina sana. Noi mangiamo bistecche e non suole di scarpe. Abbasso la gelatina con relativa colla di pesce, utile alla coltura dei bacilli. Niente estratti chimici, né salse fabbricate. Per la preparazione dei pasti il Club non ammette altra officina che la cucina. Abbasso le scuole di cucina inventate nei paesi dove non si sa mangiare! Non s'impara a cucinare se non in cucina ». Ed in ultimo: « Il Club dei Cento rifiuta d'alloggiare e di mangiare dagli albergatori che

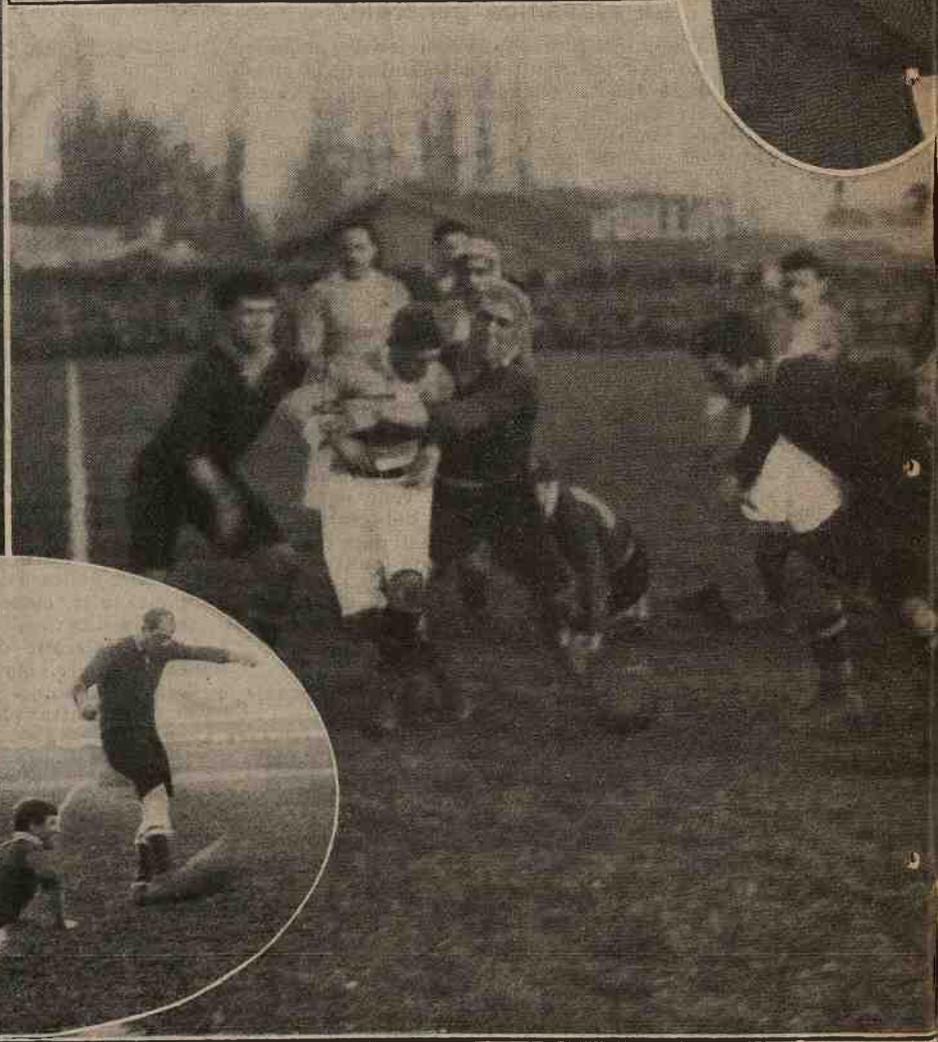
impiegano gente straniera. Gli svizzeri in Svizzera, gli italiani in Italia, i francesi in Francia! »  
Il finale è un po'... con la parrucca!

Agli amici pollicultori.

Esiste una città in California, a un'ora appena da San Francisco, che è abitata quasi esclusivamente da polli. Si chiama Petaluma, è cinta di colli, traversata da un fiume e gode di un clima costante e temperato. L'estensione degli allevamenti varia da un acre (4400 mq.) a 60. Su ogni acre si tengono 300 o 400 polli, e vi sono allevamenti che ne contano, persino 40.000. Essi vengono lasciati liberi e per loro vengono costruite eleganti casette di legno che li difendono dagli animali rapaci e che ogni settimana vengono ri-



I Sud-Africani battono la Francia per 38 punti a 5



Il capitano degli Springboks A. Millar.

Una sortita in mêlée aprta. — A sinistra: Morkel segna un punto da 60 metri dal goals.

pulite e cosparse di calce spenta e sabbia. Il 90 % degli allevamenti sono per la produzione delle uova e son preferite perciò le galline livornesi e quelle nere di Minorca; il 10 % sono per animali da carne che si ottengono con incroci speciali. Nè è a credersi che i polli sieno poco valutati. Per un paio di polli di razza pura si è visto pagare fin 1500 dollari, pari a 7500 lire. Per l'incubazione — generalmente artificiale — esistono sedici ditte, una sola delle quali ogni tre settimane fa schiudere la bellezza di 65.000 uova e l'anno scorso vendette oltre 400.000 pulcini. Quasi tutte le aziende sono dirette da donne. Le spese per allevamenti così colossali sono enormi, tuttavia si calcola che l'utile netto annuo sia di un dollaro (5 lire) per ogni pollo. E non c'è male !...

Un sogno svanito. \*\*

L'aviatrice francese Raimonda de Laroche ha avuto molto da fare in questi giorni per persuadere una sua troppo calda ammiratrice... a rivolgersi altrove.

Essa ha l'abitudine, nel recarsi all'areodromo, di vestire l'abito mascolino. Una signora se ne innamorò *cottamente*, ed aiutata da un gentile, per quanto arguto, aviatore (che le disse trattarsi del barone Laroche), cominciò a tempestare di lettere la povera aviatrice.

Ci volle il bello ed il buono a persuaderla del granchio preso, ed ora la De Laroche si reca sempre in abito femminile all'areodromo per evitare altri innamoramenti del genere... proprio.

Costumi... africani! \*\*\*

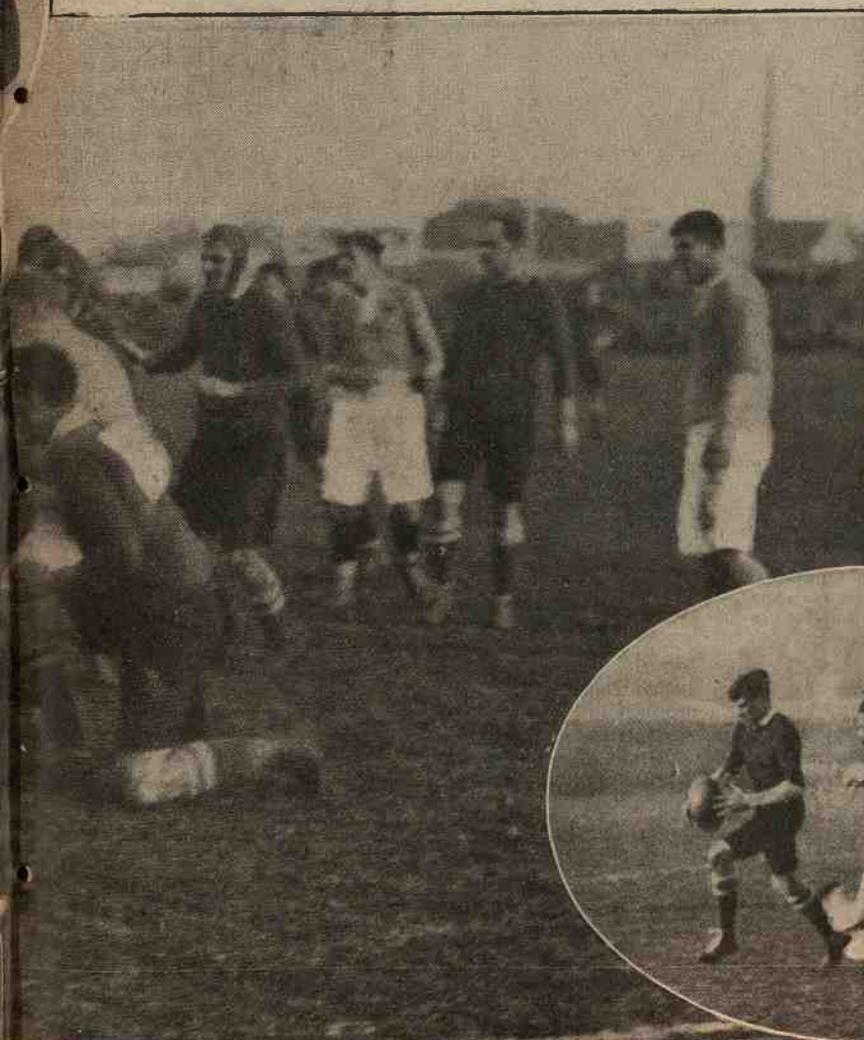
Le *fantasie*, sulle quali fantasticano continuamente scrittori grandi e piccini, che hanno visto e non visto battaglie africane, pare si vadano importando anche nell'Europa.

La squadra di *foot-ball* di Belfast Celtic giocava a Lenfield contro il club locale. Il pubblico se ne andò *così di cervello* che ad un certo punto le grida furono più che selvagge ed innumeri colpi di rivoltella rintronarono nell'aria.

Calmatisi i bollori africani, l'arbitro chiese l'annullamento del *match* perchè *la fantasia* del pubblico aveva influito sul sistema nervoso dei giocatori.



Un attacco francese.



cen ro: L'arbitro. — A destra: Un velocissimo sud-africano che sorpassa un francese.

Il capitano della squadra francese Lewiellé.

## Turismo istruttivo.

Per dare alla sua figliuola di undici anni un buon bagaglio di cognizioni pratiche di botanica, geologia, geografia e persino fotografia, il dottor Oscar Blatchley di Kansas City, in America, ha fatto costruire su disegni suoi una vettura ferroviaria che può trasformarsi in camera da letto, sala da pranzo e salotto.

Con questa vettura egli si propone di partire per un viaggio che durerà un anno, attraverso l'America, durante il quale si percorreranno otto milioni di chilometri.

Se dopo questo viaggio non comune la signorina non avrà imparato la botanica, la geologia, la geografia, ecc. ecc., bisognerà proprio dire che... non ne valeva la spesa.

## Orgoglio nazionale!

Il giornale cinese *Chepao*, che ha una importanza come il *Times* in Inghilterra, scrive le seguenti linee che dimostrano lo spirito patriottico, nazionalistico alla nuova repubblica... senza codino:

« Durante gli ultimi anni degli aviatori sono venuti a Changai: Vallon, aviatore francese ben noto, è morto accidentalmente; Atwater, aviatore americano, che ha un passato gloriosissimo nella sua carriera, anch'egli a sua volta ha passato un terribile quarto d'ora ed è ancora mezzo rovinato; Li-Snyl, aviatore cinese, di recente nomina, ha già volato splendidamente a Changai... senza alcun minimo incidente. Da ciò puossi arguire come il nostro aviatore sia molto più abile degli stranieri...». Modestia a parte!

## Latte... e ciclismo.

Gli ispettori di sorveglianza al mercato centrale di Parigi nutrivano da lungo tempo seri sospetti contro un venditore di latte che era stato constatato come annacquato. Il venditore, ammonito in proposito, rispondeva sempre: venite a prelevare i campioni quando io mungo le mie bestie.

Ma i campioni, malgrado gli ispettori aprissero tanto d'occhi, avevano acqua, ed in discreta quantità.

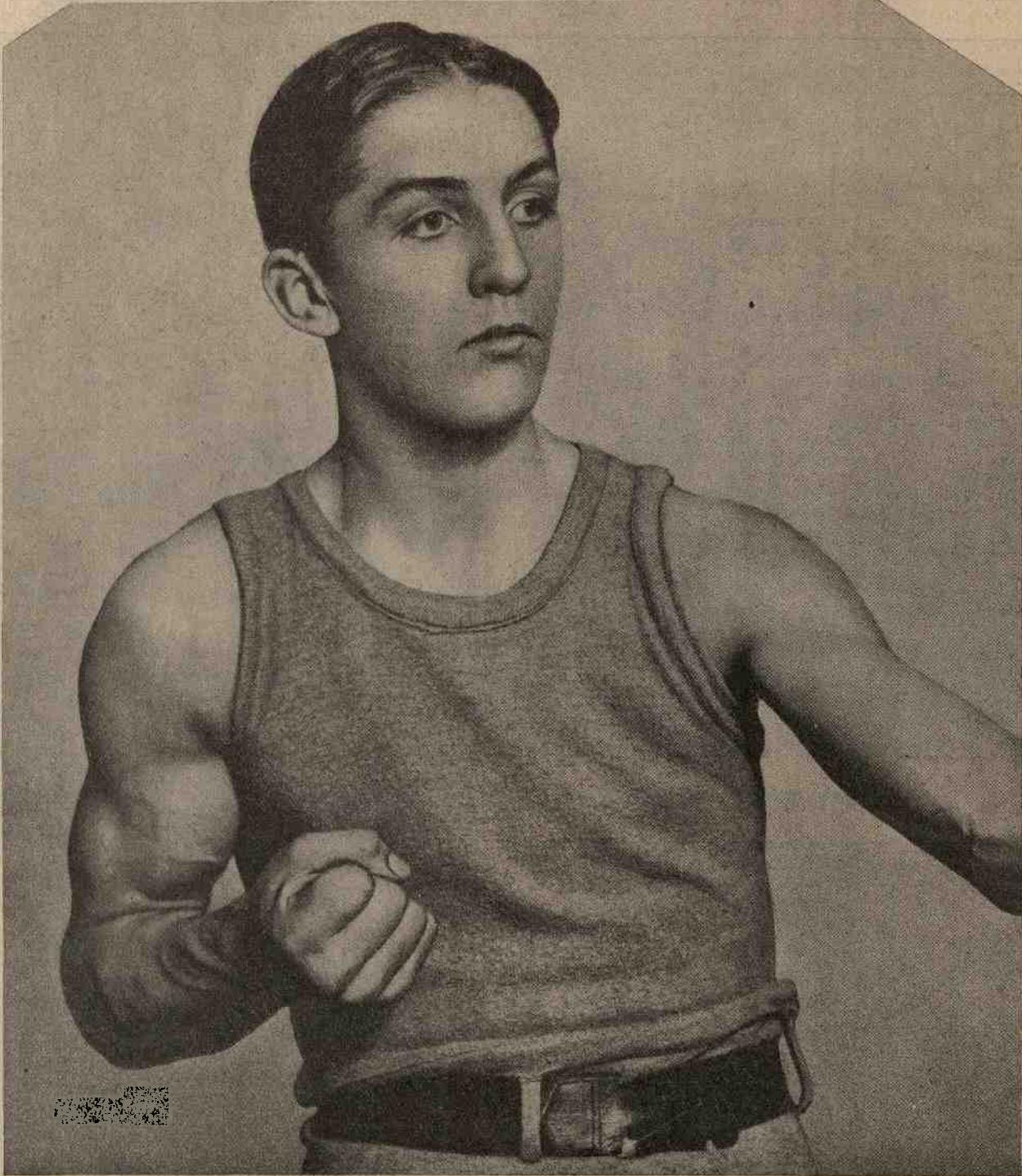
Finalmente pochi giorni addietro uno degli ispettori aguzzò di più la vista e si accorse che il mariuolo, mentre con una mano, in un luogo oscuro, mungeva la bestia, con l'altra si premeva in modo strano il ventre. Vide allora che aveva delle camere d'aria da bicicletta colme d'acqua intorno al corpo, e per mezzo di un piccolo tubo di gomma, dissimulato abilmente, le dette camere d'aria si vuotavano lentamente nelle secchie...

In Francia certe americanate possono facilmente succedere!...

## Brigantaggio automobilistico...

Corre un brutto quarto d'ora per gli *chauffeurs*, specialmente in America. Il deputato Lazansky, segretario dello Stato di New York, spaventato legittimamente dai numerosi delitti, nei quali agisce come primo attore lo *chauffeur*, ha proposto una legge per la quale ogni conduttore o proprietario d'automobile che voglia ottenere il permesso è obbligato a lasciare l'impronta delle proprie dita al servizio antropometrico. La detta impronta digitale sarà classificata e riprodotta sulla licenza dell'interessato.

Il procedimento, a parte l'utilità che è parecchio



Il francese Carpentier, campione europeo di boxe, che ha recentemente battuto Marcel Moreau all'8° round.

discutibile, ha un sapore di eccezione che mette gli automobilisti in una categoria di gente poco onorevole, i pregiudicati, e non è né moderno, né civile... per quanto americano!

Auguriamoci che non si appassionino i nostri legislatori di un simile progetto.

\*\*\*

Si è fatto un gran contendere circa il cane *Don*, cui venne attribuita la facoltà di pronunciare alcune parole: Pare invece che questo fatto sia più antico di quanto non si creda. Il filosofo Leibnitz fin dal 1715 assicurava nel Bollettino dell'Accademia delle scienze di Parigi che a Zeits un cane, istruito dal suo padrone, disponeva di circa trenta parole: nel 1721 a Weinar un cane

sapeva sostenere il seguente dialogo: Chi sei? — *Spitzbube* — Tuo padre chi è? — *Un cane*. E tua madre? — *Una gatta* — Che mangi? — *Carne arrosto* — Come finirai? — *Appiccato*.

Graham Bell, l'inventore del telefono, raccontava d'aver insegnato a parlare al suo cane, giungendo a fargli dire in inglese la frase: Come state nonna?

Nel Kent, poco discosto da Londra, un *terrier* recitava il primo verso dell'inno nazionale inglese salutava e diceva altre frasi.

Un tempo a Parigi sollevò rumore la bellissima cagnolina *Blanche* che leggeva e scriveva.

\*\*\*

Ancora una volta il negro Johnson, rapitore di pulzelle bianche ha battuto il bianco Jeffries (che non sappiamo se sia un rapitore di pulzelle nere!).

Infatti giorni or sono, a Vincenzo, Johnson si trovò nuovamente di fronte al suo rivale Jeffries, e lo batté nettamente... per due lunghezze.

Trattasi di due cavalli che hanno ereditato, dopo il *match* famoso i grandi nomi storici.

\*\*\*

Eccoci al primo caso di processo per telefono.

Si è svolto naturalmente in America.

Certo William Lee, *chauffeur* di Germantown aveva lanciato lungo Ellwood la sua macchina ad una velocità superiore a quella stabilita dalla legge. Dalla finestra del suo ufficio, un pubblico agente, certo Carver, lo scorse, ma non fece in tempo a dare il segnale che si fermasse. Corse allora a telefono e chiamò il collega Weeks di Pleasantville, l'avvertì dell'imminente passaggio del Lee, affinché lo arrestasse sotto accusa di aver mandato la macchina a troppa velocità. Weeks andò nella strada, agguantò il Lee e lo portò nell'ufficio di polizia dove giunte chiamò Carver al telefono. Qui si iniziò il processo, e dopo domande e risposte, ed inutili contestazioni da parte dello *chauffeur*, questi fu condannato a 15 dollari di ammenda che furono pagati sul colpo...

Un simile processo in un paese di nostra conoscenza sarebbe durato almeno un annetto... Casazione esclusa!

\*\*\*

Un sacerdote moderno e modello.

In una chiesa popolare di Melbourne una banda di vagabondi aveva presa l'abitudine di venire ogni sera a disturbare il servizio delle preghiere gridando, fischiando ed anche rompendo dei vetri.

Poche sere or sono il reverendo Kosking, che predicava, dopo aver sopportata la gazzarra per

# CICLI MAINO Gomme Pirelli

Ditta GIOVANNI MAINO Alessandria

Rappresentanti per Torino: Signori MONTECUCCO e FIORITO Via Nizza, 31.

un po' abbandonò il pulpito, tirò su le gonnelle, e preso di fronte il capo di quei lazzaroni, un giovanottone di venti anni, lo stese a terra con un magistrale pugno alla mascella.

I seguaci non dissero verbo e se la svignarono quatti, quatti...

Questo fatterello lo racconta un giornale francese che ha messo su una scuola di boxe... per preti e signore sole!

La Cina si dà da fare.

L'importanza assunta in Cina dall'importazione d'automobili nel corso di questi ultimi quattro anni, ci dimostra come gli abitanti del celeste impero, ora celeste repubblica, sieno tutt'altro che refrattari al nuovo mezzo di locomozione.

Il valore delle vetture importate è salito da 375.000 franchi nel 1908 a 570.000 nel 1909, e 615.000 nel 1910.

L'annata 1911 ha avuto un aumento sensibilissimo, giungendo ad un totale di 975.000 franchi, ciò che dice un bel milioncino tondo, tondo... con la sicurezza di vederlo raddoppiato, data la proporzione degli anni passati, in brevissimo tempo.

Una graziosa scenetta inglese in un bar di Londra. Una notte un elegante gentleman passando fra due tavole, rovescia la coppa di champagne di un cliente, di apparenza modesta; e passa senza dire una parola. In seguito all'osservazione del danneggiato che lo pregava di scusarsi almeno, egli ritorna sui suoi passi e lo piglia a schiaffi. Tutto il bar si alza in piedi nell'attesa di vedere l'insultatore atterrito dallo schiaffeggiato che è nientemeno che il campione di boxe Harry Lewis. Ma questi invece non batte palpebra e dice ad un groom: portate il mio biglietto di visita a quel signore. Il gentleman guarda il biglietto, allibisce, poi diventa rosso come un peperone, si alza e inchinandosi davanti al Lewis dice: vogliate accettare le mie scuse e farmi il grande onore di stringermi la mano...

Se l'era scappata bella!

Notizie da San Francisco annunciano il drammatico suicidio avvenuto colà del giovane avvocato Folsom e di miss Bartree, figlia di un ricco banchiere della stessa città.

I due giovani uscirono insieme in automobile. Il Folsom era al volante, accanto a lui era la signorina. Si diressero verso le colline che strapiombano sulla cosiddetta Valle della Missione. Dei passanti videro il giovane volgere deliberatamente nella direzione di un precipizio la vettura, che era lanciata a ottanta km. all'ora. La vettura scomparve nell'abisso. A quaranta metri di profondità furono trovati i cadaveri dei due



La corsa podistica per il premio « Lemonnier ». — Il vincitore Keyser è portato in trionfo. (Fot. Rol - Parigi.)

giovani strettamente abbracciati sotto ai rottami della vettura. Nell'appartamento del giovanotto fu trovata una lettera che annunciava il suicidio perchè i genitori di miss Bartree si opponevano al loro matrimonio per ragioni finanziarie...

Veterani dello sport.

M. I. E. Fowler-Dixon, presidente del London Athletic Club, è un veterano di un'attività senza pari. In occasione del suo sessantaduesimo anniversario ha compiuto il meglio in pista in 6'51" 4/5. E' sicuramente un record per un uomo di quella età. Egli però ne detiene un altro di maggiore importanza, per quanto effettuato 17 anni fa, nel 1885, ed è quello di 50 miglia (km. 80.450) che svolse sulla pista di Balham!

Pierre.

## 250 concorrenti al "Premio Lemonnier"

Sul percorso Versailles-Croix-Catelan, si è disputato il classico « Premio Lemonnier », Gara podistica di km. 12 e metri 800.

Poco dopo la partenza Bouin e Keyser conducevano la corsa e si distaccavano rapidamente dal gruppo sulla salita di Piccardia dove i due celebri atleti si davano ad una lotta accanita per distaccarsi. Essi però erano ancora assieme a Sur Esne ed insieme entravano pure nel Bosco di Boulogne e sulla pista del Pré-Catelan, dove fecero la loro entrata alle 11.42. Bouin precedeva Keyser di una lunghezza. Sul'ultimo giro di pista Keyser con uno scatto fulmineo riusciva a distaccare Bouin ed a batterlo per una diecina di metri. Keyser ha effettuato il percorso di 12 km. e 800 metri in 41' 44" e 2/5, stabilendo il record della distanza. L'antico record ufficiale apparteneva egualmente a Keyser, con 42' 7" e 2/5 nel 1912. Keyser che appartiene al Racing Club di Francia vince per la quinta volta questa corsa. Ecco la classifica individuale: 1. Keyser in 41' 44" 2/5; 2. Bouin in 41' 47" 3/5; 3. Allais 44' 4"; 4. Damonteil; 5. Pavie; 6. Granger; 7. Diebelia; 8. Leroi; 9. Escorne; 10. Martin.

## L'inverno sulla costa azzurra

Treni rapidi e di lusso della Paris-Lyon-Méditerranée con, osti di vetture comodissime fanno servizio, durante l'inverno, per le stazioni del Litorale Parigi Costa Azzurra in 13 ore col direttissimo della notte o col treno « Costa Azzurra » (1ª classe), (confrontare gli indicatori per i periodi delle partenze).

Biglietti d'andata e ritorno collettivi di 1ª 2ª e 3ª classe, valevoli 33 giorni, emessi dal 15 ottobre al 15 maggio da tutte le stazioni della P. L. M. alle famiglie di almeno 3 persone, per Cassis, La Ciotat, Saint-Cyr-la-Cadière, Bandol, Ollioules-Sauary, La Seyne Tamaris s/m, Toulon, Hyères e tutte le stazioni situate fra S. Raphael-Valescure, Grasse, Nice e Menton incluso.

Minimo di percorso semplice: 150 km. Prezzo: le due prime persone pagano intera tariffa, la terza persona gode d'una riduzione del 50%, la quarta e ciascuna delle seguenti del 75%.

Facoltà di prolungare d'uno o più periodi di 15 giorni, mediante un supplemento del 10% del prezzo del biglietto di ogni periodo di tempo.

Fermate facoltative.

Chiedere i biglietti 4 giorni prima alla stazione di partenza.



L'arrivo della corsa per il premio « Lemonnier »: 149 Keyser, 261 Bouin, 191 Chalonnais Lauvauz. (Fot. Rol - Parigi.)



CICLI



MILANO

OFF. U. DEI & C. VIA R. PAOLI 4

PNEUS PIRELLI PIAZZA A. DORIA



## LO SFORZO VANO

Passano gli anni: le civiltà si alternano, ma l'anima resta perennemente immutabile. Deve esserci nel mistero dell'invisibile un filo conduttore e congiuntore che permetta la continuità delle stesse sensazioni, attraverso la fuga del tempo e renda affini i gusti degli uomini a qualsiasi epoca essi appartengano.

Poichè evidentemente i nostri padri remotissimi i quali s'inebriavano dello spettacolo dello schiavo contrastante le ore della sua vita atrocemente fissate, contro la belva scannatrice, non avevano un gusto tanto dissimile dal gusto di quello spettatore il quale, entrato nel velodromo di Parigi all'inizio della corsa dei sei giorni, ne è uscito al quinto trasportato all'ospedale.

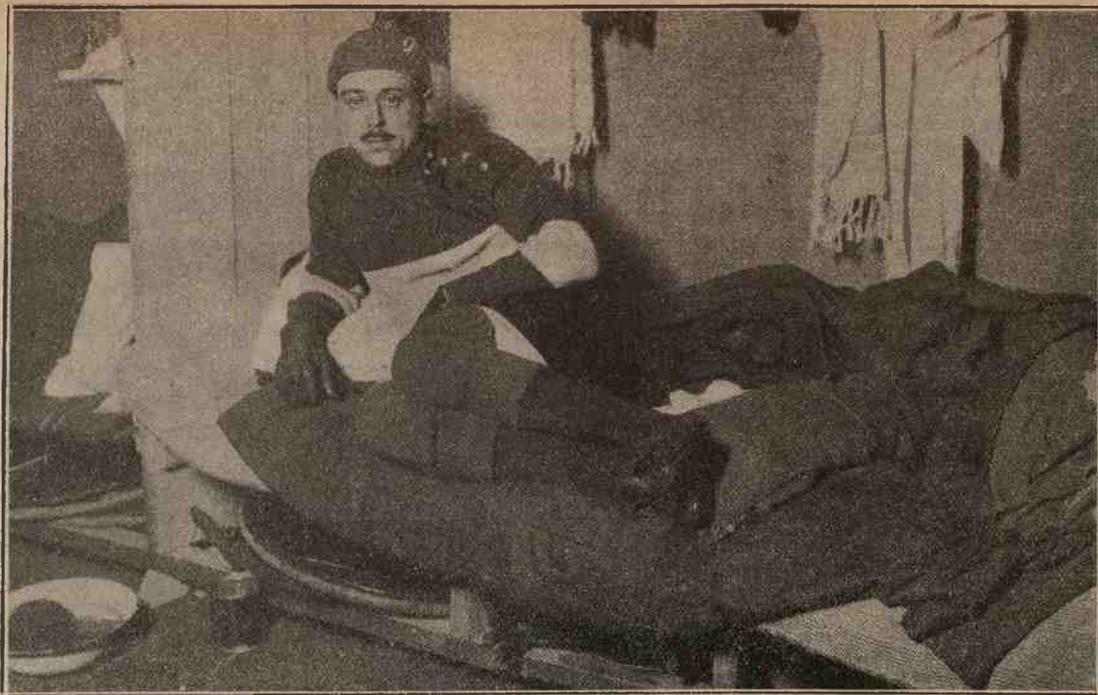
Il sonno, vincendolo finalmente, gli aveva fatto battere della testa contro la pista producendogli lesioni.

Penso che forse il virtuosismo di cotesto disgraziato superi, in perseveranza, l'entusiasmo dei nostri padri, perchè non abbiamo dati di fatto per credere che essi sarebbero restati cinque giorni, notte comprese! a godersi lo spettacolo del circo, in fondo più variato della corsa ciclistica dei sei giorni, per poi appesantirsi nel sonno.

Cosas de America!

Vorremmo ancor oggi esclamare se non pensassimo che il barbaro sforzo ha avuto il suo epilogo nella capitale intellettuale d'Europa. Chissà che certi godimenti noi italiani non abbiamo ancora la possibilità volitiva di gustarli?

E un senso di timidezza e d'impicciolimento



Durante la corsa dei sei giorni a Parigi. — L'italiano Verri si riposa. (Fot. Rol - Parigi).

Qual'è il grande scopo che possa giustificare uno sperpero di energia umana così intenso, una dozzina di ferite sul corpo dei caduti, e le sin-

copi che hanno colpito chi non ha potuto resistere alla velocità vertiginosa dei *leaders*? Non lo vediamo; e anche se non sapessimo vederlo, saremmo lo stesso coerenti, poichè il nostro giornale non ha mai approvato simili prove. In ogni manifestazione noi vogliamo vedere una misura e uno scopo da raggiungere senza avventurarsi in imprese assurde e vuote di qualsiasi idealità.

Il ciclismo ci ha date manifestazioni belle ed entusiasmanti: non è proprio necessario che gli uomini della strada o i dominatori della pista

della più forte fra il popolo latino e l'anglosassone?

Lasciamo andare. Il pubblico ne sa qualcosa più di noi e crede assai relativamente alla forza della razza trionfante di quelle prove. Ci sono dimostrazioni più evidenti, più pure per consolidare il convincimento della grande utilità degli sports e della indispensabile necessità dell'educazione fisica.

Per conto mio non posso che avere un po' di fredda ammirazione per quello spettatore, americano o parigino il quale ha resistito per cinque interminabili giorni con fecondissimo entusiasmo per poi ferirsi: perchè, lo confesso, pensando alla corsa dei sei giorni io mi sento preso da un invincibile sonno. Ma poichè certi sforzi sono il prodotto, il portato massimo delle civiltà giunte all'ultimo stadio di progresso, io non escludo che possa essere un barbaro.

R. Casalbore.



La coppia vincitrice della corsa dei sei giorni di Parigi. — A sinistra: Fogler (americano). - A destra: Goulet (australiano).

pervade l'anima mentre il dubbio s'affaccia nella mente, e accanto agli uomini emaciati, pallidi, sorretti a forza di massaggi, feriti per le innumeri cadute, curvi sui manubri delle fragili macchine giranti, giranti con una ossessione che snerva, opprime, soffoca: la fantasia, con un tratto di ironia, accanto a quella giostra da barbari ci fa vedere gli accademici di Francia, forse ringiovaniti dall'alloro, disputare in camicia delle partite alla *boze*.

Non leggete da qualche tempo con frequenza insistente l'elogio del pugno nello stomaco, fatto con frasi mellifue riflettenti un commovente entusiasmo dai cercatori minuziosi delle sensazioni recondite, dai principi contemporanei del romanzo psicologico francese? Come siamo indietro noi italiani! Abbiamo appena fatti tre giri d'Italia e una guerra di conquista: molto cammino ancor da fare allora per arrivare alla corsa dei sei giorni!

Pure non sappiamo se la corsa dei sei giorni, come la *boze*, abbia avuto l'approvazione incondizionata dell'Accademia francese: nè possiamo vagliare con sufficienti dati quale sia stato il tributo d'interessamento dato dai parigini ad essa. Certo l'entusiasmo dilagante per molte colonne e documentato da numerose fotografie dell'*Auto*, se ha trovato un fedele seguace in quello spettatore vittima dei suoi cinque giorni, ora più, ora meno, fa lo stesso, di passione: non ha ottenuto un pari successo presso i grandi giornali francesi e italiani, i quali si sono limitati semplicemente a una doverosa e schematica cronaca di sei giorni. E noi non sappiamo far di più.

Più volte abbiamo manifestata la nostra opinione su tali sforzi vani, e come non abbiamo il minimo entusiasmo per le dozzine di *records* che si abbassano, così non possiamo avere che una pietosa ammirazione per il vincitore.

prolungino i loro sforzi nella continuità ossessionante di sei giorni.

Un duello di razza ingaggiato per il trionfo



L'italiano Olivieri che nella corsa dei sei giorni si è rivelato uno stayer di primo ordine. — Durante un riposo. (Fot. Rol - Parigi).

## La classifica della corsa dei sei giorni di Parigi

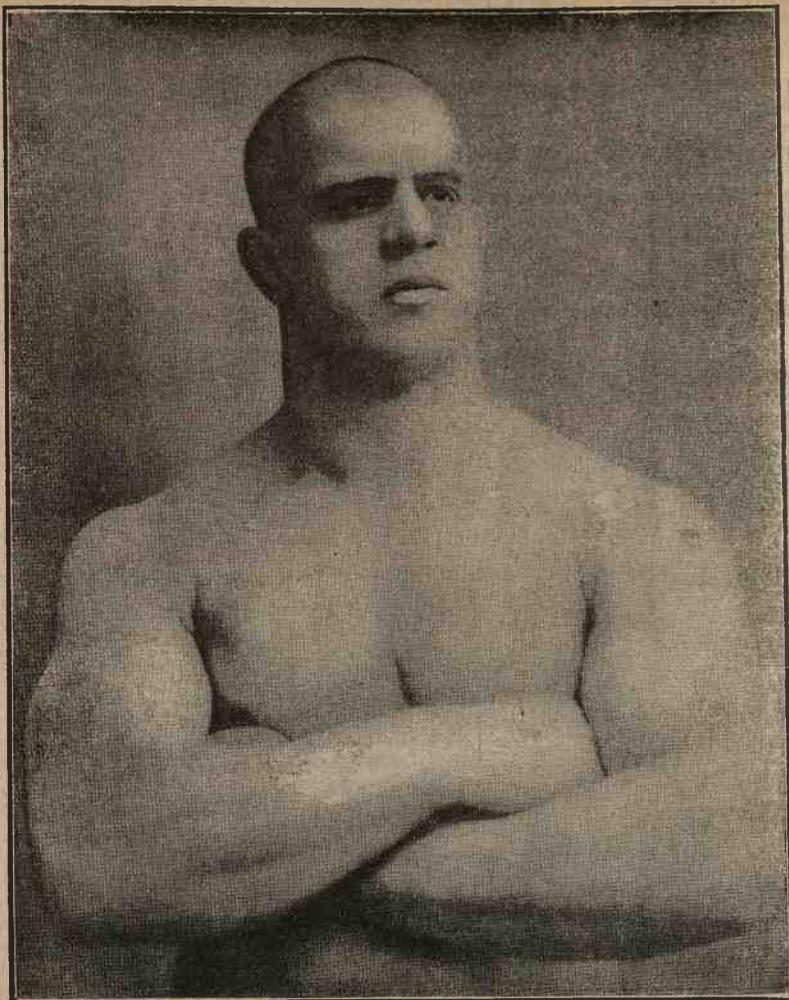
1° Goulet-Fogler con km. 4467,580. In questa distanza non sono compresi naturalmente i 10 giri della volata finale perchè percorsi oltre alle 144 ore, con una velocità media di km. 31.024.

Ovunque primeggiano i velocipedi vincitori dei 3 Giri d'Italia 1909-1910-1912

Soc. An. GUIDO GATTI - Milano

I velocipedi Atala (Gomme Dunlop) raggiungono l'eleganza aristocratica e la perfezione.

# ATALA



Giovanni Raicevich.

- 2° Dupré-Lapize a due lunghezze.
- 3° Walthour-Wiley a 5 lunghezze.
- 4° Godivier-Crupelandt a 15 metri.
- 5° Georget-Petit Breton a 20 metri.
- 6° Brocco-Berthet a 25 metri.
- 7° Moran-Root a 2 giri.
- 8° Fratelli Charron a 3 giri.
- 9° Leonard-Germain a 6 giri.
- 10° Heusghem-Olivieri ad 8 giri.

## Giovanni Raicevich

stabilisce il record del mondo sollevamento pesi

Al teatro Trianon, dove animatissime si svolgono da qualche giorno le gare eliminatorie di lotta greco-romana per il Gran Premio Milano, Giovanni Raicevich tentava di stabilire ufficialmente il record del mondo sollevamento pesi in posizione di corpo supino in ponte. L'attesa per questo tentativo era vivissima, ed un pubblico numerosissimo di *sportsmen* e appassionati alla lotta assisteva al tentativo del noto campione. Il tentativo, che consisteva nel sollevare dalla posizione in ponte un bilanciere del peso di kg. 110, è stato coronato da pieno successo. Infatti il campione del tappeto sollevava a braccia tese il detto bilanciere di kg. 110 per ben 10 volte consecutive, stabilendo per tal modo il record del mondo. Il completo successo di questo tentativo dinamometrico di grande interesse, fu salutato da scroscianti applausi. Il record precedente era detenuto dallo stesso Giovanni Raicevich, che il 17 ottobre 1912, a Roma, sollevava un maniglio di kg. 110 per 5 volte.

## il Congresso internazionale di educazione fisica di Parigi

Il Congresso di educazione fisica, si terrà a Parigi dal 17 al 20 marzo, alla Facoltà di medicina. Le questioni proposte sono numerose, e ciascuna di esse presenta un interesse considerevole. Importante è il gruppo pedagogico, che comprende due sezioni: quella della educazione fisica scolastica e quella della preparazione militare,

ginnastica militare, equitazione, tiro e sports di combattimenti.

Il Comitato del gruppo della educazione fisica scolastica è così composto: Presidente: dottore Mathieu, medico all'ospedale di Sant'Antonio, presidente della società d'igiene scolastica. Vice-presidenti: dott. Guinon, medico all'ospedale Bretonneau, sig. Petit, ispettore generale dell'insegnamento. Segretario: dott. Dufestel, ispettore medico alle scuole della città di Parigi.

Soggetto dei rapporti: Qual è l'educazione fisica dei fanciulli delle scuole delle grandi città (dottore Fonineau, Parigi).

La parte della ginnastica, dei giuochi e del lavoro manuale nell'insegnamento secondario dei giovinetti (dott. Méry, professore aggregato alla Facoltà di medicina, Parigi).

Questioni: 1° Lavoro manuale nelle scuole. 2° Della emulazione nella educazione fisica, ginnastica, sports, ecc., ecc. 3° Come bisogna considerare la ginnastica? Distrazione, igiene, parte integrale della vita stessa. 4° Del reclutamento dei professori. Istituto centrale di educazione fisica. 5° Della responsabilità degli istruttori o degli amministratori nel caso di un accidente capitato ad un allievo.

La quarta sezione comprende: Preparazione militare, ginnastica militare, equitazione, tiro e sports di combattimento.

Ecco la composizione del Comitato: Presidente: dott. Chappuis, senatore. Vice-presidenti: comandante Boblet, direttore della scuola di ginnastica e scherma di Joinville, capit. Demongeot, istruttore della Scuola normale superiore. Segretario: il luogotenente Dubrueilh.

Soggetto dei rapporti: 1° La ginnastica post-scolastica fra 13 e 17 anni e la ginnastica della preparazione militare: comandante Boblet (Join-

ville-Le-Pont). 2° La ginnastica di applicazione militare e gli sports di combattimento: capitano Giansilly.

La ginnastica d'applicazione militare in terreni vari. 3° Influenza della ginnastica sul morale del soldato. 4° Doveri del medico dal punto di vista della ginnastica militare. 5° Stage degli allievi della Val-du-Grace, alla scuola di Joinville. 6° Ginnastica degli uomini in servizio ausiliario. 7° Nuovi metodi di insegnamento equestre.

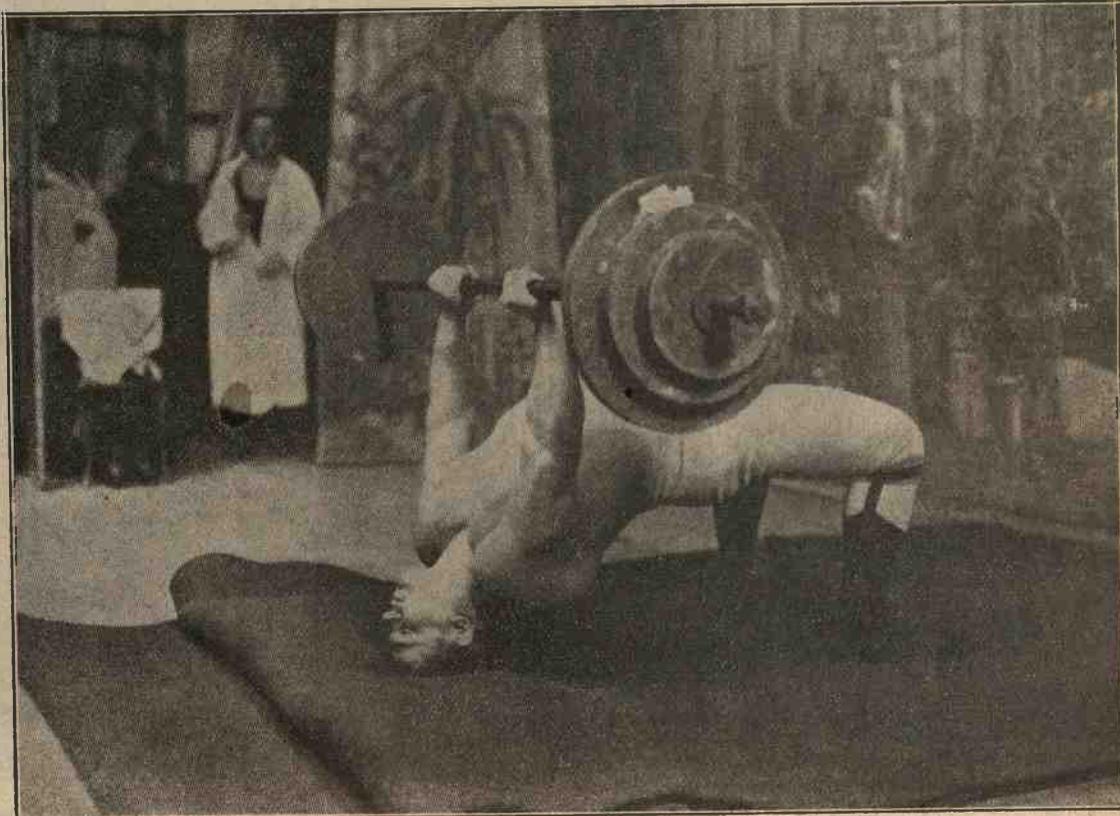
## La cartografia aerea ed il T.C.I.

Sotto la presidenza del comm. L. V. Bertarelli ha avuto luogo a Milano una riunione della sottocommissione cartografica della Commissione nazionale di turismo aereo che ha sede presso il T. C. I.

Oltre ai membri della sottocommissione signori Borsalino, cap. cav. Dal Fabbro, ing. Esterle, Celestino Uselli, comm. Roncagli ed ai delegati dei Ministeri, hanno partecipato ai lavori anche i rappresentanti dell'Istituto geografico militare, dell'Istituto geografico Deagostini, dell'Aereo Club d'Italia, della Società areonautica italiana, sezione di Torino, della Società Aviazione di Torino, della Lega aerea nazionale, ed i signori magg. Piazza, capitano Ferrari, Romolo Manissero, ing. Previde, ing. Bonini, prof. Revelli, senatore Celoria, nobile Origoni, prof. Helbg, tenente Gavotti, marchese di Soragna, Guido Piacenza, capitano Moizo, cav. Dardano, cap. De Ambrosis, on. Montù e Giuseppe Rossi.

Scopo della riunione era quello di proporre alcune modifiche ed aggiunte alle risoluzioni prese dalla Commissione Cartografica della Federazione areonautica internazionale al Congresso di Vienna del giugno 1912, tenendo conto soprattutto che la carta geografica areonautica deve essere compilata in modo da poter dare a prima vista la riproduzione dell'aspetto reale topografico del terreno quale si presenta all'occhio dell'areonauta che lo osserva dall'alto e basandosi per questo sulla preziosa e felice esperienza dei più insigni areonauti italiani.

La Commissione, dopo lunga discussione dalla quale è risultato che la Carta al 250.000 del T. C. I. è quella che ha servito finora in modo soddisfacentissimo agli aviatori nei loro viaggi aerei, ha creduto di dimostrarsi proclive all'adozione di una carta al 200.000 per criteri di uniformità internazionale e per il fatto che detta scala è atta a rispondere in generale alle esigenze dell'areonaviazione. Essa però non ha ritenuto di poter accettare tutti i voti espressi dalla F. A. I. per la rappresentazione grafica degli elementi ritenuti



Raicevich solleva i 110. kg in posizione di ponte.

(Fot. Argus - Milano).

**Agenzia Lombarda**  
Via Bazzoni, 8  
**MILANO**

PNEUMATICI  
**TEDESCHI**  
Madonna di Campagna - TORINO

**Agenzia Piemontese**  
Corso Oporto, 31 bis  
**TORINO**

indispensabili ai piloti aviatori per l'orientamento come per l'atterramento: gli aeronauti presenti col contributo prezioso della loro esperienza hanno portato alla deliberazione di pubblicare delle carte che dovranno rappresentare l'attuazione pratica dei loro desiderata, e che verranno presentate anche al prossimo Congresso geografico internazionale in Roma.

Infine la Sottocommissione, dopo aver deliberato la questione della rivelazione del terreno che nella conferenza di Vienna non è stata toccata, si è dimostrata affatto contraria al sistema di numerazione dei meridiani e dei paralleli formulato in quella conferenza.

**L'abbonamento alla Stampa Sportiva**  
costa L. 5 all'anno.

## I TUFFI IN ACQUA (1)

Un elegante esercizio, cui certo ha dato luogo l'arte del nuoto è quello dei tuffi in acqua, o meglio dei salti.

Occorre rilevare i veri vantaggi pratici derivanti nelle eventuali contingenze della vita ad un nuotatore, che sappia, all'occorrenza, tuffarsi secondo norme razionali.

Guardate il corpo di un saltatore precipitantesi col volo rapido e fulmineo di un dardo, dall'alto di una piattaforma o rimbalzante elasticamente da un trampolino, che marcando i tempi

(1). Dal manuale Hoepli. *Il Nuoto. - L'Arte di nuotare bene.* - Interessantissima pubblicazione di A. Beretta. — Prezzo lire 2,50.

abbia quasi sembianza di restare un istante nella caduta, colle braccia aperte e distese come quegli angeli che si vedono negli affreschi e ne resterete affascinati.

Sorge spontaneo, in quanti presenziano, un irresistibile moto, un sussulto di schietta ammirazione.

E pure gli italiani, è doveroso il dirlo, in questi ultimi tempi, eccelsero anche in questo ramo di sport conquistando bella fama in competizioni internazionali.

Vari ed arditi sono i salti che si possono fare in acqua, ed oggidì moltissimi sono gli acrobati, che o per diletto o per professione si dedicano a questo sport.

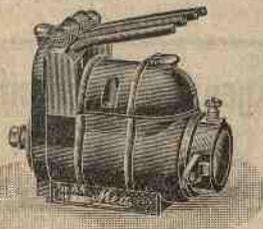
Occorre però dire che i tedeschi eccellono in questo ramo; infatti la maggior parte dei salti, girati o complessi, portano dei nomi germanici.

Per poter essere un nuotatore completo non basta



Un impressionante salto da 30 metri di altezza. — Il nuotatore I. Boffarut di Bougie ha compiuto questa performance gettandosi in mare da una roccia.

**MEA**



**MAGNETO CORAZZATO**  
**CON ATTACCHI IMPERMEABILI**

## Curiosità Sportive

Sembra che Ruggiero Bacone abbia previsto tutto ciò che noi oggi abbiamo realizzato.

Nel libro: *Dell'ammirevole potere dell'arte e della natura* si legge: « Si fabbricheranno deoli strumenti per navigare nell'aria.

Dei vascelli cammineranno per mare, senza l'aiuto di rematori; delle vetture gireranno per le vie, sole, senza attacchi di sorta. L'uomo saprà fabbricare macchine meravigliose per andare dappertutto, per fare qualunque cosa ».

Commenta un giornale: felicitazioni al filosofo Bacone, ma non pare vi sia del merito a predire delle cose che rappresentavano il desiderio dell'umanità!

Ed allora? Abbasso i profeti!?

\*\*\*

Non c'è ostacolo, non c'è difficoltà che sgomenti il cacciatore veramente appassionato.

Sotto la Ristorazione un prelado inglese, Sir Francis Egerton, che morendo lasciò 200.000 lire di premio per un trattato sulla *potenza, la saggezza e la bontà di Dio rivelate dalla creazione*, viveva a Parigi nella via S. Onorato, nel Palazzo Noailles, che gli era costato quasi un milione. Il giardino del palazzo era enorme e Sir Francis, che era paralitico, vi andava a caccia e si deliziava. Tra il suo personale di servizio eravi un capitano delle caccie che si procacciava nelle botteghe di Parigi o nei dintorni centinaia di pernici, di quaglie e di conigli.

Ai volatili tagliava le ali, poi li lasciava andare nel giardino insieme coi conigli. Allora Sir Francis mandava a invitare qualche amico, indossava il suo abito verde da caccia, i calzoni di pelle, le gambiere e col facile in pugno usciva dai suoi appartamenti, sorretto, quasi portato da tre picchieri; poi mentre due lo sostenevano, il terzo lo aiutava a spianare il facile. I corni squillavano e pernici, quaglie e conigli cadevano fulminati in quella molto strana caccia.

\*\*\*

La serie delle partite di *base-ball* giocate per ogni stagione tra le squadre di New-York e di Boston dà risultati finanziari addirittura fantastici. I *clubs* di *base-ball* nell'America del Nord, essendo composti di professionisti del giuoco, gli incassi vengono divisi tra questi ed i proprietari dei *clubs*. A Boston per una sola riunione, si ebbero 30.148 spettatori con un incasso di 291.845 franchi che furono così divisi:

Franchi 157.595 ai giocatori, 52.530 ai proprietari di *clubs* e 29.180 franchi alla Commissione Nazionale.

La serie intera dei *matches* diede come incasso totale 667.480 franchi con 65.872 spettatori.

Cifre dalle quali noi, in Europa, siamo ancora molto lontani...

\*\*\*

Un motociclista inglese, Harry Long, ha percorso 64.375 chilometri in dieci mesi, viaggiando solamente di giorno.

Non si sa però se il suddetto divoratore di chilometri abbia guadagnato tempo nel riparare le gomme anche di notte.

Pierre.

da un dato corpo estraneo in correlazione alla sua densità, il quale vi si immerga rapidamente.

Ricordasi il giuoco degli sbarazzini, nel far schiare sull'acqua dei ciottoli appiattiti, giuoco che nel dialetto milanese è conosciuto sotto il nome di *pia-pes* (piglia pesci), e sul quale è basato l'*idroplano* dell'ing. FORLANINI.

Così accade che, precipitando da una certa altezza nell'acqua, il nuotatore, dopo di essere per un dato istante scomparso sotto la superficie medesima, torni a galla per effetto di un contraccolpo.

\*\*\*

Il nuotatore avrà cura, nel tuffarsi in acqua, di presentare meno presa che sia possibile su questa e cioè: quanto minore sarà la superficie che il corpo urtante presenterà nell'immersersi nell'acqua, altrettanto minore sarà la resistenza che troverà al contatto.

Cercherà quindi, il nuotatore, sia nel tuffarsi in piedi che a capofitto, di cadere a piombo.

Intanto, prima di fare il tuffo, avrà cura di respirare lungamente, onde provvedere, con una buona ispirazione, all'empimento d'aria nei polmoni e quindi al momento di slanciarsi tratterrà la espirazione.

Per ritornare a galla non si avrà a faticare in alcun modo; basta, una volta tuffato, arcare un pochino le braccia all'insù, e per legge naturale, l'acqua rimanda il corpo a galla.

per ben nuotare, ma occorre anche di sapersi affare nell'acqua sia in piedi che a capofitto da una certa altezza — per trovarsi pronto ad ogni eventuale accidentalità.

Noi non siamo grandi fantori dei salti o tuffi acrobatici da grandi altezze — tutt'altro — ma tuffo in certi casi, oltre che riuscire di grande utilità, arreca al nuotatore un piacevole diletto. Oh! l'incomparabile ed attraente fascino che ha la bella stagione, durante l'afa soffocante, esercitano su di noi le gelide e cristalline acque sorive coronate di muschi, le acque de' laghi nostri, serene, immobili e profonde, le vorticose onde de' fiumi alpini scroscianti in fragorose cascate sotto un niveo diadema di spume e d'iridescenti vapori e le onde glauche del mare in bonaccia, reante, col lieve schiocco d'un bacio, all'arena viva delle spiagge un'eco degli immani tumulti dell'Oceano!

Ed in quelle chiare e fresche, se non sempre dolci, acque, noi si sogna detergere come Carlo-agnano ai

« ... tepidi

lavacri d'Aquisgrana »

una pesante molestia. degli ardori e de' sudori stivi.

Difatti, non desta un sentimento d'invidia il vedere un tuffo in acqua limpida e fresca in una giornata di solleone, vale a dire, quando il corpo sente proprio bisogno di refrigerio?

Dunque, i salti possono essere semplici e accademici.

I semplici si possono eseguire da varie altezze, cioè fino ad un massimo di metri quaranta circa.

Gli accademici, normalmente, si eseguono ad un'altezza mai superiore ai dieci metri.

Il record del mondo del salto in altezza (di m. 50 circa) appartiene all'americano Hawey (?) il quale riuscì a compiere il salto del famoso ponte di Brooklyn che unisce New-York con Brooklyn stesso.

Interessante di conoscere gli è il modo col quale esegui il salto: lasciandosi cadere dal parapetto in piedi, colla testa inclinata leggermente in avanti e solo a circa 5 o 6 metri dalla superficie dell'acqua, si arcò, entrando in essa a capofitto.

Notisi che prima di questi, altri quaranta acrobati avevano tentato l'esperimento, ma tutti vi provarono miseramente la morte (sic).

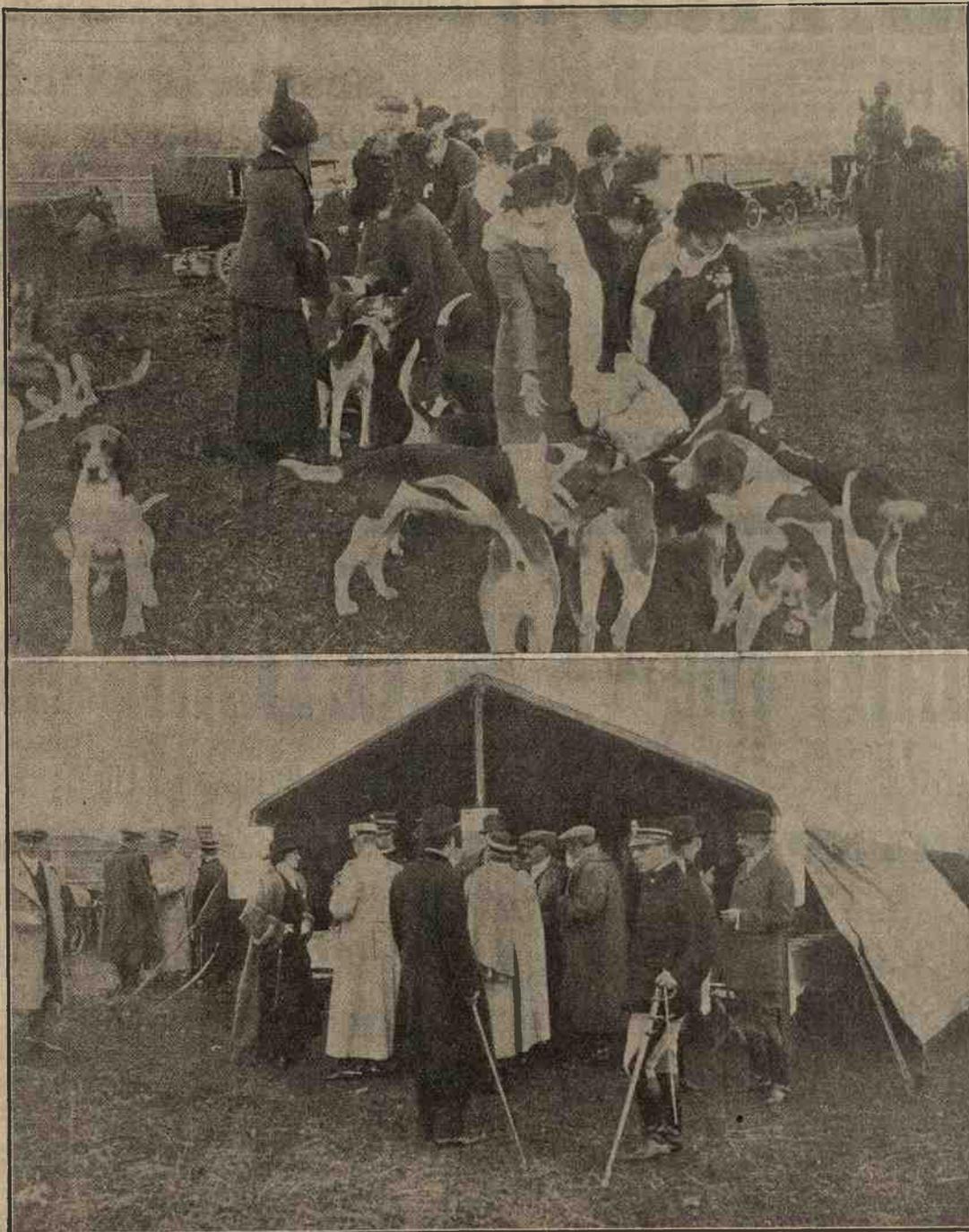
Il record d'Europa con m. 31, appartiene al francese Peyrussou, stabilito alla piscina di Jonville-le-Pont.

Noi, però, ricordiamo di aver visto a Parigi, nel 1907, al teatro di varietà Nev-Sircle, il meraviglioso salto di un acrobata svedese professionista, il quale si lanciava da una scala alta circa m. 40, col corpo infiammato, andando a cadere in una vasca di m. 6 x 6 e avente m. 1,20 d'acqua di altezza (così l'avviso *réclame*).

L'Italia pure vanta un buon lotto di saltatori sia in tuffi accademici che in altezza.

E' da tutti riconosciuto oramai, che il metodo preferibile per entrare in acqua, sia quello di lanciarsi di botto.

La legge della resistenza e della elasticità — comune a tutti i corpi liquidi — fa sì, che in gran parte l'elemento restituisca l'urto che riceve



Le caccie a cavallo nella campagna romana. — L'ultimo "meet", (Fot. Grassetti - Roma).

Si noti che con maggiore velocità si ritornerà alla superficie dell'acqua quando maggiormente il corpo si trovi in linea perpendicolare.

A. Beretta.

MODELLI ARTISTICI  
per Esposizioni, Fiere, Feste e Gare  
di ogni genere - Religiose, ecc

DIPLOMI — DISTINTIVI  
SCUDI D'ONORE

# MEDAGLIE

E TARGHETTE PER TUTTI GLI SPORTS — LE MIGLIORI

Domandate il catalogo con cartolina doppia  
alla Ditta

**ROTA G.B.**

dalla Casa d'Arte HUGUENIN & C.  
GENOVA

Via Orefici, 4 — Telefono 37-35

## Automobilisti!

Prima di fare acquisto di una Automobile,  
provate i châssis

# NAZZARO

Forza 20-30 HP

Tre tipi di châssis

Unico tipo di motore 100x140

Agenzia Automobili **NAZZARO e C.**

**ROYAL GARAGE**

**REMMERT & FORNAS**

TORINO - Corso Casale, 20 (Presso Gran Madre di Dio) - Telefono 58-47 - TORINO

Quale è la Fabbrica che costruisce  
motori ed apparecchi di tipo proprio?

LA

## Fabbrico Torinese Velivoli CHIRIBIRI & C.

è l'unica e fu la prima italiana a lanciare i suoi  
**APPARECCHI**  
azionati da suoi **MOTORI** sopra le città

OFFICINA - Via Don Bosco, 68 - Telefono 55-96

### Scuola d'Aviazione

AREODROMO MIRAFIORI — Telefono 2-96

Maestro e Direttore:

**Maurizio Bamassotto**

La Fabbrica CHIRIBIRI tiene in questo campo un'apparecchio N. 1 per passeggeri; su questa bellissima macchina si organizzano voli, liberi al pubblico, con una spesa minima individuale di lire 50 ed una percorrenza di 8 giri (9 Km.) del vastissimo campo.

Telefonare alla Società (55-96) per gli accordi opportuni.

The **ELEPHANT** Tyre 

Agenzia Generale per l'Italia:

**F.lli BRUNO e M. BONA** - Via Saluzzo, 21 - **TOBINO.**

The **LEYLAND** Motor Tyre

Agenzia Esclusiva per l'Italia:

Coperture bicicletta

Camere bicicletta

Coperture motocicletta

Camere motocicletta

*Blocchi gomma freni tipo:*

**BIANCHI - ATALA - TOURISTE**  
**CRABBE - BOWDEN**

*Coperture Automobili:*

**Piatte**

**Scannellate** •

**Antidérapant**

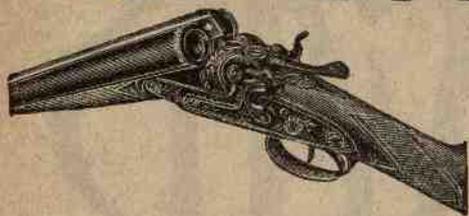
**Camere.**

*Qualsiasi articolo **caoutchout**  
inerente ciclismo e sport in genere.*

Rappresentanze e Depositi in tutte le Città d'Italia.

*Filiale per la Sicilia: - Catania - Piazza Ogninella, 19.*

# SPORTS



**DUE ANNI**  
di continua vendita provano che il facile  
**Marca MILANO**

a triplice chiusura Greener, due cenna Cockerill o damasco fine, parti metalliche prima tempra, bacche rinforzata per le polveri senza fumo, 4° p. a., riesce di soddisfazione a quanti l'acquistano per la sua eleganza, solidità, precisione di tiro. In caldo astuccio, franco di porto e con certificato di garanzia per un anno per l'uso delle polveri senza fumo L. 76,50. — (Esere L. 80 anticipato).

**Gambio dell'arma se non di completa soddisfazione.**

Indicando questo Giornale nelle ordinazioni si riceverà un regale di utilità.  
Chiedendo Catalogo sognare se per Armi o Sport



Foot-bolleurs!

Non fate acquisti prima di consultare il nostro Catalogo illustr. gratis.

ALCUNI PREZZI:

- Foot-ball completo The Banzai n. 3 L. 7,50
- » » » » n. 5 » 9,50
- » The Duke per Match » 13,50
- Scarpe speciali The Banzai » 10,75
- » » Mc. Gregor » 12,50
- Camiole nei colori delle società » 3,75
- Calzoncini speciali » 4,—
- Calze lana con colori della società » 4,25

SCONTI SPECIALI PER SOCIETA'

AGENZIA DEGLI SPORT - Milano - Corso C. Colombo, 10.

## GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per CARROZZERIE - AUTOMOBILI AVIAZIONE

**A. G. ROSSI & C.**

TORINO Fornitori R. Governo MILANO

36, Corso Vinzaglio - Telef. 11-57. 1, Via Pantano - Telef. 11-04.  
Edizione Grande Catalogo contro invio di L. 0,60.

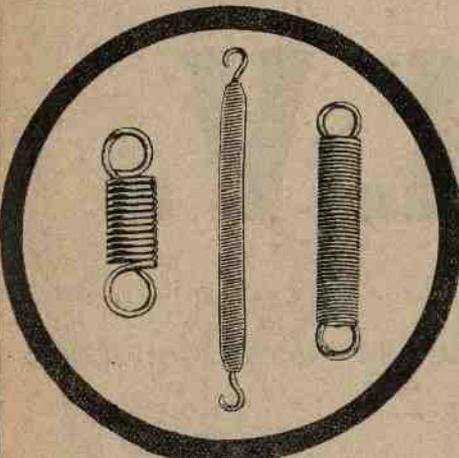
## Società Italiano Molle Acciaio

Sede: Via Pisacane, 55

**MILANO**

Prima Fabbrica Nazionale di Molle e Spirali in Acciaio temperato

Molle aperte, chiuse e coniche di qualsiasi forma e dimensione per Aeroplani. — Automobili. — Moto. — Biciclette. — Motori. — Pompe. — Telai per Tessitura. — Apparecchi Elettrici, Cinematografici e per qualsiasi ramo di industria.



## Società di Aviazione Ing. Caproni & Faccononi di Vizzola Ticino MONOPLANI CAPRONI

Record Mondiale Velocità e Distanza per motori inferiori ai 40 HP, con motore Anzani 35 HP. a Y.

Records Mondiali Velocità del 250, del 300 e dei 330 Kilom. con monoplano tipo militare a 2 posti, motore Anzani. 50 HP. Velocità media in pista chiusa di 5 Km., 107. Km. all'ora.

Traversata longitudinale Lago Maggiore. Andata e Ritorno Vizzola-Milano, senza scalo. Vizzola-Adria, senza scalo, il maggior raid su campagna fatisca in Italia.

Voli su Venezia con passeggeri (Trasporto Col. Montezemolo) a 600 m. in 9'.

Tutte queste prove vennero fatte con **ELICHE CAPRONI**. Scuola di Pilotaggio nella quale, durante l'annata, si seguirono più brevetti di pilota aviatore che in tutte le altre scuole italiane prese assieme. Visitata continuamente da numerose personalità italiane ed estere. Annessa alla scuola vi è un'officina di riparazioni; la meglio organizzata in Italia.

Aerodromo vastissimo - Clima unico.

Piloti: Clemente Maggiora - Borgotti.

## EPILETTICI!

Curatevi colle celebri polveri dello Stab. Chimico Farmac. del Cav. **CLODOVEO CASSARINI** BOLOGNA (Italia).

## NERVOSI!

Prescritte dai più illustri clinici del mondo, perchè rappresentano la cura più razionale e sicura nelle seguenti malattie: Epilessia, isterismo, istero-epilessia, neurastenia, palpitazioni di cuore, insonnia, incontinenza notturna delle urine, brancospasmo, per tosse, sussurri articolari; nonché: cefalalgia, emicrania, tic doloroso, gastralgia da qualunque causa, i grampi muscolari ed intestinali, l'isteralgia e altre malattie in genere.

Le **POLVERI CASSARINI** furono premiate colle massime onorificenze alle primarie Esposizioni Internazionali e Congressi medici, e onorate da un dono speciale dalle LL. MM. e Reali d'Italia.

S'invia l'opuscolo dei guariti gratis. — In vendita nelle primarie Farmacie del mondo.

I TUBOLARI DELLA FABBRICA TORINESE PNEUMATICI



SONO I PIU' ROBUSTI - I PIU' SCORREVOLI - I MIGLIORI.

Via Belfiore, 50 - TORINO - Telefono 38-58.

## Fabbrica — LA ANTIPNEUMATICA.

Proprietari, Automobilisti, Ciclisti!!! Volete il massimo Comfort! Volete viaggiare sicuri, con un risparmio in denaro del 90 0/0! Emancipatevi dai Pneumatici, e non esitate a sostituirli nei vostri veicoli con le Ruote Elastiche Antipannes **GALASSO**, che posseggono elasticità angolare libera, da un centimetro a otto, autoequilibrano il telaio della vettura, indipendentemente dalle ruote.

A qualunque velocità sfiderete i più accidentati terreni senza temere insidie di sorta. Le **R.E.A.G.** affronteranno ogni tentativo di maldicenza e saranno vendute con le più ampie garanzie.

Vendita per l'Italia, dal mese di Marzo 1913 per le biciclette e per automobili ecc. a Giugno.

Schiarimenti a **GALASSO PIETRO - Sorrento.**

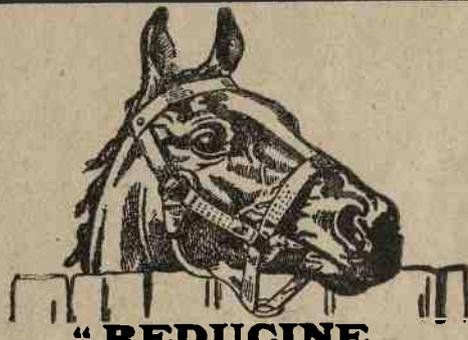


**A. MARCONCINI VERONA**

Polvere Mullerite - Munizioni da Tiro e da Caccia Muller. Ballistol armerie e Zeltoline Klever. Proiettili espansivi Brennek. Cartucce francesi T di Lien.

RECORD MONDIALE 3 Grands Prix consecutivi a Montecarlo.

Cacciatori, Tiratori! Consultate il nostro Catalogo illustrato. Si spedisce gratis franco a richiesta.



**"REDUCINE."**

Il meraviglioso rimedio per cavalli zoppi fabbricato a DUBLINO - Irlanda.

Depositi: H. Roberts e C.: Milano, Via Giulini, 7 — Roma, Corso Umberto, 417-418 - Firenze, Via Tornabuoni, 17 — Napoli, Via Vittoria, 21-22. Giuseppe Lamma: Bologna, Via Saffi, 52.

Centinaia di certificati dei più conosciuti e rinomati veterinari, maniscalchi, ufficiali dell'esercito, proprietari di cavalli da corsa, negozianti di cavalli e proprietari di vetture.

Libretto con spiegazioni a richiesta. Prezzo L. 20 al vasetto.

## Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

# GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: Modano - Parigi - Boulogne sur Mar - Luitao - Düsseldorf - Vohwinkel - Genova

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE, CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI per AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911

# G. VIGO & C<sup>IA</sup>

Via Roma, 31 - TORINO - Entrata Via Cavour

Unica casa specialista per articoli ed abbigliamento sportivi. Premiata all'Esposizione Internazionale di Torino 1911. Grande Premio. Diploma d'Onore. Medaglia speciale del Ministero d'Agr. Ind. e Comm.

**GINNASTICA - ATLETICA**  
**GIUOCHI SPORTIVI E DA SALA**

Merco di prima qualità

Novità Manubri graduabili



**"ROBUR"**  
a molla

Tascabili L. 10 al palo  
a 7 molle „ 19 „  
a 11 „ „ 18,50 „

Abbigliamenti completi  
per turlati e ciclisti.

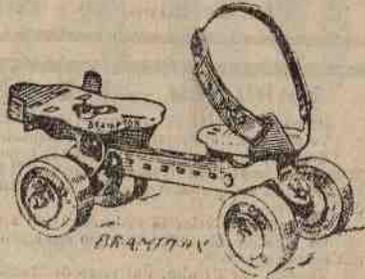


**MAGLIE - CALZE**  
**BERRETTI - SPORT**

Accessori per Automobili

Prezzi miti

Catalogo gratis.



# SCAT

Società Ceirano Automobili Torino

**15=20 HP = 25=35 HP**

L'unica marca Italiana le cui vetture siano dotate di avviamento automatico e di proprie ruote smontabili acciaio brevettate.

**Leggere - Silenziose - Robustissime**

Premiate col **Grand Prix** all'Esposizione di Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911 e nel 1912.

Tutte le Vetture sono munite di Gomme "CONTINENTAL"

In TORINO:

OFFICINE: Via Madama Cristina, 66. - Telef. 24-53.  
Reparto vendita e Carrozzeria: Corso Massimo d'Azeglio, 58.



## I Cuscinetti a Sfere

# R. I. V.

hanno dimostrato la propria indiscutibile superiorità in tutte le Gare disputatesi durante l'anno 1912.

Il 5 Ottobre hanno segnato la loro più recente vittoria nella Corsa del **Gran Premio d'America**, colla vettura FIAT guidata da Bragg, raggiungendo la velocità di **Km. 113 all'ora**.

Chiedere preventivi ed istruzioni alle

**OFFICINE DI VILLAR PEROSA**

in **VILLAR PEROSA** (Pinerolo).