

LA STAMPA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Aerostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero } Italia Cent. 10 }
 } Estero .. 15 } Arretrato Cent. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-26

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

IN AREOPLANO DA TUNISI A ROMA



L'aviatore francese Garros non poteva meglio chiudere la serie delle meravigliose performances aviatorie compiutesi nel 1912. Garros, dopo aver battuto il record del mondo di altezza (m. 5601), ha compiuto in volo il viaggio Tunisi-Roma.

1910
Grand Prix
Bruxelles.

1910
Due Grands Prix
Buenos Aires.

1911
Tre Grands Prix
Torino.

REJNA ZAN

Grande Successo del Salo

II "COLEOTTERO"

Brevettato in tutti i paesi. - Brevet

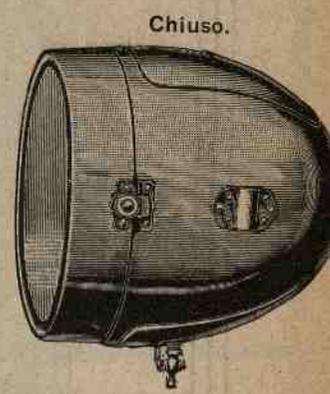
Differenti Modelli di
PROIETTORI ovali a generatore separato.



Aperto.

N. 458 B

Diametro 230 mm.
Peso 6 Kg. 400



Chiuso.



Aperto.

N. 458 A

Diametro 210 mm.
Peso 5 Kg.



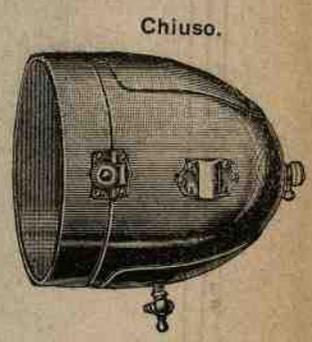
Chiuso.



Aperto.

N. 458 C

Diametro 180 mm.
Peso 3 Kg. 600



Chiuso.

Lanterne di fianco ad acetilene ed elettriche.



Aperto.

N. 464

Diametro 100 mm.
Peso 1-Kg. 100



Chiuso.

Fare
GRAND
di lu

SPECCHIO MANGIN - PARA

RDINI - Milano -

Via Solari, 58

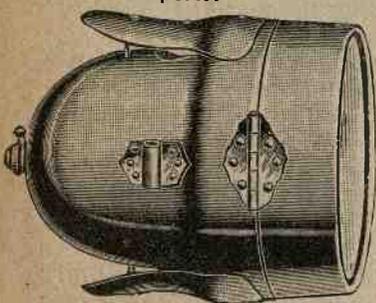
di Parigi = Dicembre 1912.

Faro per Automobile

Italiano = Francese = Tedesco = Belga, ecc.

“ COLEOTTERO ” PROIETTORI a generatore separato.

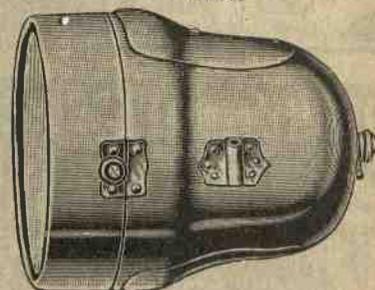
Aperto.



N. 465 A

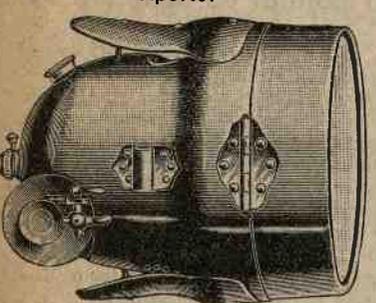
Diametro 225 mm.
Peso 5 Kg. 300

Chiuso.



AUTOGENERATORI

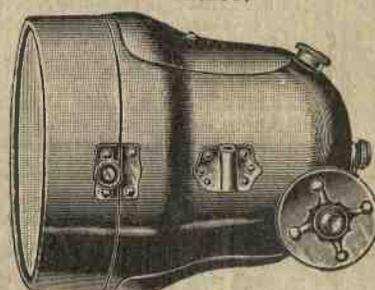
Aperto.



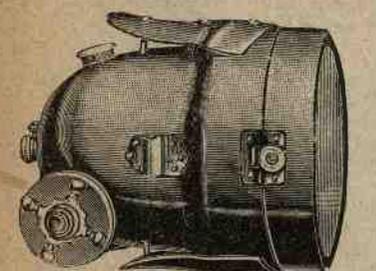
N. 461 A

Diametro 225 Km.
Peso 8 Kg. 400

Chiuso.



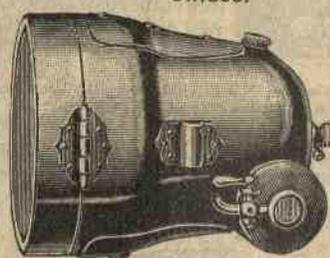
Aperto.



N. 461 B

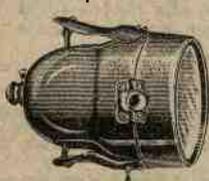
Diametro 200 mm.
Peso 6 Km.

Chiuso.



Lanterne di fianco ad acetilene ed elettriche.

Aperto.



N. 463

Diametro 100 mm.
Peso 1 Kg. 100

Chiuso.



anda del
ATALOGO
1913

BOLA - FUMAILO APRIBILE

La Ditta Ing. FORTINA & SCHAEFER
TORINO - Via Baretto, 33,

la nota Casa di complete forniture d'Automobilismo, manda alla sua affezionata Clientela tutti i migliori Auguri per Natale e per il nuovo Anno 1913.

CACAO TALMONE



« È un futuro vincitore di Gare perchè usa il Cacao Talmone ».

COPPE PER PREMI

in vero argento
e di metallo bianco argentato.

Grande deposito sempre pronto

ARGENTERIE DA REGALO

GAETANO BOGGIALI

Telef. 20-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17 (inter.)
Unire catalogo gratis mediante cartolina con risposta.

MARCHE PER VELOCIPEDI ED AUTOMOBILI

IN DECALCOMANIA e DI METALLO
G. DIDONE

MILANO - VIA VIGEVANO - 32

BRUNO ROVERE

"Vademecum del Cultore dello Sport"

Seconda Edizione

Prefazione di M. RAICEVICH.

Elegante volume illustrato indispensabile a tutti gli Sportmen.

Massima onorificenza all'Esposizione Internaz. d'Igiene Sociale in Roma 1911-1912.

Prezzo L. 3,50.

Prenotazioni presso:
B. BEMPORAD e FIGLIO - Editori - Firenze.

NON AVEVA IL VERO FANALE

"AQUILAS"

CHE PORTA IMPRESSA QUESTA MARCA LEGALMENTE DEPOSITATA *E LA PAROLA AQUILAS*
FABBRICA FS SANTINI-FERRARA

Lampade e Proiettori "AQUILAS" ad acetilene, per miniere, gallerie, abitazioni, negozi, ecc.
Un milione e mezzo di pezzi venduti in tutto il Mondo.
Torino 1911
Due Diplomi d'Onore ed una Medaglia d'Oro



IL MIGLIOR PNEUMATICO PER AUTO E CICLI

AUSTAMERIC

Vendita al minuto; TORINO - Ditta PASCHETTA - Via Santa Teresa, angolo Via Genova.

Ai nostri Abbonati vecchi e nuovi: Grazie!

È questo l'ultimo numero dell'undicesimo anno di vita rigogliosa della STAMPA SPORTIVA. Un grazie ed una promessa ecco il nostro invariabile programma.

Grazie a voi sportsmen italiani che avete voluto incoraggiare tutte le iniziative del nostro giornale, grazie a voi vecchi e fedeli abbonati che avete voluto riconfermarci il vostro incoraggiamento: grazie a voi nuovi abbonati che avete voluto darci una sempre più cosciente prova di quanto viene apprezzata la nostra Rivista fra gli Industriali, fra le Società Sportive, fra gli Istituti di Educazione, fra i Circoli ricreativi e tra le file dell'esercito.

La promessa è questa!

La STAMPA SPORTIVA nel suo 12° anno continuerà onestamente ed arditamente il suo cammino mantenendo intatta la sua bella tradizione di giornale elegante, vario, e divertente.

Agli abbonati che non avessero ancora rinnovato l'abbonamento rivolgiamo caldissima preghiera di farlo sollecitamente.

Chi rinnova subito l'abbonamento mandando la fascetta, è sicuro di ricevere col 1° numero di gennaio il giornale coi nuovi indirizzi già stampati e quindi di eliminare cause di disguidi e dispersioni.

LA STAMPA SPORTIVA

il Giornale Sportivo Illustrato

più diffuso, più importante, più accreditato d'Italia

Di tutti i più importanti avvenimenti sportivi del mondo intero, pubblica interessanti e numerose illustrazioni, avendo assicurato un servizio sollecito da tutti i migliori fotografi.

I più noti e competenti scrittori di cose sportive collaborano settimanalmente alla Stampa Sportiva, la quale promuove pure per ogni sport importanti avvenimenti nazionali ed internazionali.

L'abbonamento annuo costa L. 5 per l'Italia e L. 9 per l'estero

Gli abbonati vecchi che intendono rinnovare l'abbonamento, sono pregati di unire all'importo una fascetta della spedizione, e ciò allo scopo di facilitare il lavoro alla nostra Amministrazione.

La STAMPA SPORTIVA

fa l'abbonamento cumulativo coi principali giornali politici ed artistici

Nel 1913 La Stampa Sportiva farà una serie di abbonamenti cumulativi con i seguenti giornali: La Stampa di Torino, La Ginnastica di Roma, L'Andax di Roma, Il Teatro Illustrato di Milano, L'Informatore Friulano di Udine, Il Corriere di Novara di Novara, Il Messaggero del Mugello di Borgo S. Lorenzo, La Provincia di Como di Como, Cronache d'Arte di Genova, Il Mare di Rapallo, Il Caffaro di Genova, L'Arena di Verona, Il Giornale del Mattino di Bologna, Il Veneto di Padova, Il Programma di Napoli, Il Sorriso di Napoli, Il Piccolo Marittimo di Napoli, L'Esperanto di Genova, La Rivista Nautica di Roma, il Forence-Herald di Firenze, Diana di Firenze, Il Gran Mondo di Roma, La Cronaca d'Oro di Milano, Il Resto del Carlino di Bologna, La Voce Misena di Sinigaglia, La Settimana di Benevento, Lega Navale

Italiana di Roma, L'Angelo del Focolare di Treviso, Rivista Cinegetica di Milano, Cronaca Prealpina di Varese, Rivista per le signorine di Intra, Giornale di Sicilia di Palermo, Don Chisciottino di Potenza, La Ribalta di Napoli, La Sesia di Vercelli, La vita d'Arte di Siena La Patria del Friuli Udine, La Provincia di Treviso di Treviso, Il Lavoro di Genova, Illustrazione Militare Italiana di Roma, Rivista Fotografica Italiana di Valdarno, Il Nuovo Giornale di Firenze, La Gazzetta di Messina e delle Calabrie di Messina, Corriere della Capitanata di Foggia, La Provincia di Arezzo.

La Stampa Sportiva, che comprende 20 pagine riccamente illustrate, è in vendita al prezzo di cent. 10. Essa continuerà ad offrire l'abbonamento annuo ai suoi centomila lettori al prezzo di L. 5 per l'Italia e L. 9 per l'Estero.

Ai nostri 100.000 lettori!

Una splendida combinazione.

Parallelemente allo sviluppo dei giornali sportivi in Italia, le Case editrici nazionali vanno arricchendo il loro archivio di splendide pubblicazioni sportive e di altre riguardanti i mezzi di locomozione e le loro industrie affini.

Una delle più importanti Case editrici italiane quale è la ditta del comm. Ulrico Hoepli di Milano, corso Vitt. Eman., 37, offre oggi a quanti possono interessarsi di questioni sportive, un materiale di grande valore. Sono pubblicazioni accuratissime, di prezzo mite al tempo stesso, che hanno avuto ed avranno un successo straordinario.

Noi abbiamo creduto bene di scegliere fra esse una pubblicazione popolare, moltissimo interessante da

offrire ai nostri lettori in abbonamento cumulativo con la Stampa Sportiva.

Il volume in parola è Il Ciclista dell'autore Umberto Grioni, manuale pratico di 436 pag., con 235 incisioni, 8 tavole fuori testo, ed una tavola dimostrativa.

Detto volume, che è in vendita al prezzo di L. 5, può essere acquistato dai nostri abbonati per sole L. 250, e ciò per una combinazione fatta col commendatore Hoepli, il quale ha voluto apprezzare una volta di più il nostro giornale.

Tutti coloro cioè che si abboneranno alla Stampa Sportiva e vorranno acquistare Il Ciclista, dovranno inviare alla nostra amministrazione L. 750, e riceveranno immediatamente il volume da noi prescelto e suggerito.

Agenzia e Deposito per l'Italia:

LEIDHEUSER & C.

MILANO - Via Brera, 8 - TORINO - Via Principe Amedeo, 16.

ROMA - Via Mercede, 9 - BOLOGNA - Via Pietramellara, 63.

VIA Santa Teresa, angolo Via Genova.

1913

La Stampa Sportiva

Auguri.

Da una settimana all'altra

L'ultima settimana dell'anno non può dirsi stata priva di avvenimenti.

Il primo *match* internazionale di *foot-ball* si è anche disputato ed oggi forma oggetto di critica fra i tecnici della materia. Noi abbiamo nel numero scorso deplorato la decisione della Federazione di far disputare a Genova il primo incontro internazionale ed abbiamo con franchezza esposta la vera ragione informativa del deliberato federale. Senonchè la verità non dovevamo dirla, così pensano i signori della Federazione, e contro le nostre asserzioni si opposero ragioni di questo genere:

Si è detto, per esempio, che il 22 a Torino avrebbe piovuto e si è aggiunto (questa è poi grossa) che l'avvenimento tanto promesso ai torinesi non si sarebbe più svolto nella nostra città per ragioni.... politiche.

Il questore comm. Carmarino avrebbe proibito il *match* internazionale con gli austriaci perchè la presenza di quest'ultimi avrebbe potuto dare luogo a.... malumori.

A titolo di cronaca riportiamo queste notizie, ma per conto nostro confermiamo sempre la causale rilevata con rammarico nel passato numero.

A Genova l'incontro Italia-Austria appunto per le vedute alquanto speculative della Federazione fu preannunziato dai giornali locali non troppo favorevolmente; il tempo ha congiurato veramente contro il *match* rovinando campo, uomini e pubblico.

Lo sport ebbe quindi risultati negativi e per quanto la nostra squadra nazionale non sia all'altezza di quella austriaca siamo certi che in condizioni migliori di tempo e di terreno avrebbe figurato assai meglio.

Si poteva risparmiare ai nostri campioni una simile figura ed il mezzo era semplicissimo: rinviando il *match* all'indomani. Lo stesso arbitro Barette escluse la possibilità di una gara di simile importanza in quelle condizioni, ma i signori della Federazione vollero la disputa ad ogni costo e di conseguenza registriamo oggi un disastro morale e materiale dell'avvenimento.



Ara.

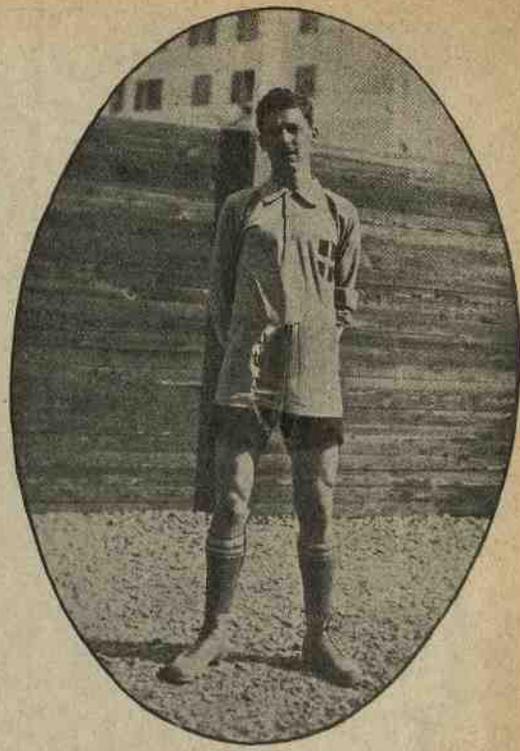
Se non fossimo al corrente delle esigenze di un'organizzazione, si potrebbe non crederci convinti del nostro asserto, ma per chi conosce il nostro passato in fatto di organizzazione di gare di *foot-ball*, può convenire con noi che l'incontro dovevasi sospendere.

Infine chi, come noi, ha sostenuto sempre essere il ginoco del calcio un esercizio fisico da preferirsi dalla nostra gioventù, non può tacere di fronte al risultato di domenica. Quello di domenica fu uno sport negativo e speriamo che i signori della Federazione saranno pure di questo parere.

Da Tunisi a Roma! ecco il volo ultimo compiutosi in *areoplano* che registra la cronaca aviatoria del 1912. Garros, l'uomo che col suo apparecchio ha raggiunto l'altezza di 5601 metri, che ha già al suo attivo i maggiori *raids* come il viaggio Parigi-Roma, ha voluto ritornare in volo alla capitale italiana portando a questa il saluto della Francia.

Così mentre l'anno scorso il Garros recava al Sindaco di Roma il saluto del presidente del Consiglio Municipale di Parigi, questa volta un altro saluto portava, proveniente dalle colonie francesi, il saluto di Tunisi.

Il suo volo che non costituisce *record* perchè non ufficialmente controllato è una di quelle *performances* di fronte alle quali resta meravigliato anche colui che ha veduto e vede nell'*areoplano* uno dei mezzi più atti a raggiungere quel trionfo della navigazione aerea che fino a poco tempo fa



Sardi.



Leone.

Binaschi.

Rampini.

era un sogno ma che oggi diviene realtà più che convincente.

Salutando in Garros un grande campione dell'aviazione noi ricordiamo i successi ed i benefici ottenuti dall'impiego dell'*areoplano* nel 1912 dagli italiani.

Tutti gli esempi concorrono a convincere, ed il volo di Garros come quelli compiuti da tutti i nostri aviatori borghesi e militari, persuaderanno sempre più che il Governo oggi deve dare tutto il suo appoggio alla navigazione aerea.

L'industria nazionale è pronta a rispondere ad ogni richiesta ed arditi giovani attendono di fare trionfare le costruzioni nostre.

L'Aereo Club d'Italia deve agitarsi di più in favore dell'aviazione nostra. Dicendo ciò, raccogliamo il voto e l'espressione di chi ne è interessato maggiormente.

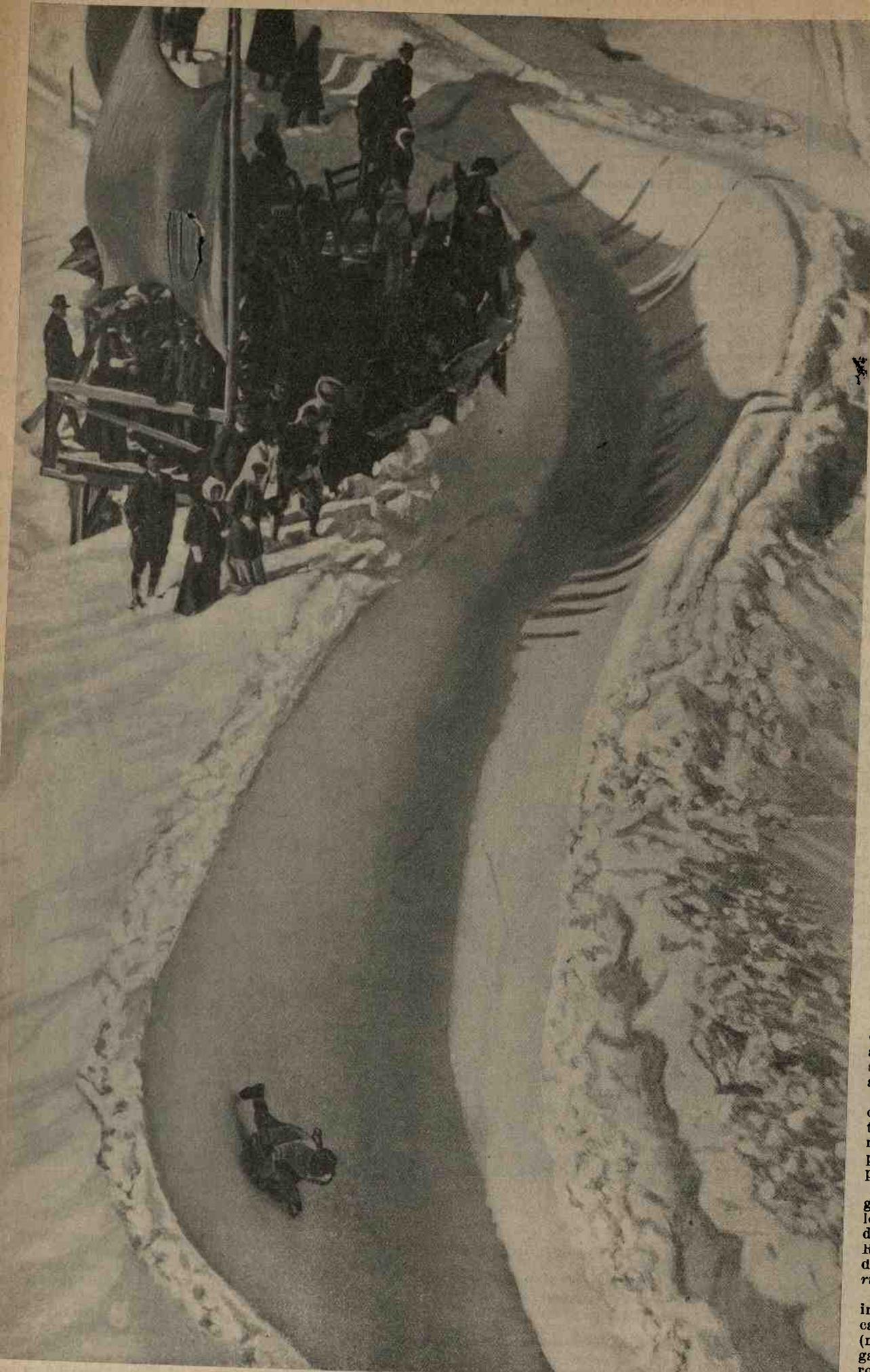
L'Aereo Club d'Italia non ha un presidente, nè, a quanto pare, si pensa ad eleggerlo.

Occorre addivenire al più presto a tale nomina poichè ogni ritardo ulteriore riuscirà tutto a danno dell'Ente.

Il programma di lavoro dell'Aereo Club non è... poca cosa ma se continuerà a mancare la persona che deve delineare lo svolgimento del programma stesso, che deve assumere la responsabilità prima di ogni atto deliberativo del Consiglio, si continuerà a dire che l'Aereo Club d'Italia per la crisi presidenziale non può risolvere tutte quelle buone e belle iniziative di cui furono oggetto le prime riunioni della Commissione Sportiva.

GUSTAVO VERONA.

BEJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili
FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie
 Primi premi a tutte le esposizioni - Grand Prix Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix Buenos Aires 1910 - 3 Grands Prix Torino 1911.



Gli sports invernali. — La « cresta Run » a Saint-Moritz.

SPORTS INVERNALI E GLI ITALIANI

La Direzione Centrale del Club Alpino, su proposta del consigliere Bobba, otteneva fino dall'anno scorso dal Ministro della guerra un corso di insegnamento di sky da impartirsi alle guide, por-

tatori e giovani di Valtournanche e Courmayeur. L'iniziativa, tanto lodevole da parte di chi presiede alla direzione del Club Alpino, riportava l'approvazione di quanti sono nell'esercito sostenitori dell'uso degli sky, e l'esito fu così soddisfacente che ora lo stesso Ministro della guerra ha lodevolmente deciso di estendere l'insegnamento a

tutti i grandi centri alpini. Ecco i risultati del corso tenutosi quest'anno a Valtournanche. Per coronare il buon esito del corso di istruzione agli sky, cominciato il 5 dicembre, mirabilmente diretto dall'infaticabile ed esperto tenente Leonardo Gatto-Roissar, del 4° reggimento alpini, coadiuvato dai caporali Renel Adriano e Gauthier Amato, il giorno 13 corrente si è compiuta una escursione in sky sul Breithorn, m. 4166, alla quale, oltre ai predetti, presero parte le guide Gorret Marco, presidente dello Sky, guida locale, Maquignaz Antonio, i portatori Herin Amato, Maquignaz Antonio, Bie Enrico ed il giovane Hosquet Zeffiro.

La comitiva pernottò la notte del 12 in uno chalet gentilmente offerto dalla guida François Perriou, nelle vicinanze del Breil. All'indomani alle ore 3 del mattino, partenza; alle 8 arrivo al colle St-Teodulo, m. 3333; alle 11, al piano superiore del plateau Rosa; alle 12,30 giunse alla vetta del Breithorn per la Cresta Est, che fu per la prima volta raggiunta in sky. Il tempo fu splendido e la temperatura discese a 18 gradi sotto zero. Alle 15 ritorno al Colle St-Teodulo, ove si incontrò buon numero di altre guide, portatori e giovani del paese che salutarono con evviva l'ardita riuscita dei felici giganti. Tutti discesero in buon ordine al Giomein, ed alla sera giunsero a Valtournanche accolti festosamente dalla popolazione. fiera di possedere oggi, grazie alle premure del tenente Gatto, figli arditi ed esperti nell'arte dello skiare, e di condurre a buon fine le ascensioni invernali.

Gli studenti alpinisti delle Università di Bologna, Genova, Padova, Parma, Pavia, Torino e delle Scuole Superiori di Milano e Venezia parteciperanno al 2° Accantonamento della S. U. C. A. I.

Le iscrizioni al periodo 27 dicembre-9 gennaio 1913, si ricevono presso la Biceraria S. Aten, via Ugo Foscolo, 2-4, Milano. Le iscrizioni al 2° periodo, che comprende la gita in sky attraverso la via Mala, l'Albula, con permanenza a St-Moritz e ritorno per la Val Bregaglia, si chiudono il 28 corrente e devono essere indirizzate a S. U. C. A. I. Montespluga (Chiavenna).

Lo Sky Club di Chiavenna ha messo a disposizione per la gara S. U. C. A. I. in sky da Montespluga a Madesimo un oggetto artistico, una medaglia d'argento grande e una d'argento media. La gara S. U. C. A. I. si svolgerà il 6 gennaio con percorso libero ed è obbligatorio l'equipaggiamento alpino avendo la gara il solo scopo di addestrare il giovane nelle ricognizioni alpine.

L'Unione Sportiva Chiavennese ha organizzato una manifestazione sportiva a Madesimo durante l'Accantonamento S. U. C. A. I. in modo da permettere ai goliardi di prendervi parte.

Alle Società intervenienti col maggiore numero di soci o del luogo più lontano verrà assegnata la grande medaglia d'oro di S. M. il Re, la coppa Rizzi, medaglia d'oro, grande targa d'argento, medaglia d'argento del *Corriere della Sera*.

Durante la manifestazione eseguirà interessanti esercizi Edoardo Capiti, il campione mondiale di salto in sky (metri 43) e vi si disputeranno varie gare di velocità e di salto con numerosi premi tra cui una medaglia d'oro del T. C. L., 15 medaglie d'argento, 10 di bronzo, oggetti diversi d'equipaggiamento. Si correrà pure la « Coppa Carducci ».

La Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, vista l'importanza del convegno e delle gare, ha concesso dei biglietti speciali per la stazione di Chiavenna d'andata e ritorno valevoli dal 26 dicembre 1912 al 10 gennaio 1913.

CICLISTI! Le migliori Macchine da turismo di MARCA MONDIALE

Domandate Catalogo alla:

Officina Anonima E. BIANCHI - Viale Abruzzi, 18 - Milano

BIANCHI

montate
con gomme

PIRELLI

Il primo match di foot-ball

fra la squadra Nazionale e quella Austriaca

La parola ai critici sportivi.

Nelle pagine seguenti il nostro collaboratore del giuoco del calcio sig. Varetto ricorderà ai lettori nei suoi particolari come si è svolta la grande battaglia sportiva. Qui abbiamo creduto cosa buona riassumere la critica fatta dagli inviati speciali dei maggiori fogli quotidiani e sportivi.

La Stampa così scrive:

« Gravosa la sconfitta per la nostra squadra nazionale. Noi possediamo un undici ottimo in tutta la difesa, che avrebbe potuto bilanciare con quella avversaria, ma la linea d'attacco fu assolutamente inferiore a quella austriaca. Può darsi che il terreno pesante irregolare abbia tolto tutta quanta l'efficacia che si poteva sperare dalla formazione dei nostri cinque avanti, e a questo proposito non crediamo opportuno di pronunciarsi. Ma confrontando singolarmente i nostri cinque forwards coi loro diretti avversari vediamo che solo un

con una leggera superiorità numerica sopra i colori nazionali.

« Ma l'azione penetrante e interrotta degli austriaci si è imposta grandemente e si può dire che per buona parte si è svolta nel campo degli azzurri serrando il giuoco con precedenza assoluta nell'area di Campelli.

« Con tutto ciò ripetiamo due goals si sarebbero potuti evitare e la prima battaglia internazionale sostenuta dai nostri in questa stagione avrebbe potuto chiudersi con un esito più lusinghiero ».

Il Corriere della Sera così scrive:

« Il campo del Genoa Club era ridotto nelle più infelici condizioni, fradicio, tutto a pozzanghere. E la pioggia, a volte torrenziale, a volte leggera, disturbò insieme al vento, il lavoro delle squadre. Su terreno regolare, asciutto, le sorti della gara avrebbero potuto volgersi più in favore degli italiani? E' certo che gli azzurri, da una parte, avrebbero ottenuto di più dalla loro

le squadre; ma non fu affatto una bella gara. Il fango, le pozzanghere e la pioggia diretta hanno anegato il valore dei giocatori, il quale, d'ambidue le parti, sarebbe emerso su terreno regolare ».

Il Secolo così scrive:

« I nazionali d'Italia prima di scendere sul terreno sapevano di avere di fronte degli avversari coi quali non è lecito tentare che la gara di sorpresa, tanto la loro superiorità è evidente e sentita. Bastava ad essi sfatare tutti i pronostici affrettati e indulgenti e combattere la prova solo per una affermazione. Così fecero ed assolvero pienamente il compito loro. La squadra nazionale oggi nel complesso parve degna di un bell'avvenire e, se deficienze da troppo tempo lamentate, non mai riparate hanno reclamato energeticamente il rimaneggiamento dell'undici rappresentativo d'Italia, è rimasto evidente il fatto che qualche passo e non dei più incerti e limitati si è fatto e che si può giungere più in là.

« Complessivamente l'undici di Austria nelle poche azioni veramente combinate che esso poté tratteggiare ad intervalli apparve come una delle più forti squadre del continente. Sono sue doti precipue la rapidità e la precisione congiunta con una snellezza che ha smentito tutte le prevenzioni che volevano far credere ad un giuoco



La squadra austriaca che ha battuto domenica a Genova la nostra squadra nazionale.

(Fot. Argus - Milano).

uomo era degno di stare al loro confronto e questo era il Rampini. Anche il Bontadini ha figurato in modo encomiabile mentre gli altri, pure non mancando d'impegno e di grande volontà, si videro sempre e inesorabilmente paralizzati dall'energica difesa austriaca.

« La squadra austriaca omogenea e perfettamente equilibrata nelle sue linee, non ha lasciato trasparire alcune deficienze.

« Essa ha saputo esplicare un gioco continuo incessante che ben si adattava alle condizioni della giornata perchè mentre i nostri tardarono a comprendere la convenienza del giuoco alto abbandonando l'azione dei passaggi rasi a terra, gli austriaci svolgendo un'azione superiore per abilità portarono anche il giuoco alto e riuscirono così ad avere un maggiore rendimento nella loro azione.

« Lo dimostrarono specialmente nella ripresa del giuoco completamente l'aspettativa del pubblico, il quale visto che sino alla fine del primo tempo le sorti volgevano pari aveva aperto l'animo alla speranza di una partita nulla, o almeno chiusa

foga, dai loro assalti velocissimi che avrebbero potuto sorprendere l'estrema difesa avversaria; ma, d'altra parte, gli austriaci, in condizioni regolari di giuoco, avrebbero potuto dimostrare meglio la superiorità della loro tattica.

« Il match fu lento, duro, penoso: il terreno fu difeso e conquistato, di pozzanghere in pozzanghere, con una disperata energia. Tutti i giocatori si batterono con grande animo. Nel primo tempo gli austriaci, a disagio sul fango e sorpresi dalla foga italiana, non dimostrarono su questi alcuna superiorità; ma, alla ripresa, la loro classe ebbe il sopravvento. La linea d'attacco era incompleta, mancante dei due migliori giocatori che l'Austria vanta; il Fischera e l'Hussack. Eppure nel secondo tempo, quando gli austriaci seppero adottare la tattica di giuoco che meglio rispondeva alle difficoltà del terreno, ossia quella dei passaggi alti e larghi, le loro discese furono ben più pericolose che non quelle italiane.

« La vittoria è stata indiscutibilmente dei più forti. Ma ciò nonostante il match non fu interessante che per la battaglia a fondo che si diedero

preciso ma troppo duro. Chiusa in tutte le linee, perfettamente equilibrata per peso, essa era tale da imporre la sua superiorità a tutte le migliori squadre nazionali di Europa ».

La Gazzetta dello Sport così scrive:

« Data l'irregolarità assoluta del terreno la partita di Genova non potrebbe servire di base per stabilire la forza rispettiva delle due squadre nazionali.

« Con un po' più di fortuna l'Italia avrebbe ieri potuto fornire il match nullo, ma non avrebbe affatto dimostrato di possedere una squadra pari a quella austriaca.

« L'undici austriaco è assolutamente superiore al nostro, e se non è felicissimo nei terzini (quello destro era anche indisposto) possiede però un portiere calmo e prontissimo e una linea di mezzo che qualunque squadra nazionale potrebbe invidiarli.

« Se noi vogliamo veramente la rivincita contro la Francia, il match di ieri è il vero match di allenamento che ci ha rivelato i nostri uomini buoni e quelli insufficienti ».

PAC M



CICLI DEI MILANO

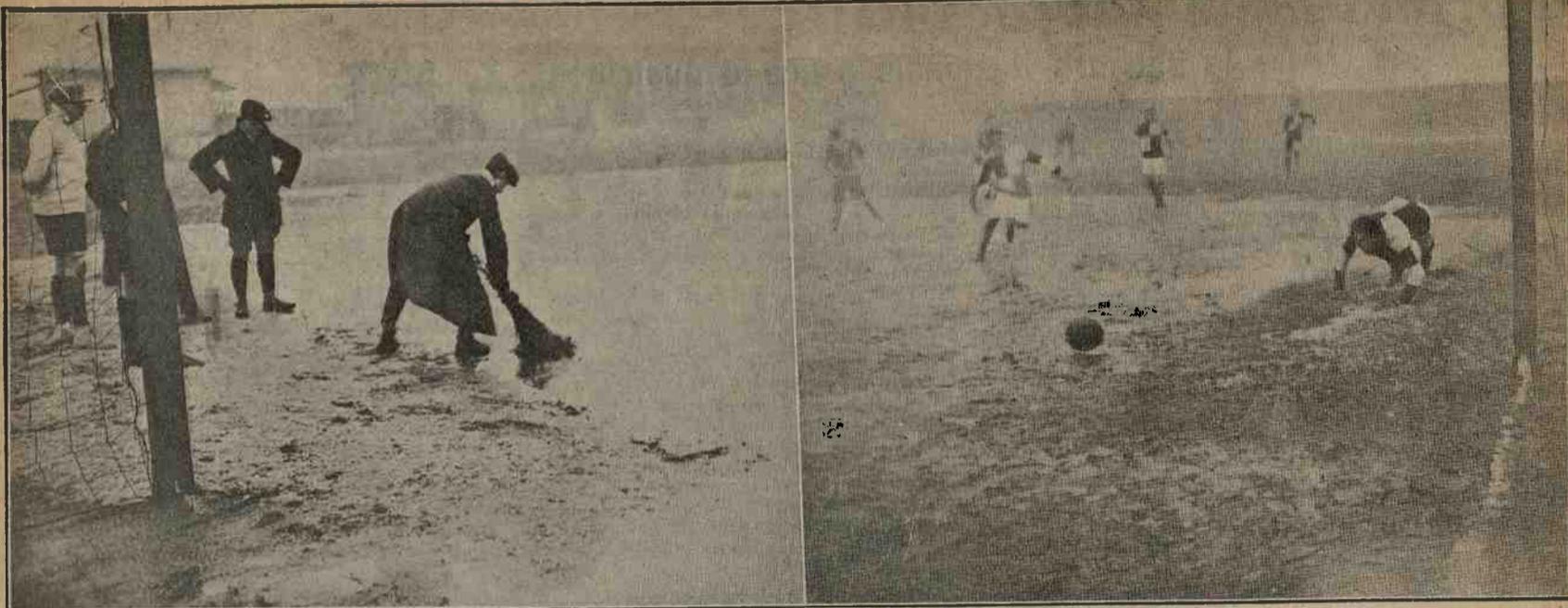


PNEUS PIRELLI PIAZZA A. DORIA



PAC M

OFF. U. DEI & C. VIA P. PAOLI 4



Il match Unione-Casale. — A sinistra: Il cattivo tempo ha allagato il campo. — A destra: Una parata di De-Simoni.

(Fot. Argus - Milano).

Giuoco del Calcio

Il primo grande "match", internazionale

Tempo più avverso e più orribile non poteva trovare il primo incontro internazionale combattutosi domenica scorsa fra i nostri undici azzurri e le bianche maglie austriache a Genova.

Il vento fortissimo ha voluto dare maggiore impeto alla pioggia, che incessantemente ed inesorabilmente si rovesciava sul campo di giuoco, quasi ad avere un riflesso disgraziato sulla burrascosa preparazione di questa grande battaglia, che, in luogo di ottenere quel successo che si riprometteva la Federazione, degenerò purtroppo in una lotta, combattutasi in condizioni irregolarissime.

Il bel campo del *Genoa* presentava domenica scorsa un aspetto desolante e triste, e l'ingresso dei ventidue uomini sul terreno avvenne sotto un vero diluvio.

Dobbiamo in primo luogo constatare che la partita non riuscì molto interessante, come, del resto, sarebbe stata, qualora il tempo fosse stato più benigno.

L'unico interessamento fu dato dal grande impegno dimostrato dalle due squadre: impegno che indiscutibilmente non poteva riuscire proficuo, dato il valore dei giocatori, sempre contrariati dal fango e del terreno impraticabile.

Ed il grande match, che avrebbe servito a dimostrare completamente ed integralmente il giusto valore e tutta la virtuosità dei nostri undici campioni,

si risolse in una bruttissima gara: lenta ed in certi momenti penosa.

Il successo ottenuto dalla squadra austriaca non può certamente sorprendere, data la classe dei singoli suoi giocatori e data l'indiscussa loro superiorità di tattica. Certamente che con altre condizioni di terreno questo importante incontro avrebbe messo in più chiara luce tutte le valentie dei ventidue beligeranti, ed anche diverso sarebbe risultato l'esito finale di questa competizione internazionale. E maggiori sarebbero stati gli assalti e la foga combattiva delle due squadre, e l'impegno di ognuno avrebbe potuto falsare il risultato numerico dei punti.

Indiscutibilmente la vittoria è toccata ai più forti, e fu convinzione generale la superiorità degli undici campioni austriaci, i quali, specie nella seconda ripresa, favoriti in parte dal vento, dominarono gli avversari, e con un'azione continua e penetrante serarono maggiormente il giuoco sotto il goal nazionale.

Appunto in questo secondo tempo gli austriaci si accorsero che male adattandosi alle condizioni del tempo il loro sistema di passaggi rasi a terra e veloci, era necessario di cambiare tattica di giuoco; infatti con passaggi alti e ben condotti poterono ottenere un più proficuo rendimento nella loro azione, che divenne allora continua, incessante ed ininterrotta.

Validamente sostenuta dal giuoco brillante ed efficace degli *halfbacks*, la prima linea austriaca fu in modo indiscusso superiore per tecnica, per coesione e per rapidità di passaggi ai nostri cinque *avanti*, i quali confermarono la nostra già ripetuta poca fiducia, e se si eccettua Rampini, gli altri non ci dettero alcuna prova d'essere degni d'entrare in una



De-Simoni, che in questi ultimi matches ha dimostrato di trovarsi in ottima forma.



La prima squadra del Firenze Foot Ball Club. (Fot. Morandi - Firenze)

squadra nazionale. E' desolante purtroppo tale constatazione, a meno che tutta l'efficacia, che noi speravamo in loro, sia stata paralizzata da quel terreno assolutamente irregolare e pesante.

Alla distanza di solo due settimane noi abbiamo una nuova ed importante battaglia da combattere; sappiano i dirigenti del maggiore Consesso trarre profitto dell'evidente insufficienza di qualche giocatore, e se desiderano effettivamente la rivincita contro la squadra francese, il match di domenica scorsa ha servito a rivelare loro tutti i punti deboli del nostro undici nazionale.

Ci è nell'occasione doveroso di rivolgere la nostra ammirazione al belga Barette, che arbitrò la partita in modo imparziale e perfetto, e di esternare agli arbitri italiani il suo ringraziamento per la splendida accoglienza avuta dai componenti dell'Associazione italiana degli arbitri, poichè, da sette anni in cui gli viene affidato l'onorifico incarico di arbitrare dei matches internazionali all'estero, è stata questa la prima volta in cui fu così bene accolto dagli arbitri della nazione.

Questo fatto è molto lusinghiero per noi, e ce ne



In
cromo
nero
lire
12,50

Calzature Speciali per Sport
Ciclista - Foot-Ball - Scherma - Podismo - Lotta - Lawn-Tennis, ecc.
Catalogo gratis a richiesta
Magazzino Moderato di Calzature: Giuseppe Ferrè - TORINO - Via Garibaldi, 10 - Telef. 31-15

compiaciamo della buona impressione riportata da questo arbitro, che da molti anni è chiamato a dirigere i più importanti incontri internazionali del continente.

Giuseppe Varetto.

I "matches", di domenica

Campionato di prima categoria.

Sezione Toscana.

Spes batte Firenze con 6 goals ad 1.
Virtus Juventusque batte Pisa con 1 goal a 0.

Sezione Laziale.

Roman Club batte Pro-Roma con 9 goals ad 1.
Lazio e Juventus fanno match nullo: 3 goals a 3.

Il Campionato di promozione.

Ansonia Pro Gorla e Savoia F. C. fanno match nullo: 2 goals a 2.
Juventus Italia batte Brescia F. C. con 7 goals ad 1.

Il risultato degli altri « matches ».

Juventus e Milan Club fanno match nullo: 3 goals a 3.
Andrea Doria batte Novara con 2 goals a 0.
U. S. M. batte Casale con 2 goals ad 1.
Torino e Libertas fanno match nullo: 0 a 0.
Volontari batte Bologna con 1 goal a 0.

Il Campionato inglese.

Risultati di sabato 21 dic.

Sunderland batt Roltone Wanderers con 2 goals a 1.
Nott. County e Chelsea fanno match nullo.
Middlesbrough batte Woolwich Arsenal con 2 goals a 0.
West Bromwich Albion batte Blackburn Rovers con 4 goals a 2.
Aston Villa batte Newcastle U. con 3 goals a 1.
Liverpool e Sheffield U. fanno match nullo con 2 goals a 2.
Everton batte Sheffield U. con 2 goals a 1.
Derby County batte Manchester City con 1 goal a 0.
Tottenham H. batte Bradford City con 2 goals a 1.
Manchester U. e Oldham A. fanno match nullo.

GENIO E SPORT

Gli uomini di genio non furono, in generale, amantissimi dello sport; anzi per molti lo strapazzo e l'abuso del cervello, e quindi del sistema nervoso, rese inerti i muscoli, sicché noi ritroviamo in essi una stupendissima rete nevologica pronta e sollecita ad ogni emozione, ma un sistema muscolare fiacco e incapace d'ogni vigoroso impeto giovanile. Nondimeno vi furono delle creature sovrane le quali seppero alternare lo sforzo dell'intelligenza e l'esercizio muscolare. Un chiaro esempio di questa sana vicenda è Leonardo da Vinci, genio sovrano, il quale, neppure si incrina sotto lo sfregio dello scalpello clinico: un eroe insomma immune d'ogni degenerazione, esempio formidabile ed eloquente che contraddice a viso aperto la teoria patologica lombrosiana. Leonardo da Vinci non era uno sportsman nel senso moderno della parola, poiché a' suoi tempi, il bicicletto, l'automobile, la racchetta, i magli e gli appelli sonnacchiavano ancora nella grande incognita dell'avvenire. Ma Leonardo, sommo nelle arti e nelle

scienze, curò l'educazione fisica di sé stesso con avvedutezza d'artista e di fisiologo. Egli fu un perfetto cavaliere e siccome era dotato d'una forza fisica eccezionale si dava volentieri all'esercizio e riusciva facilmente a storcere con le mani un ferro da cavallo e a spezzare delle monete come se fossero dei gettoni d'avorio. Dante fu un ammirabile camminatore e quantunque i suoi biografi lo dicano magro e rassegnato, i muscoli gemelli dei suoi polpacci dovevano essere sviluppatissimi perché percorse a piedi tutta l'Italia e fu anche a Parigi e oggi ancora delle sue peregrinazioni noi ritroviamo le tracce e il ricordo un po' dappertutto. Benvenuto Cellini e Torquato Tasso furono eccellenti nella scherma. Il Cellini poi era anche un audacissimo provocatore ed ebbe sulla coscienza parecchi assassini e la famosa fuga da Castel San-

Vittorio Alfieri, ricco, blasonato, dimostrò per i viaggi una così matta passione che gli metteva l'inquietudine addosso. La sua autobiografia, solo inferiore per sincerità a quella, inarrivabile, di Benvenuto Cellini, è una narrazione continua di viaggi in Italia, Germania, Russia, Olanda e Inghilterra. D'indole ardentissimo, anima aperta a tutte le bellezze, coltivò l'ippica con sì grande entusiasmo e perizia ch'ei se ne vanta come dei suoi successi letterari. Bismarck e Gladstone, nelle loro tenute vaste come i parchi, si dilettaavano a spaccar legna e a coltivare la terra. Leone Tolstoj era un robustissimo cavaliere, ed io possiedo un suo ritratto nel quale lo si vede con la mano sulla stegola dell'aratro, mentre il solco s'apre, lungo e diritto dietro i suoi passi. Anche la caccia fu lo sport preferito dai figli della gloria e l'alpinismo allettò moltissime creature so-

vane, prima fra tutte l'Humboldt, che si inerpiciò sulle vette inesplorate delle Ande, e portò in continuo pellegrinaggio per il mondo il suo genio multanime, accumulando poi nel suo Cosmos un così vasto tesoro di scienza da soverchiare l'erudizione di una enciclopedia.

Adolfo Padovan.

Curiosità statistiche

La piccola Danimarca risulta dalle statistiche la nazione più progredita dal lato ciclistico, motociclistico e automobilistico. L'anno scorso 1587 vetture automobili e 4507 motociclette attraversarono le vie danesi. In quest'anno l'aumento è stato di 1000 motociclette e 600 vetture. Un bel l'aumento!

Inoltre i 500.000 abitanti di Copenhagen possiedono 100.000 biciclette, vale a dire una bicicletta ogni 5 abitanti. In certe regioni danesi la media è anche sorpassata, giacché su tre abitanti trovate un ciclista, e se pensate per poco ai vecchi, ai bambini, agli impossibilitati, ne risulta che in quel ben detto paese nessuno va avanti coi propri piedi.

**

Sport e cinematografo.

A Colonia si disputò, giorni addietro, una corsa pedestre la quale ebbe un arrivo in gruppo tanto movimentato da mettere in imbarazzo i giudici per la distribuzione dei premi. Fortuna volle che una film cinematografica e stata presa per l'occasione e dallo svolgimento di essa fu possibile stabilire la graduatoria.

Tra le altre cose che vennero fuori dalla fotografia si fu... un urtone dato da un concorrente ad un altro, cosa questa che indusse i giudici a multare il colpevole...

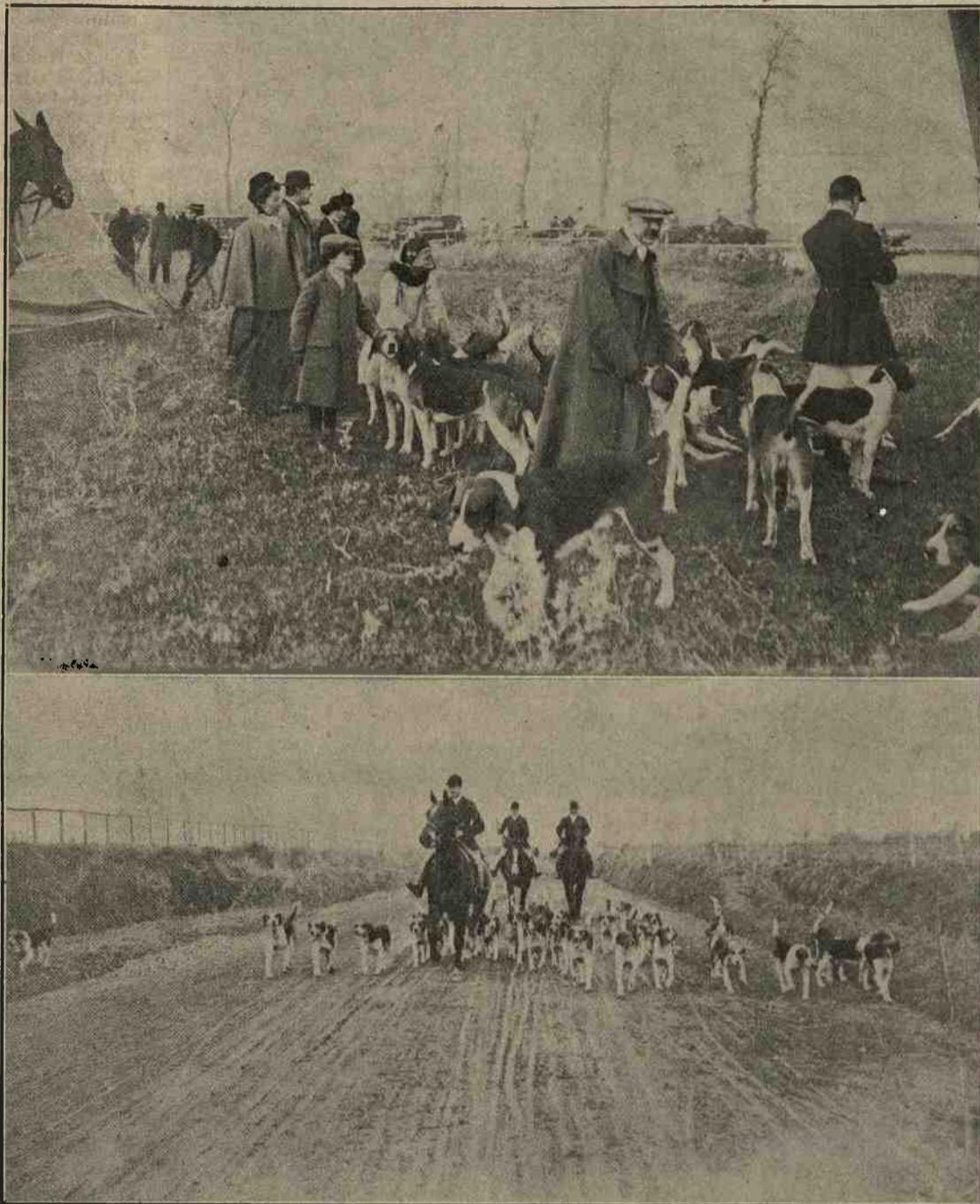
E fu l'unico che maledisse al progresso.

**

Un poeta... malinconico che accattarrato dalle lunghe sterili veglie, accasciato dall'aria chiusa del proprio studiolo carico di ninnoli e pergamene, sfoga l'odio contro tutto ciò ch'è salute e gioia, contro lo sport, in questi termini:

« Lo sport è il minotauro al quale è concesso con somma liberalità un tributo periodico di vite umane!
« La bestia umana reclama sangue, e sangue!... »
Che squarci di somma eloquenza!

L'abbonamento alla "Stampa Sportiva", costa solo L. 5.



LA CACCIA ALLA VOLPE.

L'ultima caccia alla volpe del 1912 nella campagna romana (19 Dicembre).

(Fot. U. Grassetti - Roma).

t'Angelo fu per lui uno sport inaudito nel quale la genialità della mente si sposò alla genialità dei muscoli. E Giorgio Byron? Chi non ricorda le audacie di questo instancabile pellegrino? Nuotatore famoso, cavaliere provetto, fu così entusiasta d'ogni genere di sport da concedersi persino il lusso di un piccolo serraglio ambulante composto di orsi, di aquile, di scimmie, di serpenti e di altri animali. Lord Byron traversò a nuoto quel braccio di laguna che divide Venezia dall'isola di San Lazzaro e questa gesta, per chi conosce il luogo e la distanza, è degna di uno sportsman attuale. E Napoleone I? Questo piccolo grand'uomo ch'ebbe il solo torto di concepire dei progetti che soverchiavano la potenza umana, non traversò forse tutta l'Europa e parte dell'Africa a cavallo? Da Parigi alle Piramidi, da Marengo a Mosca; instancabile, invincibile, inflessibile; rotto ad ogni fatica, assuefatto ad ogni disagio.

AUTOMOBILISTI!

Tipi 15,30 - 20,30 - 40,50 - 70,50 HP

muniti di pneumatici

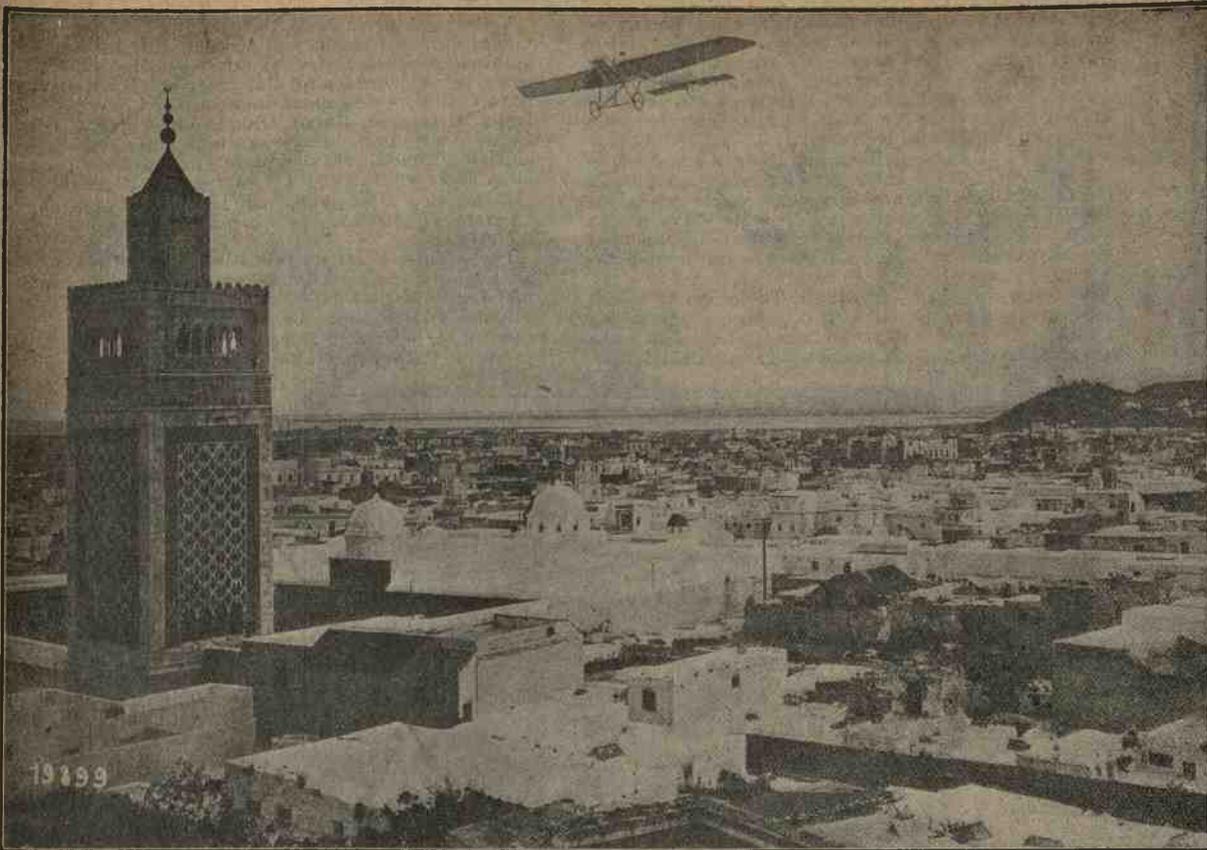
Società Anonima B. BIANCHI - MILANO

Agenzia di Torino: GARAGE - Via Nizza, 26 - UFFICI - Via Boissac, 20.

Le vetture
Migliori e più Convenienti

MICHELIN

BIANCHI



cui avrebbe potuto atterrare. Difatti, siccome la bussola non indica agli areoplani il luogo di atterramento con la precisione delle bussole nautiche, e siccome gli areoplani per le correnti atmosferiche subiscono facili deviazioni, egli è giunto in linea stretta alle ore 10 e mezzo nelle vicinanze di Marsala, cioè in un punto intermedio fra Mazzara e Trapani.

Dopo aver percorso circa 120 chilometri all'ora ha atterrato colà. Pensava di fermarsi pochi minuti per rifornirsi di benzina e di olio, giungere a Messina alla sera e ripartire al mattino seguente per Roma; ma purtroppo ha dovuto verificare che il serbatoio di benzina, cosa rarissima, perdeva per un buco, parte del liquido, cosicchè invece di alimentare il motore per circa tre ore, non bastava neppure per mezz'ora. Perciò Garros ha dovuto rinunciare all'idea di proseguire subito il viaggio e, non sapendo che fare, ha pensato di andare in areoplano a Trapani per aspettarvi i suoi meccanici.

Riparato l'apparechio riparte il 21 mattino alle ore 8 e giunge ad Oliveri presso Milazzo alle ore 10 percorrendo 280 km.

La traversata fatta da Garros da Trapani a Milazzo si è compiuta felicemente senza il più piccolo incidente. Egli atterrò

Il raid di Garros da Tunisi a Roma. — La partenza dal campo di aviazione di Tunisi. (Fot. Rol - Parigi).

Da Tunisi a Roma in areoplano

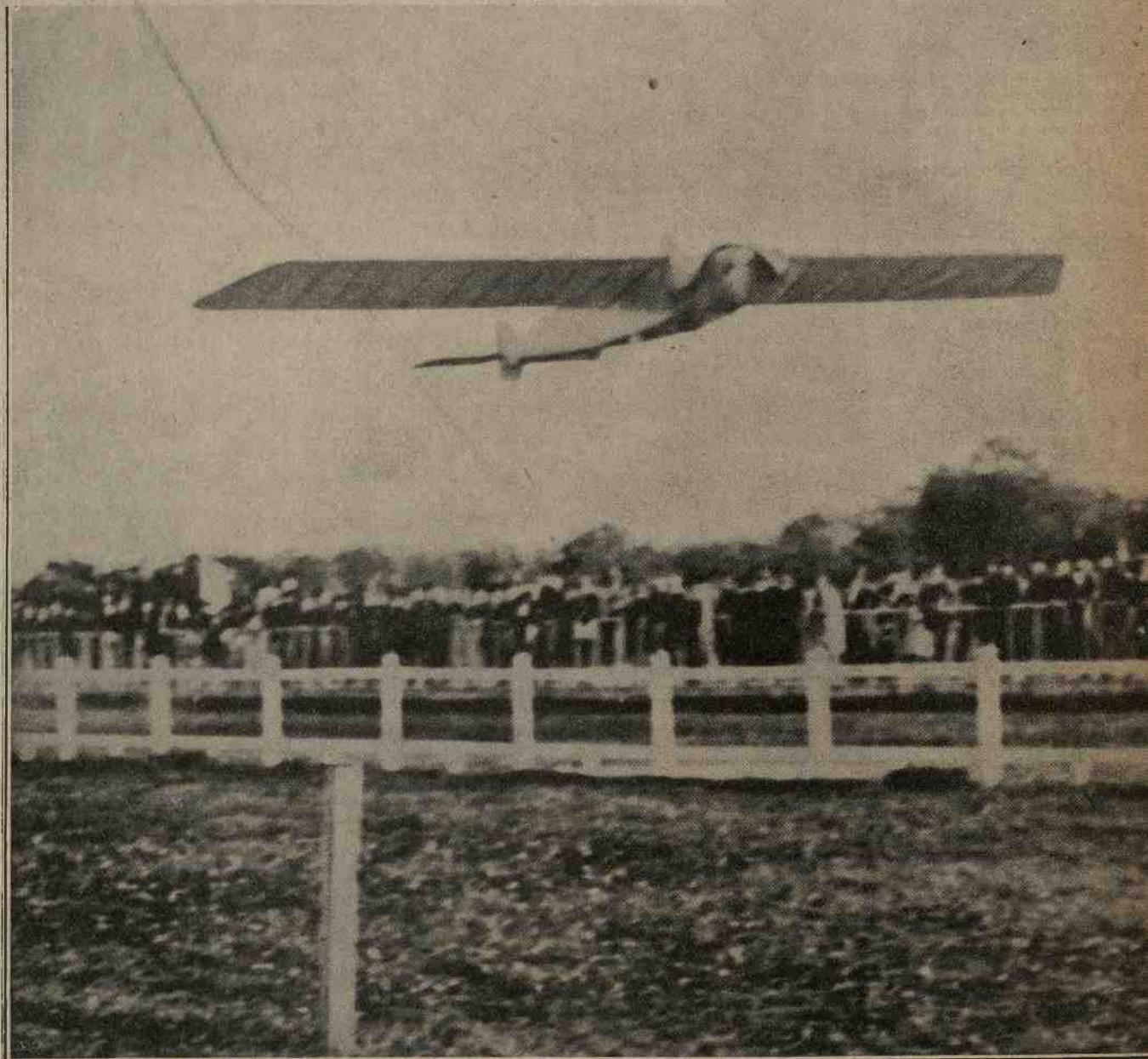
E' questo il più lungo raid aviatorio del 1912 compiuto da Roland Garros. Egli è partito il 18 dicembre alle 7,35 da Tunisi seguito nella immensa spianata di Kassar-Said, presso il Bardo, dall'ansia e dai voti di molti amici e ammiratori. In pochi istanti il velivolo si è innalzato rapidamente, diritto con le ali tese a mo' di falco gigantesco, mentre il motore rombava, nel cielo limpidissimo. Il monoplano si è aggirato un minuto, come scrutando l'orizzonte, e poscia ha volto la prua verso Cartagine che si delineava netta sull'altura incantevole, donde le vedette lo hanno segnalato al cacciatorepediniere *Pique* volteggiante al largo e si è slanciato agile verso il mare lontano, dal cui seno già sorgeva un magnifico sole di fuoco.

Il volatore si precipita sempre avanti, è ormai sul vasto golfo e va più oltre di attimo in attimo lasciandosi dietro una scia di luce che noi seguiamo trepidi e commossi. Tutte le cime intorno sono illuminate e il velivolo corre loro addosso per raggiungere il Capo Bon, seguito e scortato di 16 in 16 chilometri da torpediniere fra loro comunicanti col telegrafo senza fili.

Garros è scomparso: egli va ormai incontro al suo destino in Sicilia dove sono ad attenderlo le vedette italiane.

L'aviatore Garros ha atterrato sulla spiaggia di Trapani verso le ore 15.

La traversata fino alle coste di Sicilia è stata fatta in condizioni atmosferiche favorevolissime. Egli aveva telegrafato alle autorità di Mazzara del Vallo e di Trapani che sarebbe giunto alle ore 10, per essere sicuro di trovare pronta la benzina per il rifornimento e anche perchè non era sicuro del punto preciso in



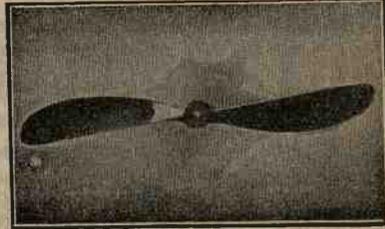
L'aviatore Garros prima di partire per compiere il raid Tunisi-Roma ha voluto abbassare il record mondiale di altezza detenuto da lui stesso. La nostra fotografia ricorda il momento in cui Garros inizia il

MOTORI "GNOME" - ELICHE "INTEGRALI"
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO
Via Sacchi, 28 bis

Telefono 18-18.
Telegrafo: Tecnical.

Ing. G. A. MAFFEI & C.



felicemente e, aiutato da parecchi contadini, trasse il velivolo sulla spiaggia, e poi lo collocò nel cortile di una fattoria. Quindi fece allegramente colazione.

Garros ripartito alle 14,30 è sceso presso Santa Eufemia di Aspromonte.

Di qui il 22 mattino è partito alle ore 8,40. Il tempo era velato. Spirava leggero vento di levante.

Garros è arrivato a Napoli alle 11,2. Ha atterrato con un volo *plané* al Campo di Marte. Da una grande folla gli è stata fatta una entusiastica ovazione.

Alle 13,20, salutato dal console francese, dai membri dell'Aereo Club e fatto segno ad una calorosa ovazione da parte della folla, con un volo audace è partito per Roma.

Dopo pochi secondi l'aereo si librava sulla campagna di Aversa. La folla ha seguito l'apparecchio fino a che lo ha perduto d'occhio.

Alle 15,50 è giunto a Roma. Da molti punti della città era stato avvistato altissimo il monoplano proveniente dalla Porta San Giovanni.

Garros ha attraversato in quasi tutta la sua larghezza la città per recarsi ad atterrare nella vecchia piazza d'Armi, dove tutto era stato predisposto per l'*atterrissage*. Erano presenti, oltre i membri della sezione romana e della presidenza dell'Aereo Club d'Italia, una folla straordinaria di persone, trattenuta a stento da guardie e carabinieri e da soldati del genio.

Le impressioni del viaggio.

La parola a Garros.

In una breve conversazione col nostro corrispondente romano, Garros ha detto:

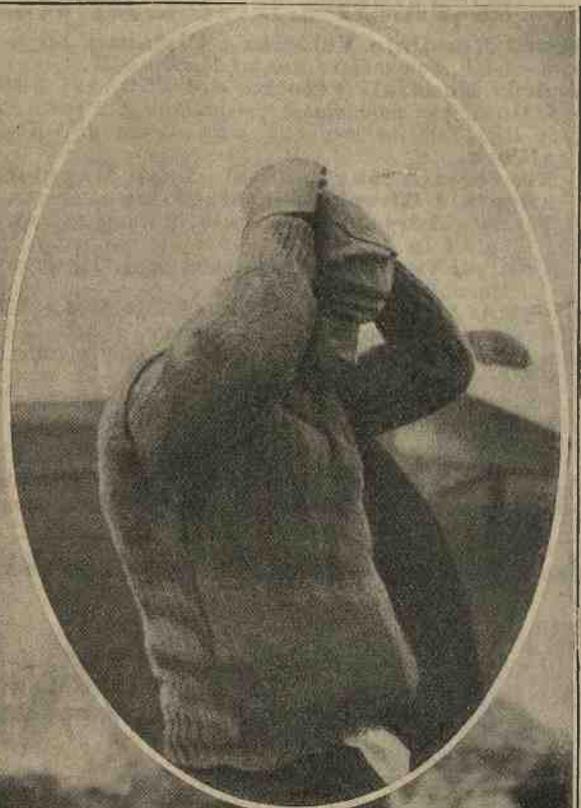
— Il viaggio è stato faticosissimo, perchè l'aria era piuttosto agitata e perchè ho dovuto lottare contro correnti improvvise e fortissime, soprattutto quando, abbandonando il mare, mi sono spinto direttamente su Roma...

— E a quale altezza ha volato da Santa Eufemia a Roma?

— Da Santa Eufemia a Napoli ho volato dai 3200 ai



Il raid di Garros da Tunisi-Roma. - L'aviatore passa sulle rovine di Cartagine.



3400 metri, mentre da Napoli a Roma mi sono mantenuto all'altezza da 1200 a 1400 metri. Sul golfo di Gaeta mi sono internato sul litorale prendendo la Fettuccia di Fiumicino e traversando i Castelli Romani e così sono giunto a Roma.

— Quale fu la quota media di navigazione lungo tutto il viaggio?

— Nel *raid* Tunisi-Roma mi sono mantenuto ad una media altezza di 800 metri. Sul tratto Sant'Eufemia-Napoli dovette elevarmi a 3000 metri e oltre in seguito ad un incidente avvenuto alla partenza da Sant'Eufemia. L'apparecchio al momento della partenza slittò sulla spiaggia fangosa per la pioggia e una pala dell'elica si contorse. Mi elevai ugualmente, però la pala contorta non agiva; essendosi manifestati poi dei *remours*, per evitare il pericolo di una caduta mi elevai a 3000 metri circa al di sopra della corrente. Nel tratto Napoli-Roma mi elevai a 1400 metri, sempre causa il vento.

Garros ha quindi detto di aver voluto espressa-

mente passare al di sopra del cratere del Vesuvio. Come prova dell'accoglienza avuta in Italia ha detto:

— Sant'Eufemia è un villaggio che ha nove abitanti; ebbene, tutti e nove sono venuti a salutarmi alla partenza. Da ciò potete giudicare l'accoglienza avuta altrove.

L'aviatore Garros ha navigato alla velocità di 125 km. all'ora.

Garros a furia di stare in alto perde l'abitudine di parlare e non è loquace. Per cui il discorso che riportiamo è tutto quanto egli ha detto dopo avere toccato il suolo romano.

Il Garros non perciò manca di riconoscenza alla popolazione romana, e durante il banchetto dato in suo onore così si spiega:

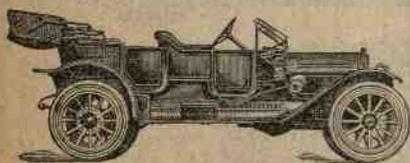
« Vogliano scusarmi vivamente se scendendo a Roma, dopo un incidente che per poco non ebbe disastrose conseguenze, non mostrai verso i presenti tutta la cortesia di cui mi sentivo debitore verso gli italiani, che mi hanno così cordialmente accolto in questa come in ogni altra circostanza ».

E Garros dà a questo fatto una spiegazione assai interessante:

« Noi aviatori, allorchè scendiamo dal nostro apparecchio dopo un viaggio di 1200 o 1400 km., come quello che oggi ho terminato, giungiamo in uno stato di esaurimento nervoso con un solo desiderio, quello di riposarci e di non vedere e di non udire più alcuno. Questo stato fisiologico speciale è dovuto a questa circostanza: durante il viaggio noi dobbiamo supplire alle forze muscolari, che rimangono fatalmente esaurite, in seguito alle fatiche del viaggio con una enorme tensione nervosa, la quale ci causa una depressione che alla fine del viaggio si manifesta col desiderio accennato di non vedere e di non parlare con alcuno. Ed a questo fatto è dovuto se io oggi non ho accolto come il mio cuore avrebbe voluto, le

guez e vi è riuscito battendolo di 151 metri e salendo a metri 5601.

record.



Garanzia 12 mesi.

La più grande fabbrica di Automobili — Le più meravigliose vetture.

STUDEBAKER FLANDERS & E. M. F.

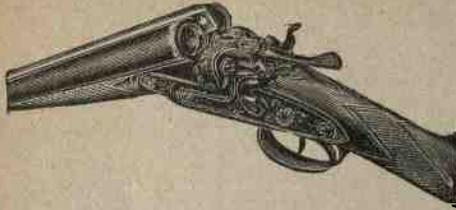
15/20 HP, 4-5 posti, 80 Km. all'ora: L. 5800. — 20/30 HP, 5 e più posti, 88 Km. all'ora: L. 7500.

Doppia accensione; doppio balladeur; doppio raffreddamento.

Concess. Esclusivo per l'Italia: **P. PORRO** - Via Venti Settembre, 42 - Telef. 53-52 - **Genova**.

Per TORINO: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 21 - Telefono 30-38.

SPORTS



DUE ANNI

di continua vendita provata anche
il fuole

Marca MILANO

a triplice chiusura Greener, due
canne Coskaril o damasco fine,
parti metalliche prima tempra, ba-
soulle rinforzata per lo polveri senza
fumo, 4^a p. a., fiesce di sod-
dio-fosforo a quanti l'ac-
censione a quanti l'ac-

quistano per la sua eleganza, solidità, precisione di tiro. In solido
nucchio, franco di porto e con certificato di garanzia per un anno per l'uso delle pol-
veri senza fumo L. 76,50. — (Estera L. 80 anticipte).

Cambio dell'arma se non di completa soddisfazione.

Indicando questo Giornale nelle ordinazioni si riceverà un regale di utilità.

→ Chiedendo Catalogo segnare se per Armi e Sport ←



Foot ballours



Non fate acquisti
prima di con-
sultare il no-
stro Catalogo
illustr. gratis.

ALCUNI PREZZI:

Foot ball completo The Banzai n. 3	L. 7,50
" " " " n. 5	" 8,50
" " " " The Duke per Match	" 13,50
Scarpe speciali The Banzai	" 10,75
" " " " Mo. Gregor	" 12,50
Camisole nei colori delle società	" 3,75
Calzoncini speciali	" 4,—
Calze lana nei colori delle società	" 4,25

SGONTI SPECIALI PER SOCIETA'



PODISTI III

Se volete essere sicuri della vittoria
dovete vestire e calzare indumenti
tecnicamente pratici ed igienici.

Costumi completi colori assortiti	L. 8,50
A piacere	" 9,50
Scarpe per corsa di 100 metri	" 10,50
" " " " resistenza	" 10,50
" " " " per Maratone	" 10,50

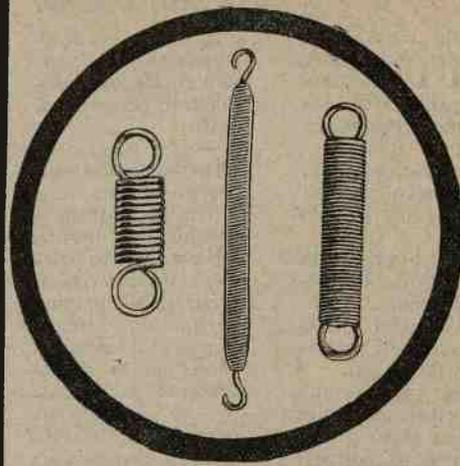
NB. Per le scarpe indicare la lunghezza del
piede in centimetri - per i costumi la lar-
ghezza delle spalle.

'AGENZIA DEGLI SPORT - Milano - Corso C. Colombo, 10.

Società Italiana Molle Acciaio

Sede: Via Pisacane, 55

MILANO



Prima Fabbrica Nazionale

di Molle e Spirali in Acciaio temperato

Molle aperte, chiuse e co-
niche di qualsiasi forma e di-
mensione per Aeroplani. —
Automobili. — Moto. — Bici-
clette. — Motori. — Pompe.
— Telai per Tessitura. — Ap-
parecchi Elettrici, Cinemato-
grafici e per qualsiasi ramo
di industria.

Società di Aviazione Jug. Caproni & Faccaroni di Vizzola Ticino

MONOPLANI CAPRONI

Record Mondiale Velocità e Distanza per motori inferiori
ai 40 HP, con motore Anzani 35 HP, a Y.

Records Mondiali Velocità dei 250, dei 300 e dei 330
Kilom. con monoplano tipo militare a 2 posti, motore Anzani,
50 HP. Velocità media in pista chiusa di 5 Km., 107. Km.
all'ora.

Traversata longitudinale Lago Maggiore.
Andata e Ritorno Vizzola-Milano, senza scalo.
Vizzola-Adria, senza scalo, il maggior raid su campagna
fattosi in Italia.

**Voli in Venezia con passeggeri (Trasporto Col. Montez-
zemolo) a 600 m. in 9'.**

Tutte queste prove vennero fatte con **ELICHE CAPRONI.**

Scuola di Pilotaggio nella quale, durante l'annata, si con-
seguirono più brevetti di pilota aviatore che in tutte le altre scuole
italiane prese assieme. Visitata continuamente da numerose persona-
lità italiane ed estere. Annessa alla scuola vi è un'officina di ripa-
razioni; la meglio organizzata in Italia.

Aerodromo vastissimo - Clima unico.

Piloti: Clemente Maggiora - Borgotti.

EPILETTICI!

Curatevi colle celebri polveri
dello Stab. Chimico Farmac. del
Cav. **CLODOVEO CASSARINI**
BOLOGNA (Italia).

NERVOSI!

Prescritte dai più illustri clinici del mondo, perchè rappresentano la cura più razionale e sicura
nelle seguenti malattie: Epilessia, isterismo, istero-epilessia, neurastenia, palpitazioni di cuore,
insonnia, incontinenza notturna delle urine, brancospasmo, per tosse, susurri auricolari;
nonchè: cefalgia, emicrania, tic doloroso, gastralgia da qualunque causa, i crampi muscolari
ed intestinali, l'isteralgia e altre malattie in genere.

Le **POLVERI CASSARINI** furono premiate colle massime onorificenze alle primarie Esposizioni
Internazionali e Congressi medici, e onorate da un dono speciale delle LL. MM. i Reali d'Italia.

S'invia l'opuscolo del quartir gratis. — In vendita nelle primarie Farmacie del mondo.

LA CASA

FARMAN

possiede tutti i Records della praticità.

Record a due con atterrissaggio in montagna.

RENAUX partendo da Parigi atterra col passeggero alla
sommità del Puy de Dôme, metri 1950.

Record Mondiate di durata.

FOURNY percorre 1115 Km. senza rifornimento.

Record Ital. di maggior percorso su campagna a 2.

Il tenente di cavalleria **POGGI** vola da Venezia a Bo-
logna con passeggero.

Record di resistenza alle intemperie.

Un biplano **FARMAN** lasciato dalle autorità militari tre
settimane in campagna senza ricovero, non subisce alcuna
deformazione ed è in seguito assoggettato a tutte le prove
di collaudo.

Record di durata sull'acqua.

A la Tamise **RENAUX** è l'unico concorrente che termini
col passeggero i 300 Km. nella prova di durata.

Officine Modello - 167, Rue de Silly - **BILLANCOURT (Seine) Paris**

Telegr. **Farmotors - Billancourt - Seine.**

Telef. **666-45.**

CINZANO

VERMOUTH



IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO!



Albertino Verona e Carluccio Romeo, i più giovani passeggeri italiani di aeroplano, che il giorno 22 dicembre compirono diversi giri sul campo di Mirafiori ad un'altezza di m. 160 su apparecchio Chiribiri. (Fot. G. Serra - Torino).

persone che in nome di Roma mi hanno salutato alla fine del mio raid. Infine sono lieto di annunciarvi che sarò ben presto di nuovo in Italia per tentare di battere un nuovo record dell'altezza. Sarò fiero allora, come oggi, di essere ospite del vostro bel paese ».

I rappresentanti dell'Aereo Club ci dicono che questa volta non si potrà stabilire nessun record perchè il viaggio non era controllato. Il raid di Garros è stato una specie di viaggio in incognito, ma esso è riuscito ottimamente e non è necessario il record per constatare che Garros ha anche questa volta riaffermata la sua fama di grande aviatore.

Il Gran Premio dell'A.C.F. e il Circuito di Piccardia

La Commissione sportiva dell'A. C. F. ha definitivamente scelto il Circuito di Amiens (Piccardia) per farvi disputare il suo prossimo Gran Premio dell'automobile.

Questo circuito ha una lunghezza di 32 chilometri e parte da Longueau a circa 4 km. da Amiens.

Esso ha una dirittura di ben 13 chilometri e non traversa che una sola grossa borgata, Domart-sur-la-Luce.

La strada è larga, poco accidentata e non offre dislivelli: però poco dopo Domart all'altezza della biforcazione per Demuin, la strada volge a destra ad angolo retto e per un tratto di 5 chilometri è tortuosa e piuttosto stretta.

Tuttavia con lavori di poca spesa questo inconveniente potrebbe essere tolto.

Il secondo virage è a Moreuil, in mezzo al paese.

Di là la strada ricomincia ad essere larga attraversando una parte del paese di Thennes e lasciando alla sua sinistra il villaggio di Boves.

Quindi si ricongiunge a Longueau e fornisce in ultimo due sottopassaggi piuttosto angusti.

VARIETÀ SPORTIVE

Narra il Figaro che pochi giorni addietro l'aviatore Chomet ha ripetuto il bel gesto di un americano, e del quale ebbi a parlarvi, che si recò volando dal magistrato che l'aveva citato. Egli, il Chomet, doveva rispondere di una contravvenzione per eccesso di velocità in automobile. Alle 14, poco prima dell'ora indicata dal giudice, egli si trovava ancora a Bezons e, facendo un rapido calcolo, si persuase che a meno di non affrontare nuove contravvenzioni, solo volando avrebbe po-

tuto arrivare al palazzo di Giustizia. Due minuti dopo si levava a volo col suo idroplano e alle 14,25, seguendo fedelmente il corso del fiume, si posava

sull'acqua presso il ponte dello Chatelet. Ormeggiato l'apparecchio scendeva a terra fra gli applausi della folla e si recava al palazzo di Giustizia per sentirsi condannare all'ammenda di rigore.

**

Da un giornale serio parigino...

Tutte le leggi ed i decreti non impediranno mai ai nostri bevitori di vento (leggi automobilisti) di eccitare, spingere i loro automobili fino alla catastrofe finale! L'uomo il più corretto, se monta in un'automobile, è tosto preso da megalomania. Si impossessa dello spazio, la strada diventa sua proprietà privata. Bisogna farsi da parte quando passa, perchè egli distrugge tutto ciò che trova sul suo cammino. Ecco cosa vuol dire libertà: due o tre bevitori di vento, aggruppati su di un'automobile, possono disturbare la passeggiata di cento famiglie che non domandano altro se non di respirare l'aria pura dei campi sulla strada maestra. Il bevitore di vento manderà loro addosso tutta la polvere della strada ed il cattivo odore del suo fumo. Nè c'è pericolo ch'egli rallenti; al contrario, raddoppierà la sua velocità per spaventare i poveri pedoni... Ed allora? Proibiamo la circolazione agli automobili...

**

Si parla di un nuovo autobus che fra giorni dovrà trasportare i cittadini new-yorckesi per le strade della metropoli americana. Questo autobus potrà raccogliere nientemeno che 163 persone compreso il personale! Sarà forse a parecchi piani, ad uso dei famosi grattacieli sui quali si arrampica la folla degli abitanti della grande New York, ed in questo caso un capibombolo della vettura non riuscirà una delle cose più gradite ai poveri passeggeri...



Il signor Forest, l'inventore del motore dell'automobile che ha ricevuto il premio di 12000 franchi dall'Accademia delle scienze. (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

Agenzia Lombarda
Via Bazzoni, 8
MILANO

PNEUMATICI
TEDESCHI
Madonna di Campagna - TORINO

Agenzia Piemontese
Corso Oporto, 31 bis
TORINO

The ELEPHANT Tyre & The LEYLAND Motor Tyre

Agenzia Generale per l'Italia:

F.lli BRUNO e M. BONA

21, Via Saluzzo - **TORINO** - Via Saluzzo, 21.

Agenzia Esclusiva per l'Italia:

Copertura Bicicletta

Camera Bicicletta

Coperture Motocicletta

Camere Motocicletta

Blocchi gomma freni tipo:

Bianchi = Atala = Touriste = Crabbe = Bowden.

Qualsiasi articolo Caoutchout inerente ciclismo e sport in genere.

Rappresentanze e Depositi in tutte le Città d'Italia.

Coperture Automobili:

Piatte

Scannellate

Antidérapant

Camere.

*Filiale per la Sicilia: - **CATANIA** - Piazza Ogninella, 19.*

LO SPORT IN GIRO

La ginnastica elettrica è un nuovo metodo di esercizio muscolare, che non ha soltanto il merito della originalità ma anche un valore curativo reale.

Il metodo è indicato specialmente per quegli individui, che sono tanto grassi da non poter camminare o fare della ginnastica attiva senza stancarsi immediatamente. Esso consiste quindi nell'ottenere nello stesso momento in tutti i muscoli del corpo una contrazione spasmodica, la cosiddetta tetanizzazione, mediante il passaggio di una forte corrente elettrica.

A questo scopo il corpo del malato viene coperto quasi interamente di piastre metalliche attraverso le quali vien poi inviata la scarica elettrica: si

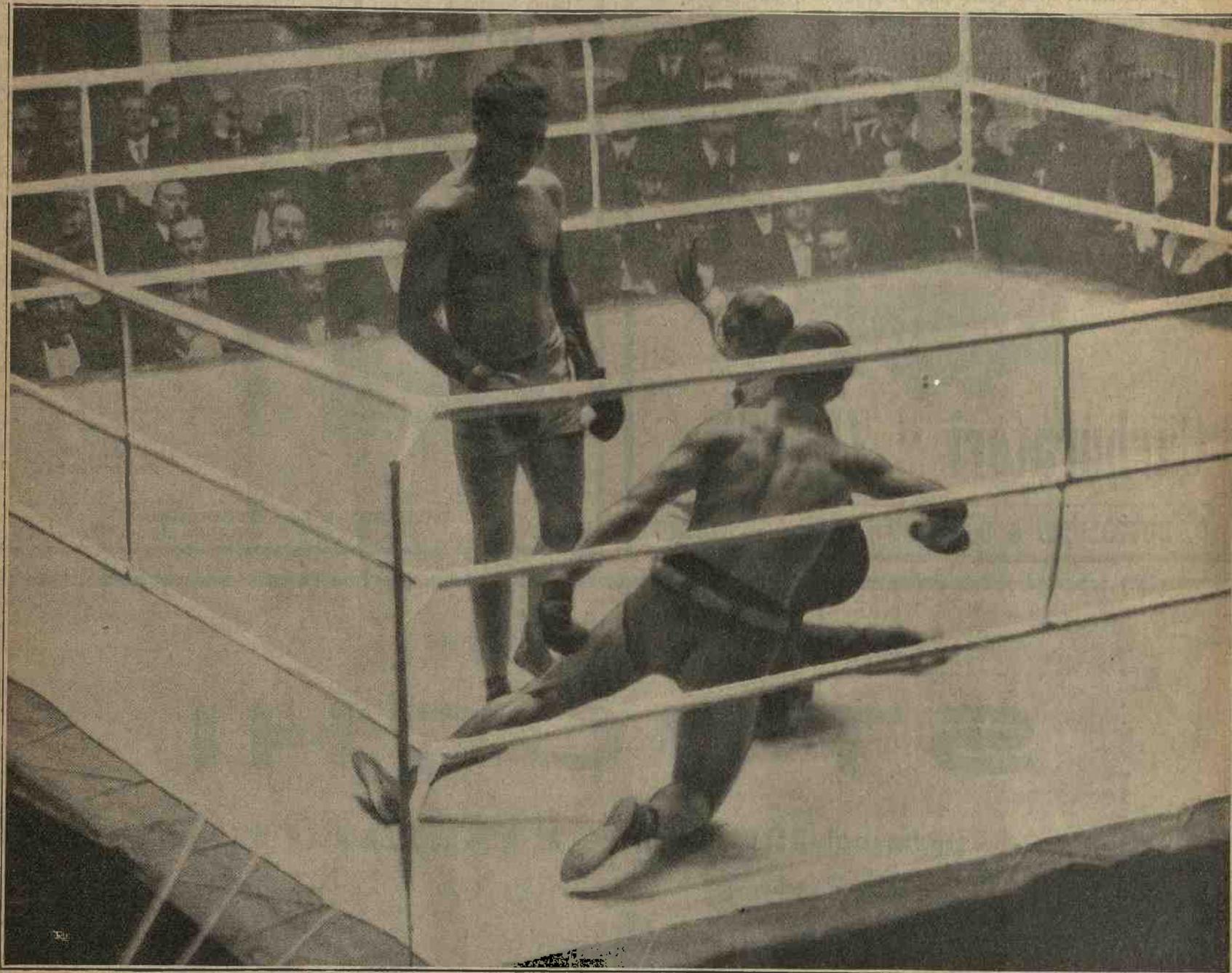
Le cicogne si fanno ogni anno più rare in Germania e gli scienziati discutono molto sulle cause della sparizione del familiare trampoliere dal Palatinato, dall'Ason, dalla Franconia. In molti luoghi i contadini tentano invano di trattenerle, preparando loro dei nidi artificiali sui tetti delle case, fornendo loro anche il nutrimento. Gli è che in Germania regna il pregiudizio che la cicogna faccia concorrenza ai cacciatori ed ai pescatori. E infatti si sarebbe constatato che qualche volta le cicogne assalgono le famiglie di lepretti o cercano la loro preda negli stagni pescosi. Se mai si tratterebbe di un danno minimo in confronto dei servizi veramente considerevoli che le cicogne rendono all'agricoltura distruggendo sorci e talpe. E l'esempio della distruzione delle cicogne viene dall'alto. Il Granduca d'Oldenburgo avrebbe ordinato che su due cicogne una venga ammazzata a colpi di fucile

La luce della civiltà e del progresso! Sentite questa ch'è carina e vi persuaderete del contrario.

Il piccolo villaggio d'Eichstadt ricevette giorni or sono la visita di un areostato che proveniva da Monaco e che aveva bisogno di gaz per riprendere la partenza. Ed il gaz fu preso dal gazometro, ed il pallone ripartì gonfio e tronfio tra le acclamazioni della folla...

Ma la sera, quando si vollero accendere i fanali si constatò che tutto il gaz se l'era portato via il pallone, e la luce mancò... fino al sorgere del sole!

Nel Missouri, a Carson-City, ha avuto luogo una strana cerimonia di nozze.



Il più importante "match", di boxe della stagione a Parigi

Il giovane boxeur francese Bernard dopo aver trionfato sul negro Gunther era stato giudicato degno di incontrarsi col campione del mondo dei pesi medi Billy Papke. La fotografia riproduce il momento in cui il suo meraviglioso avversario lo atterra alla sesta ripresa.

tratta di un'armatura come quella dei cavalieri del medio evo.

La corrente vien fatta passare ad intervalli di mezzo secondo per volta, durante un tempo che può variare da dieci minuti ad un'ora: nella seduta di un'ora accade dunque che i muscoli di tutto il corpo hanno subito secondo un ritmo perfetto, ad intervalli di mezzo secondo, mille e ottocento contrazioni assai forti senza che il paziente vi abbia messo nulla del suo. Il consumo di sostanza che i tessuti subiscono sotto queste stimolazioni potenti è tale che alla fine della seduta si notano delle diminuzioni di peso di trecento o quattrocento grammi, naturalmente senza che il paziente nulla cambi nel suo regime dietetico usuale.

allo scopo precipuo di diminuire la natalità. Nella Franconia superiore i proprietari di terreni di caccia obbligano i contadini a distruggere i nidi di cicogna appollaiati sui loro tetti.

Il record di lentezza nel fumo si svolse giorni addietro raccogliendo discreto numero di concorrenti.

I sei rimasti in gara diedero prova di una grande pazienza ed il vincitore impiegò a fumare il suo sigaro 2 ore, 17 minuti ed 8 secondi.

Il record ebbe luogo a New York, ed il sigaro era un Avana!

Chi sa quanto si impiegherebbe a fumare uno di quei tali toscani che spesso e volentieri ci favorisce la nostra Regia...

Due giovanette, artiste da trapezio, erano fidanzate a due acrobati. Le due coppie decisero di celebrare i loro matrimoni facendo evoluzioni su trapezi.

L'ufficiale dello stato civile fu rialzato al sommo di una piramide di clowns ed il sì tradizionale e regolamentare fu pronunziato mentre con un movimento di trapezio le due coppie si avvicinavano per scambiarsi l'anello.

Queste originali nozze furono celebrate davanti a parecchie migliaia di spettatori che avevano pagato doppia tassa d'ingresso data l'eccezionalità dello spettacolo...

Un doppio rischio di rompersi il collo!

Pierre.

CICLISTI!
Le incomparabili
biciclette

PEUGEOT

sono riconosciute le prime del mondo.

Agenti Generali:

G. o C. Fratelli Picena

Terlino - Corso Principe Amedeo, 17

Per Torino: Ditta PASCHETTA

Via S. Teresa, ang. Via Genova

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri
GIOVANNI AMBROSETTI

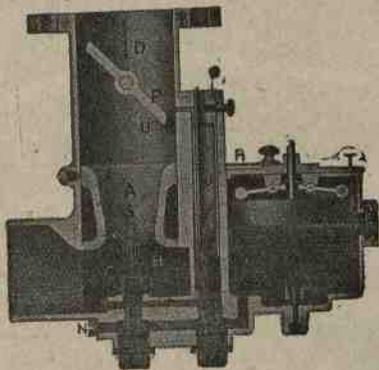
Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - **TORINO**
 Succursali a: Modena - Parigi - Boulogne sur Mer - Livorno - Düsseldorf - Vohwinkel - Genova

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE, CANOTTI AUTOMOBILI
 e APPARECCHI per AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre
 e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro al Merito
 dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911



Carburatori "ZENITH"

G. BUSSOLOTTI & C. - Via Silvio Pellico, 5 - **TORINO**

CATENE
 per **BICICLETTE**
 " **AUTOMOBILI**
 " **CAMIONS**
 " **AEROPLANI**

RENOLD

WILSON Biciclette finite
 Serie - Pneumatici
 Selle
RUOTE LIBERE e SPECIALITÀ DIVERSE

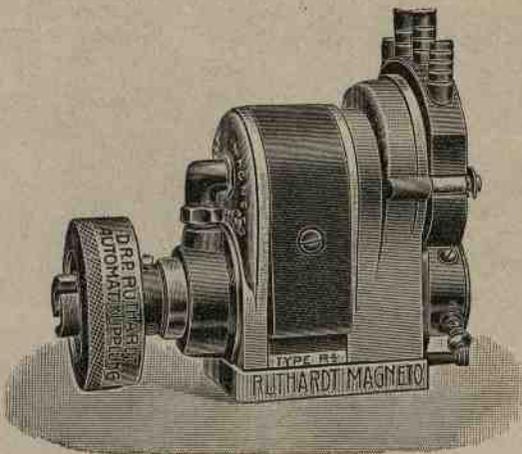
Rappresentante Esclusivo per l'Italia:

DITTA GIULIO MARQUART

di A. COSTA, G. RUINI e C.

MILANO - Via Melzo, 6 - MILANO

Magneti RUTHARDT



Modello corazzato.
 Rinforzo d'accensione ritardata.

Quindi facile messa in marcia senza ritegni.

Giunto per l'avance automatico.

Costruzione riconosciuta insuperabile.

Lo spostamento si ottiene a mezzo di sfere. Tutti i pezzi sono temprati.

Quindi nessun consumo e silenziosità durevole.

RUTHARDT & O. - STOCARDA

Rappres. Gener. per l'Italia: WEISS & STABILINI - Milano, Via Gesù, 12.

La grande marca Italiana

STUCCHI

anche nel **1913** monterà **PNEUMATICI**

DUNLOP

Stabilimenti **STUCCHI e C.** già Prinetti & Stucchi - **MILANO** - NEGOZIO: Via Dante, 9

THE DUNLOP PNEUMATIC TYRE C. (Cont.) Ltd.

Via G. Sirtori, 1^a - **MILANO** - Telefono 12-70.

Il Calendario dello Sportman = 1913

Alpinismo.

27 dicembre 1912 al 9 gennaio 1913. — Accantonamento allo Spluga e gita a St-Moritz attraverso la via Mala e l'Albula, indetto dalla S. U. C. A. I. e dal T. C. I.

5-6 gennaio 1913. — Convegno sports invernali a C. armayeur.

8 gennaio 1913. — Inaugurazione della prima capanna per sky « Adolfo Kind ».

25-26 gennaio 1913. — Gare di sky a Bardonecchia.

2 febbraio 1913. — Gare di sky in Valsassina.

Automobilismo.

6 maggio 1913. — Criterium Primavera, velocità per motociclette (Moto-Club di Torino).

10-11 maggio 1913. — Targa Florio (Comitato Panormitan).

Giugno-ottobre. — Esposizione di motori agricoli e concorsi a Parma (sotto il patrocinio del M. C. I.).

29 giugno 1913. — Prove regolarità motocicl. (Moto-Club, Torino).

2^a luglio 1913. — Campionati piemontesi di velocità per motociclette (id.).

26 agosto 1913. — Prova in salita Madonna Pilone, per motociclette (id.).

Seconda quindicina agosto. — Corsa in salita al Tonale (Comitato Bresciano).

5-15 settembre 1913. — Manifestazioni sportive A. C. di Milano: Corsa vetturette.

20 settembre 1913. — Corsa Sassi-Superga, per motociclette (Moto Club di Torino).

5 agosto 1913. — Corsa Susa-Moncenisio, per motociclette (Società La Torino).

Fine dicembre. — Salon dell'aeronautica e dell'automobilismo a Milano (T. C. I.).

Canottaggio.

I Campionati della Federazione Internazionale delle Società di canottaggio si correranno a Gand e precisamente il 24 agosto 1913. Per l'organizzazione di tali prove è già stato nominato apposito Comitato presieduto dal sig. Maurizio Lippens e di cui fanno parte i signori Desmet, Verdonck, Damman, De Dryver, De Geselle, Den Duybs ed altri ben noti rowingmen.

Ciclismo.

6 marzo. Coppa Primavera, incoragg. dilettanti, indetta dallo Sport Club Milano.

13 marzo. — Criterium primavera, dilettanti, Corsa ciclistica nazionale, km. 100, indetta dalla U. S. Cremonese.

23 marzo. — Parigi-Roubaix, indetta dall'Auto.

30 marzo. — Milano-Sanremo, indetta dalla Gazzetta dello Sport.

6 aprile. — Parigi Tours, indetta dall'Auto.

27 aprile-11 maggio. — Giro del Belgio, indetto dalla Dernière Heure.

4-18 maggio. — Giro d'Italia, indetto dalla Gazzetta dello Sport.

11 maggio. — II Coppa Farina, dilettanti, indetta dallo Sport Club Milano.

17-18 maggio. — Bordeaux-Parigi, indetta dall'Auto.

8 giugno. — Parigi-Bruxelles.

15 giugno. — V Coppa del Re, dilett., indetta dallo Sport Club Milano.

15 giugno. — Circuito Cremonese, indetto dalla U. S. Cremonese.

13 luglio. — Coppa Modigliani, indetta dallo Sport Club Milano.

20 luglio. — VIII Coppa Sociale, dilett. e prof., indetta dallo Sport Club Milano.

29 giugno-27 luglio. — Giro di Francia, indetto dall'Auto.

16-17 agosto. — Km. 600 Gazzetta dello Sport, indetto dall'U. S. M.

7 settembre. — Campionato milanese.

28 settembre. — Corsa chiusura dilett., km. 200, indetta dall'U. S. O.

2 novembre. — Giro di Lombardia, professionisti, indetto dalla Gazzetta dello Sport.

Gioco del calcio.

Campionato italiano Alta Italia I Categoria.

Sezione Piemontese.

19 gennaio. — Torino-Novara, Casale-Pro-Vercelli, Piemonte-Juventus.

26 gennaio. — Pro Vercelli-Torino, Novara-Piemonte, Juventus-Casale.

2 febbraio. — Torino-Juventus, Novara-Pro Vercelli, Piemonte-Casale.

9 febbraio. — Torino-Casale, Juventus-Novara, Pro Vercelli-Piemonte.

16 febbraio. — Torino-Piemonte, Novara-Casale, Pro Vercelli-Juventus.

23 febbraio. — Piemonte-Torino, Casale Novara, Juventus-Pro Vercelli.

Sezione Lombardo-Ligure.

19 gennaio. — Unione-Milan, Genoa-Internazionale, Libertas-Doria.

26 gennaio. — Internazionale-Unione, Milan-Libertas, Doria-Genoa.

2 febbraio. — Unione-Doria, Milan-Internazionale, Genoa-Libertas.

9 febbraio. — Unione-Genoa, Doria-Milan, Internazionale-Libertas.

16 febbraio. Unione-Libertas, Genoa-Milan, Internazionale-Doria.

23 febbraio. — Libertas-Unione, Milan-Genoa, Doria-Internazionale.

Sezione Veneto-Emiliana.

19 gennaio. — Venezia-Modena, Vicenza-Hellas, Bologna-Volontari.

26 gennaio. — Hellas-Venezia, Modena-Bologna, Volontari-Vicenza.

2 febbraio. — Venezia-Volontari, Modena-Hellas, Bologna-Vicenza.

9 febbraio. — Vicenza-Venezia, Volontari-Modena, Hellas-Bologna.

16 febbraio. — Venezia-Bologna, Modena-Vicenza, Hellas-Volontari.

23 febbraio. — Bologna-Vicenza, Vicenza-Modena, Volontari-Hellas.

Il secondo incontro internazionale avrà luogo il 12 gennaio a Parigi, contro la squadra francese.

Podismo.

5 gennaio. — Milano Cross-Country.

5-6 gennaio. — VIII Congresso della Federazione Italiana degli sport atletici a Milano.

L'abbonamento alla

Stampa Sportiva

costa L. 5



Una interessante gara di tiro alla fune a Genova.

(Fot. Guarnieri - Genova).

Ovunque primeggiano i velocipedi vincitori dei 3 Giri d'Italia 1909-1910-1912

Soc. An. GUIDO GATTI - Milano

I velocipedi Atala (Gomme DUNLOP) raggiungono l'eleganza aristocratica e la perfezione.

ATALA

Mont-Ventoux 1912.



1911 Mont-Ventoux.

1911 Circuito Umbro,
Corsa di Regolarità.

1912 Match Minola-Tangazzi.

1912 Mont-Ventoux.

Per acquisti rivolgersi direttamente alla:

Fabbrica Torinese Automobili - **AQUILA ITALIANA** - Torino - Via Graglia e Via Andorno.La conferma dell'alto rendimento,
della perfezione meccanica e della
regolarità della VETTURA**AQUILA
ITALIANA**

è data dalle continue vittorie riportate nelle competizioni automobilistiche alle quali si è presentata, non con tipi speciali preparati appositamente per una corsa, ma coi suoi tipi rigorosamente normali di serie, e quali vengono forniti ai clienti.

I PRODOTTI DELLA
FABBRICA TORINESE PNEUMATICI

SONO I PIU' RICERCATI - DA 10 ANNI I MIGLIORI DEL MERCATO.

Via Belfiore, 50 - TORINO - Telefono 38-58.

LA
CANDELA**POGNON**

LA MIGLIORE DEL MONDO

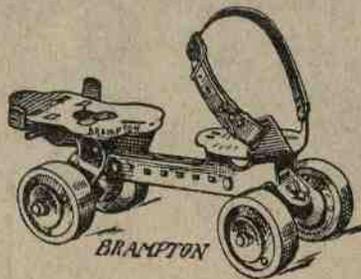
GARANTITA UN ANNOPER LA SUA COSTRUZIONE È SUPERIORE A TUTTE LE ALTRE
BOUGIE POGNON LIMITED - LONDRA S. W.Deposito: **SECONDO PRATI** - Via Carlo Alberto, 32 - **MILANO**La Candela **SPLITDORF**è la preferita dagli intelligenti per la sua costruzione, il suo funzionamento, la sua durata ed il suo prezzo.
GARANTITA UN ANNO

" C. F. SPLITDORF Ltd. "

Direz. Gener. per l'Italia: **A. GOLETTI** - Via S. Chiara, 64 - Torino.**G. VIGO & C^{IA}**

Via Roma, 31 - TORINO - Entrata Via Cavour

Unica casa specialista per articoli ed abbigliamento sportivi. Premiata all'Esposizione Internazionale di Torino 1911. Grande Premio. Diploma d'onore. Medaglia speciale del Ministero d'Agr. Ind. e Comm.

**GINNASTICA - ATLETICA
GIOCHI SPORTIVI E DA SALA**Merce di prima qualità
Novità Manubrii graduabili**" ROBUR "**
a mollaTascabili L. 10 al paio
a 7 molle ,, 12 ,,
a 11 ,, ,, 18,50 ,,Abbigliamenti completi
per turisti e ciclisti.**MAGLIE - CALZE
BERRETTI - SPORT**

Accessori per Automobili

Prezzi miti

Catalogo gratis.



Fabbrica Italiana Automobili - Torino

F. I. A. T.

Società Anonima - Capitale L. 14.000.000

Direzione Generale: Corso Dante, 30 - TORINO



SEDI:

Torino
Milano
Roma
Firenze
Napoli
Genova
Padova
Bologna
Livorno
Siena
San Remo

Trovati in vendita presso le Sedi dei Garages Riuniti F.I.A.T. e dai principali rivenditori.

Sferisterio Spagnuolo

GIUOCO DELLA PELOTA

TOBINO - Via Madama Cristina, 73 - TORINO

Elegante ritrovo sportivo completamente rimesso a nuovo.

Vi agisce una compagnia di giuocatori scelti fra i migliori campioni mondiali.

Tutte le sere, dalle 21 alle 24, interessantissime partite.

Funziona il Totalizzatore (puntata di L. 2 sul 1° o 2° vincitore).

Durante il giorno la pista è a disposizione dei Sigg. Dilettanti che desiderano esercitarsi, sotto la Direzione del celebre campione mondiale, Francisco Illana.

Linee Tramviarie: Porta Palazzo-Barr. Nizza, Cavalcavia, Ponte Isabella-Barr. Milano.



"REDUCINE"

Il meraviglioso rimedio per cavalli zoppi fabbricato a DUBLINO - Irlanda.

Depositi:

H. Roberts e C.: Milano, Via Giulini, 7 - Roma, Corso Umberto, 417-418 - Firenze, Via Tornabuoni, 17 - Napoli, Via Vittoria, 21-22.

Giuseppe Lamma: Bologna, Via Saffi, 52.

Centinaia di certificati dei più conosciuti e rinomati veterinari, maniscalchi, ufficiali dell'esercito, proprietari di cavalli da corsa, negozianti di cavalli e proprietari di vetture.

Libretto con spiegazioni a richiesta.

Prezzo L. 20 al vasetto.

Domenica 20 Ottobre 1912
Ippodromo di Turro Milanese
Campionato Italiano Motociclistico
Categoria oltre i 500 cmc.
arriva PRIMO: Merlo Clemente
sempre su Motocicletta

FRERA

GOMME

PIRELLI

battendo superbamente tutto il lotto dei concorrenti, ad una velocità oraria di Km. 74 e 968 m.

È pronto il TIPO 1913, HP 3 1/2 ad 1 cilindro con DEBRAYAGE e CAMBIO di VELOCITÀ.

Chiedere il listino alla

Società Anonima FRERA
Tradate-Milano.



MOTOLEGGERA FRERA 2 1/2 HP

= TIPO REGIO ESERCITO =

PNEUMATICI PIRELLI

SOCIETÀ ANONIMA FRERA MILANO-TRADATE
CAPITALE L. 2.000.000 - INTERAMENTE VERSATO

Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



Giov. Hensemberger

Monza - Milano - Vienna - Odessa

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

CONSULTATE IL CATALOGO
delle AUTOMOBILI

LANCIA

I numerosi tentativi di imitazione sono la prova della superiorità ormai indiscussa delle Vetture Leggere

" LANCIA "

munite di motore di 20/30 HP.

LANCIA & C.

TOBINO - Via Menginorro, 101-100 - TORINO

Agenzi Esclus. per Piemonte: Bechis e Bertolino - Via S. Quintino, 23 - Torino



Società Ceirano Automobili Torino

15=20 HP = 25=35 HP

L'unica marca Italiana le cui vetture siano dotate di avviamento automatico e di proprie ruote smontabili acciaio brevettate.

Leggiere - Silenziose - Robustissimo

Premiate col Grand Prix all'Esposizione di Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911 e nel 1912.

In TORINO:

OFFICINE: Via Madama Cristina, 66. - Telef. 24-53.

Reparto vendita e Carrozzeria: Corso Massimo d'Azeglio, 58.

Il nuovo trionfo della Marca **CARELLO**
all'OLIMPIA SHOW di LONDRA ha
nuovamente riconfermato che i

Fari Fanali CARELLO

sono indiscutibilmente i più accetti
poichè collegano ogni requisito:

Solidità
Funzionamento perfetto
Armonia di linea

Grand Prix all'Esposizione Internazionale 1911 di Torino.

Fausto & Pietro CABELLO FRATELLI

Via Petrarca, 30 — TORINO — Via Petrarca, 30.