

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo

Alpinismo - Arcobaleno

Nuoto - Canottaggio - Vela

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo

Giocchi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta)

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9

Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrate Cent. 15
 { Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

TELEFONO 11-36

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale

LE GRANDI PROVE AUTOMOBILISTICHE DEL 1913 - IL CIRCUITO DI PICCARDIA



Il corridore Boillot (Peugeot-Pirelli) vincitore della gara, mentre a velocità impressionante compie una curva nel villaggio di De Moreuil.

Fabbrica " LA ANTIPNEUMATICA "

Proprietari, Automobilisti, Ciclisti!!! Volete il massimo Comfort? Volete viaggiare sicuri con un risparmio in denaro del 90 %?

Emancipatevi dai Pneumatici, e non esitate a sostituirli nei vostri veicoli con le Ruote Elastiche Antipannes GALASSO, che posseggono elasticità angolare libera, da 1 cent. ad 8, autoequilibrano il telaio della vettura, indipendizzandolo dalle ruote.

A qualunque velocità sfiderete i più accidentati terreni senza temere insidie di sorta.

Le R. E. A. G. affronteranno ogni tentativo di maldicenza e saranno vendute con le più ampie garanzie.

Vendita per l'Italia, dal mese di Marzo 1913, per le biciclette e per automobili, ecc. a Giugno.

Schiarimenti a GALASSO PIETRO - Sorrento.

Fabbrica di Accumulatori Elettrici per tutte le applicazioni



Società Anonima
Giov. Hensemberger

Milano - Monza

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

Conoscete questo uomo meraviglioso e potente?

Sorprendente, misterioso, sovrannaturale, straordinario, ecco le espressioni che si ripetono ogni volta che si parla dell'Arte del chiaroveggente mago di Londra, il quale, a quanto sembra, ha raggiunto la perfezione nel leggere la vita ed il carattere delle persone.

Il Prof. WALLACE ripete e sostiene che egli non ha a che fare con delle forze sovrannaturali, eppure molti che ebbero soluzioni e consulti da lui, affermano che per raggiungere simili sorprendenti risultati, bisogna avere delle doti e facoltà speciali a disposizione.



Perfino gli astrologhi, e i professori di chiromanzia, si arrendono dicendo che il suo sistema supera tutti quelli fino ad oggi inventati.

Se desiderate essere informato particolarmente sui vostri affari, sia commerciali che privati o matrimoniali, sui vostri amici o nemici, sui vostri eventuali guadagni e successi in qualunque manifestazione della vostra attività, mandate solamente il vostro indirizzo esatto, indicando il giorno, il mese e l'anno della vostra nascita (il tutto scritto in maniera leggibile) aggiungete anche se siete Uomo, Donna o Ragazza.

Con questa informazione mandate anche una copia dei seguenti versi, scritta di vostro proprio pugno.

Appresi del suo talento
Di leggere nel libro del destino;
Da Lei bramerei quindi udire
Il consiglio che mi sa suggerire!

Se volete potete aggiungere cortesemente 60 centesimi in francobolli del vostro paese per le spese di invio e di scritturazione.

Indirizzate la vostra lettera affrancata con 25 cent. al **Prof. C. WALLACE**, Dept. 212, num. 30, St. Margaret's-Avenue, Green Lanes, LONDRA, N. (Inghilterra).

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: NUDANE - PARIGI - BOULOGNE SUR MER - LUIBO - DUSSELDORF - VONWINKEL - GENOVA - MILANO

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE, CANOTTI AUTOMOBILI

• APPARECCHI per AVIAZIONE

Spedizioniere della Reale Casa di S. M. la Regina Madre
e di S. A. R. il Duca d'Aosta.

Premiato con Medaglia d'Oro
dalla Giuria Internazionale dell'Esposizione di Torino 1911

13 Luglio 1913

Il Chilometro lanciato a Catania

ha segnato una brillante Vittoria

per il Barone ALESSI

il quale nella 1ª Categoria Turisti

si classificava

1° pilotando
una Vettura

LANCIA

Fabbrica Automobili LANCIA - TORINO - Via Monginevro, 99.

LE CORSE DI GRAN TURISMO DI VERCELLI

Per quanto aspra, accanita, disputatissima la lotta, il risultato non fu mai per un momento dubbio.

All'esperto, la superiorità schiacciante delle **Automobili Storero** si rilevò fin dal primo kilometro: superiorità netta e brillante, dovuta a quella sua costruzione evoluta, geniale ed audace che sull'aspra salita del Sestriere trionfò su tutta la linea.

La migliore macchina ha vinto: era logico!

Pronosticata dall'**Auto** di Parigi, la rivelazione del Salon di Torino, scelta da **Faroux** per una brillante esposizione tecnica sulla **Vie Automobile**, la **Storero** si è affermata colla rapidità caratteristica delle opere del genio.

L'opuscolo di Faroux viene inviato **gratis** dall'Amministrazione dei **GARAGES STORERO** - Torino, Roma, Milano, Genova.

La Vettura

STORERO

ha vinto perchè era la miglior Macchina.

1^a Classificata - PRIMA CATEGORIA

1^a „ - SECONDA CATEGORIA

entrambe su PNEUMATICI

PIRELLI

per MINOR CONSUMO

MAGGIOR RENDIMENTO

PERFETTA REGOLARITÀ.

GARAGES STORERO
L. STORERO

GENOVA

Piazza Verdi - Via Edera
(Lato Stazione Brignole)
Telef. 54-58

TORINO

Via Madama Cristina, 55
Telef. 14-72 e 45-60

ROMA

Vie Sicilia e Basilicata
Telef. 43-80

MILANO

Piazza S. Giov. in Conca, 9
(già Garage Frera)
Telef. 3-72

CACAO TALMONE



« È un futuro vincitore di Gare
perchè usa il Cacao Talmone ».

Esecuzione Superiore di
MEDAGLIE - DISTINTIVI
COPPE - TARGHE - DIPLOMI
per Gare - Feste - Premiazioni - Concorsi - Esposizioni
Domandate il Catalogo con cartolina doppia alla Ditta
ROTA G. B. - Via Orsini, 25 - Telefono 57 25 - Genova.

GOMME MIDLAND

Per Auto, Moto e Ciclo

“La Classe superiore,”

Agenzia Italiana Midland

MILANO

Via Sirtori, n. 6.

PNEUMATICI
PIRELLI

sono adottati dalle

MIGLIORI MARCHE

PETROLE HAHN

Tesoro della Capigliatura

in vendita ovunque

Fabbricante **F. VIBERT**
LIONE (Francia).

Placoue di prova contro L. 1,20 da spedirsi in francobolli italiani.



I grandi “raids,, aerei



L'aviatore Letort, il 13 luglio, ha battuto il record del mondo di volo senza scalo che deteneva il pilota Eugenio Gilbert (km. 825). Egli riusciva a portarsi da Parigi a Berlino, malgrado la nebbia fittissima ed il vento, senza fermarsi una sola volta. Egli percorreva così in otto ore i 950 chilometri di percorso e ritornava quindi a Parigi.



L'aviatore Audemars, dal momento che era stato il primo aviatore a volare da Parigi a Berlino, ha voluto essere ugualmente il primo a compiere il percorso in senso inverso. Il 12 luglio egli lasciava Berlino alle 4,10 del mattino e facendo scalo ad Hanovre, Bielefeld, Wanne e Reims, malgrado un vento contrario, veniva a discendere a Villacoublay, guadagnando le 10.000 lire offerte dall'Aero-Club Germanico.

UN
AUTOMOBILE
SENZA

Pneus GOODRICH

riconosciuti ormai per i migliori, può paragonarsi
ad un gentiluomo ben vestito ma male calzato.

Costano lo stesso prezzo degli altri Pneus

Listino presso l'Agenzia GOODRICH (unica Sede): TORINO - Via Arsenal, 17

Per la propaganda del nuoto in Italia

Le dieci popolari della "Gazzetta dello Sport",
Plebiscito di successo e di entusiasmo

Si è registrata domenica una bellissima pagina di utile propaganda sul nuoto e la *Gazzetta dello Sport*, banditrice della grandiosa manifestazione, può andare orgogliosa dei risultati ottenuti.

Risultati numerici e di collettività, poichè non è alle gare popolari che si possa dare quel significato sportivo come risultati tecnici, che ci danno invece tutti gli altri cimenti nazionali di nuoto liberi a tutti.

Noi non vediamo nelle gare popolari che l'esponente unico della popolarizzazione di questo utilissimo sport, monito che vuole essere esteso alle centinaia e centinaia di persone che sogliono presenziare tali prove.

Come manifestazione popolare, è indubitato che il successo di domenica è andato oltre ogni pre-



Vinci, dei mozzi specialisti, vincitore della gara popolare di Napoli.
Fot. Bozza - Napoli.

visione degli stessi organizzatori, costringendo questi ultimi ad un lavoro improbo a causa delle elevatissime cifre di iscrizioni raggiunte.

Se si pensa che solo Genova, la superba, ha dato 1436 iscrizioni, che Roma ne ha raccolte 644, Milano 510 e via di seguito, ecco resa in poche cifre la grandiosità della manifestazione: grandiosità che va oltre il significato sportivo della giornata.

Da tempo il nuoto era sopito e attraversava uno stato di letargo che si ripercuoteva in quella apatia quasi generale degli stessi campioni di pochi anni fa per le emozionanti prove di questo sport, colla comparsa cioè del nuovo astro Massa Mario da anni imbattibile campione d'Italia, vincitore di qualsiasi gara. Nessuno badava più a popolarizzare questa sana ed umanitaria disciplina sportiva, allorchè la *Gazzetta*, seguendo le tradizioni della prima classica popolare del 1907, volle rinnovata tale manifestazione allargando però quest'anno la cerchia delle iscrizioni a dieci grandi città. E così Milano, Genova, Torino, Venezia, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Catania e Palermo ebbero domenica la loro gara popolare di nuoto.

I colleghi del confratello milanese hanno visto



La gara popolare della Gazzetta a Firenze. — I 30 nuotatori classificati per la finale.
(Fot. Morandi - Firenze).

adunque domenica effettuata e condotta a termine una grandiosa manifestazione che non ha precedenti nelle tradizioni dello sport natatorio italiano e, starei per dire, nemmeno in tutti gli altri sport, avuto riguardo al numero delle iscrizioni ed al successo ovunque ottenuto.

Anche Torino ha avuto pertanto una giornata di risveglio per questo sanissimo sport, ed è lecito sperare che il buon seme darà buoni frutti, essendo davvero sconsolante che una città come la nostra, attraversata dal Po, si mantenga alla retroguardia di tutte le altre per quanto concerne lo sport del nuoto.

Ed anche Bari, Palermo e Catania hanno effettuato domenica una prova che si può dire nuova in quelle regioni: ovunque insomma un plebiscito di successo e di entusiasmo.

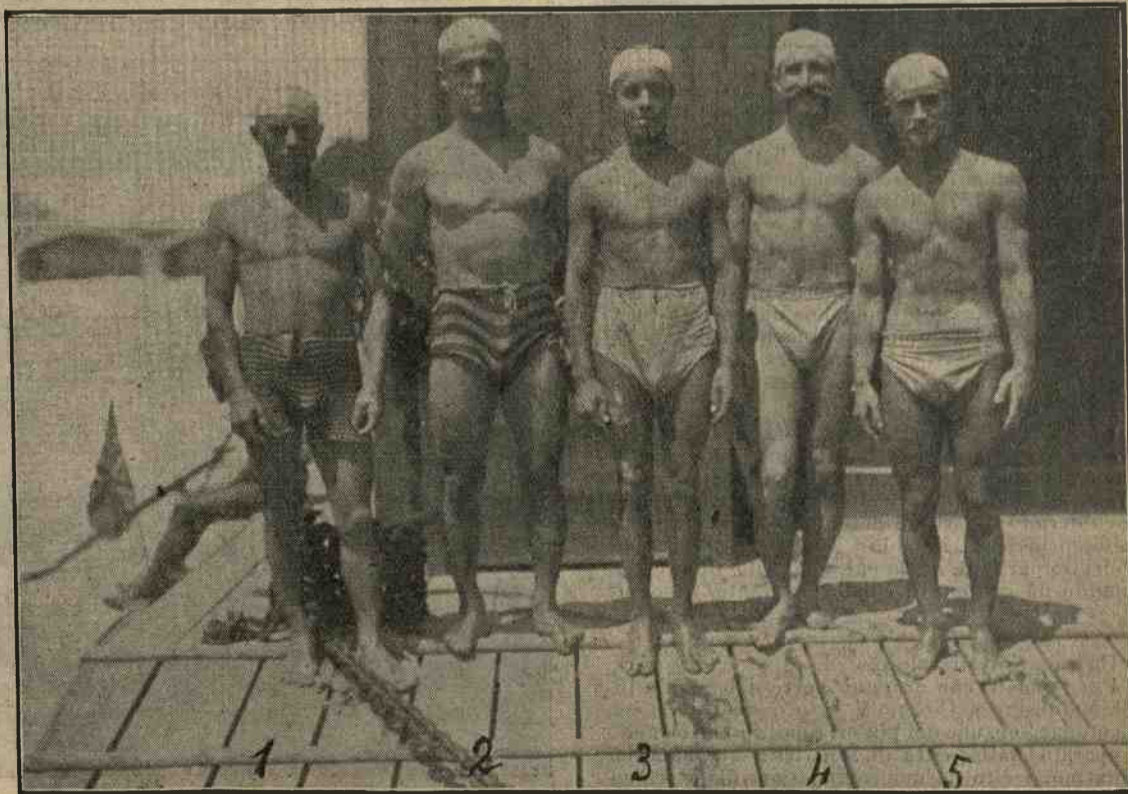
Sarebbe stato interessante in linea sportiva poter chiamare a raccolta in una simpatica prova finale tutti i vincitori delle dieci popolari, per potere stabilire un raffronto fra essi, allineandoli in una prova di cinquecento metri.

Detto raffronto non ci può venire per vero dai tempi ottenuti domenica, diversi essendo stati i percorsi e diversi i campi di gara: acqua dolce di fiume e acqua di mare.

Ed essendo mancato tale raffronto consideriamo i soli risultati della collettività; le gare popolari non sono prove del resto fatte per l'aspra lotta dei cimenti maggiori, ma solo per stimolare la collettività alle simpatiche emotività delle gare di nuoto, e coltivare e popolarizzare questo che fra gli sport è la disciplina più latinamente bella, utile e dilettevole.

Ed ora al 1914! Avanti, avanti sempre in questa grande campagna per la volgarizzazione del nuoto: sia esso sempre compreso dalle autorità come si è dimostrato di comprenderlo in questa grandiosa manifestazione. Facciamo sì che ogni italiano sappia nuotare ed abbia forte il culto per questa disciplina.

Nauplio.



La gara popolare della Gazzetta a Roma. — Da sinistra a destra: Tassi Augusto (1°), Faccani Augusto (2°), Rotondi Gustavo, Marini Mario, De Luca Filippo.
(Fot. A. Coliari - Roma).

I nuovi tipi di Bicicletta di lusso Modelli **N** e **R** (Marca Aquila)

BIANCHI

con
gomme
speciali

PIRELLI

superano di gran lunga per eleganza, solidità e scorrevolezza, tutte le biciclette finora in commercio.

Società Anonima **I. BIANCHI** - Viale Abruzzi, 16 - MILANO.

LO SPORT IN GIRO

Wagner e gli animali.

Po li appunti in proposito. Il primo cane Wagner, che li amava tanto, l'ebbe nel 1838 a Riga, si chiamava *Robber* ed era un terranova bellissimo; lo portò seco a Parigi, a Londra. Era un cane popolaresco. A Parigi divertiva i monelli gettandosi nella Senna a raccogliere gli oggetti che essi vi lanciavano, tanto che la polizia intervenne presso il maestro affinché si opponesse a quegli esercizi che facevano sostare la folla. Poi il cane gli fu rapito con soddisfazione degli amici che deploravano come egli si privasse del neces-sar o per mantenere quella grossa bestia.

Un altro cane adorato fu *Peps* che portò seco a Zurigo. *Peps* abitualmente riposava dietro la schiena del padrone, sulla sua poltrona di lavoro, mentre il pappagallo *Papo* ne ripeteva il nome



Maria Maragliano, l'unica signorina concorrente alla gara natatoria di Genova (Fot. Guarnieri - Genova).

Riccardo, strapazzando qualche battuta delle sue opere. Quando all'una e dieci minuti del mattino del 10 luglio 1855, come Wagner ebbe cura di notare, a tredici anni il cane morì, egli volle da sé seppellirlo in un angolo fiorito del giardino, coricato sul suo cuscino e nella sua cesta. Dopo un anno scriveva: *Peps* è morto un anno fa e fu un momento terribile; non ho mai pianto tanto come sulla povera amorosissima bestia!

Come dormono gli elefanti.

Fino adesso era controverso se gli elefanti allo stato selvaggio godessero il beneficio del sonno, ma oggi la questione pare risolta affermativamente grazie alla fotografia. Senonchè, per dormire, quei pachidermi non si sdraierebbero mai, ma resterebbero in piedi, immobili. Questo assodò la macchina fotografica a Maleki sul Nilo Bianco, cogliendo un gruppo di elefanti durante il sonno.

Un canarino di valore.

Fra i regali che da ogni parte del mondo inglese giunsero a Giorgio V in occasione della sua incoronazione, uno dei più originali fu certo quello preparato dalla città di Norwich: un superbo canarino, scelto da una commissione di periti, ed alloggiato in una gabbia dorata con lo stemma reale e quello del comune donatore. L'uccello fu



A Milano. — Il gruppo dei nuotatori che trionfarono nella gara finale. — 1. Piccini, 2. Camagni, 3. Ambrosini. (Fot. Argus - Milano).

stimato 2500 franchi ed è certo il più bello fra quanti se ne allevano a Norwich. Questa offerta al pensiero gentile ne accoppia uno di molto pratico, poichè mira a far meglio conoscere al mondo l'industria dell'allevamento dei canarini; una specialità di Norwich che dà guadagno a 4 00 dei suoi abitanti. Si esportano circa 40.000 uccellini all'anno e l'esemplare più pregevole sin qui venduto fu pagato 1750 franchi.

Un record di grande pazienza!

È quello stabilito da un certo Harry G. Lawson di Sydney che ha fatto girare un paio di bastoni per 134 ore senza mai fermarsi, cioè per 5 giorni e 17 ore.

Il buon cuore di Abdul Hamid.

L'ex sultano Abdul Hamid, ci narra il veterinario Schaefer che ebbe in custodia gli innumerevoli animali selvaggi e domestici di sua pertinenza, aveva per essi una tenerezza speciale, e lo Schaefer non può credere che un uomo così buono con le bestie fosse crudele coi suoi simili. Il serraglio delle belve comprendeva leoni, tigri, jene, quaranta scimmie, duecento serpenti e un migliaio di altri animali. Vi erano poi parecchie

migliaia di mucche, cavalli, tori, cammelli e via dicendo. Gli animali favoriti erano i gatti e ve n'era un migliaio e mezzo delle più belle specie del mondo: naturalmente si riproducevano rapidamente, ma il Sultano non permetteva che si uccidesse un sol gattino. Li regalava alla fine delle udienze agli alti personaggi, e guai se qualcuno si sbarazzava del dono: il sovrano dopo qualche mese domandava notizie del gatto, ed era capace di chiedere se aveva dato alla luce nuovi rampolli, esigendo uno di questi per vedere gli effetti degli incroci.

Un serraglio preistorico.

L'ultima geniale idea di Carlo Hagenbeck fu di stabilire, nel suo famoso parco di Stellingen, presso Amburgo, un serraglio di belve preistoriche, rappresentato, s'intende, da imitazioni, in grandezza naturale, degli esemplari conosciuti. Trenta ne furono già eseguite e messe a posto in un paesaggio reso ad arte atto a riceverle. Tali ricostruzioni, di cemento armato, furono oggetto di grandi cure e vennero condotte con criteri severamente scientifici, prendendo a base gli scheletri e i resti fossili esistenti nei vari musei e consultando i naturalisti più autorevoli prima



A Genova. — Il gruppo dei nuotatori prima di disputare le semifinali. (Fot. Guarnieri - Genova).

Officine di Villar Perosa

Cuscinetti a sfere - Sfere di Acciaio
Pezzi staccati per Bicyclette e per Automobili.

VILLAR PEROSA (Pinerolo).

di tradurre in opera definitiva gli schizzi ed i modelli fatti da un abile scultore. Due delle più impressionanti curiosità del singolare serraglio sono il *diplococcus Carnegii* copiato da quello che si trova al museo londinese di South Kensington, misurante 25 metri di lunghezza ed oltre 9 di altezza, e un altro *diplococcus* copiato da quello esistente nel Museo di Storia Naturale Americano, lungo metri 19,80.

Pesca... con tutti i comodi.

Vi è un grande albergo nel Colorado che si raccomanda per uno strano particolare: un torrente pieno di trote scorre attraverso la sala da pranzo. Ai frequentatori è permesso di prendere la lenza o l'amo e di pescare. Il prodotto della pesca è subito cucinato a piacere del frequentatore. E' inutile dire che il torrente è continuamente fornito di avanotti.

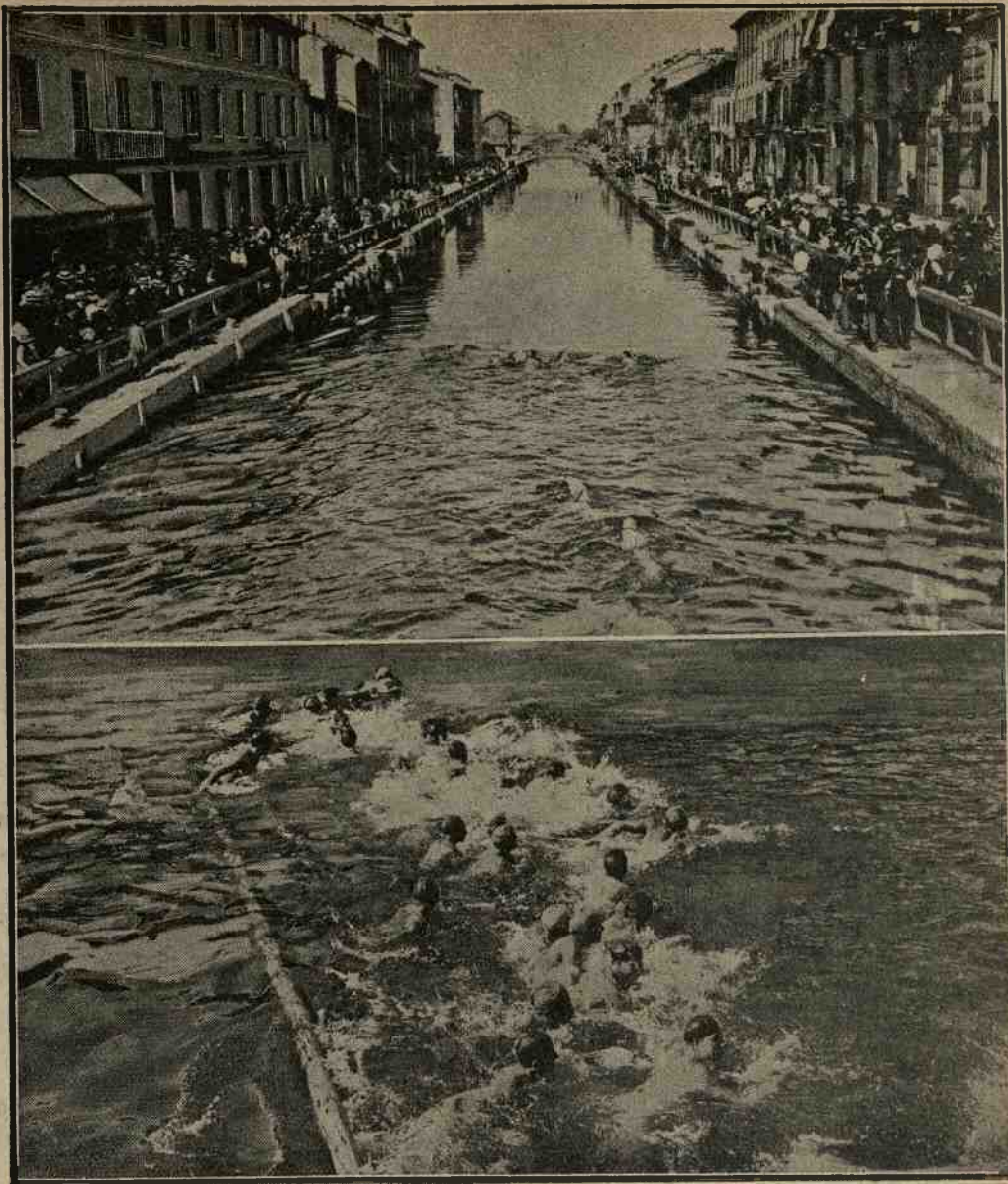
Niente di più comodo e dilettevole, ma mi si assicura che sia un po' caretto!

Processi... canini.

Nell'archivio di Blagowiegiensk, contenente un ricco materiale per la storia della regione russa dell'Amur, si trova un plico riguardante il processo contro un cane, che si era permesso di abbaiare contro il governatore. Quando nell'isola di Licia venne mandato un nuovo governatore, questi nel suo primo viaggio di ispezione nei luoghi abitati dagli indigeni, i quali nella loro qualità di cacciatori tengono grandi mute di cani, ebbe una terribile avventura. In uno di questi villaggi i cani suddetti si permisero, come sta scritto in uno degli atti contenuti nel plico, di abbaiare, in modo impertinente, alla presenza del governatore e di offendere in questa guisa le autorità costituite. Il processo si trascinò come un affare Cuocolo, da cancellerie a corti, finché si stimò opportuno di sospenderlo con la motivazione seguente: « essendo i cani degli esseri senza favella, i quali perciò sono privi anche della ragione, si trovano ancora a un livello morale molto basso e quindi non possono essere chiamati a rendere conto delle loro azioni ».

Progressi nella colombofilia.

Il professore Lambotin, dell'Istituto zoologico di Parigi, ha potuto ottenere che i piccioni viaggiatori non si limitino più a ritornare al colombaio da un punto qualunque dello spazio, ma



A Milano. — Vedute del Naviglio, mentre i concorrenti svolgono le innumerevoli batterie di eliminazione e quindi la finale. (Fot. Argus - Milano).

facciano senza difficoltà un viaggio di andata e ritorno tra il loro colombaio d'origine e un altro colombaio. Da questo si può comprendere tutto il vantaggio che si può trarre in tempo di guerra da un tal mezzo d'utilizzare i piccioni viaggiatori.

Aneddoti canini.

Si narrano molte belle storie di salvataggi compiuti dai cani, ma questa del *Figaro* è più che graziosa. Un cocchiere in mezzo ad una strada parigina, accortosi di non seguire la giusta direzione, aveva fermato di colpo il cavallo e l'aveva fatto voltare. Così la vettura era andata a strisciare contro un *camion* e si era impigliata con le sue ruote contro quelle dell'altro veicolo, cagionando un'interruzione e un ingombro nel traffico.

Un agente di polizia si avvicinò al cocchiere e gli intimò la contravvenzione, poi tratto di tasca il suo libretto cominciò a scrivervi i consueti appunti per il verbale. Allora il cagnolino del cocchiere, che stava rannicchiato ai piedi del padrone, come se avesse capito che bisognava im-

plorare il poliziotto verbalizzante, si alzò ritto sulle zampe posteriori. E poiché l'agente non gli badava allungò una zampa sul suo libretto e quando fu sicuro che il rappresentante dell'autorità lo vedeva, si mise a fare il bello, a ballare, a ripetere tutti gli esercizi appresi, con tanta comicità che l'agente se ne commosse e mandò via il cocchiere senza contravvenzione.

Bella scena per una film!

Skiatori imperterriti.

Si son mostrati tali tre membri del Club dei dilettanti di Sport di Pietroburgo, certi Kononoff-Maximoff e Mourkin, che avevano stabilito di andare da Pietroburgo a Mosca in ski, seguendo un itinerario rigorosamente, senza spostare una linea. Es-i impiegarono dodici giorni per percorrere le 600 verste, cioè 640 chilometri, che separano le due capitali russe.

Un bello sforzo.

Combattimenti di grilli.

In Cina si scommettono somme favolose non per le corse di cavalli o gare di boxe, ma per combattimenti di grilli.

Esistono degli stabilimenti speciali, proibiti dalla polizia, che ogni tanto, per non sembrare troppo complice del vizio (tale e quale come per le nostre case da giuoco), ne chiude qualcuno... e ne lascia aperti cento altri, dove da mane a sera questi strani combattimenti avvengono, seguiti da vivissima attenzione e da scommesse indavolate. Questi stabilimenti, se vi interessa di saperlo, si chiamano, fate attenzione, *su-tge-cia-fan*, cioè a dire case nelle quali i grilli combattono.

Pierre.



A Genova. — La finale della gara, mentre i concorrenti strenuamente combattono sul traguardo d'arrivo. (Fot. Guarnieri - Genova).

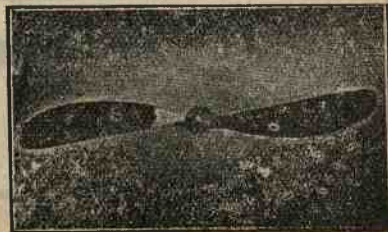


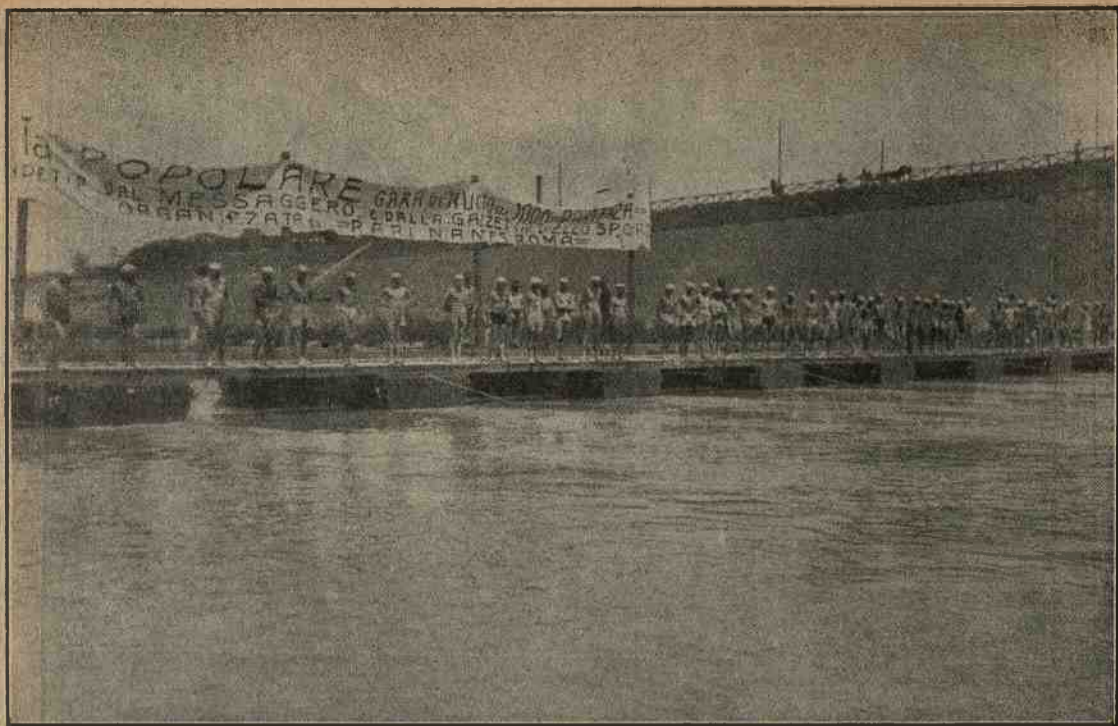
MOTORI "GNONE,, - ELICHE "INTEGRALI,,
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO
Via Sacchi, 24 bis

Telefono 15-15.
Telegrafo: Tecnical.

Ing. G. A. MAFFEI & C.





La gara popolare della Gazzetta a Roma. — I 51 concorrenti rimasti in gara pronti per la partenza. (Fot. Collari - Roma).

I vincitori

A Milano.

1. Piccini Attilio, Rari Nantes Milano.
2. Camagni Emilio, dello Sport Club Italia.
3. Ambrosini Ernesto, della U. S. Monza.
4. Lambri Giuseppe, Sport Club Italia.
5. Saronni Enrico, libero.

A Torino.

1. De Santis Pietro (Foot-Ball Club Alessandria).
2. Montecucco Carlantonio, Esperia.
3. Besozzi Angelo, Cerea.
4. Luxardo Paolo, Armida.
5. Lichtemberg Ugo, Caprera.

A Genova.

1. Burlando Niccolò, dell'Andrea Doria.
2. Castellaro Luigi, Nicola Mameli di Voltri.
3. Casalini Edoardo, idem.
4. Rollo Giuseppe, dell'Italia F. B. Club di Rivarolo L.
5. Bonzani Pietro, dell'Ardita Juventus, di Nervi.

A Venezia.

1. De Grandis Angelo, libero, di Venezia.
2. Gilardi Gino, Edera Sportiva.
3. Mariuzza Italo, libero, di Venezia.
4. Fasan Girolamo, libero di Venezia.

A Firenze.

1. Stampa Guido, libero.
2. Bazzanti Metello, Canott. Firenze.
3. Melloni Mario, idem.
4. Orsi Mario, R. N. Florentia.
5. Ciucci Bruno, libero.

A Roma.

1. Tassi Augusto, della Società Alba di Civitavecchia.
2. Faccani Augusto, libero, a 10 m.
3. Rotondi Gustavo, della Rari Nantes di Genzano.
4. Marini Mario, della Società R. di Noto.
5. Caccialupi Pierino, della S. G. Roma.

A Napoli.

1. Vinci Giorgio, dei mozzi specialisti.
2. Zavattiero Bruno, della R. N. Partenope.
3. La Palme Carlo, libero.
4. Macciò Silvio, del C. R. Equipaggi.
5. Salvati Pasquale, della R. N. Partenope.

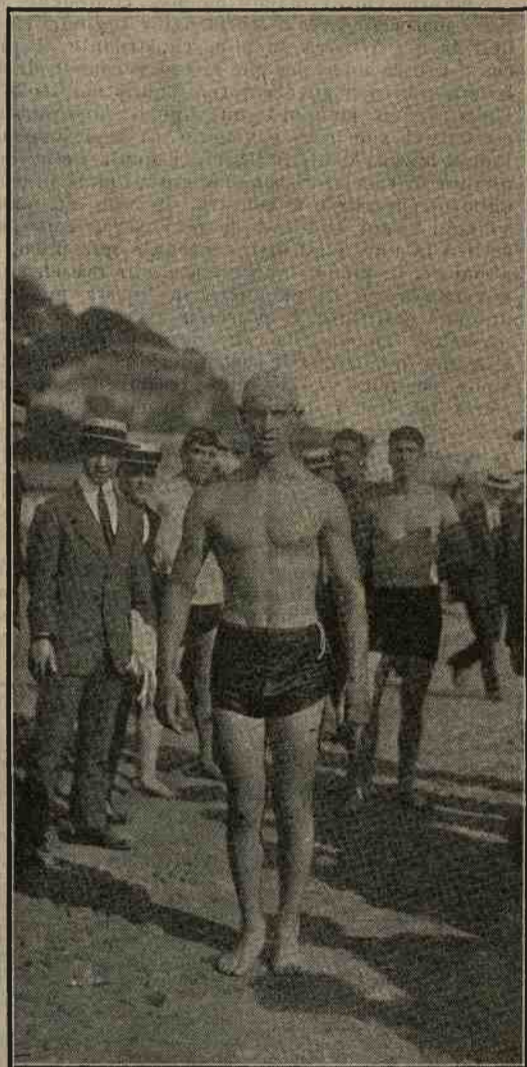
- ### A Bari.
1. Nisio Saverio, libero.
 2. Dentamaro Gaetano, della Società Canottieri Barion.
 3. Guiducci Corrado, libero.
 4. Bavaro Paolo, della S. Can. Barion.
 5. Curatolo Lorenzo, del F. B. C. Liberty.

A Palermo.

1. Morici Domenico, della Canottieri Loria.
2. Gulì Antonio, del R. New York.
3. Vernaci Salvatore, del Touring.
4. Vernaci Rodolfo, libero.
5. Mirabella Roberto, dell'Esperia F. C.

A Catania.

1. Rossetto Armando, della Unione Sportiva Vis Juventus.
2. Anellin Umberto, della U. S. Vis Juventus.
3. Arena Antonino, della U. S. Vis Juventus.
4. Anceschi Aldo, del Catania F. C.
5. Longo Antonino, dello S. C. Trinacria.



Nicolò Burlando, 1° arrivato nella Gara di Genova. (Fot. Guarneri - Genova).

Ritorniamo al Moncenisio

Che cosa ha insegnato la riunione di Vercelli

Le quattro giornate automobilistiche di Vercelli, hanno sortito un risultato finale splendido. Affermazione questa che oggi noi sentiamo di poter fare dandone la dimostrazione più convincente. Premessa la difficile organizzazione di un concorso *Criterium*, dati i dive si elementi sui quali una giuria deve giudicare, dato il numero insperato di concorrenti e la diversità di tipo di macchina, possiamo con coscienza affermare che un risultato simile a quello sortito dal *Criterium* di Vercelli, poche volte lo abbiamo registrato, e passiamo alla dimostrazione di questo nostro asserto. Al *Criterium* vinto così bene dalle vetture *S'orero*, hanno partecipato alla prima giornata 17 vetture rappresentanti 11 Case diverse. Di queste diciassette, 15 terminarono il percorso della prima giornata e 13 quello della seconda.

Nel percorso quindi di 782 Km., solo quattro



La gara popolare della Gazzetta a Napoli. — I concorrenti. (Fot. T. Bozza - Napoli).

PNEUMATICI **TEDESCHI** SONO i MIGLIORI

vetture uscirono dal numero dei concorrenti e per cause che non riguardano la regolarità dei motori, così per esempio la vettura *Aquila* di Beria di Argentina che durante la prima giornata aveva forse raggiunta fino alla distanza di 2 Km da Vercelli la miglior regolarità di marcia dovette ritirarsi, mentre era assai bene quotata per la classifica finale. Dopo le due giornate e dopo di aver percorso 782 Km. le tredici macchine vennero sottoposte ad esame della Commissione, la quale raccogliendo le relazioni fatte dai Commissari di bordo, determinò i tempi impiegati da ciascuna vettura, il consumo della benzina e stabilì le penalità da darsi a ciascun concorrente secondo gli inconvenienti verificatisi lungo il percorso.

Il verdetto venne basato sulla somma dei punti di merito, dedotte le penalità.

Al primo posto troviamo due giovani fabbriche la *Storero* e l'*Aquila* che hanno impegnato in questa prova un vero duello. E se la *Storero* è riuscita 1^a classificata nel *Criterium* e se la *Aquila* ha vinto il premio velocità nel *record* del chilometro lanciato, entrambe hanno dimostrato ai competenti le ottime loro qualità.

E' stata la riunione di Vercelli considerata come l'inizio del risveglio dello sport automobilistico e la gara per il primo posto fu disputata fra uomini vecchi e nuovi del volante e fra macchine di nuova invenzione.

Tralasciando quindi di raccogliere, come in tutti questi casi avviene, la piccola protesta del concorrente che anche per forza maggiore non ha potuto ritrovare nella classifica l'agognato suo posto dobbiamo lodare l'iniziativa, dobbiamo constatare il trionfo dell'ottima idea avuta dal Comitato vercellese. Non solo abbiamo imparato a conoscere i nuovi figli dell'industria, ma abbiamo avuta occasione di constatarne i pregi. L'organizzazione affrettata dato il numero inaspettato dei concorrenti, forse potrebbe lasciare adito a qualche appunto, ma di fronte alla buona idea, di fronte agli ottimi risultati per quanto si riferisce alla esclusione di incidenti, possiamo tralasciare commenti in proposito e fare degli auguri ed augurarci cioè che su questa idea altre ne sorgano e che con gli insegnamenti della prima manifestazione più grandiose ancora più convincenti e più pratiche prove al tempo stesso si bandiscano nel nostro paese dove fiorisce accanto ad un'industria mondiale una nuova potente industria delle piccole vetture. Noi abbiamo sempre sostenute le corse e non potevamo negare il nostro modesto appoggio a chi ce lo richiedeva ieri e siamo pronti ad offrire l'opera nostra a chi vuole continuare questa nuova crociata per lo sport automobilistico.

Per conto nostro riprendiamo in esame il magnifico percorso del Moncenisio ed avvisiamo il pubblico ed i lettori che là, intendiamo richiamare in lizza i concorrenti che di solito siamo avvezzi a salutar sulla salita del monte Ventoux. Sarà la corsa delle vetturine che avrà le nostre cure e se sarà possibile, la prova verrà da noi bandita per il corrente anno.

Noi speriamo che i vincitori e vinti di Vercelli vorranno con le altre Case assenti in quella riunione, partecipare alla corsa del Moncenisio per la quale viene messa in palio una ricchissima targa del comm. Leonino da Zara.

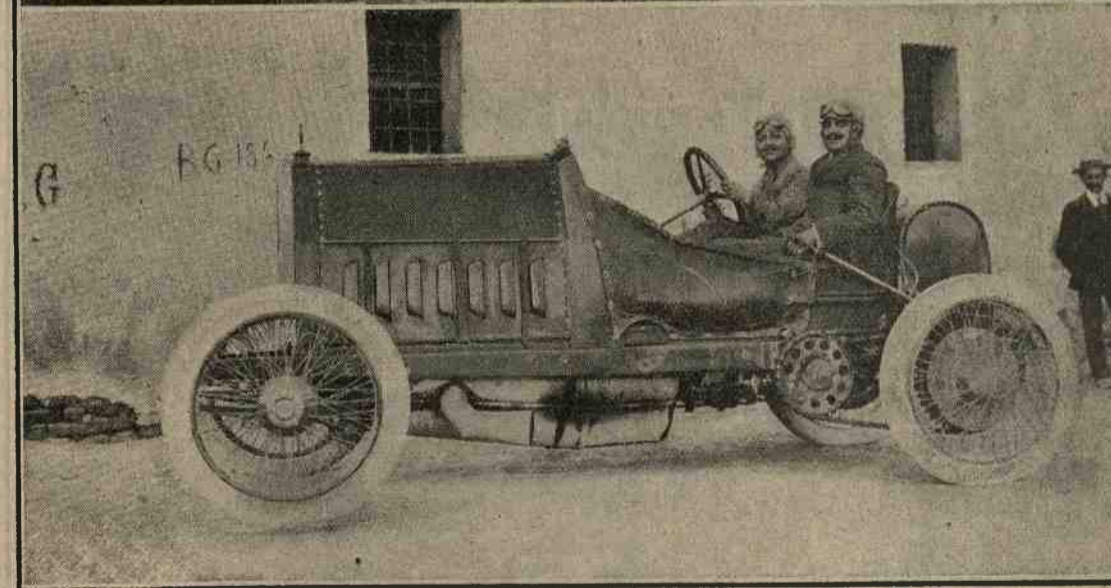
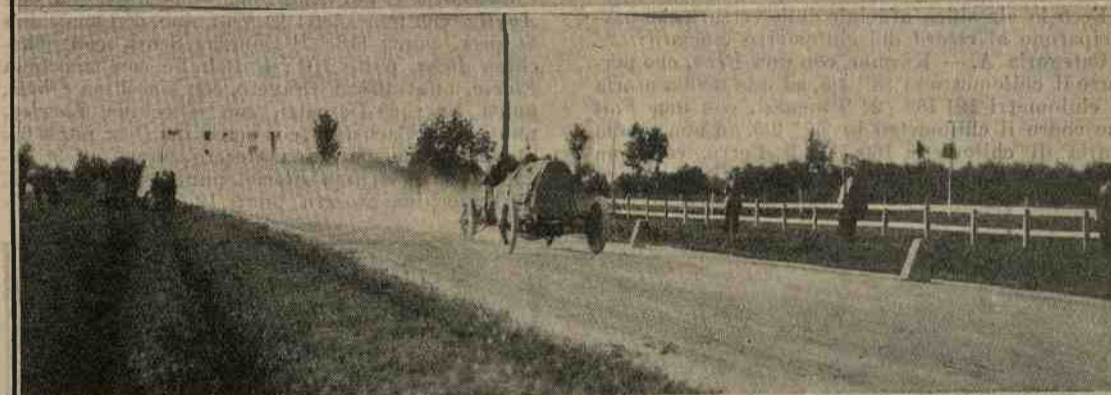
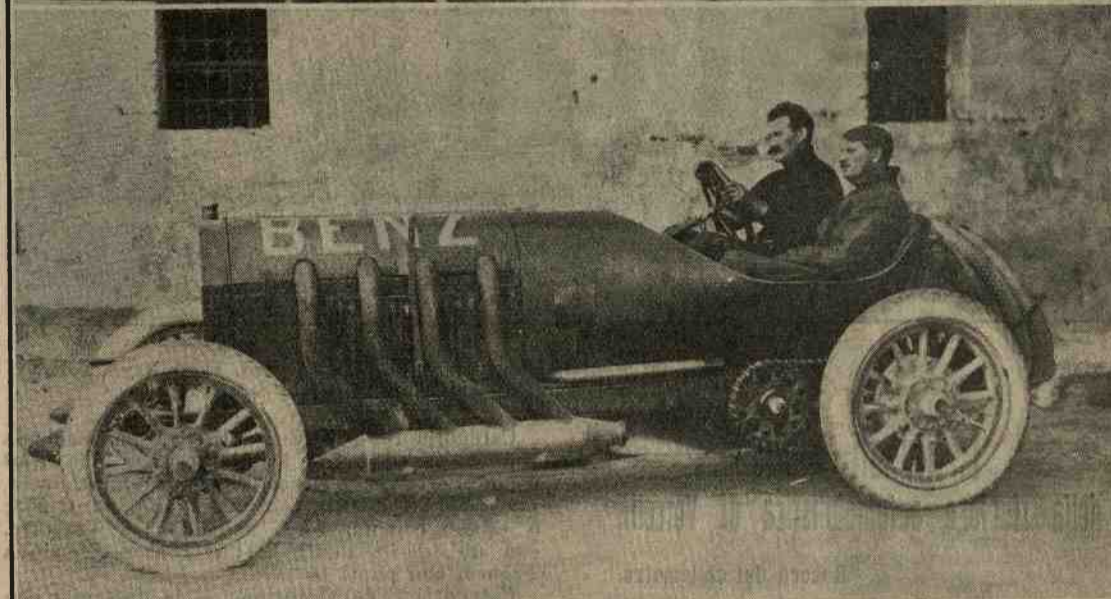
Con una maggior preparazione organizzatori e concorrenti potranno ottenere risultati sportivi ancor migliori ed il confronto già assai bene delineato nella prova di Vercelli fra l'industria nazionale e quella straniera potrà più nettamente farsi al Moncenisio.

Industriali automobilisti, la nostra modesta opera è a vostra disposizione; ci venga quindi il vostro assentimento e ci rimetteremo tosto all'opera.

GUSTAVO VERONA.

Il peso della cacciagione

Ecco quanto pesa in media la piccola cacciagione usuale. La pernice grigia delle regioni coltivate a cereali ha un peso maggiore di quelle dei paesi sterili. Tra pernici e pernici della stessa età, ma di regioni diversamente favorite, si trovano differenze da 40 a 50 grammi. La pernice grigia pesa 500 grammi, la rossa raggiunge e supera i 550. Il gallo dei boschi pesa mille grammi, la beccaccia 300, il beccaccino 150, la quaglia 100, il merlo e il tordo 100, l'allodola 50. Una lepre pesa da tre chilogrammi a tre chilogrammi e mezzo; il coniglio 1500 grammi.



Il meeting automobilistico di Vercelli.

La prova del chilometro lanciato. — Dall'alto in basso: La vettura Benz sta per iniziare il chilometro. — La vettura Benz montata dal tedesco Hörner col meccanico Werle. — La vettura Fiat di 200 HP in piena volata. — La vettura Fiat pilotata da Tangazzi, ed alla sua sinistra il Barone Monti proprietario della vettura.

(Fot. Argus - Milano).



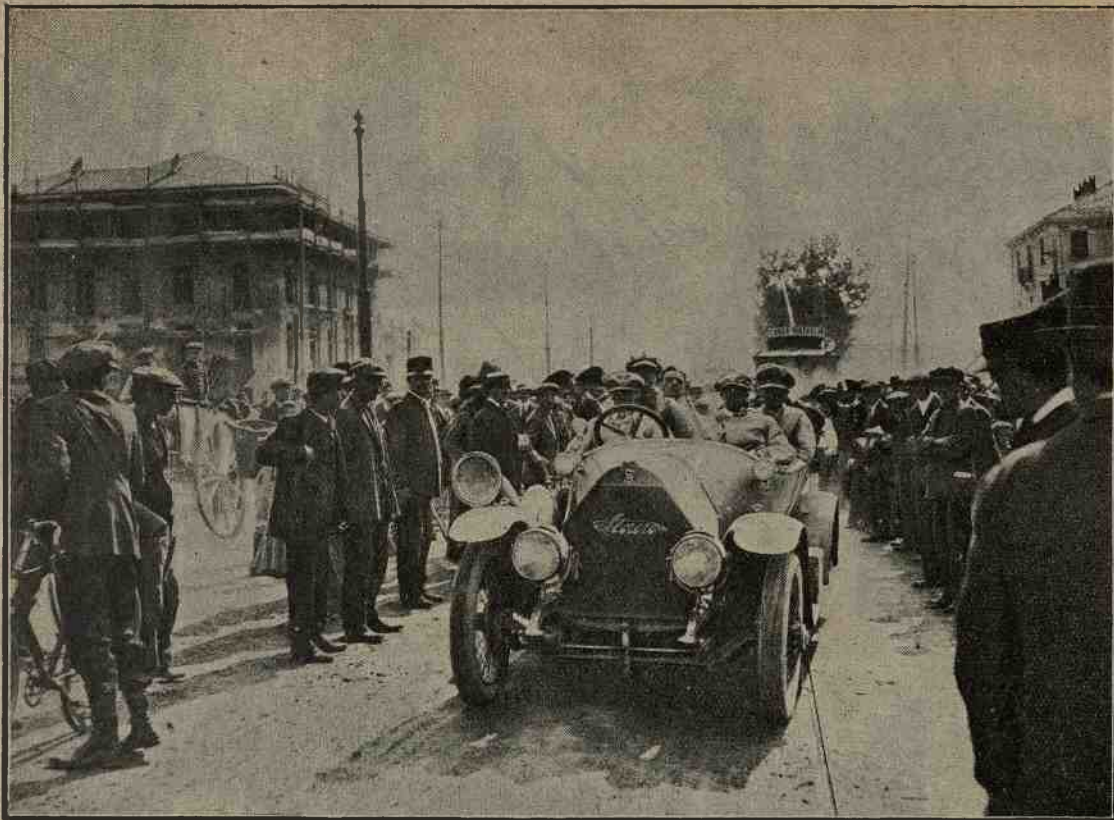
Coleottero aperto.

REJNA ZANARDINI - MILANO - Via Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili

CATALOGO A RICHIESTA



Coleottero chiuso.



Corsa Criterium regolarità su strada (km. 700). (Fot. Pavia-Nay - Torino).
Il vincitore della prima categoria, signor Giovanni Negro su vettura Storer.

I risultati ufficiali della riunione automobilistica di Vercelli

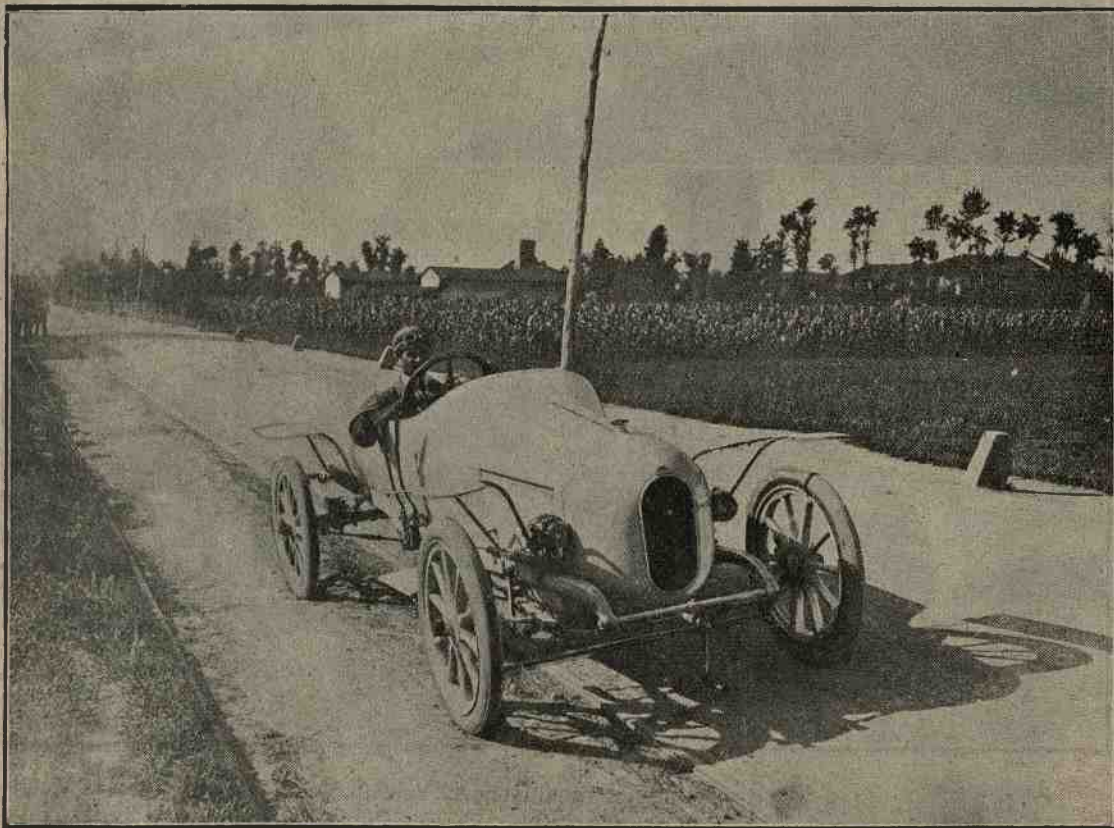
Record del chilometro.

Ecco la classifica ufficiale delle vetture che parteciparono al record del chilometro lanciato:

Categoria A. — Körmer, con una *Benz*, che percorre il chilometro in 18" 4/5, ad una media oraria di chilometri 191,489; 2° Tangazzi, con una *Fiat* che copre il chilometro in 22" 2/5, ad una media oraria di chilometri 160,714; 3° Ferro, con una *Fiat*, che copre il chilometro in 40" 3/5, a una media oraria di chilometri 88,640.

Categoria B. — 1° Beria d'Argentina, con una *Aquila*, punti 324; 2° De Moraes, con una *Fiat* e con punti 319; 3° Lancia Pietro, con una *Lancia*, punti 271; 4° Géard, con una *Diatto*, punti 253; 5° Cagno, con una *Fiat*, punti 141; 6° Vassotto, con un'*Aquila*, punti 122; 7° Bezzerà, con una *Franco*, con punti 14.

Categoria C del Criterium. — 1° Marsaglia, con *Aquila*, con punti 180; 2° Viannino, con macchina *Stoewer*, punti 116; 3° Douglas Scott, con macchina *Benz*, punti 104; 4° Rebuffo, con macchina *Florio*, punti 103; 5° Cravero, con macchina *Florio*, punti 100; 6° Descalzi, con macchina *Loreley*, punti 86; 7° Bachstadt, con macchina *Oriz*, punti 62; 8° Negro, con macchina *Storer*, punti 58; 9° Argano, con macchina *Florio*, punti 25; 10° Rocci, con macchina *Storer*, punti 12.



Record chilometro lanciato. (Fot. Pavia-Nay - Torino).
Il vincitore della categoria B, signor Beria d'Argentina su vettura Aquila Italiana.

Fuori classifica 1° Nazzaro, con macchina *Nazzaro* (velocità minima 82), velocità raggiunta 81,081, quindi punti negativi 10; 2° Rossi, macchina *Storer* (velocità minima 82), velocità raggiunta 74,376, quindi punti negativi 18; 3° Rossignoli, con macchina *Mathis* (velocità minima 70), velocità raggiunta 67,174, punti negativi 13.

Criterium di regolarità.

Prima categoria di regolarità: 1° *Storer* (Negro), punti +12; 2° *Aquila* (Marsaglia), punti +9; 3° *Nazzaro* (Nazzaro), punti -32; 4° *Storer* (Rossi), punti -45.

Seconda categoria: 1° *Storer* (Rocci), punti +13; 2° *Florio* (Rebuffo), punti +12; 3° *Benz* (Douglas Scott), +8; 4° *Oriz* (Bachstadt), punti -8; 5° *Mathis* (Rossignoli), punti 18; 6° *Loreley* (Descalzi), punti -28; 7° *Florio* (Argano), punti 29; 8° *Florio* (Cravero), punti 54; 9° *Stoewer* (Vianino), punti 64.



Chilometro lanciato per motocicletta.
Da sinistra a destra: *Scales* su *Zenith*, 1° classificato; *Banco* su *Borgo* (2°).

Il culto della montagna

Il cinquantenario del Club Alpino Italiano

Dieci lustri di vita compie quest'anno il Club Alpino Italiano.

Giubileo di gloria e di devota ammirazione per tutti coloro che del grande Club furono i fondatori, dei quali, da cento che essi erano, cinque soli sono rimasti a testimoniare l'opera di questa associazione: sen. Baracco, sen. Rignon, sen. Magnani Ricotti, cav. Martin Lanciarez e cav. Rovasenda Del Melle.

Fu nell'estate del 1863 che Quintino Sella, dopo aver fatto la prima ascensione italiana alla punta del Monviso, accompagnato dal fratello Giacinto, dal sen. Baracco e dal conte di Saint-Robert, scriveva una bellissima lettera a Bartolomeo Gastaldi, nella quale, dopo aver decantato la splendida ascensione fatta, ne narrava tutte quante le vicende, finendo col dire che in Inghilterra (1853) ed in Austria (1862) era già stato costituito un Club Alpino, ed aggiungendo che anche qui da noi, con un po' di buona volontà si sarebbe potuto fare altrettanto.

E mentre questa idea si prospettava nella mente di Quintino Sella, egli suffragava maggiormente quello che era nel suo pensiero, facendo presente al Gastaldi come non fosse in realtà difficile cosa quella d'indurre la nostra gioventù a dar di piglio al bastone ferrato ed a procurarsi quella soddisfazione grandissima di salire sulle più eccelse vette di queste nostre tanto care e tanto invidiate Alpi.

Quello però che era nella mente del Sella, si



La più grande fabbrica di Automobili del mondo. - Modelli Europei 1913. - Capitale 280 milioni di lire.

Automobili STUDEBAKER Londra

Tipo A 15-25 HP (87x130), Torpedo di lusso 5 posti ed accessori d'uso L. 5500.

Tipo B 25-35 HP (105x130) 6-7 posti di gran lusso. — Tipo C 30-40 HP, 6 cilindri, Torpedo e Limousine.

Motori Monoblocc a lunga corsa, Valvole racchiuse, Magneto BOSCH, Pneus MICHELIN, raffreddamento a pompa, lubrificazione forzata, ecc.

Agenzia Gen. per l'Italia: P. PORRA - Via XX Settembre, 42 - Genova. - Per Torino: Ing. B. BOVI - Corso Oporto, 21.

tradusse presto in realtà, ed il 23 ottobre 1863 il Club Alpino vedeva la prima riunione della presidenza, alla quale facevano parte lo stesso Sella ed il Gastaldi.

La prima sede fu allora Torino, ma con mirabile prestezza, vennero create in tutta Italia delle Sezioni, aggregate alla sede centrale. fin che sei anni dopo il Club Alpino si chiamò *italiano*.

Poco alla volta tutte queste Sezioni ebbero la concessione di vivere di vita propria, cosicché, pur conservando la sede centrale presso la Sezione di Torino, esse si crearono la propria amministrazione e divennero così veramente autonome, e nel 1880, la Direzione della sede centrale si distaccò definitivamente dalla Sezione torinese, facendosi così due amministrazioni distinte.

L'opera di Quintino Sella fu in quel tempo qualche cosa di grandioso ed il lavoro da lui com-



massima cilindrata (Categoria dei 1000 cm³).
con velocità oraria di km. 124; Va'enzano su De-Lux (3°);
(Fot. Pavia-Nay - Torino).

pinto per la nuova istituzione alpinistica va ricordata con gratitudine e con ammirazione profonda.

Del resto mentre è d'uopo rammentare che il Sella tenne la presidenza del C.A.I. — dopo Fernando Perrone di S. Martino, Bartolomeo Gastaldi, Orazio Spanna e Giorgio Spezia — dal 1876 al 14 marzo 1884, giorno in cui moriva, ricorderemo che il grande italiano era mistico anche pel suo amore delle montagne, come bene si esprimeva l'onorevole Luigi Luzzatti nel discorso di commemorazione tenuto a Biella.

Al Sella succedettero Paolo Lioy, Antonio Grober e Lorenzo Camerano, attualmente in carica, dall'anno 1910.

Cento furono i fondatori del Club Alpino al quale sono oggi uniti circa 9000 soci; la Sezione di Torino conta oggi il più gran numero di soci, circa 1600, dei quali 300 sono del gruppo giovanile.

Non è certamente tanto facile riassumere ora la poderosa opera esplicata dal Club Alpino Italiano in cinquant'anni di vita, nè mi accingo a riassumere tutto l'imponente lavoro compiuto da questo Club, poichè per esporre l'immensa e grandiosa opera spesa a favore dello sport e della scienza non sarebbero certamente sufficienti queste colonne.

Le ardue imprese sportive attraverso le più difficili cime della montagna, le ricerche studiose a favore delle scienze naturali, le cognizioni dettagliate dei diversi luoghi alpestri e tutte quelle più minute, ma preziose informazioni che possono essere di giovamento e di utilità al cultore della montagna sono raggruppate nelle riviste mensili. Altre pubblicazioni di non minore importanza completano poi ancora l'opera grandiosa ed importante del Club Alpino Italiano, e di questa



Corsa Criterium regolarità su strada (km. 700). (Fot. Pavia-Nay - Torino).
Il vincitore della seconda categoria, signor Rocci su vettura Storero.

va data lode all'amorevole cooperazione di alcuni dei più intelligenti ed attivi suoi soci.

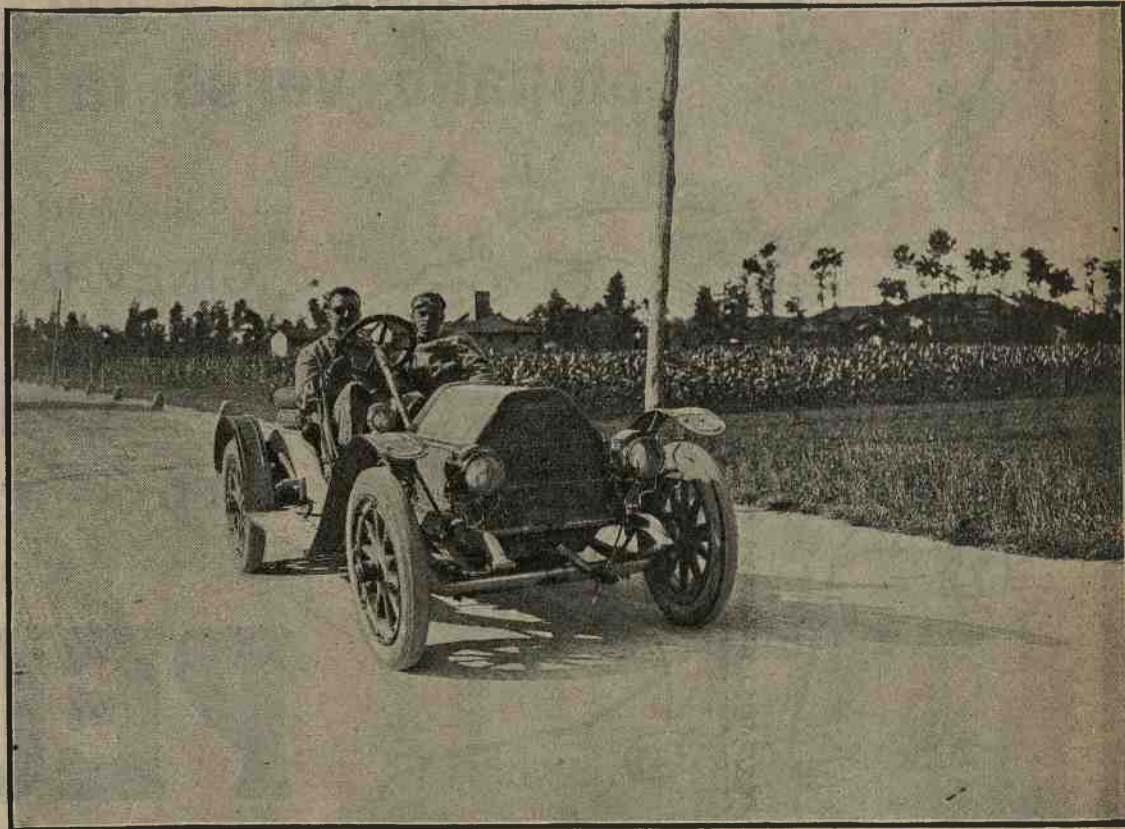
Non dimenticherò il lavoro immenso fatto dall'alpinismo italiano, colla costruzione di sentieri e di strade, completate provvidamente con opportune segnalazioni, come non dimenticherò l'attività spesa per l'impianto di osservatori meteorologici.

Ma qui non basta, poichè al Club Alpino va dovuta la splendida organizzazione compiuta delle guide e dei portatori debitamente autorizzati.

Il manipolo di questi provvidi individui, provvati a tutte le più disagiate vite alpine, a tutte le più difficili imprese, rende dei servizi impareggiabili.

L'inflessa opera del Club Alpino, rifugge maggiormente e si rivela nella provvidenziale costruzione dei rifugi, che a tutt'oggi ammontano a circa

un centinaio. Ne contiamo di ogni specie di costruzione: taluni piccoli messi lì fra le rocce massicce quasi a farsi appena scorgere in lontananza dagli sperduti della montagna, altri imponenti, grandiosi, costruiti con tutta la miglior architettura ed arte moderna: dei veri palazzi in miniatura, spaziosi internamente e dove la comodità regna sovrana a profitto degli alpinisti, i quali hanno agio di trovarvi lassù vitto e alloggio. Certo, taluni di essi vengono durante l'estate trasformati in tanti piccoli alberghi, ed io posso testimoniare, per esserci stato, che in essi si sta benissimo, a tutto avendo pensato e provveduto il Club Alpino: tali infatti sono quelli da me visitati, il Rifugio Torino (m. 3300), proprio sul Colle del Gigante e la Capanna Regina Margherita (m. 4592) costruita sulla Punta Gnifetti del Monte Rosa.



Record chilometro lanciato. (Fot. Pavia-Nay - Torino).
Pietro Lancia su vettura Lancia, 3° classificato nella categoria B.

I FARI e FANALI
per Automobili

CARELLO

sono universalmente celebrati per la loro superiorità su tutti! Costruttori del proiettore ad anelli parabolici, brevettato, il più potente fra i potenti. Premiato a tutte le Grandi Esposizioni Internazionali d'Italia e dell'Estero.

FAUSTO e PIETRO CARELLO Fratelli - Torino - Via Petrarca, 30 - Telefono 27-53.

CONSULTATE IL CATALOGO DELLE AUTOMOBILI

LANCIA

I numerosi tentativi di imitazione sono la prova della superiorità ormai indiscussa delle Vetture Leggere

" LANCIA "
munite di motore di 20 30 HP.

con pneumatici Continental.

LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 101-109 - TORINO

Agenti Esclus. per Piemonte: Bechis e Bertolino - Via S. Quintino, 28 - Torino



La conclusione di ogni teoria in materia di carburazione, è necessariamente la seguente:

Il miglior **Carburatore** è lo **ZÉNITH** il quale realizza in modo perfetto l'alimentazione razionale ed economica dei motori.

Agenzia Italiana Carburatore ZÉNITH

G. CORBETTA - 24, Via Durini - **Milano.**

Sede Sociale: 51, Chemin Feuillat - **Lyon.**

Fabbriche a Lyon, Londra, Berlino, Detroit (Mich).



Un libro che vale 1000 Lire,
per soli Lire 1,75

L'Elettricità per tutti.

Giammai è stato pubblicato un libro più bello, pratico ed utile, per tutti coloro che vogliono apprendere da sé stessi gli usi dell'elettricità moderna. Difatti in questo volume trovano un'infinità di nuovissime ricette, segreti e sistemi di fabbricazione, disegni, modelli, ecc., riguardanti l'elettricità nel e sue molteplici applicazioni alle industrie, arti, scienze e mestieri e che non si trovano stampate negli altri libri. Troppo lungo sarebbe enumerare il contenuto di questo aureo libro, tuttavia accenniamo ai seguenti principali capitoli: Come si fabbricano 100 e più qualità di pile a cominciare da quella fatta da un guscio d'uovo e con una vecchia pipa da fumare fino all'ultima meraviglia che viene a costare appena 20 cent. e che può dare 200 ore di luce elettrica in casa propria! Come si fabbricano gli accumulatori, telefoni, calamite, avvisatori, orologi e sveglie elettriche. Come si mettono e si manovrano i campanelli elettrici e telefoni sia per una come per 100 stanze, senza ricorrere all'elettricità. Ricette e segreti per nichelare, zingare, argentare, ecc. qualsiasi metallo, compreso l'alluminio e più ancora legno, cartone, cuoio, porri, insetti, ecc. Metodi facili per ottenere il ferro nichel. Come si ottengono i raggi X, Radiografia, Telegrafia, Elettro-terapia, nonché la guarigione della malattie senza medicina per mezzo delle nuove scoperte sull'elettricità. L'ultima parte del volume comprende: L'anatomia dell'automobile dove sono spiegate le funzioni di ogni singola sua parte e meccanismo, per cui con poche lezioni pratiche di guida della vettura si ottiene subito la patente di conduttori di automobili o chauffeurs. Questo splendido libro illustrato che compendia 20 e più volumi di elettricità pratica, e di cui ora si è stampata la 40ª edizione rivista e corretta, si vende per reclamo, a sole Lire 1,75. — Anticipare l'importo alla Premiata Ditta Frascogna, Via Orivolo, 35 - Firenze.



Il forte manipolo della PEUGEOT s'avvia compatto verso la meta vittoriosa!

La dodicesima tappa

GINEVRA-BELFORT - Km. 335

registra al traguardo d'arrivo

PRIMO Buysse

4° Thys - 5° Engel - 6° Garrigou

tutti su Bicicletta

PEUGEOT

In Italia tutte le Biciclette **PEUGEOT** sono munite di
Pneumatici TEDESCHI.

Fabbrica Italiana CICLI PEUGEOT

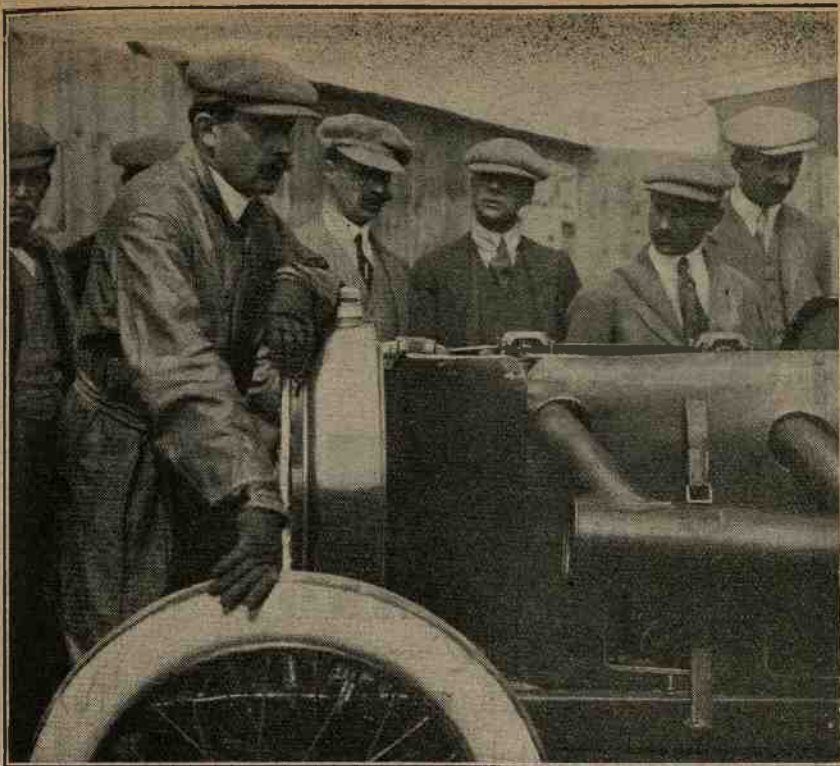
G. C. Fratelli PICENA - Torino

Mario Faravelli, Via Meravigli, Milano - Dario Beni, Roma - A. Pavese, Parma
Ditta Paschetta Torino - Geom. tra Baragiolli Novara - L. Flasci, Firenze.
C. Fiola, Spezia - Caruso e Platania, Catania - C. G. Tombetta, Messina.

FABBRICA DI PNEUMATICI

G. TEDESCHI & C.

Madonna di Campagna (Torino).



Ricordi del «Grand Prix» dell'A. C. di Francia. — Nazzaro al pesage completa il peso della sua vettura.

Passando rapidamente in rivista l'opera memoranda del Club Alpino dalla costruzione dei rifugi all'istituzione del Corpo delle Guide, dalla protezione della flora al rimboschimento delle nostre belle montagne, dai più variati studi scientifici alle più accurate ricerche, s'impone ricordare una delle più belle e tenaci figure che degnamente può stare di fianco a Bartolomeo Gastaldi ed a Quintino Sella: è Riccardo Enrico Budden, inglese di nascita, ma italiano nel culto della montagna. Fattosi socio del Club Alpino dedicò gli ultimi suoi giorni allo studio indefesso di tutto quanto rendevasi utile, necessario ed indispensabile alla nostra montagna e si meritò giustamente il titolo di «Apostolo dell'alpinismo» da quell'infaticabile penna dello Stoppani.

Glorioso giubileo per l'opera compiuta dal Club Alpino Italiano, giubileo di compiacimento e di grata e veneranda ammirazione per i pionieri dell'alpinismo italiano e per i loro seguaci.

E nell'imminenza della festa solenne non mancheranno di accorrere numerose le rappresentanze sezionali e gli alpinisti nella capitale subalpina, in quella città dove ebbe i suoi natali e dove s'iniziò brillantemente tutta quanta l'opera sua.

Cantino essi l'inno della fondazione del Club Alpino Italiano per il piano del Re ed alle sorgenti del Po che mormorano i nomi di Quintino Sella, di Giovanni Baracco e dei fratelli di Saint Robert.

Rimontino la storica Valle di Aosta fino al ghiacciaio del Gran Paradiso e potranno colà ammirare le valli di Savaranche, di Cogne e di Champorcher le quali fremono ansiose di accogliere degnamente in questa celebrazione solenne i congressisti del C. A. I.

Ed in ultimo attraversando la Serra d'Ivrea si recino in pellegrinaggio alla tomba di Quintino Sella, di quel grande italiano, che mentre dedicava tutta l'opera sua per il beneficio del Paese, non dimenticava di spronare la nostra balda gioventù al rinverimento delle membra, al sollevamento dello spirito, incitandola a riunirsi compatta in quella associazione che a null'altro mirava se non ad infondere loro il culto della montagna.

Giuseppe Varetto.

REPETTATI ALFREDO

TARGHE - MEDAGLIE - DIPLOMI

NUOVI MODELLI

FOOT-BALL - GINN. - PODIS. - CICL. - BALLO, ecc.

Chiedere listino e Catalogo con cartolina doppia.

TORINO - Via della Rocca, 45 - TORINO

Le motociclette ed il record del chilometro lanciato a Vercelli

Premio Gentlemen — 1. Fongri Grignani, 34 2/5, 104.651 — 2. Borgo Ignera, 35 1/5, 102.272 — 3. Aetos Pregliasco, 35 4/5, 100.558 — 4. Borgo Amisani, 36 4/5, 97.726 — 5. Borgo Bordini, 38 3/5, 93.264 — 6. Fongri Zo, 40 1/5, 89.532 — 7. Della Ferrera Masoero, 41 1/5, 87.378 — 8. Fongri Torrazza, 42 1/5, 85.308 — 9. Triumph Prada, 43 1/5, 83.33 — 10. Borgo Costa, 46 2/5, 77.586 — 11. Fongri Ronco, 53 3/5, 67.164 — 12. Borgo Gila, 56 2/5, 63.627.

Categoria 250 cmc. — 1. Siamt Semeria, 40 4/5, 88.235 — 2. C. B. R. Medico, 46 3/5, 77.253 — 3. C. B. R. Del Giudice, 1.1 4/5, 58.252.

Categoria 350 cmc. — 1. Douglas Maffei M., 39 1/5, 91.826.

Categoria 500 cmc. — 1. Siamt Sassi, 33 1/5, 108.433 — 2. Della Ferrera Della Ferrera, 33 2/5, 107.784 — 3. Borgo Alberti Pierino, 34, 105.882 — 4. Della Ferrera Dovo, 36 2/5, 98.901 — 4. Borgo Meldi, 36 2/5, 98.901 — 6. Borgo Longo, 37 1/5, 96.773 — 7. Chaltorpe Temperino, 40, 90.000.

Categoria 750 cmc. — 1. Borgo Borgo C., 34, 105.882 — 2. Borgo Capriolo, 36, 100.000.

Categoria 1000 cmc. — 1. Zenith Scales, 30, 124.000 — 2. Borgo Bianco, 30 3/5, 117.647 — 3. De Lux Valenzano, 37 3/5, 95.741.

Un consiglio gratuito agli chauffeurs

Un eminente seguace di Esculapio ha dichiarato che gli *chauffeurs* hanno, in generale, una bruttissima lingua, materialmente parlando.

E ciò si è dovuto al contatto dell'aria e all'urto violento della polvere che forma miriadi di piaghetta le quali al microscopio sono apparse piene zeppe di germi di malattie infettive.

Chiudere la bocca il più che è possibile o ripararla e sciacquare spesso con disinfettanti. Mai fumare quando si viaggia.



Boillot è portato nella tribuna della stampa, dopo la sua vittoria.

CICLISTI!

Le incomparabili
biciclette

PEUGEOT

PNEUMATICI TEDESCHI

sono riconosciute le migliori del mondo.

Agenti Generali:

G. e C. Fratelli PICENA

Torino - Corso Principe Oddone, 17.

Per Torino: Ditta PASCHETTA

Via S. Teresa, ang. Via Genova

GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per
CARROZZERIE - AUTOMOBILI
AVIAZIONE

A. G. ROSSI & C.

TORINO Fornitori R. Governo **MILANO**

38, Corso Vinzaglio - Telef. 11-57.

Via Vittoria, 40 - Telef. 25-150.

Edizione Grande Catalogo contro invio di L. 0,60.

LA CANDELA

Vittorie riportate dalla Candela



POGNON

TARGA FLORIO: 1° Nazzaro su NAZZARO.

3° e 6° De Verchi.

RECORD DEL MONDO di Altezza con 6 passeggeri.

BOUOIE POGNON LIMITED - LONDRA S. W.

Deposito: **SECONDO PRATI** - Via Carlo Alberto, 32 - Milano.

DEPOSITO FORNITURE
per

AVIAZIONE

Strumenti speciali: Barografi, Tachimetri, Bussole, Inclinatori, Dinamometri, Porta Carte, ecc. ecc.

Ditta G. BORTOLOTTI & C. - Corso Oporto, 53 - Torino.



A. MARCONCINI
VERONA

Polvere Müllerite - Munizioni da Tiro e da Caccia Muller. Ballistol armeeöl e Zellolne Klever. Proiettili espansivi Brennek. Cartucce francesi T di Lien.

RECORD MONDIALE

3 Grands Prix consecutivi a Montecarlo.

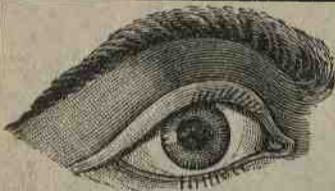
Cacciatori, Tiratori! Consultate il nostro Catalogo illustrato. Si spedisce gratis franco a richiesta.

IDROAEROPLANI

Motoscafi - Yackts - Glisseurs

Hangars galleggianti.

Pegli - GIAN CARLO BRUZZONE.



NON PIÙ MIOPI-PRESBITI
E VISTE DEBOLI

OIDEU

Unico e solo prodotto del Mondo, che leva la stanchezza degli occhi, evita il bisogno di portare gli occhiali. Dà una invidiabile vista anche a chi fosse settuagenario. **Un libro gratis a tutti.** V. LAGALA, Vico Secondo San Giacomo, n. 1. - Napoli. - Telefono 18-84.

ESIGETE

che la vostra bicicletta o motocicletta sia montata con
SELLA

L'UNICA sella

COMODA, SOFFICE ed INDEFORMABILE.

Ogni sella porta una targhetta metallica con la Marca L'INEXTENSIBLE, nonché le iniziali H. G. impresse nel cuoio.

Rappresentante per l'Italia:

R. BRANDES - Via Tasso, 3 - MILANO

L'INEXTENSIBLE



MEDAGLIE-DISTINTIVI

per Società

L. Chr. LAUER, G. m. b. H.

Stabilimento coniazione Monete

Fornitore della Casa Reale del Granducato di Sassonia.

NORIMBERGA, A. N. Kleinweidenmühle, 12.

Succursale BERLINO, A. N. Ritterstrasse, 46.

Rappresentante: Sig. Gioachino Bracchetto - GENOVA - Vico S. Marcellino, 10.

in galvano coniato, plastica in fine esecuzione di vero e falso smalto, artisticamente combinati.



Fondata nel 1790.



S.I.T.

Società Italiana Transaerea
TORINO

Licenza esclusiva dei Brevetti BLÉRIOT
Fornitrice del R. Governo Italiano.

Monoplani - Biplani
Idroaeroplani

da 30 a 160 HP

Tipi militari, da turismo e da corsa.

Pezzi staccati - Accessori

ELICHE - STOFFE - ISTRUMENTI AERONAUTICI

Bulloneria - Cavi acciaio - Tenditori.

Gli apparecchi SIT, interamente costruiti in Italia da operai Italiani e con materiali Italiani, hanno sempre trionfato quando hanno **UFFICIALMENTE** ed **EFFETTIVAMENTE** preso parte sia ad **ESPOSIZIONI** che a **CONCORSI**.

Esposizione Internazionale Aeronautica Torino
DIPLOMA DI GRAN PREMIO - GRANDE MEDAGLIA D'ORO
del Ministero degli Affari Esteri.

28 Maggio 1913.

Con un apparecchio di Serie

Raid TORINO-ROMA-TORINO in un sol giorno.

Ore 13, 1' 12" - Km. 1378.

29 Maggio 1913.

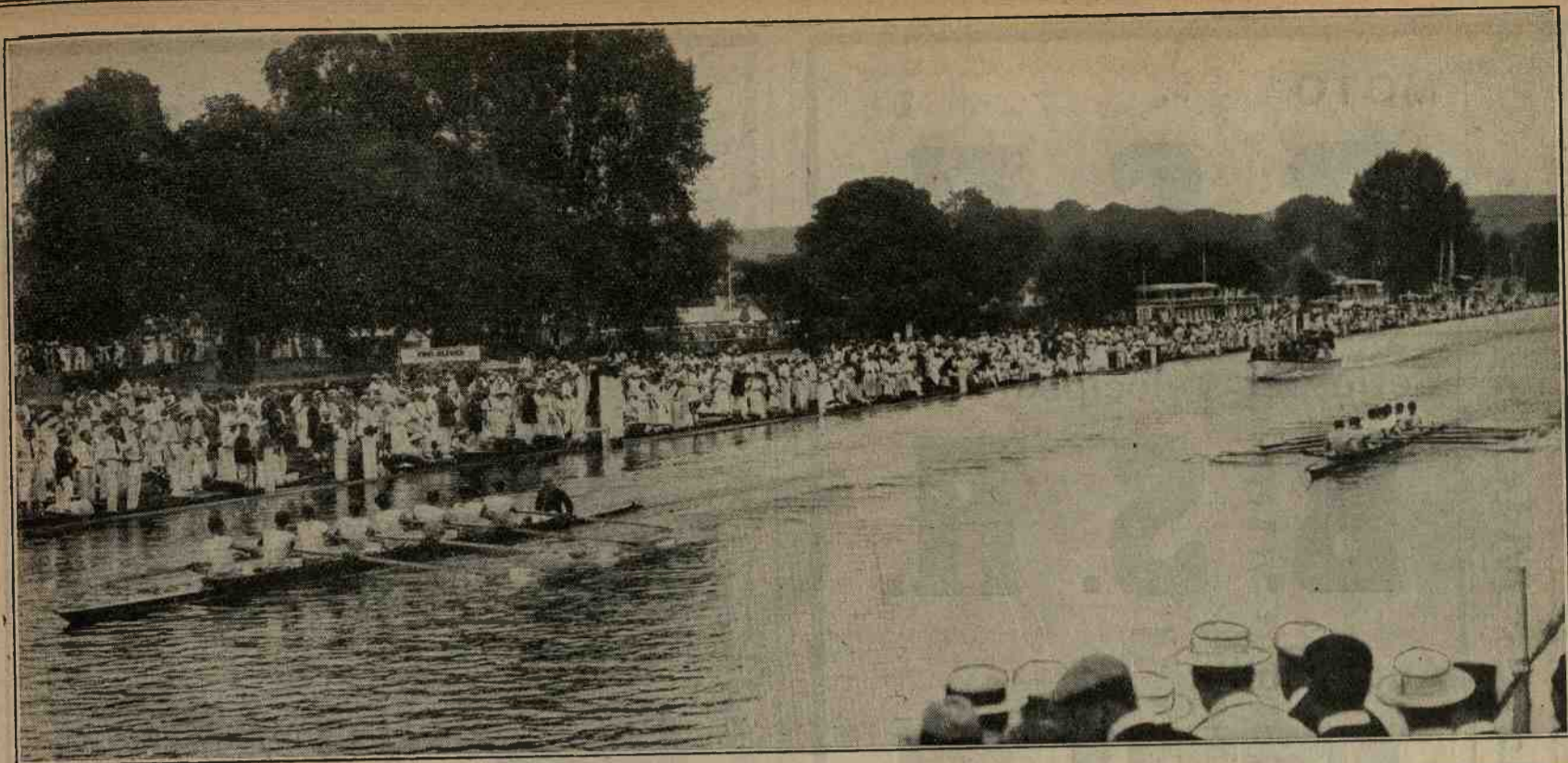
Col medesimo apparecchio del Raid TORINO-ROMA-TORINO

RECORD DI DURATA ITALIANO.

Officine ed Uffici: Corso Peschiera, 251 - **TORINO**

Aerodromo di Mirafiori

Telegrammi: **Transaerea - Torino** — Telef. Intere. 25-00.



A Londra. - Sul Tamigi mentre si disputa la finale della grande corsa a 8 vogatori, per la « Challenge Cup ».

Il grande Concorso Internazionale di cani da polizia e da difesa

Nella famosa pista ciclistica del Parco dei Principi, a Parigi, si è svolto il grande concorso annuale di cani da polizia e da difesa, ed ebbe come al solito un successo vivissimo fatto di pubblico numeroso ed entusiasta, scelto fra tutte le classi sociali, e di concorrenti famosi per le loro gesta ed il loro valore.

Prima di entrare in merito all'avvenimento di cronaca, che rappresenta uno dei migliori nella storia dell'allevamento canino, sarà bene esporre qualche dettaglio sul concorso che ogni anno si va sempre più affermando. Il programma delle diverse prove alle quali hanno dovuto assoggettarsi i concorrenti è il seguente:

Rifiuto di cibo. Questa prima parte mette in evidenza le qualità di obbedienza e di incorruttibilità, e va computata con 20 punti a beneficio.

I salti. Qui si comincia ad avere in esame la forza fisica accoppiata alla volontà e non disgiunta dall'obbedienza. Ed abbiamo come punteggiatura: salto della palizzata 20 punti; salto della siepe 20 punti; salto del fossato 20 punti.

Le prove di sveltezza e di snellzza che mettono anch'esse in evidenza le qualità massime di obbedienza ed intelligenza. E si calcola: seguire il padrone tenendogli al piede, e quando la bestia è legata, 6 punti; seguirlo in libertà, 6 punti; il cane deve raggiungere un luogo stabilito, 6 punti; deve restar seduto sulle zampe, coricato, in piedi, 12 punti; se coricato vi resta fermo senza muoversi, 10 punti; restar coricato e rifiutare il cibo, 12 punti. Sono queste le migliori prove che veramente indicano la sana e perfetta educazione del cane ed anche la sua buona natura.

Il riportare un oggetto che mette in evidenza le qualità di odorato e di istinto. Oggetto abbandonato all'insaputa del cane e ritrovato, 8 punti; oggetto abbandonato ma in vista del cane, 8 punti; oggetto lanciato e riportato, 4 punti.

Stare a guardia di un oggetto ciò che prova l'obbedienza, il coraggio, l'istinto ed anche le qualità venutegli per atavismo. Guardia dell'oggetto nell'assenza del padrone, 20 punti.

La protezione e la difesa del padrone, che dimostrano le qualità di cuore, d'intelligenza e di coraggio, 50 punti.

L'attacco lanciato e l'inseguimento, che dimostrano quali sieno le attitudini del cane per arrestare un fuggitivo. Il cane inseguirà, manterrà forte e morderà il furfante, 20 punti; cesserà dall'attacco al primo richiamo, 20 punti.

L'attacco a fermo, che mette in evidenza le qualità di obbedienza e di giudizio. Il cane ritornerà al richiamo del padrone anche se minacciato dal malandrino, 20 punti; senza essere minacciato, 20 punti.

La ricerca e l'esplorazione, che dimostrano la finezza olfattiva dell'animale, 25 punti.

L'attitudine al colpo di arma da fuoco, che ne dimostrano il coraggio ed il disprezzo del pericolo. Attacco del malandrino malgrado i colpi

d'arma da fuoco, 20 punti; stare alla guardia del malandrino, 5 punti.

L'andatura generale, che comprende il modo generale di comportarsi, la sveltezza, la volontà di lavorare, la sagacia, il brio, l'intelligenza, l'istinto, l'atavismo, il coraggio, etc., 40 punti.

Onde poter dare al concorso una vera parvenza di realtà e trarne delle conclusioni pratiche ed utilitarie, i cani hanno eseguito tutti questi esercizi senza museruola, completamente liberi dei



A Londra. - Sul Tamigi dopo l'arrivo di Mac Villy, il famoso scifista, vincitore della « Diamond Sculls ».



LE LASTRE
ETICHETTA

ROSSA

LA PIÙ GRANDE RAPIDITÀ!
INDISPENSABILI PER LA FOTOGRAFIA
SPORTIVA

GRIESHABER FRERES & C^{IA} "DORA"

DEPOSITO PER L'ITALIA:

A. ROBBIATI & C. AUSONIO, 8 MILANO

LA CARTA

È IL BROMURO IDEALE

MOTO

B. S. A.

Serie per Velocipedi

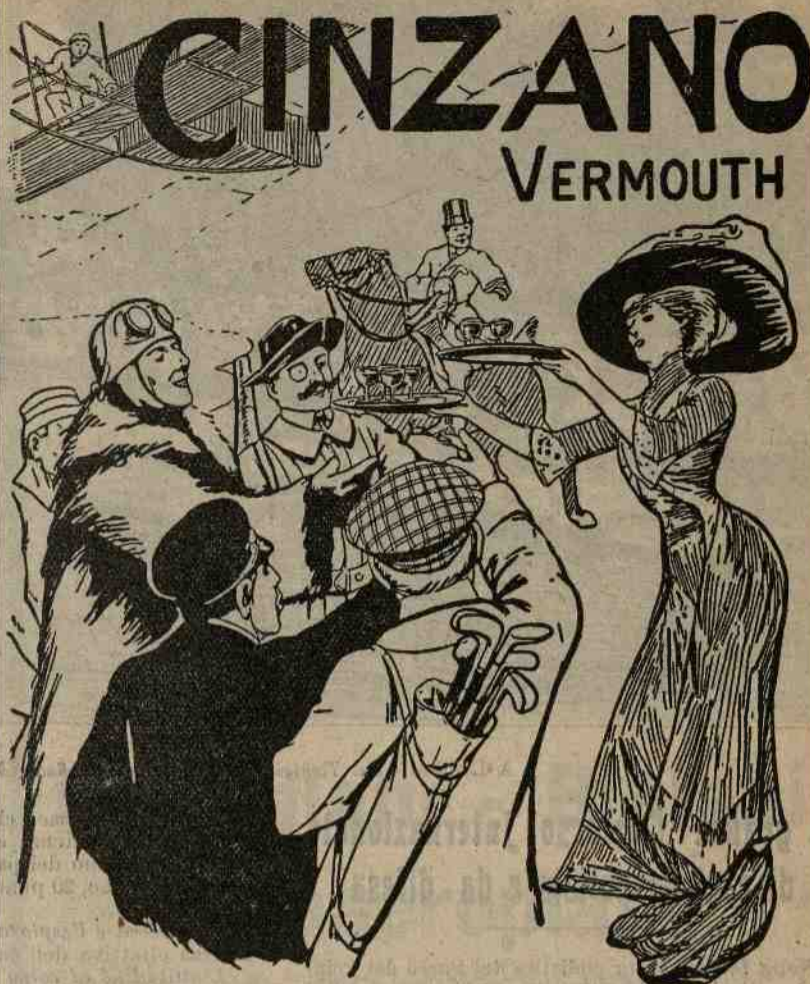
B. S. A.

Automobili

ITALIA*Esclusiva di vendita:*Soe. An. **FABBRE e GAGLIARDI** - Milano

(Capitale L. 2.500.000)

TORINO - ALESSANDRIA - GENOVA - VERONA - PADOVA - PARMA - BRESCIA - BOLOGNA - FIRENZE - ROMA - NAPOLI



IL "CINZANO" É CORROBORANTE INSUPERABILE
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO !

Per freni d'Automobili che soffrono
di debolezza e slitta-
mento chiedete il ser-
vizio del Dottor

Raybestos

LA

COPERTURA PER FRENI

RAYBESTOS

è provata contro il calore,
è impermeabile, non at-
tacca l'olio, è indistruttibile.

Il **Raybestos** produce un lavoro silen-
zioso e dolce, evitando qualunque rumore.
Cammina per migliaia di chilo-
metri senza mostrare il minimo se-
gno di consumo.

Campioni e particolari a richiesta dal Rappresentante
Generale per l'Italia della Casa **BROWN BROTHERS Ltd** - LONDRA:

FED. HARDY - Piazza Monforte, 1 - **MILAND.**

Selle per Motociclette
" **LEATHERIES** ,,

La sella ideale, leggera e resistente
per motocicletta.

Massima finitezza ed eleganza.

**SCAT**

Società Ceirano Automobili Torino

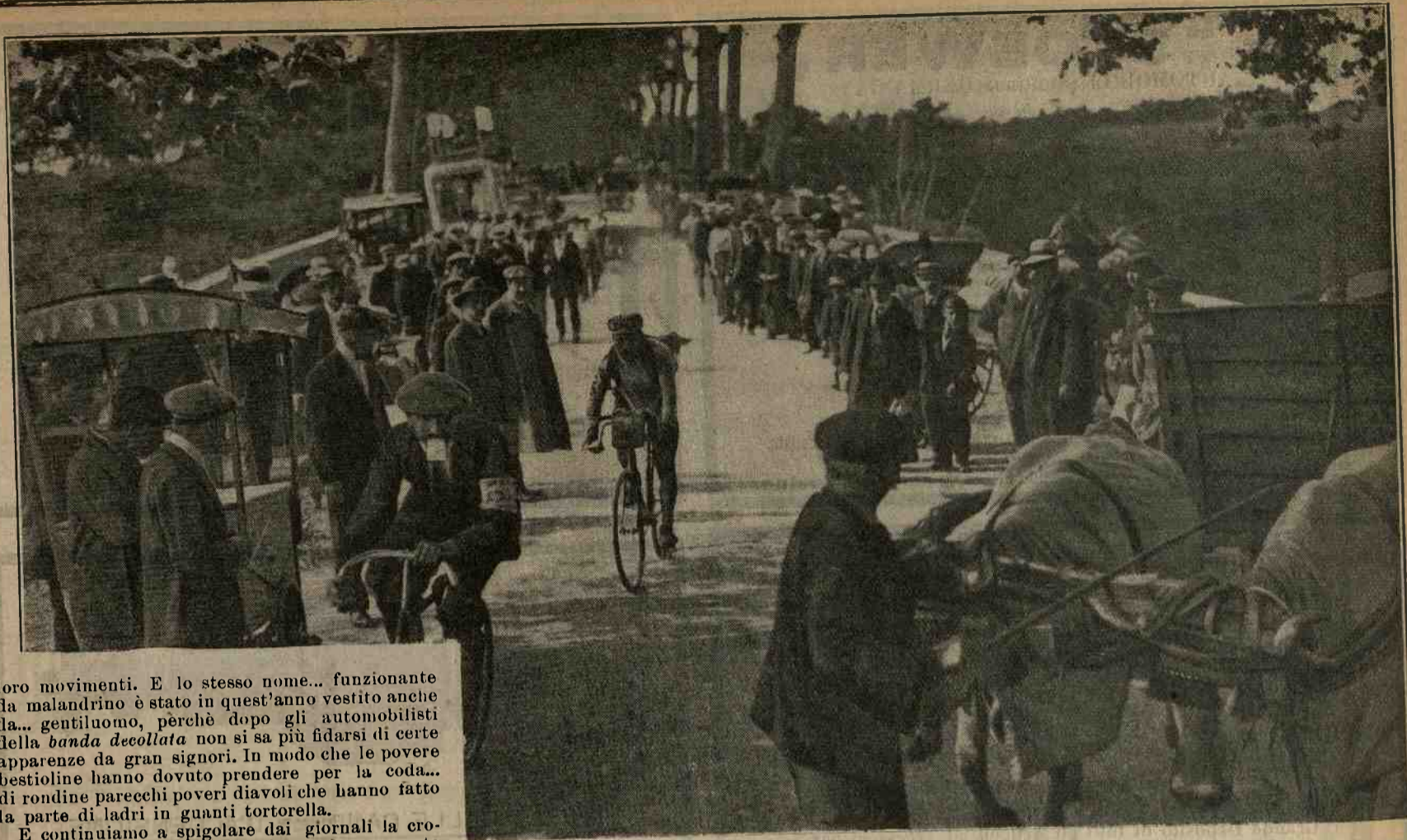
15=20 HP = 25=35 HP

L'unica marca Italiana le cui vetture
siano dotate di avviamento automatico
e di proprie ruote smontabili acciaio
brevettate.

Leggere - Silenziose - Robustissime

Premiate col **Grand Prix** all'Esposizione di
Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911
e nel 1912.

Tutte le Vetture sono munite di Gomme " **CONTINENTAL** ..In **TORINO**:**OFFICINE**: Via Madama Cristina, 66. - Telef. 24-53.**Reparto vendita e Carrozzeria**: Corso Massimo d'Azeglio, 58.



loro movimenti. E lo stesso nome... funzionante da malandrino è stato in quest'anno vestito anche da... gentiluomo, perchè dopo gli automobilisti della *banda decollata* non si sa più fidarsi di certe apparenze da gran signori. In modo che le povere bestioline hanno dovuto prendere per la coda... di rondine parecchi poveri diavoli che hanno fatto la parte di ladri in guanti tortorella.

E continuiamo a spigolare dai giornali la cronaca dell'avvenimento al quale ogni commento nuocerebbe. Leggiamo senz'altro. Una numerosa ed elegantissima folla ha seguito col più vivo interesse gli esercizi dei bravi amici dell'uomo, e li ha applauditi entusiasticamente ammirandone le gesta. I loro proprietari — tra essi son da notarsi per la maestria e la padronanza con la quale presentarono al concorso i proprii allievi i signori Dretzen e Tedesco — furono, e con ragione, festeggiatissimi.

Jules du Moulin, quattro volte campione del mondo, il grande favorito del concorso, il cane popolarissimo da tutti conosciuto, fu all'altezza della sua reputazione, eseguendo con una precisione, dimostrante la sua somma intelligenza, tutti gli esercizi che gli furono imposti.

Carl de la Mare fu un suo degno rivale, ed un emulo dannoso per il suo compatriotta (sono belghi ambedue), ma non ne ha ancora la finezza e la sicurezza.

I cani francesi hanno provato ad accostarsi a poco a poco ai loro concorrenti stranieri. Ancora uno sforzo, ancora un po' di perseveranza ed anche in Francia il tipo di cane da polizia e da difesa sarà un fatto compiuto; e così son da notarsi per le loro ottime qualità, che ne fanno già degli elementi degni di prossime vittorie, il *Pataud*, *Rouget du Gourdon*, *Argus*, *Coquet*, ecc. Specie il *Rouget* che ha nelle vene il sangue di un vero futuro campione del mondo.

La classifica, fatta in base a quanto innanzi abbiano esposto, fu la seguente:

1. *Jules du Moulin*, di M. Tedesco di Auderghem con punti 382.
2. *Top de la Joliette* di Van der Keven di Woluwe con punti 359.
3. *Carl de la Mare* di Danhieux da Teroneren con punti 355.

Seguono a questi: *Pataud* di Legendre di Parigi; *Rouget du Gourdon* di Dretzen d'Asnieres; *Argus* di Farges di Parigi; *Coquet* di Mouton; *Diane* di Michollin; e poi *Tita*, *Pépette*, *Carlo*, *Mano*, ecc.

La Giuria che (ve la figurate una simile fatica?) saltellò da una prova all'altra, sudando le più che sette storiche camicie, fu accolta nei suoi responsi con la massima deferenza, perchè la discussione sui diversi meriti dei concorrenti dovette prolungarsi a lungo per l'importanza del fatto.

E tale importanza vogliamo noi far notare ai lettori, perchè se dal lato sportivo una simile *exhibition* (se pur così la si vuol chiamare) è massimamente piena di attrattive, dal lato utilitaristico nessuno può disconoscerla, quando si pensi a quali e quante applicazioni può dar luogo l'educazione in vario senso del cane, educazione che

Camillo Bertarelli di Milano, primo classificato della categoria degli isolati dopo l'ottava tappa, si avvicina alla vittoria finale. La nostra fotografia riproduce il suo passaggio a Bayonne.

deve essere intesa e formata con sani e perfetti criteri per arrivare a risultati simili a quelli ai quali sono giunti gli allevatori dei concorrenti premiati a Parigi.

Questi *feld-trials*... polizieschi sono una cosa molto degna di imitazione e noi ameremmo che anche in Italia li si iniziasse e li si aiutasse in qualche modo. Ho avuto modo di apprezzare anche io, in parecchi paesi d'Italia, delle qualità sorprendenti di obbedienza di olfatto, di attitudini all'arresto, alla guardia, di coraggio senza pari, in taluni cani, ed anche ho constatata la trasmissione ereditaria di simili qualità negli elementi da essi provenienti. In Sardegna, in Sicilia,

nel nostro mezzogiorno d'Italia, ho avuto campo di conoscere uomini che con la perseveranza, con dei metodi educativi semplici ma ben studiati e meglio applicati, hanno ottenuto elementi tali che non perderebbero nel confronto dei campioni attualmente e degnamente onorati a Parigi, ma son fatti e fatiche isolate, che non lasciano traccia, che non stabiliscono un principio. Noi questo invece vorremmo; educare il cane da polizia, da guardia: incoraggiare con premi l'allevatore delle razze adattabili a questi servizi, e formare anche tra noi una industria di tal genere, fruttifera ed utilitaria.

Raffaele Perrone.



Faber e Garrigou, i due forti corridori francesi, che con ogni probabilità si lasceranno portar via la vittoria finale del Giro di Francia dai belgi.



CICLI



MILANO

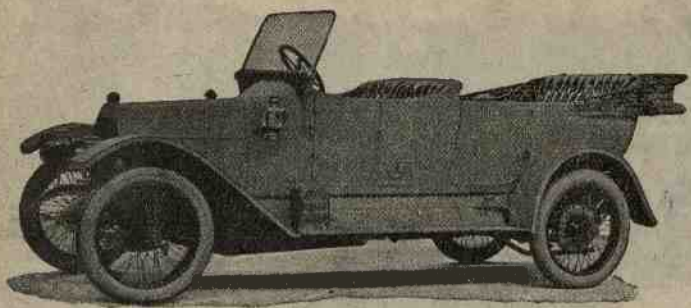


OFF. U. DEI & C. VIA R. PAOLI 4

PNEUS PIRELLI PIAZZA A. DORIA

LE "STOEWER"

AUTOMOBILI (Stettino) GERMANIA



Chassis 1218 - 18122 - 22126 - 30145

sono le migliori.

Camions industriali con motore di costruzione speciale da 2, 3, 5 Tonnellate.
Preventivi di impianti a richiesta.

FERRARIS ALBERTO - Piazza S. Martino, 5 - **Torino.**

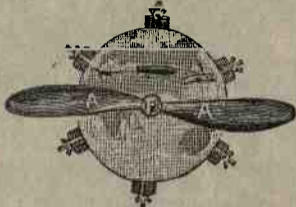
"EMAILLITE"

Intonaco speciale per Aviazione, Aeronautica, Elettricità.

Fornitori

del

R. Governo



Concessionari

esclusivi

per

Italia e Colonie.

della **General Aviation Contractors Ltd.** di Londra.

Grande Deposito di tutti gli Articoli ed Accessori per

AVIAZIONE ed AERONAUTICA

Motori « LAVIATOR » Sistema Dansette-Gillet.
Elliche « RAPID » per Idro-Aeroplani.
Tenditori, bulloni « BUNET »
Tessuti greggi e quadrigliati.

Strumenti di precisione « HUE »
Bussole, altimetri, SMITH e SONS.
Galleggianti « TELLIER ».
Caschi « ROOLD ».

Agenzia Generale Forniture Aeronautiche

9, Via Monte di Pietà - **MILANO** - Via Monte di Pietà, 9.
Telefono 84-69. Telegrammi: **AEROS-MILANO.**

"COMUNICATO"

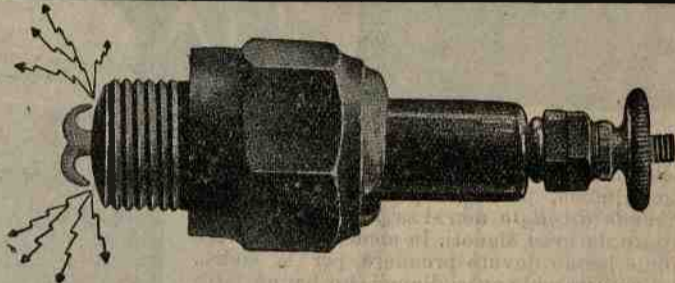
« Automobilisti, munitevi dell' **AUTOVOX**
« originale, il più sicuro ed il più economico
« segnale d'allarme per Città e Campagna.
« Guardatevi dalle Contraffazioni. **Esigete**
« l'etichetta originale

I' "AUTOVOX"

« Le Contraffazioni costano la metà perché
« non valgono nulla ».

D. FILOGAMO - Via dei Mille, 24 - **Torino.**

Candela
"ANCORA"



L'IDEALE DELLE CANDELE D'ACCENSIONE

"ANCORA" (brevettata in tutto il mondo).

L'unica che non si possa sporcare anche con eccesso d'olio.

Non più *pannes* al motore.

La scintilla si forma sempre, robusta, e proprio nel mezzo della miscela esplosiva.

Si pulisce senza smontarla con semplice spazzolino.

Di lunghissima durata. - Grande Successo.

Richiedere Catalogo **BALBIANO & BARBERIS** - Via Andrea Doria, 13 - **TORINO** { Telef. 18-35
" 30-04

LA SOLIDITA
È
LA CARATTERISTICA

DEI

CICLI
E MOTO

SENIOR

GOMME POLACK

BONZI & MARCHI-MILANO-TORINO

Fabbrica di Radiatori per Automobili

TORINO - Via Moncalieri, 12 - **TORINO**

Fabbrica di Radiatori

COFANI, GREMBIALI,
PARAFANGHI,
SERBATOI,
SILENZIOSI, ecc.

RIPARAZIONI



Specialità nelle riparazioni di radiatori di qualsiasi tipo o marca.

ATALA

Pneus DUNLOP

La sola bicicletta che abbia vinto

3 GIBI D'ITALIA

Officine **ATALA** Milano - Riparto Gamboloita, 62.

ATALA

Pneus DUNLOP

Rapp. per Torino: Montecucco e Fiorito - Via Nizza, 31

Sferisterio Spagnuolo

GIUOCO DELLA PELOTA

TORINO - Via Madama Cristina, 73 - **TORINO**

Elegante ritrovo sportivo completamente rimesso a nuovo.

Vi agisce una compagnia di giuocatori
scelti fra i migliori campioni mondiali.

Tutte le sere, dalle 21 alle 24, interessantissime partite.

Funziona il Totalizzatore (puntata di L. 2 sul 1° o 2° vincitore).

Durante il giorno la pista è a disposizione dei Sigg. Dilettanti che desiderano esercitarsi, sotto la Direzione del celebre campione mondiale, Francisco Illana.

Linee Tramviarie: Porta Palazzo-Barr. Nizza, Cavalcavia, Ponte Isabella-Barr. Milano.

Motociclette FRERER 1913

universalmente riconosciute le Migliori!

Tipo da GRANDE TURISMO



Cambio
Velocità
e
Debrayage

Vincitrice della Corsa Roma-Napoli-Roma - Km. 500.

Tipo MOTOLEGGERA



Ufficial-
mente ad-
dottata dal
R. Esercito
Italiano.

Vincitrice delle più importanti Gare su Strada e Pista.

A richiesta si spediscono gratis e franco di porto:
Cataloghi Illustrati con Certificati ed offerte.

Società Anonima FRERER

Officine di **TRADATE (Como).**

Capitale L. 2.000.000 — inter. versato.

G. VIGO & C^{IA}

Via Roma, 31 - TORINO - Entrata Via Cavour

Unica casa specialista per articoli ed abbigliamenti sportivi. Premiata all'Esposizione Internazionale di Torino 1911. Grande Premio. Diploma d'Onore. Medaglia speciale del Ministero d'Agr. Ind. e Comm.

GINNASTICA - ATLETICA
GIUOCCHI SPORTIVI E DA SALA

Merce di prima qualità

Novità Manubrii graduabili



"ROBUR,"
a molla.

Tascabili L. 10 al palo
a 7 molle „ 12 „
a 11 „ „ 13,50 „

Abbigliamenti completi
per turisti e ciclisti.

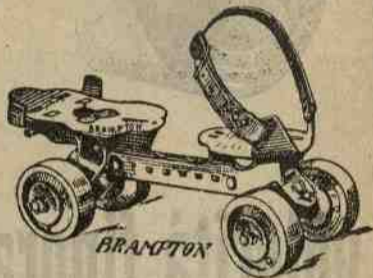


MAGLIE - CALZE
BERRETTI-SPORT

Accessori per Automobile

Prezzi miti.

Catalogo gratis.



La Novità del 1913 è la Vettura

F.I.A.T.

Modello **"ZERO,"**

Con motore 4 cilindri - 10-15 HP - 4 Velocità - 2 Freni
con Carrozzeria

TORPEDO

a 4 posti - Capote - Pare-Brise - Fanali - Tromba - Porta Gomme - Cassetta meccanico.

L. 8000

Per informazioni e Cataloghi rivolgersi ai **Garages Riuniti F. I. A. T.**

Direzione Generale **TORINO**, Corso Dante, 30 - Telefono 45-00 - 45-01 - 45-02 - 45-03.

ROMA
Via Calabria, 46 - Telef. 36-66

BOLOGNA
Piazz. S. Felice - Telef. 13-77

TORINO
Corso M. d'Az., 16 - Tel. 27-19, 13-65

PADOVA
Piazza Cavour, 9 - Telef. 2-88

MILANO
Foro Bonaparte, 35-A - Telef. 94-45

SANREMO
P. della Stazione - Telef. 2-71

FIRENZE
Via L. Alamanni, 7 - Telef. 9-16

SIENA
Via Cavour, 27 - Telef. 2-92

NAPOLI
Via Vittoria, 46-VI - Telef. 17-65

PISA
Via Santa Maria, 44 - Telef. 2-86

GENOVA
Corso Buenos Aires - Telef. 13-86

LIVORNO
Piazza Orlando - Telef. 41-6



Vercelli - 20 Luglio 1913

IL

RECORD ITALIANO

del Chilometro lanciato

appartiene al guidatore Sig. Koermer su vettura

BENZ

metri 1000 in 18 secondi e 4 $\frac{1}{5}$

pari alla velocità di

Km. 191 e metri 489 all'ora

velocità finora mai ottenuta ufficialmente sulle strade italiane

I competenti sono entusiasti della macchina, **ma principalmente**
dei Pneumatici

PROVODNIK COLUMB

montati sulla stessa e che per la loro resistenza e per la scorrevolezza hanno favorita alla vettura la maggior velocità.

Questa nuova vittoria va aggiunta alle altre ottenute in numerosissime prove dai Pneumatici

Provodnik COLUMB

e cioè: nel Giro di Polonia e nel Chilometro lanciato in Russia.

Chiedeteli presso i migliori Garages.

MILANO

Via Felice Bellotti, 15 - Telefono 20-063.

TORINO

Via Mazzini, 52 - Telefono 29-96.