

LA STAMPA

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo,
Giocchi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

Automobilismo - Ciclismo

Alpinismo - Aerostatica

Nuoto - Canottaggio - Yachting

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Esterio L. 3
Un Numero Italia Cent. 10 | Esterio " 15 | Arretrato Cent. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 17-3116

INSEGNAZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

La riapertura dello Stadium di Torino ed il gran match franco-italiano.



La squadra campione d'Italia ha sconfitto domenica scorsa i campioni di Francia con tre goals ad uno. - Le nostre fotografie rappresentano: in alto, la squadra francese del Red Star Amical, con a fianco i portieri delle due squadre: Innocenti e Charygués. - In basso, la squadra della Pro Vercelli; a fianco i capitani delle due squadre: Du Rheat di Parigi, e Milano I di Vercelli. (Itala-Photo-Reportage - Torino).

Lloyd Anglo-Italiano

Società Anonima di Assicurazioni

Riconosciuta con Decreto del Tribunale di Torino

Sede Centrale - **TORINO** - Via Garibaldi, 10

Telefoni interc: Ammin. deleg. 10-38

Direz. 46-32 - Indirizzo teleg. Angloit - Torino.

Riassicura ogni rischio al "Lloyd's", di Londra.

RAMO AUTOMOBILI:

Responsabilità civile.

Danni a persone trasportate.

Danni al proprietario, allo chauffeur, ecc.

Guasti alla macchina, carrozzeria, fari, fanali, ecc.

Incendio dell'Automobile.

Unica Compagnia che assicuri

Macchine in Corsa

ed in Prova di Circuito.

Il più ambito trofeo dilettantistico lombardo

la

COPPA MACHERIO

dono dell'on. marchese Visconti di Modrone

venne VINTA dalla Macchina

PESCE

materiale

PEUGEOT

gomme

WOLBER

Cicli PESCE

Corsa Principe Oddone, 57 - Torino

Materiale Peugeot

G. C. Fratelli PICENA - Torino

Automobilisti!

Prima di fare acquisto di una Automobile, provate i châssis

NAZZARO

Forza 20-30 HP

Tre tipi di châssis

Unico tipo di motore 100 x 140

Agenzia Automobili NAZZARO & C.

ROYAL GARAGE

REMMERT & FORNAS - Corso Casale, 20 - (Presso Gran Madre di Dio) - Telefono 53-47 - **TORINO**

I migliori pneumatici per velocipedi

" Le Gaulois ,"

" Le Mondial ,"

portano la Marca

BERGOUGNAN

Tubolari extra-forfi vulcanizzati

tipo specialmente raccomandato

Copertura GAULOIS corsa (fascia gialla)

I Pneumatici BERGOUGNAN

trovansi in vendita presso le principali Agenzie ed in tutti i buoni Magazzini di Velocipedi ed accessori.

Per schiarimenti rivolgersi all'Agenzia Generale per l'Italia:

R. C. BERGOUGNAN - Via Melzo, 15 - Tel. 20-058 - Milano

Sub-Agenzia: R. C. BERGOUGNAN - Via Papacino, 18 - Tel. 12-78 - Torino

Torino, 12 Maggio 1912.

Criterium Sociale Moto Club Torino

Categoria 333 % - 1° PEZZI

su **S. I. A. M. T.**

tipo commerciale (260 %), velocità media km. 74

Ferrara, 12 Maggio 1912.

Grande Riunione Internaz. Motociclistica

1° Arturo FORTI su **S. I. A. M. T.**

tipo commerciale (260 %) km. 10 in 8 minuti

Senza commenti!

Agenzia Generale per l'Italia Settentrionale:

G. e C. Fratelli PICENA - Torino - Corso Principe Oddone, 17
Alessandria - Ditta GIOVANNI MAINO - Portici G. ribaldi, 1.

Per l'Italia Centrale e Meridionale:

Perugia - Ditta FABBRONI & C.

Stabilimento Italiano Applicazioni Meccaniche

LUIGI SEMERIA & C.

TORINO - Via Chivasso, 18

La " FIAT , , e le Corse 1912.

Sono trascorsi 8 mesi, dacchè accentuandosi la crisi dell'industria del ciclo, si pensò di stabilire un accordo tra le fabbriche, per sospendere per qualche tempo la partecipazione alle corse. La Fiat, che aveva visto quale beneficio una consimile misura aveva prodotto all'industria automobilistica, fu tra le prime ad aderire, senonchè alcune Case non vollero firmare l'accordo, nella speranza che il ritiro di temibili concorrenti desse loro quelle vittorie, che altrimenti mai avrebbero potuto sperare. A questo insano proposito la Fiat, sempre unita al gran nome di Pirelli, ha risposto vincendo di fronte alle altre Case Italiane, tutte le corse disputatesi da quel giorno ad oggi. La malattia di Corlaita e la caduta di Micheletto, le hanno impedito egual successo al Giro di Romagna, ma questa momentanea disdetta non sminuisce l'importanza delle sue splendide precedenti prove. Si deve notare che precisamente il primo ed il terzo arrivato: Dario Beni e Pietro Aimo, apprezzano tanto le macchine Fiat, che, mentre corrono per altra Marca, sono i rappresentanti dei Cicli Fiat sulla piazza di Roma e di Pinerolo.

La Fiat col suo passato, crede oggi di aver bene il diritto di scegliere, tra le dispute sportive, quelle solo che sono degne del suo nome. Mancherà a quella del " Giro d'Italia " del 1912, e ne sono chiare le ragioni, quando, dietro la pressione di parecchie Case, che non volevano sopportare le spese di un vero " Giro d'Italia ", si videro organizzatori aderire a combinare una corsa, che, oltre ad avere un percorso ridotto, è la negazione di ogni concetto sportivo. La Fiat, pertanto, dichiarò che non vi avrebbe partecipato.

Oggi tiene ferma la sua decisione, perchè crede che la sua parola, una volta data, non possa mutare. Naturalmente, combattendo per un concetto sportivo, non ha voluto andare contro lo sport e, pur mantenendo gli stipendi ai suoi corridori, li ha lasciati liberi di fare quello che meglio credevano. Una Casa, che, firmando l'accordo di cui sopra, aveva l'anno scorso dichiarato e preso impegno che in nessun caso avrebbe partecipato alle corse del 1912, approfitta di questa occasione, per formare una équipe con corridori stipendiati da altra! Un'altra, pensa di risparmiare le spese di corridori, appoggiandosi ad una équipe militare! La Fiat non teme, con queste concorrenti, il giudizio del pubblico. Essa sta ferma e pronta in attesa di una corsa degna di lei.

Stabilimento Biciclette **FIAT** - TORINO, Via Petrarca, 31.

CACAO TALMONE



« È un futuro vincitore di Gare perché usa il Cacao Talmone ».

COPPE PER PREMI

In vero argento
e di metallo bianco argentato.

Grande deposito sempre pronto

ARGENTERIE DA REGALO
GAETANO BOGGIALI

Tel. 20-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17 (intar)
Chiedere catalogo gratis mediante cartolina con risposta.

MARCHE PER VELOCIPEDI

ED AUTOMOBILI
IN DECALCOMANIA E DI METALLO

G. DIDONEO
MILANO - VIA VICEVANO - 32

PRIVATIVA DA VENDERE

Vol. 273, n. 64, del 6 Febbraio 1908.

« Système de suspension pneumatique équipée pour véhicules automobiles et autres.. »

Volendo il Sig. Henri GENDEBIEN di Bruxelles, titolare della Privativa suddetta, cedere i suoi diritti, o vedere la Privativa, od anche solo concedere e licenze di fabbricazione e vendita od uso esclusivo, ha incaricato delle trattative, di dare chiarimenti e visione della descrizione e dei disegni l'Ufficio Internazionale Legale e Tecnico di BREVETTI D'INVENZIONE del Comandante A. M. Massari sito in Roma - Via del Leoncino, 32 - Tel. 93-23



Lampade e Proiettori "AQUILAS" ad acetilene, per miniere, gallerie, abitazioni, negozi, ecc.
Un milione e mezzo di pezzi venduti in tutto il Mondo.
Torino 1911
Due Diplomi d'Onore ed una Medaglia d'Oro

A. FAUSER & C.
NOVARA

Rappresentanti Generali per l'Italia:

Motori "ANZANI" - aviazione e turismo, i più adatti per allievi piloti.
delle migliori ELICHE or marche.



Alla vigilia del IV Giro Ciclistico d'Italia

Innumerevoli sono state le discussioni e le critiche sollevate dal nuovo regolamento del IV Giro Ciclistico d'Italia. Dopo tante parole e... dilucidazioni non v'è che da attendere l'esito della prima tappa, dopo

rimarranno in gruppo molti corridori per il fatto di un passo moderato cui potrà... resistere la maggioranza dei concorrenti, e in questo caso se la lotta finale nell'ultimo chilometro non originerà incidenti e se l'ultima fase della tappa avrà la sua regolare soluzione malgrado il forte numero dei corridori che presumibilmente saranno rimasti nel gruppo di testa.

Certo uno dei punti neri dell'attuale Regolamento è la classifica, che all'atto pratico mostrerà quelle defezioni o quelle... complicazioni che già in teoria vennero fatte rilevare agli organizzatori.

Pertanto gli iscritti al IV Giro d'Italia sono una sessantina, divisi in quindici équipes di quattro corridori ciascuna.

Di esse, sette sono formate dai corridori più noti e più reputati nel campo professionistico; le altre sette annoverano i cosiddetti astri di media gran dezza; una infine n'è di militari e si presenta forte di quattro dilettanti, oggi bersaglieri, Garda, Fasoli, Robotti e Ghislotti.

Ecco del resto l'esatto elenco delle squadre concorrenti col nome dei corridori ufficialmente iscritti dalle Case:

1. Bianchi (bianco-celeste): 1. Bini Dario. — 2. Buschera M. — 3. Aymo Pietro. — 4. Santha G.

2. Peugeot (verde): 5. Dorando P. — 6. Greco A. — 7. Agostini Ugo. — 8. Alasia D.

3. Senior (grigio-giallo): 9. Sivocci Alfredo. — 10. Contesini G. — 11. Bianco Eligio. — 12. Osnaghi C.

4. Gerbi (rosso): 13. Gerbi Giovanni. — 14. Rossignoli G. — 15. Albini Pierino. — 16. Bordini Lauro.

5. Atala (grigio-blu): 17. Gamma Luigi. — Galetti C. — 19. Micheletto. — 20. Pavese G.

6. Legnano (grigio-rosso): 21. Azzini Ernesto. — 22. Boreglio V. — 23. Azzini Giuseppe. — 24. Busco N.

Equipes Incoraggiamento.

7. Goerike: 25. Dilda Domenico. — 26. Sala Enrico. — 27. Cocchi Giovanni. — 28. Vertua Carlo.

8. Soriani: 29. Massironi A. — 30. Belloni A. — 31. Rho A. — 32. Spinelli R.

9. Soc. Ranella: 33. Castellini S. — 34. Roncon Giovanni. — 35. Dalle Fusine. — 36. Pagani Emilio.

10. Favero: 37. Zanella Giuliano. — 38. Zanchetta — 39. Molon Luigi. — 40. Lello Evaristo.

11. Bologna: 41. Gamberini I. — 42. Calzolari A. — 43. Zini C. — 44. Benassi A.

12. Bergami: 45. Tomarelli. — 46. Peruta. — 47. Rotondi. — 48. Cingolani.

Equipe militare.

13. Stucchi: 49. Robotti. — 50. Garda Emanuele. — 51. Ghislotti. — 52. Fasoli P.

Una caratteristica di questa corsa ad équipes è data da quei premi che vennero costituiti e riservati alle cosiddette squadre « incoraggiamento ».

Eccone l'elenco che merita davvero di venir riprodotto, a lode della generosa partecipazione data alla gara da notissimi nostri sportsmen:

1. Premio offerto da Federico Momo L. 600 alla équipe che avrà ottenuto il maggior numero di punti fra le équipes incoraggiamento.

2. Premio offerto da Umberto Dei L. 300 alla équipe incoraggiamento che avrà ottenuto il maggior numero di punti dopo la vincitrice del premio Momo.

Le équipes concorrenti al Giro d'Italia. — In alto: L'équipe Gerbi, formata da Gerbi, Rossignoli, Bordin, Albini. — In basso: L'équipe Bianchi. (Argus Photo-Reportage - Milano).

la quale vedremo subito se i corridori hanno capito lo spirito informatore del regolamento o se invece, punto preoccupandosi della nuova formula, disputeranno la gara con la vecchia tattica, e cioè di dare ciascuno per proprio conto ogni forza per giungere primo. Sarà d'altrettanto interessante vedere come si regaleranno le varie équipes nella loro marcia veloce; se

parteciperanno alla gara da notissimi nostri sportsmen:

1. Premio offerto da Federico Momo L. 600 alla équipe che avrà ottenuto il maggior numero di punti fra le équipes incoraggiamento.

2. Premio offerto da Umberto Dei L. 300 alla équipe incoraggiamento che avrà ottenuto il maggior numero di punti dopo la vincitrice del premio Momo.

Agenzia Lombarda
Via Bazzoni, 8
MILANO

Pneumatici TEDESCHI
trionfatori del grande match
GERBI contro GALETTI

Agenzia Piemontese
Corso Oporto, 31 bis
TORINO

8. Premio offerto dalla Ditta Maino L. 250 alla *équipe* incoraggiamento che avrà ottenuto il maggior numero di punti dopo la vincitrice del premio Umberto D'ei.

4. Premio offerto dalla Ditta Maino L. 150 alla *équipe* incoraggiamento che avrà ottenuto il maggior numero di punti dopo la vincitrice del premio Maino di L. 250.

5. Premio offerto dalla Rivista *L'Industria Sportiva* L. 100 all'*équipe* incoraggiamento che avrà ottenuto il maggior numero di punti dopo la vincitrice del premio Maino.

A parità di punti vince l'*équipe* che nelle singole tappe ha ottenuto i migliori piazzamenti.

La grande corsa automobilistica per il Giro d'Italia

26-27 maggio 1912 (km. 1050).

(Nostra corrispondenza particolare).

Palermo, 17 maggio.

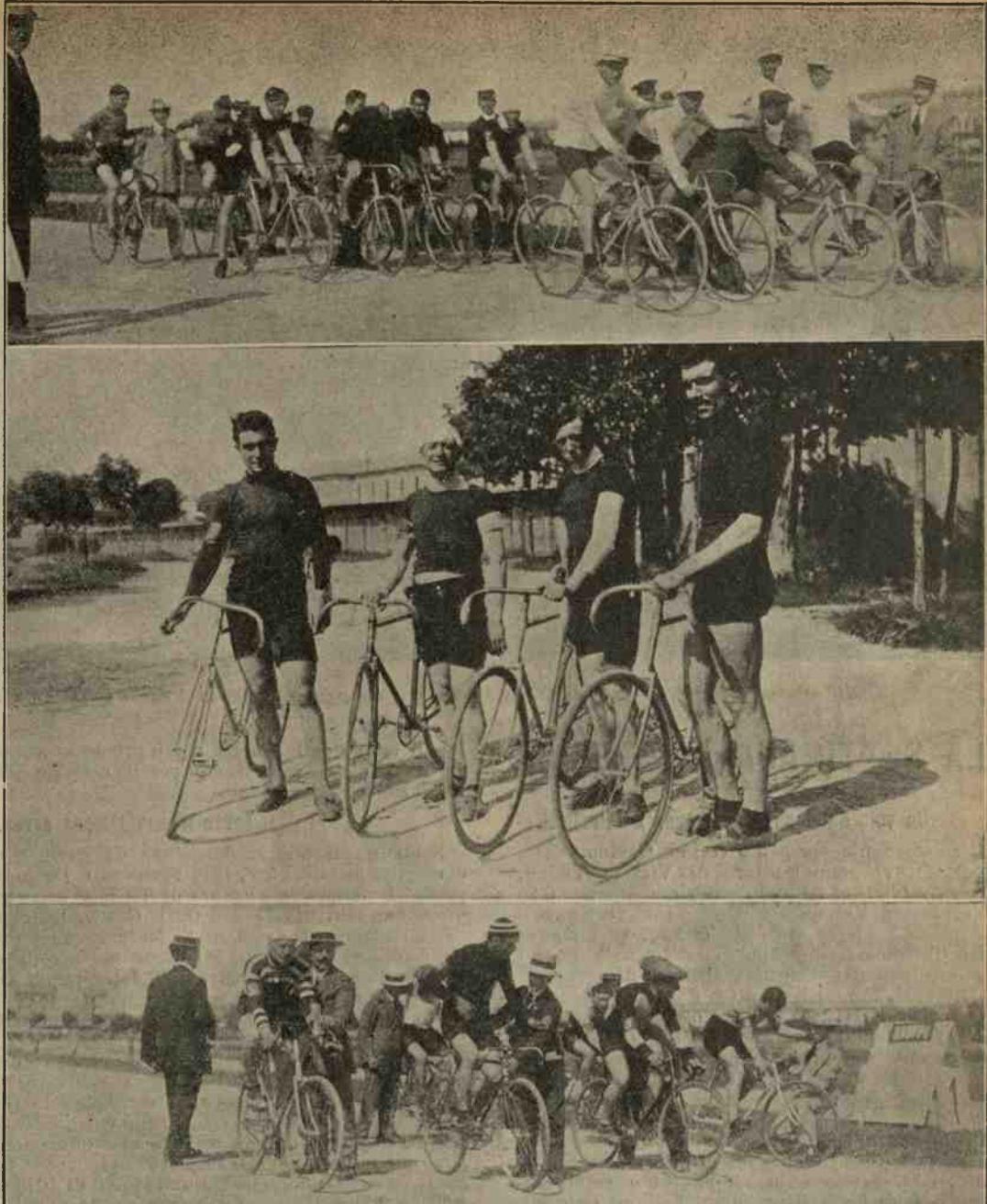
Fervono con inaudita alacrità i lavori di organizzazione della *Corsa automobilistica per il Giro di Sicilia*, ed il Comitato organizzatore cerca ogni mezzo per h̄ assolutamente nulla lasci a desiderare. Il cav. Vincenzo Florio, che ne è il presidente, mette a profitto della nostra gara la sua inesauribile attività ed esperienza di organizzatore insuperabile e di automobilista appassionato. Particolarmente il servizio di segnalazione di tutto il circuito, come più importante per la sicurezza dei concorrenti, è stato accuratamente ponderato e disposto, considerando che buona parte del percorso sarà fatta di notte e che non è possibile imp dire il transito in un circuito che abbraccia tutta la Sicilia. Anche il servizio dei controlli a firma, che saranno circa 20, è stato con cura preparato in modo però che i concorrenti perdano il minor tempo possibile ed involontariamente non si danneggino.

Lungo tutto il percorso i guidatori possono porre a loro piacimento i rifornimenti purché sia garantita l'incolumità altri.

In tutti i paesi del percorso, anche nei più piccoli sono stati formati dei Comitati locali, dipendenti tutti dal Comitato organizzatore, i quali, oltre a dovere con scrupolosa cura badare alla polizia della gara, hanno ciascuno raccolto un premio. Così oltre ai vistosissimi premi finali i concorrenti disputeranno lungo tutto il percorso una interminabile serie di premi di traguardo. Al vincitore della gara, oltre ai premi in denaro verranno date due splendide e grandi coppe d'argento del giornale *L'Orsa* e la *Targa Florio* 1912, che il cav. Florio ha voluto quest'anno assegnare a questa nostra gara, che viene così ad aumentare di interesse. Le due grandi fabbriche rivelli *Michelin* e *Continental*, scenderanno anch'esse in linea, accaparrandosi i concorrenti più quotati, e concedendo ad essi facilitazioni. *Continental* ha inoltre offerto un premio di 4700 lire da dividere proporzionalmente ai primi quattro classificati.

Trascrivo la lista dei concorrenti, di cui la maggior parte hanno anche riconfermato l'iscrizione, facendo notare che ancora molte se ne attendono, perché le case che si sono preparate ed i corridori professionisti più temuti attendono sempre gli ultimi momenti per inviare la loro iscrizione:

P. Arnone su *Isotta*; *Fraschini*, 40 HP; cav. M. Lo Faso su *Fiat*, 60 HP; Tamagni, Ravetto ed X su tre *Ford*; De Morais su *Dewz*; Rouff su *De Dion*, 60 HP; Oliva su *Lancia*, 80 HP; De Prosperis su *Sigma*, 20 HP; barone De Catre su due *Apollo*; Canti su *Isotta*, 70 HP; ing. Sordi su *Florentia*, 60 HP; conte Soldanteukoff su *Mercedes*; barone Stabile su *Minerva*; Angeloni su *Hepano Svizzera*; Cireca su *Metz*; cav. G. Vannucci su *Itala*; principe Poten-



Le corse ciclistiche di domenica 12 maggio al Trotter Milanese. — In alto: I concorrenti alla corsa tricolore.

Nel centro: L'*équipe* Gerbi, vincitore. — In basso: I concorrenti alla corsa in linea.

(Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

ziani su *Isotta*, 120 HP; barone F. Ciuppa su *Isotta*, 20 HP; cav. Vincenzo Florio su *Mercedes*, 90 HP.

La Scut concorrerà con tre macchine che saranno guidate da Ceirano, Sandonnino ed X.

Così, sotto ogni punto di vista, il *Giro automobilisti*

di Sicilia, pur essendo la gara più difficile e più ardua che siasi potuto organizzare, riuscirà la corsa più interessante e movimentata, e ne è testimone l'universale interessamento della stampa internazionale, dei tecnici e degli sportmen.

Dino Masi.



Corse ciclistiche a Firenze. — La corsa delle sei ore. — A sinistra: I vincitori: Fiaschi (in basso) 1° classificato e Cuccoli 2° classificato. (Fot. Morandi - Firenze).

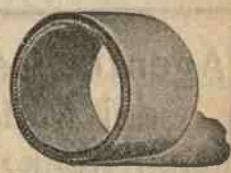


CICLISTI montate PNEUMATICI
BUCCANEER - PALMER

Smontabili L. 21,00 - Il treno - L. 25,00 Tubolari.

Assicurazione della Fondaria-Infortuni in Lire 2000 gratis.

TORINO - Via Arsenale, 17 - **TORINO**



Tipo smontabile.

Tubolare.



Gli aviatori attraversano la Francia. — Prevost e il suo passeggero Bernard vanno da Tours a Nancy, km. 730. - In piedi, a sinistra: Prevost.

LA SETTIMANA AVIATORIA

Un volo da Somma Lombardo a Mirafiori.

Il sottotenente del genio Guido Garino, della Scuola di aviazione militare di Vizzola Ticino, partiva sabato mattina in aereo alle ore 6.25 dalla cascina Malpensa e dopo aver volteggiato per un'ora e mezza circa sul campo, si dirigeva verso Torino con lo scopo di venire a salutare i colleghi della nuova Scuola Militare di aviazione di Mirafiori. Cominciò il tragitto di 120 chilometri circa in 59 minuti, con un volo splendido, atterrando felicemente al cammo di Mirafiori, accolto festosamente dai tenenti Roberti, Manzini e Antonini e dal suo capitano Gustavo Moreno, direttore della Scuola di Malpensa che l'aveva preceduto in automobile.

Il giovane ufficiale è il primo pilota che esce dalla predetta scuola militare di cascina Malpensa. Esso pilotava un apparecchio completamente di fabbrica italiana, ideato dall'ing. Caproni, con motore Auzani, di 50 cavalli. Questo apparecchio venne ultimamente acquistato dallo Stato con altri sei dopo la bellissima prova fornita nel raid Vizzola Ticino-Venezia Lido, compiuto felicemente dall'aviatore borghese Cobioni.

Il tenente Garino tra giorni partirà anch'egli

per il teatro della guerra e più precisamente per Bu-Kamek, ove è destinato per il servizio d'informazione in aereo.

Il corso di navigazione aerea.

Sabato gli allievi del corso di navigazione aerea, tenuto dal prof. ing. Francesco Darbesio, presso la Scuola chauffeurs di Torino, accompagnati dal cav. uff. Cesare Goria-Gatti, presidente dell'istituzione, e dall'ing. E. Marenco, direttore, nelle ore del pomeriggio si recarono all'areodromo di Mirafiori, negli hangars dell'Asteria, per assistere ad esperimenti di volo, a complemento delle lezioni impartite nel corso regolare del predetto ingegnere.

All'areodromo di Mirafiori, dove era convenuta una folla d'invitati, fra cui molte signore, gli aviatori Romolo Manissero, su monoplano, e Giuseppe Rossi, su biplano, eseguirono splendidi voli. Gli emozionanti virages di Manissero entusiasmarono gli allievi, nonché le élites e personalità presenti, tra cui notammo, tra uno stuolo di brillanti ufficiali, l'ing. Caproni, costruttore, il prof. Pavetti, il signor Sambuy, l'avia ore tenente Cagno, l'ing. Tasca, il cav. conte Dell' Chiesa, la signora e signorina Passerini, la signora Marenco, ecc.

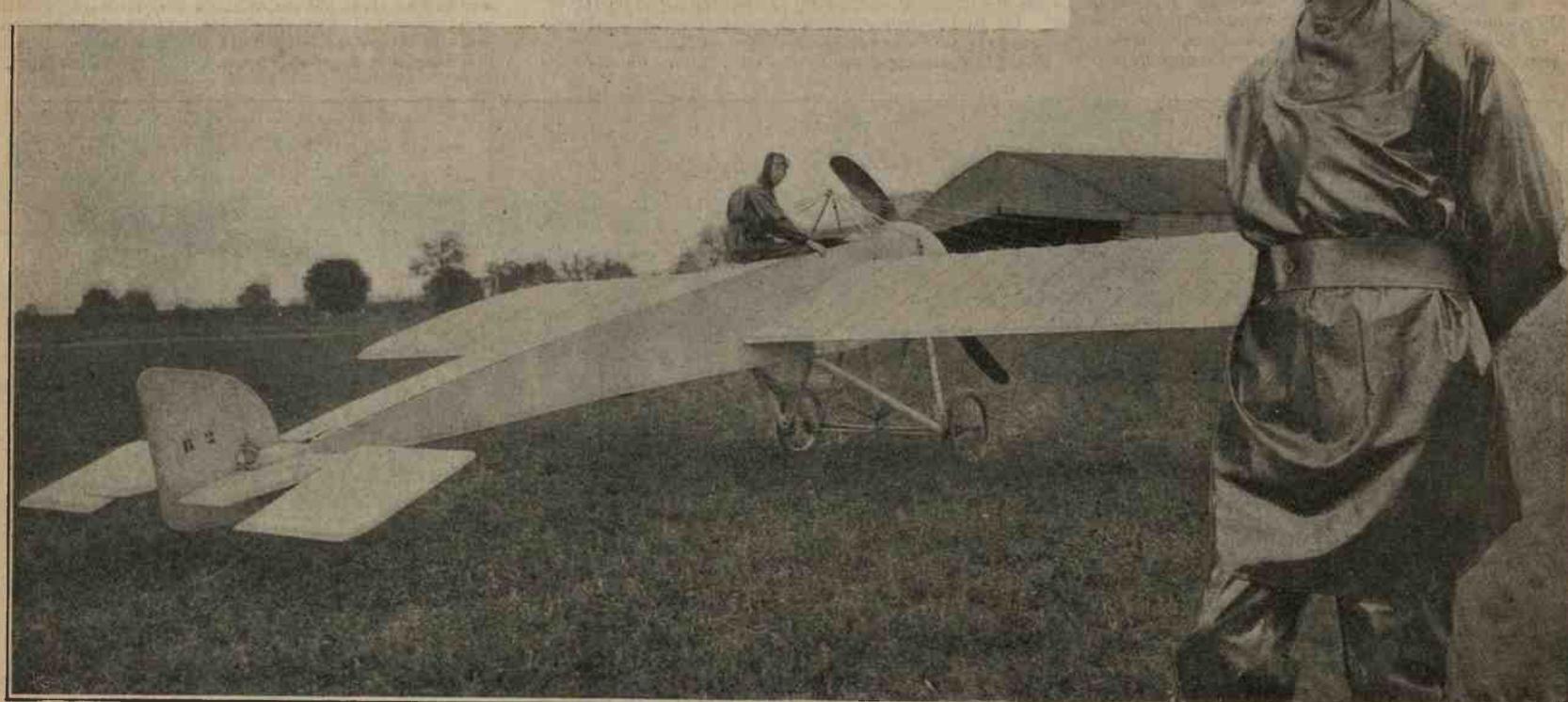
L'aviatore Manissero alle 18.45 partì dall'areodromo, e chiuse la giornata con uno splendido e prolungato volo su Torino.

Al campo di Vizzola Ticino.

Quanto normalmente si compie in questo magnifico campo d'aviazione posto sotto le cure dell'ing. G. Caproni, è veramente degno di menzione.

Il record recentissimo di Cobioni, che guidando un monoplano militare di vera fabbricazione italiana, si innalzava oltre i 1000 metri e di là con volo plané riprendeva terra in soli 12 minuti, è cosa degna del maggior plauso.

Ma quanto maggiormente fa meravigliare gli intelligenti sono i records di velocità battuti dal Cobioni. Queste velocità furono appena raggiunte dai maggiori apparecchi francesi, costruiti appositamente per la velocità e provati su circuiti di almeno 20 km., mentre invece Cobioni ha battuto questi records con un monoplano a due posti, tipo militare a serie, su un circuito di soli 5 km.



L'aviatore Bedel vince la coppa Pommery, recandosi da Tours a Biarritz (km. 750). - A destra, in piedi: Bedel.

Agenzia Generale
dei Motori
per Aviazione

L.U.C.T.

TORINO
Via dei Mille, 14
Telefono 39-04.



La flotta aerea dell'Esercito francese. — Il ministro della guerra francese, Millerand, ha passato in rivista, al campo di Mailly, 17 apparecchi monoplano e biplano allineati su due file. — Nel medaglione: L'aviatore soldato riservista Tabuteau.

comandante Scelzi — bisogna considerare la spedizione di Libia come una colossale grande manovra e niente più: grande manovra eseguita in circostanze eccezionali, veramente insperate.

Io credo che i risultati di questa prova siano tali da fornire quasi tutti i criteri che dovranno guidarci nella costruzione della nostra futura flotta aerea. Credo che con un relativo minimo sacrificio di

Si tratta poi di apparecchio completamente italiani.

La Società di Vizzola Ticino ha già consegnato al Governo parecchie di queste macchine, tutte di propria costruzione e tipo. I migliori nostri ufficiali, capitano Moizo, Quaglia, Biago, capitano Moreno ed altri ancora, furono allievi di questa rinomata Scuola.

Il monoplano costruito da questa Scuola è il solo apparecchio che fino ad oggi abbia battuto i records mondiali su pista, ed inoltre ha stabilito raids di vera importanza quali, da Vizzola a Lecce, da Vizzola, Milano a Vizzola Adris, ed altri.

Il 9 maggio, il sottotenente del genio Garino, da poco brevettato, pilotando un monoplano Caproni a due posti, con motore Anzani di 50 HP, tipo militare, dopo aver volato su Gallarate e Busto si diresse su Novara, e passando per Cameri raggiunse Vercelli, ritornando poi a Vizzola; fece adunque, su campagna, un percorso di 150 km., impiegando appena un'ora e 15 minuti.

Ed ora una notizia d'indole commerciale; la Società di Vizzola Ticino è stata invitata a consegnare al Governo 6 apparecchi a due posti, tipo militare; due di queste macchine furono già consegnate in meno di 15 giorni, il che vuol dire che le officine di Vizzola Ticino costruiscono con cura, ma anche con celerità.

**L'aviatore Nardini espulso dalla Francia.
Un nuovo aviatore militare.**

L'aviatore italiano Nardini, espulso dalla Francia ha lasciato il territorio francese per le vie aeree. Egli ha fatto la traversata della Manica levandosi a volo a Calais. Intendeva atterrare a Dower, ma giunto sulla costa inglese, perdetto la direzione e toccò terra a Deal. Il Nardini quindi da Deal volò indietro a Dower.

Lunedì, nel campo di aviazione della Malpensa, il tenente del genio Attilio Calderara, fratello del tenente di vascello che fu uno dei primi aviatori militari italiani, ha conseguito il brevetto di pilota su apparecchio Nieuport.

L'utilità e le avventure dei nostri dirigibili.

Il capitano di corvetta Guido Scelzi, comandante della squadriglia dei dirigibili di Tripoli, si trova a Roma da alcuni giorni per compiere le prove di volo dell'M. 1, la nuova grande nave aerea che sta per essere varata a Bracciano e che dovrà presto raggiungere il teatro della guerra. Egli è stato interrogato da un redattore della Tribuna, al quale ha spiegato l'importanza militare dei dirigibili in guerra ed ha narrato alcuni tra gli episodi più impressionanti ai quali ha assistito.

« Dal punto di vista degli aerei — ha detto il



Le ricompense ufficiali agli aviatori militari francesi. — Il ministro della guerra, Millerand, dà cora gli aviatori al campo di Mailly: il luogotenente Chevrenu, il sottotenente Ménard. Il terzo è il zappatore Bregi, l'eroe di Casablanca-Fez decorato con medaglia al valore militare.



Gli allievi del corso di navigazione aerea della Scuola di Torino visitano al campo di Mirafiori gli hangars dell'Asteria sotto la guida dell'ing. Francesco Darbesio, inventore del biplano sul quale compie bellissimi voli il nostro pilota Giuseppe Toschi.

materiale e di persone noi abbiamo potuto avere un saggio abbastanza eloquente di ciò che si potrebbe chiedere ai dirigibili in una possibile guerra europea con nuovi mezzi approntati in base alle esperienze fatte. Molte cose si sono dimostrate delle quali si dubitava: alcune altre si sono trovate che prima moltissimi competenti negavano recisamente. Basta ricordare che quasi tutti prima ritenevano che la squadriglia non potesse avere che un semplice compito di esplorazione, mentre i fatti stanno ora a testimoniare quale terribile arma di combattimento sappiano rivelarsi al momento opportuno i dirigibili. I dati raccolti, le esperienze di ogni genere eseguite saranno utilissimi per i nostri studi futuri e costituiscono una messe preziosa assai più importante in fondo di quanto non siano gli obiettivi effettivamente raggiunti dai nostri piccoli dirigibili.

bili in questa piccola guerra. Naturalmente, noi manteniamo e manterremo intorno ai risultati ottenuti ed alle osservazioni fatte il più geloso, il più scrupoloso riserbo.

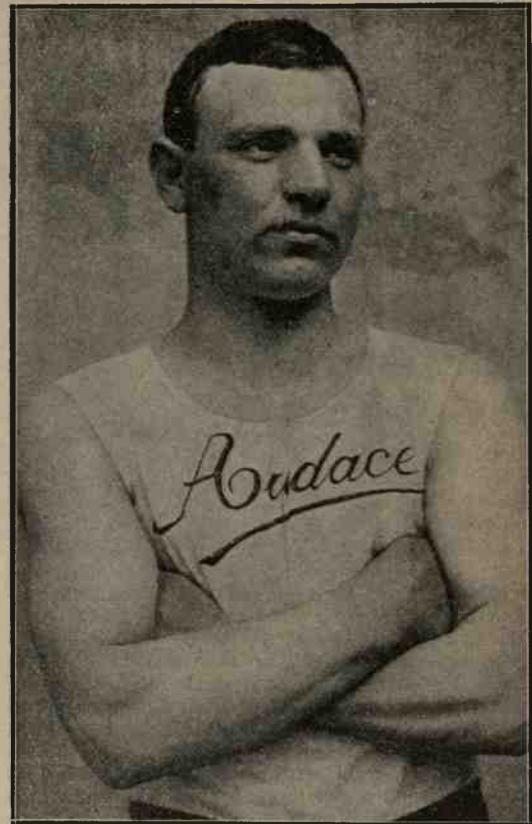
« E' dunque da sperare che almeno durante il periodo della costituzione della nostra flotta aerea non si possa, soli nel mondo, utilizzare gli insegnamenti di una bella prova e quindi si possa primi nel mondo ottenere o digni perfezionati in cui sia soppresso ciò che ora è difetto comune ai vari tipi di areonavi esistenti e che in caso di un conflitto europeo siano forniti tutti di quanto occorre per l'azione militare e perfezionati in modo da rispondere pienamente a tutti gli scopi guerreschi.

« Per ottenere questo risultato la cui importanza, come ho detto, è da considerarsi molto superiore a quella delle operazioni effettivamente compiute

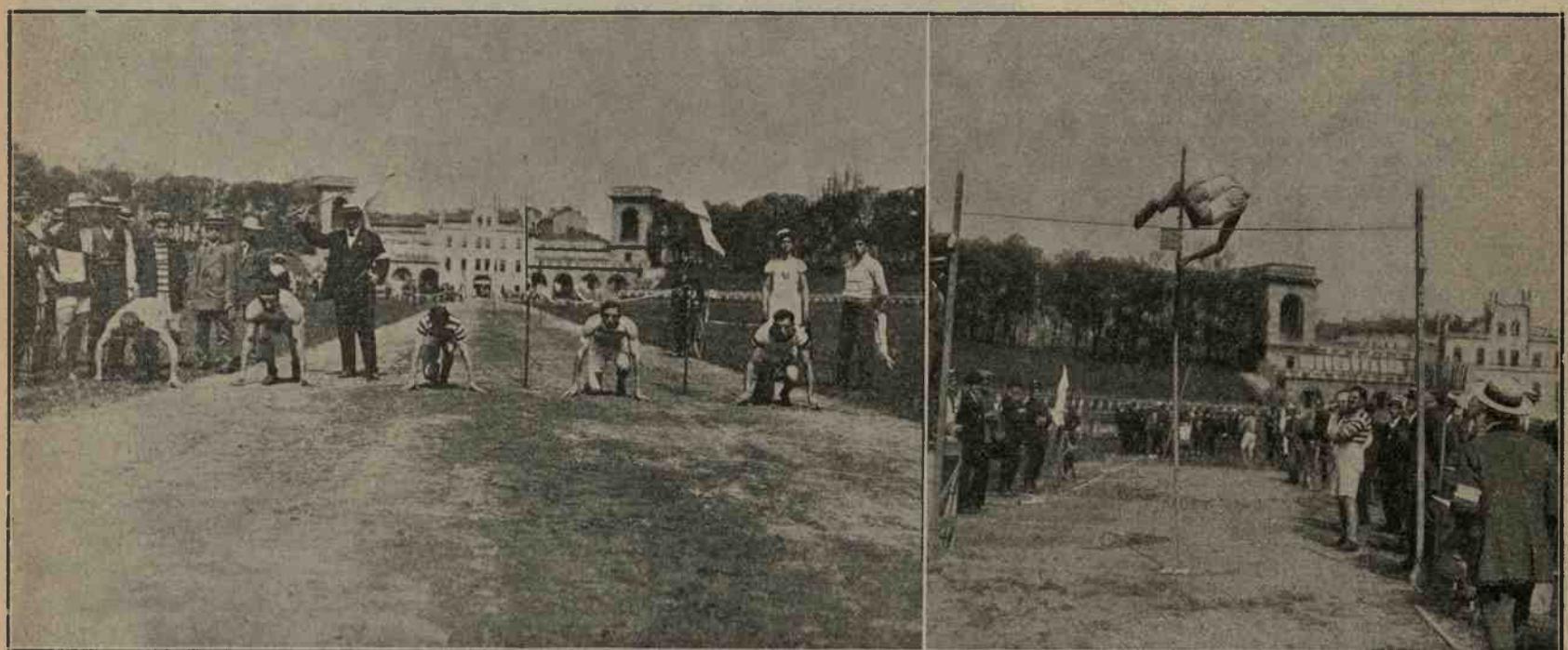
contro il nemico, e che pure hanno destato nel pubblico grande entusiasmo, si dovettero correre rischi di cui nessuno probabilmente riuscirà mai a conoscere la vera portata, ma, la fortuna aiutando, le esperienze furono compiute ed i dati sono stati raccolti ed i rischi sono rimasti allo stato di rischi ».

Il comandante Scelzi a questo punto ha narrato dei particolari interessanti intorno al raid che ultimamente i dirigibili fecero su Zuara.

« Partiti alle 6.30 del mattino — ha detto il comandante — e compiuta una accurata esplorazione della zona compresa tra Redgaline, Bukamec e Zuara, verso le 12.30 stabilii che il « P. 2 » ed il « P. 3 » scendessero in mare presso l'Ercules per rifornirsi di benzina e di materia grasse. Il mare era assai agitato, il vento a raffiche violenti.



Matiello, del Club Sport Audace di Torino. Questo giovane sollevatore di pesi che già si è distinto fra i primissimi campioni del Piemonte, non ha ancora 20 anni; i suoi muscoli sviluppati al pari di quelli di un professionista gli permisero, dopo un serio allenamento, di stabilire il nuovo record piemontese con bilanciere di Kg. 40 sollevandolo di forza 45 volte.
(Fot. Ubertalli e Morsolin - Torino).



Il concorso ginnastico militare all'Arena di Milano. — A sinistra: La finale della corsa veloce 100 m. - A destra: Un salto di m. 3.70. (Argus Photo-Reportage - Milano).

Sospensioni L'AS per Automobili e Camions

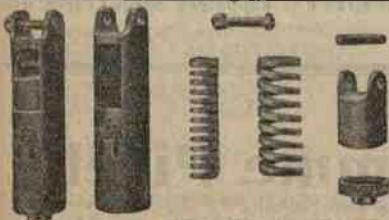
Le più semplici (si regolano con una sola vite).

Le più solide (un solo tubo serve da guida).

Le più durature (garanzia un anno).

Chiedere listini e prezzi all'Agenzia Generale per l'Italia - Corso Torino, 2 - Genova.

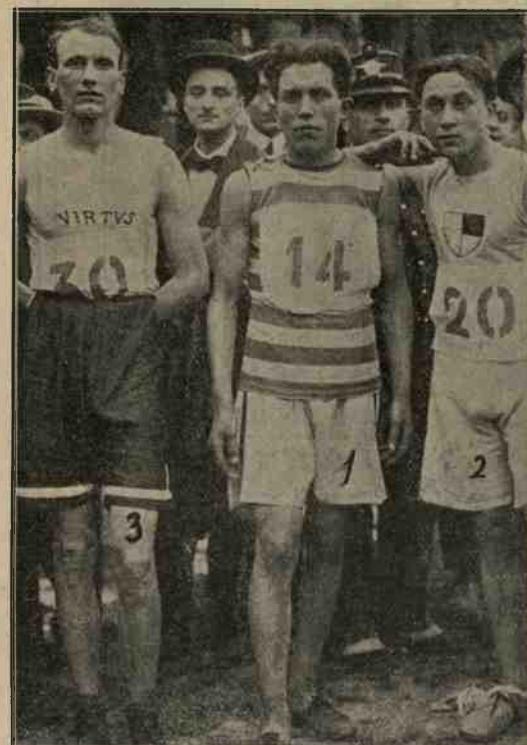
← FORTI SOCNTI AI RIVENDITORI →





Giro di Verona. — La partenza dei concorrenti.

Compiuta l'operazione di rifornimento, mentre il mio dirigibile, che era il « P. 3 », si stava sollevando, proprio nell'istante in cui aveva dato ordine di tagliare la fune dell'ancora, una raffica più volte ricacciò sul mare la navicella e due onde successive si rovesciarono dentro. Cercai di sollevare subito: invano. Non bastò il gettito di tutta la zavorra disponibile, non bastò l'azione della dinamite dei piani colle eliche mosse avanti a tutta velocità; l'acqua continuava ad invadere la navicella: il magnete ed il carburatore erano allagati, il motore non funzionava più. Intanto, mentre le onde continuavano ad assalirci da ogni parte, il dirigibile veniva trascinato con velocità impressionante alla deriva. Ad un tratto mi accorsi che sulla spiaggia, verso la quale eravamo irresistibilmente condotti, era comparso un nucleo di arabo-turchi, i quali avevano iniziato un vivo fuoco di fucileria contro di noi. Il « P. 3 » continuava a correre verso quel punto: rapidamente e colai che, data la velocità con cui camminava, in tre minuti sarebbe giunto alla costa. Fu un momento indicibile: io non avevo più il grande ancorotto, mi rimaneva bensì il piccolo, ma le funi di questo con cui avevo eseguito la manovra di ormeggio in mare, erano ancora aggrovigliate sul ponte della navicella insieme alle altre funi di canape e di metallo. Lavorando con la massima freddezza, riuscimmo in breve tempo a mettere in ordine le funi e lanciammo in



Giro di Verona. - I tre primi arrivati.
(Fot. Fratelli Fantato Verona).

Il primo arrivato. (Fot. Fratelli Fantato - Verona).

Giro podistico di Verona, per militari, km. 14 e m. 115: 1. Giuseppe Billi, dell'11° reggimento bersaglieri, in ore 1.26'; 2. Gallina, del 10° reggimento bersaglieri; 3. Mangè, del 79° reggimento fanteria; 4. Mandra, della 5° compagnia di sostanza.

Il primo ha vinto una medaglia d'oro, dono della Regina Madre.

Gara per squadre militari, su 10 km. Le squadre erano composte di dieci uomini in completo assetto di marcia. Giunsero: 1.a la squadra del 10° reggimento bersaglieri in 56'23"; 2.a e 3.a altre del 10° bersaglieri; 4.a quella del plotone allievi guardie di finanza; 5.a quella del 79° fanteria.

Corsa con ostacoli: 1. Butti, di Milano; 2. Legat, di Bologna; 3. Zampatelli, di Verona.

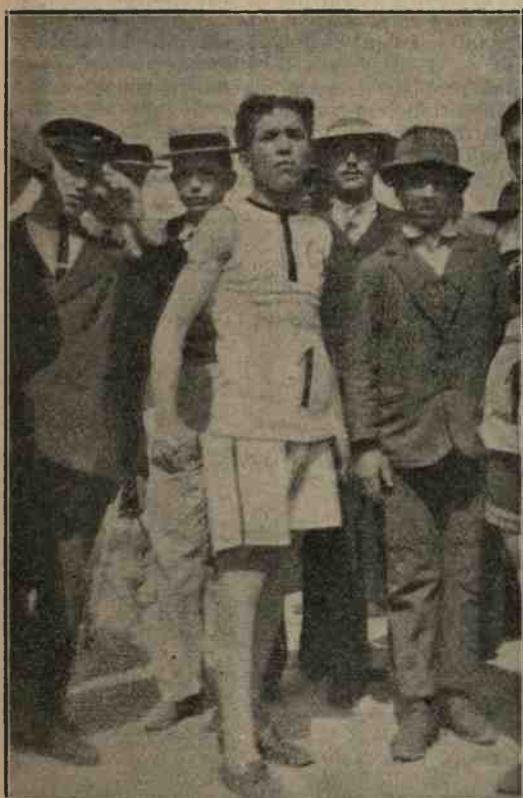
Corsa per coppie all'americana, su 5 km.: 1. Zampatelli Scandellara, della Bentegodi di Verona; 2. Pigge-Nobili, del 3° reggimento genio; 3. Ravà-Villa, della Scaligera di Verona.

Gara di salto in altezza: 1. Butti, di Milano, con metri 1.60; 2. Massa, di Verona; 3. Legat.

Gara di salto in lunghezza: 1. Butti, con m. 6,35; 2. Legat; 3. Massa.

Il Legat tentò anche di abbassare il record italiano di salto con l'asta, e vi riuscì con un salto di metri 3,70.

L'Atleta.



Speroni, vincitore della coppa Bordighera.
(Fot. M. Gibelli).

Le riunioni atletiche di domenica

Nella corsa « Maratona » (20 km.), Bordighera-Ventimiglia-Bordighera, giunsero:

1. Speroni in ore 1,7'; 2. Maccario in 1,9'; 3. Testone Adolfo, della Juventus Nova di Torino;
4. Pagliani Arnaldo, della Virtus di Bologna;
5. De Franchis, della Trionfo Ligure di Genova;
6. Alliesi Luigi, dell'U. S. M.

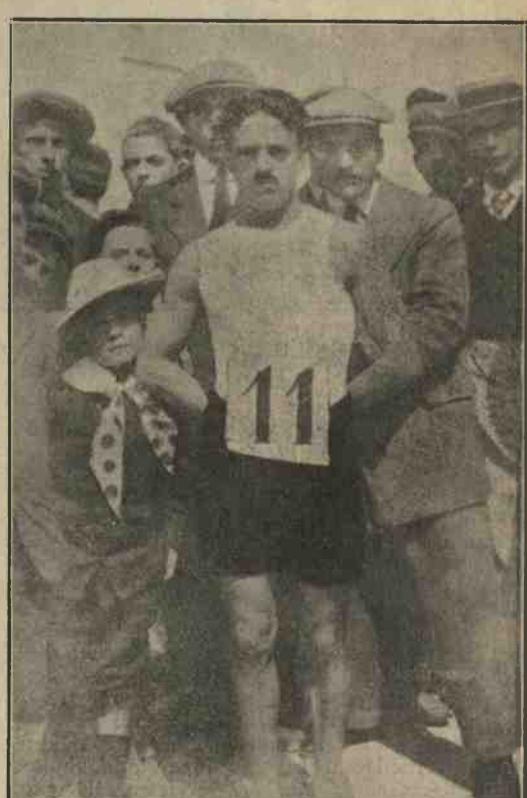
La Coppa di Bordighera venne assegnata alla Juventus Nova.

** I Campionati Piemontesi si svolsero domenica scorsa a Poirino (Piemonte).

Nella Corsa di 5 km. arrivarono: 1. Morganti di Asti in 16'10"; 2. Cambiano, della Juventus Nova, a 150 metri; 3. Mascrotto, id.; 4. Migliore, id.; 5. Bordone, id.; 6. Gila, dell'Audace; 7. Borio.

Nella Corsa dei 400 metri arrivarono: 1. Bonelli di Asti, in 56'1/5; 2. De Vecchi (libero); 3. Doppì, della Juventus; 4. Melone (libero).

** Nell'Arena di Verona hanno avuto luogo delle importanti gare podistiche a beneficio del Comitato veronese « Pro flotta aerea nazionale ». Le gare erano in gran parte fra i militari del Corpo d'armata.



Maccario Augusto, 2°. arrivato.
(Fot. M. Gibelli).

Le più meravigliose automobili del mondo

E. M. F. FLANDERS

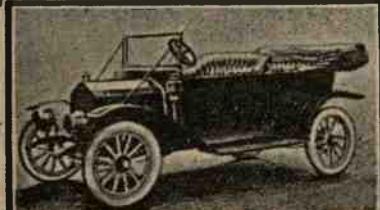
Produzione 1912: oltre 50.000 vetture — Capitale 250 milioni.

20 HP - Torpedo 4 posti - L. 5800 — 30 HP - Torpedo 5 posti - L. 7500

Agenzia Generale per l'Italia: Corso Torino, 2 - GENOVA

CONCESSIONI RAPPRESENTANZE - GARANZIA 12 MESI

20 HP TORPEDO 2 POSTI - L. 5800. - FURGONINO COMPLETO - 6200.



Flanders 20 HP, 40 Km. all'ora
9 litri per 100 Km.

La rivincita dei footballers italiani sui campioni di Francia

Pro Vercelli vince Red Star Amical, 3-1.

Quando l'arbitro, signor Goodley, fischiò l'inizio della partita, i primi a calciare la palla furono i parigini, che tosto mossero all'attacco con pochi passaggi lunghi ed alti; giunti nella nostra area di rigore, il biondo Valle intercettò loro una troppo confidenziale combinazione, rimandando la palla ai propri compagni. Se ne impossessarono gli avanti, e al 4° minuto dall'inizio il piccolo Ferraro calciava sulla rete francese il primo pallone. Lo shoot debole e la vigile difesa di Charygués impedirono ai nostri un primo successo.

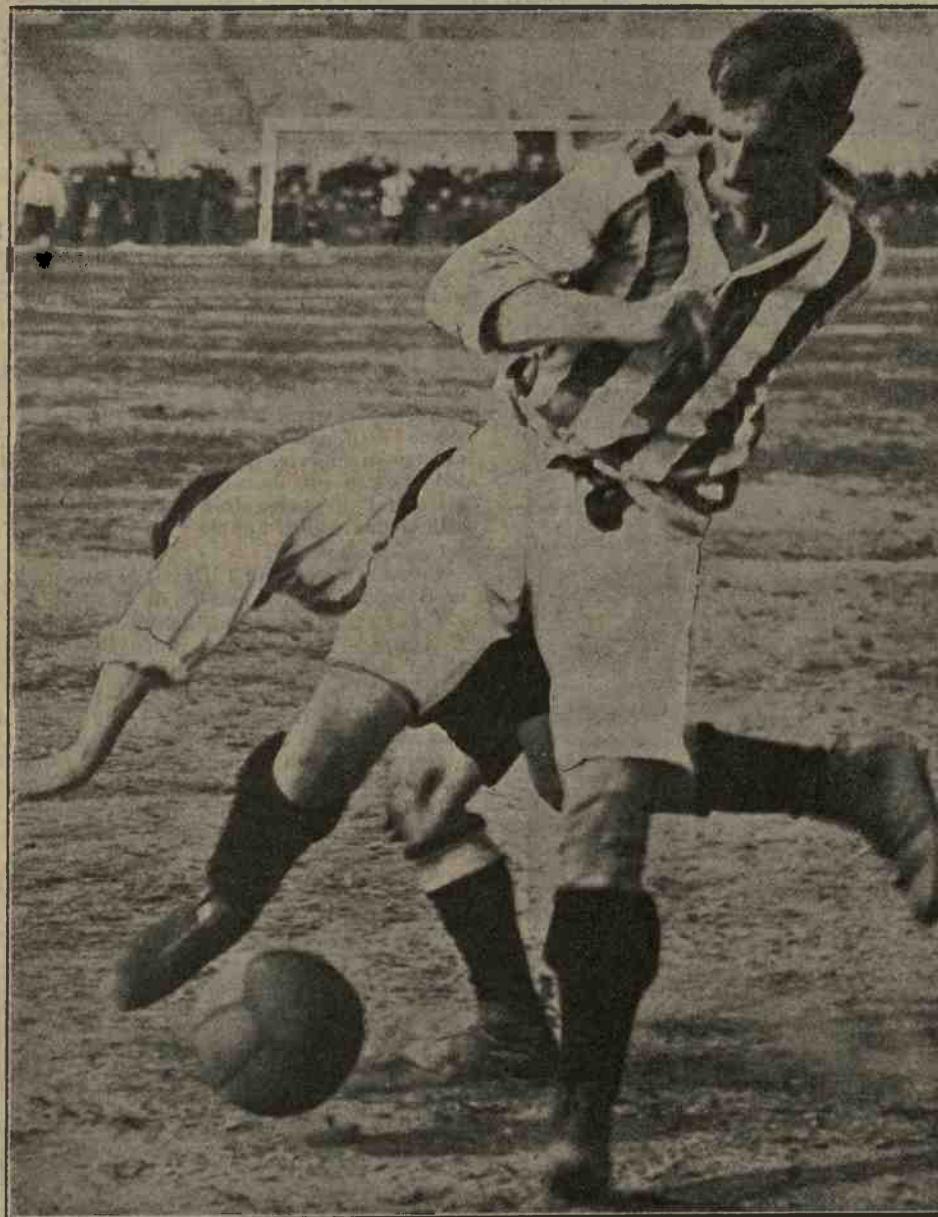
il lungo e spiovente tiro, ma, ingratamente sorpresa! il pallone gli sfugge invece nella rete, passandogli fra le mani alzate e la sbarra superiore della porta...

Allo smacco repentino, il pubblico ha per un momento l'impressione che debba ripetersi il disastroso match Italia-Francia di due mesi or sono. Dati sono i francesi che maggiormente incalzano, mettendo in valore tutte le magnifiche qualità difensive del duo Binaschi-Valle.

Innocenti para due tiri lunghi, ma facili, perché i suoi terzini gli lasciano larga visuale, impegnando gli avversari distante dal proprio goal. Una volta però un forward francese riesce ad eludere la vigilanza di Binaschi; corre sulla nostra porta, ma Innocenti esce in tempo per sventare l'insidia e liberare il campo con un tiro potente.



Fasi del match disputatosi domenica scorsa nel nostro Stadium fra



Durante il match franco-italiano a Torino. — Un movimento corpo a corpo.
(Fot. Ubertalli e Morsolin - Torino).

La partita si è annunziata in modo oltremodo movimentato; i nostri forwards stentano a ritrovarsi; i loro passaggi sono mal sicuri e sovente troppo robusti.

I francesi, più foci e più impetnosi dei nostri, riescono a scombinare le fila dei bianchi campioni, che in quest'inizio di gioco danno l'impressione di essere in una cattivissima giornata. A 18° minuto essi ottengono un primo corner, che viene però sventato da Fresia, che si impossessa della palla e corre alla rete avversaria, ottenendo un corner per i nostri colori. Il calcio d'angolo viene tirato di gran precisione da Milano II, e per poco non viene trasformato in goal dai suoi compagni di centro. Il gioco ritorna nuovamente sull'area vercellese... In una incursione veloce, quanto disordinata, l'ala sinistra, Barreau, credendo dalla sua posizione d'ala di portare al centro la palla, la dirige invece direttamente sulla rete italiana. Innocenti si fa innanzi per arrestare

Al 16° minuto abbiamo una sorprendente parata di Charygués su di un forte shoot di Berardo a pochi passi dal goal, dopo aver raccolto il pallone su free-kick di Milano I.

Il complesso però le singole azioni sono slegate, affarraginose, e non brillano certo di scienza, né d'eleganza. Nella prima linea vercellese, Milano II tarda troppo a centrare, e Corna, d'altro lato, è mal sicuro. I tre uomini di centro lavorano ciascuno per proprio conto, convinti forse che quella è l'unica maniera per sorprendere quell'individuato di Charygués, che al 2° minuto mandò a vuoto un nuovo shoot di Fresia, che, libero dinanzi al goal, calciò debolmente, benché a pochi passi dal mobilissimo avversario.

Seguì poco dopo un nuovo tiro di Ferraro che con un colpo di testa cercò in-

filare la rete francese, quando un nuovo sensazionale arresto di Charygués che tosse il pallone di fra le gambe di Ferraro che correva deciso sulla sua porta lasciando prevedere un goal sicuro. Quindi è di nuovo Fresia che obbliga ad un lavoro acrobatico il giovane e simpatico goal-keeper parigino che all'ue, al 35° minuto di gioco, non può assolutamente più arrestare un ennesimo shoot dell'infaticabile vercellese che infila il pallone, passatogli da Ferraro, in un angolo della rete nemica...

Il punto è così pareggiato. Il pubblico è delirante nel suo entusiasmo festoso, ed applaude freneticamente, come poco innanzi aveva... sonoramente fischiati certi colpi irregolari di qualche giocatore, specialmente francese.

Rincuorati dal primo successo, i vercellesi riprendono lena e coesione, tenendo insistentemente l'offensiva, minacciando nuovamente Charygués con un shoot di Ferraro ed un abile colpo di testa di Milano I.

Chi però strappa guida di approvazione per il suo gioco forte, sicuro ed efficace, è il biondo Valle, che attualmente è la colonna della difesa vercellese.

Egli supera, in potenza di calcio, il vicino maestro Binaschi, eccellendo anzi su di lui per qualche qualità più appariscente. Dopo cinque minuti che la Pro Vercelli ha pareggiato il goal, un altro se ne aggiunge per merito di Ferraro, ma l'arbitro giustamente lo annulla, perché marcato da off-side.

La folla irrequieta disapprova e fischia la decisione di Goodley, ma il gioco riprende senza alcuna protesta da parte dei nostri giocatori.

Gli ultimi cinque minuti di questo primo tempo del match sono costituiti da una serie di tiri sulla porta francese, sì da lasciar credere in certi momenti che la partita fosse impegnata

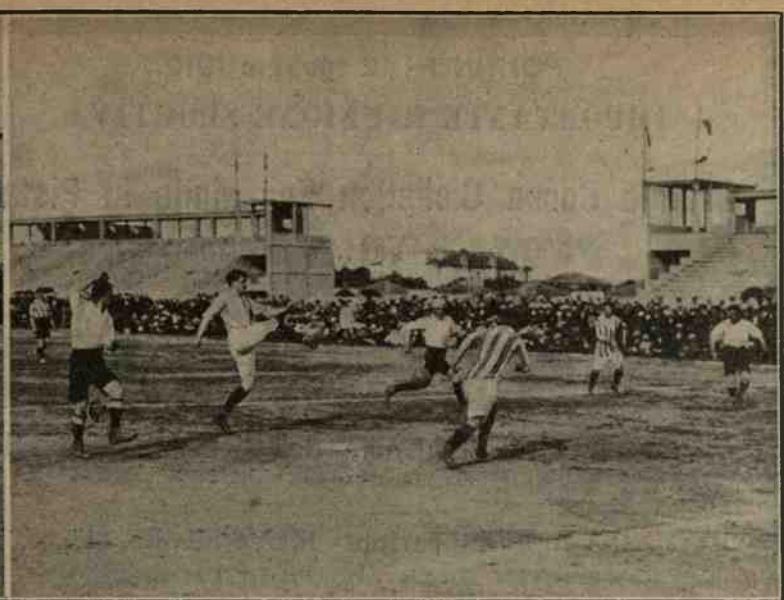


Fasi del match disputatosi domenica scorsa nel nostro Stadium fra

Campionato Italiano resistenza 1911 - Km. 230 - 1° Azzini
Milano-Verona-Mantova-Modena 1911 - Km. 290 - 1° Bolzoni
Circuito Colli Euganei 1911 - Km. 240 - 1° Bordin
Gran Corsa delle 6 ore - Verona 1911 - Km. 165 - 1° Portolani

tutti con
biciclette

DEI **paes TEDESCHI**
Domandate il Catalogo
alle Officine DEI
MILANO - P. Paoli, 4



*Un'azione dei campioni d'Italia e di Francia. (Pro Vercelli e Red Star Amical di Parigi).
Ubertalli e Morsolin - Torino).*

contro una parte sola. Difatti, ad un energico richiamo di Milano I°, i vercellesi sono tornati quelli delle migliori giornate, prodigandosi a tutt'uomo per schiacciare l'avversario impetuoso e sovente scorretto nelle sue azioni di gioco.

Fra i due tempi del match l'intervallo fu di una ventina di minuti per dare modo ai giocatori accalcati di rinfrescarsi con abbondanti sputature...

Nel pubblico predomina la convinzione che la Pro Vercelli deve vincere perché nettamente superiore alla squadra avversaria; si debbono però fare i conti con Charygués, portiere d'inesauribili risorse cui i compagni devono se la sconfitta fu onorevole invece che disastrosa. La nostra squadra risente all'attacco, dell'assenza di Rampini, che col suo calcio potente, date le numerose occasioni offertesi nel primo tempo, avrebbe indubbiamente reso sensibile il vantaggio numerico degli italiani.

La ripresa venne fischiata alle ore 17,5, e furono i nostri che stavolta giocarono col sole in fronte.

I vercellesi mossero decisi all'attacco ed in neppur quattro minuti marcarono un goal.. Così fatto: un back francese ricacciò debolmente un pallone diretto in goal; Milano I° gli si fece incontro arrestando la palla che venne a cadere sui piedi del vicino Fres. Questi, senza un attimo d'incertezza, la calcò fortemente, infilando in un angolo, in alto, la rete di Charygués, che non ebbe neppar il tempo di avvedersi del tiro, tanto questo gli giunse inaspettato.

I francesi accalcati ed incitati dalla inattesa resistenza dei loro avversari, si diedero ben presto ad un gioco violento e sconclusionato, mostrando maggiori attitudini per il rugby che conoscenza delle finezze dell'association.

I nostri forwards venivano sovente scaraventati a terra, con spallate ai fianchi ed alle spalle, ed anche con abili sgambetti. Senonchè la nostra linea di alfbacks s'impegnò ben presto a vendicare i fratelli... caduti, e si assistette allora ad una strana caccia all'uomo... Se Goodley non fosse riuscito a frenarla appena mostrò d'intensificarsi, credo sarebbe finita con qualche incidente tanto più spiacevole in quanto che i francesi avrebbero poi potuto accampare... chissà quali giustificazioni, alla incombeniente sconfitta.

Il pubblico turbolento e... cordialmente sciovista, non lesinò applausi alle belle azioni tattiche, come i fischi alle cariche troppo rudi e... premeditate.

Nell'ultima mezz'ora del match fu un ripetersi di tiri da parte nostra sulla rete francese, che pareva impenetrabile tanta era la bravura del goalkeeper e la disdetta nostra!

E' certo che se le azioni individuali, ma briosissime di Berardo, fossero state sorrette — al momento giusto — da un schootleur della calma e

sicurezza di Rampini, la Pro Vercelli avrebbe potuto riportare domenica scorsa la sua più impressionante vittoria internazionale.

I parigini, in questa ripresa, tentarono pochissime volte la via del nostro goal, calciando sempre



Durante un match a Londra. Come i footballers inglesi si aiutano nel gioco con la testa.



*Le due squadre dei campioni d'Italia e di Francia (Pro Vercelli e Red Star Amical di Parigi).
Ubertalli-Morsolin - Torino).*

AUTOMOBILISTI!

Tipi 15,20 - 20,30 - 40,50 - 70,80 HP
muniti di pneumatici

Società Anonima E. BIANCHI - MILANO

Agenzia di Torino: GARAGE - Via Nizza, 86 - UFFICI - Via Belfiore, 50.

Le vetture
Migliori e più Convenienti

MICHELIN

BIANCHI

12 Maggio 1912

Corsa Internazionale di Ferrara 1º FORTI BORGO su BORGO

E. M. BORGO**TORINO** - Via Venti Settembre, 15 - **TORINO**

Società di Aviazione Ing. G. Caproni & C. di Vizzola Ticino

MONOPLANI CAPRONI

Record Mondiale Velocità e Distanza per motori inferiori ai 40 HP, con motore Anzani 35 HP, a Y.

Records Mondiali Velocità dei 250, dei 300 e dei 330 Kilom. con monoplano tipo militare a 2 posti, motore Anzani, 50 HP. Velocità media in pista chiusa di 5 Km., 107. Km. all'ora.

Traversata longitudinale Lago Maggiore.

Andata e Ritorno Vizzola-Milano, senza scalo.

Vizzola-Adria, senza scalo, il maggior raid su campagna fatti in Italia.

Voli su Venezia con passeggeri (Trasporto Col. Montezemolo) a 600 m. in 9'.

Tutte queste prove vennero fatte con **ELICHE CAPRONI**.

Scuola di Pilotaggio nella quale, durante l'annata, si conseguirono più brevetti al pilota aviatore che in tutte le altre scuole italiane prese assieme. Visitata continuamente da numerose personalità italiane ed estere. Annessa alla scuola vi è un'officina di riparazioni; la meglio organizzata in Italia.

Aerodromo vastissimo - Clima unico.

Capo pilota: Enrico Cobioni. — Pilota: Clemente Maggiora.

Cacciatori!!!

usate sempre

LANITE e D. N.

le migliori polveri senza fumo per Caccia e Tiro al piccione. - Esse danno la massima penetrazione con basse pressioni. - Sono inalterabili all'umidità.

Hanno dato splendidi risultati in tutte le gare, riportando i migliori premi.

La LANITE si vende in cariche dosate compresse nei Tipi: Normale, Forte ed Extraforte, per Caccia, e Speciale per Tiro al piccione.**La D. N.** in grani (scatole da 100 e 250 gr.).**I migliori armaioli ne sono provvisti**

Per acquisti all'ingrosso, chiedere prezzi ed istruzioni alla:

"DINAMITE NOBEL", Società Anonima - AVIGLIANA

POIRINO - 12 Maggio 1912.

IMPORTANTE RIUNIONE SPORTIVA

Grande Corsa Ciclistica Femminile in Pista

PRIMA la Val... di Torino su**BICICLETTA CHATER LEA**

battendo le rivali più note del ciclismo femminile d'Italia.

EMMO GHELFY - Torino - Piazza Statuto, 11-13.

Vendita esclusiva per l'Italia.

La novità del Giorno.**Motocicletta C. B. R.**

con

Motore a DUE tempi

(Brevettata)

Ideale per il Turismo:

Pratica — Leggera — Di semplice e robusta costruzione — Di sicuro funzionamento — Facile a maneggiarsi — Di lunga durata — Non dà scosse — Non stanca — Consuma poco — Costa poco — Tiene una buona velocità ed È SPECIALE PER LE SALITE.

Lubrificazione automatica.

Si vende anche il solo motore

Chiedere alla Ditta costruttrice

Ing. CIGALA, BARBERIS e RU'A - TORINO - Via Bellini, 3 - Telefono 30-04

Torino, 12 Maggio 1912.

La più grande Velocità

registrata nel

Campionato Sociale del Moto-Club di Torino

è stata quella del Sig. Valenzano

PRIMO CLASSIFICATO

su Moto

Della Ferrera

" Magneti U. H. "

il quale ha stabilito una media oraria

di 92 Kilom. all'ora.**Nessun'altra macchina
ha potuto eguagliare tale velocità!****Ditta Fratelli DELLA FERRERA e BIANCO**

TORINO - Corso Vittorio Emanuele, 29 - TORINO



Il match franco italiano nello Stadium di Torino. — A sinistra: L'arbitro Goodley fra i due giudici di linea: Rag. Cino Poli e sig. Varetto. (Fot. cav. Zoppis - Torino).

da lunghi e con difettosa direzione. Al 40° minuto i nostri campioni segnarono con Ferraro un terzo goal, un vero goal di... penetrazione, seguito dal piccolo ed infaticabile forward vercellese dopo aver superato una selva di gambe nemiche che cercavano trattenere le sue... nonché il pallone!

A questo punto i francesi si riconobbero perduti e non valsero gli ultimi cinque minuti di gioco rabbioso a diminuire la gravità della loro sconfitta.

Al fischio finale, il pubblico scese dagli spalti, invase la pelouse, e al suono della Marcia Reale, trascinò in trionfo i beniamini vittoriosi.

Ottima l'organizzazione da parte della nuova Commissione Sportiva dello Stadium che a match finito offrì uno champagne d'onore a tutti i giocatori, assegnando a ciascuno d'essi un'artistica medaglia ricordo.

Dopo l'esito, molto regolare e molto chiaro, di questo incontro francese-italiano, v'è da sperare che i nostri colleghi d'olt'Alpe vorranno considerare, con attenzione un po' più benigna, i reporter.

Il match dei Veterani a Milano. La vittoria dei torinesi...

A giudicare dai resoconti che ne hanno dato i giornali, il match che domenica scorsa mise di fronte a Milano una squadra di vecchi calciatori, milanesi ed un'altra di meno... decrepiti footballers torinesi, deve essere riuscito molto labo-

rioso per i poveri concorrenti alla medaglietta... Il collega Colombo, così tratta oggi l'ambiente nel suo resoconto sulla *Gazzetta dello Sport*:

« Piccoli, grassi grassi, alti e grassi ugualmente pelati, rasati, con fior di baffi, qualcuno come l'arbitro con una certa barba.

« Non si scende a cortesie. I grigio-ferro, come a dire i milanesi si portano vicino ad un goal, i bianco-neri torinesi sono già avanti a quello opposto, posanti davanti a più di un obiettivo.

« Si guarda a star ritti e quelli cui l'adipe è più sfacciatamente visibile se ne stanno dietro i compagni d'équipe.

« Il vecchio, pardon, vecchio di foot-ball, Bosisio funge da arbitro: egli quando tutti hanno fatto i loro comodi fischia l'inizio. Il pubblico che non ha mancato di sottolineare con motti ironici eilarie le silhouettes d'ogni veterano, si fa silenzioso ».

L'aspira, o per lo meno faticosa tenzone vide alla fine vittoriosi i torinesi forse perché meno... veterani dei colleghi di Milano. Qualcuno ha fatto rilevare come Durante, Goccione e Scamoni non si potessero ancora considerare veterani dal momento che ancor quest'anno avevano giocato qualche volta in squadra, in matches di Campionato. Ma... del senso di piove son piene le fosse, e v'è sol più d'augurarsi di poter godere anche noi di Torino d'una rivincita in piena regola che gli amici di Milano vorranno venirsi a prendere su qualcuna delle nostre pelouses e possibilmente su quella, quasi vergine, del nostro Stadium.

Giro così lungo, accidentato e conteso come quello della Romagna.

E la prova non poteva riuscire più brillante riasunta in questi tre dati di per sé più eloquenti di qualunque dimostrazione: 1° Nessun rifornimento lungo il percorso; 2° Tre corridori partiti e tre arrivati; 3° Nessun incidente.

Un meritato elogio per i pneumatici *Buccaneer-Palmer*. — Non ci temeremo che all'ultimo trionfo. Il Giro del Piemonte, la grande corsa indetta dall'*Unione Sportiva Torinese*, radunava iscritti 112 dei migliori corridori dilettanti.

Quale fu l'ordine d'arrivo? 1° Costa, 2° Innocenti, 3° Musso, tutti e tre montati su questi pneumatici.

Occorre un'altra raccomandazione perché i nostri corridori riflettano sulla preferenza di questa o quella marca?

Inutile, riteniamo. La corsa del Giro del Piemonte è stata una delle più dure: strade pessime, pioggia continua, slittamenti e frequenti cadute degli altri concorrenti; ma i *Buccaneer-Palmer*, fedeli al loro buon nome, hanno resistito tenacemente ed assecondato a meraviglia gli sforzi dei tre campioni arrivati, i quali ebbero anche la fortuna non solo di vincere per macchine o mezze macchine, ma vincere nettamente lasciando lontani campioni al pari di loro valerosi.

E' adunque solo la bicicletta Gaia ed i pneumatici *Buccaneer-Palmer* che hanno operato il miracolo, e bisogna convenire che tanto esempio deve essere tenuto in molta considerazione dai nostri corridori della strada.

A loro l'assicurarsi una macchina ed un pneumatico che non li lasci a mezza via!

Buccaneer-Palmer ha i suoi magazzini in via Arsenale, 17; Gaia, in corso Palestro, 2.

CICLISTI!
montate i pneumatici
F. BRAGGIO
i migliori
per solidità e scorrevolezza

TORINO - Via Pio V, 8 - **TORINO**

Nel mondo commerciale sportivo

A proposito del Giro di Romagna. — Notammo nella nostra relazione (vedi n. 19, *Stampa Sportiva*, pag. 5, Giro di Romagna) che alle 19,5 arrivavano gli ultimi tre in gruppo. Invece essi montando una bicicletta R. E. M. a ruote elastiche senza camere d'aria, non avevano la pretesa di competere con le altre équipes, ma loro scopo era quello di dimostrare la praticità della R. E. M. affrontando le serie incognite di un

MEDAGLIE · DISTINTIVI...
TARGHE · COPPE □
DIPLOMI · □ □ □ □

CATALOGO GRATIS a richiesta



Il foot-ball a Genova. — Le squadre del Superba Foot-Ball Club e del Fortior Club.

(Fot. Guarneri - Genova).

CICLISTI! Le migliori Macchine da turismo di MARCA MONDIALE
Domandate Catalogo alla:

Società Anonima E. BIANCHI - Viale Aluzzi, 16 - MILANO

BIANCHI

montate
con gomme

PIRELLI

Chiedete preventivi
per gli Automobili
ai Concessionari Esclusivi

G. G. CRAVERO

TORINO - Corso Orbassano, 2 - TORINO

Telefono 42-58.



Foot-ballieurs!

Non fate acquisti
prima di con-
sultare il no-
stro Catalogo
Illustr. gratis.

ALCUNI PREZZI:
Foot-ball completo The Bansai a. 8 L. 7,50
" " " " " D. 5 * 8,50
" The Duke per Match * 13,50
Scarpe speciali The Bansai * 10,75
" " Mo. Gregor * 12,50
Camicie nei colori delle società * 8,75
Calzoncini speciali * 4,25
Calze lana con colori delle società * 4,25
SCONTI SPECIALI PER SOCIETÀ.

AGENZIA DEGLI SPORT - Milano - Corso C. Colombo, 10

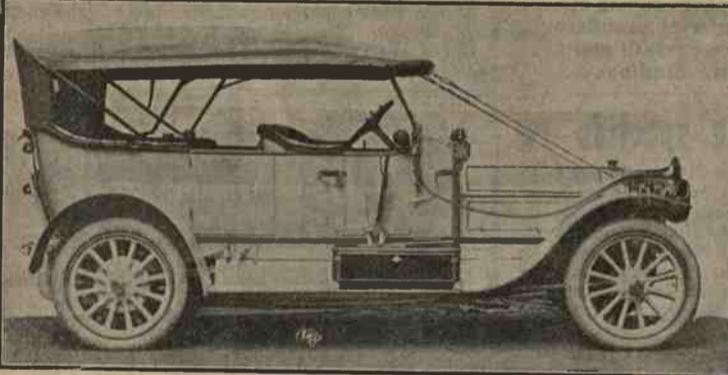


PODISTI!!

Se volete essere sicuri della vittoria
dovete vestire e calzare indumenti
tecnicamente pratici ed igienici.

Costumi completi colori assortiti
a piacere L. 8,50
Scarpe per corsa di 100 metri * 0,50
" " realistenza * 10,50
" " per Maratone * 10,50

N.B. Per le scarpe indicare la lunghezza del
piede in centimetri - per i costumi la lar-
ghessa delle spalle.



CARROZZERIA

e

MARTELLERIA AUTOMOBILI

Fratelli TORRETTA

TORINO - Via Nizza, 39,
Via Thesauro, 1.

MILANO - Via Savona, 91.

Specialità Vettura in bianco e trasformazioni.

Lavoro accurato. - Prezzi mitissimi.

Sono REALMENTE PRATICI i
CICLI REM con RUOTE ELASTICHE
senza CAMERA D'ARIA
e REGGISELLA ELASTICO a CONTRO SPIRALE
?

PREM'ATI alle Esposizioni Internaz. di TORINO e PARIGI

Per sventare questi dubbi e solo per questo la **REM** ha corso il formidabile *Giro di Romagna*. Ed ecco la risposta eloquente dei fatti.

Nessun rifornimento lungo il percorso

Tre corridori partiti e tre arrivati.

Nessun incidente.

Catalogo splendidamente illustrato **REM** BAZZANO - Filiali: BOLOGNA - via Poggiate, 7
Chiuderi, con l'artolina doppia alla **REM** BOLOGNA - MILANO - corso Magenta, 55

Affamatasi **VITTORIOSA**

nelle più importanti manifestazioni sportive
(turismo e velocità).

Autunno 1911:

Campionato Italiano di velocità:
Milano Lecco-Colico-Sondrio-Aprica-Edolo
-Lovere-Bergamo-Milano - Km. 340.

Gran Premio Esposizione di Torino:
Circuito Km. 100 in ore 1,36.

11 Febbraio 1912:

Coppa d'Inverno - Km. 120 in continua
salita sul percorso:
Brescia-Breno Iseo-Edolo-Pontedilegno.

Categoria Motoleggere: 1° Merlo - 2° Acerboni.

Sempre con Moto **FRERA** 2 1/4 HP
(da turismo).



MOTOLEGGERA **FRERA** 2 1/4 HP
= TIPO REGIO ESEMPIO =
PNEUMATICI PIRELLI
SOCIETÀ ANONIMA **FRERA** MILANO-TRADATE
CAPITALE L. 2.000.000 - INTERAMENTE VERSATO

Quale è la Fabbrica che costruisce
motori ed apparecchi di tipo proprio ?

LA

Fabbrico Torinese Velivoli

CHIRIBIRI & C.

è l'unica e fu la prima italiana
a lanciare i suoi

APPARECCHI

azionati da suoi

MOTORI

sopra le città.

OFFICINA - Via Don Bosco, 68 - Telefono 48-79

Scuola d'Aviazione

AREODROMO MIRAFIORI — Telefono 2-96

Maestro Pilota: **M. RAMASSOTTO**

LO SPORT IN GIRO

Qualche cifra... gommosa.

Per la stagione 1910-11 dalle Amazzoni, agli Stati Uniti, sono stati sportati 13.518.000 Kg. di *cauchouc* e in Europa 20.014.174, ciò che fa 5.600.000 chilogrammi meno che negli anni 1909-10.

Questo fatto però lo si deve non ad una diminuzione di produzione, ma ad un sindacato di speculatori che ha depositato alla Banca del Brasile uno stock di 5000 tonnellate di materia prima per giocare al rialzo.

Le statistiche danno per il mondo intero una produzione di 79.350 tonnellate nel 1910-11 contro 76.553 nel 1909-10, cioè un notevole aumento. Si aggiunga che le Amazzoni producono un po' meno della metà di tutto il prodotto mondiale.

E, c'è malgrado, io non ho ancora una cento cavalli...

**

Finora, e forse per parecchio tempo ancora, quando si vuol far comparire sulla scena una signora che faccia dello sport, la si veste ben bene di velluto, con cappellino piumato, con carniera a tracolla e se ne fa una cacciatrice.

Un collega, che sicuramente appartiene alla società protettrice degli animali, ha voluto *de visu* constatare come la caccia sia lo sport meno frequentato dal sesso debole, ed infatti in tutta la Francia su 620.000 licenze di caccia soltanto 235 sono per donne! E sapete quale conseguenza ne ha tratta? Questa: la donna non sarà mai una entusiasta della caccia perché questo è uno sport che si esercita camminando, e la donna preferisce di essere trasportata... Né possiamo dirgli che abbia tutti i torti.

Storia sportiva.

Il famoso *match* annuale di canottaggio tra l'Università di Oxford e quella di Cambridge è, probabilmente, la più antica delle grandi gare sportive organizzate nel mondo. Fu creata nel 1829 e, non fosse altro che per il grande entusiasmo che suscita in tutta l'Inghilterra, e nelle innumere colonie, abondantissima merita di essere chiamata la più grande gara di sport.

Per quanto si sia scritto e si continui a scrivere (come sto facendo io) su questo famoso incontro, un fatto storico che ad essa si allaccia è forse ignorato. Nel 1829, quando fu iniziata, la squadra soccombente, quella di Cambridge, aveva come primo vogatore Gladstone, il celebre statista, che contava venti anni.

E non è a dire che le cose siano mutate; la storia del grande *match* ha dei nomi sacri all'Inghilterra, paese nel quale lo sport è una funzione tra le più eccellenti della vita.

**

Per quei miei lettori cui venisse la voglia di una spedizione polare metto qui assieme poche cifre che vengono ben a proposito dopo quanto hanno compiuto i due esploratori Amundsen e Scott.

Il primo, soldo più soldo meno, ha speso (e non ha ancora terminato) un milioncino con qualche biglietto da mille in più.

Shackleton, per la sua, spese un milione e 131.000 franchi, di cui 230.000 per il naviglio, 100.000 di spese per il viaggio in mare, 150.000 per il viaggio in terra, ed il resto per l'equipaggio e le provvigioni.

Eddoco perchè i miei amici, quando io propongo loro di mandarmi al polo con una sottoscrizione per i fondi, mi mandano... altrove.

**

Introiti americani.

L'ultimo dei quattro grandi *matches* di base-ball che hanno destato tanto interesse in America, si

è giocato giorni or sono a Filadelfia tra i *geants* di New-York e gli *athletics* di Filadelfia.

Le entrate hanno prodotto, detratte le spese, un introito netto di 632.500 franchi che saranno divisi fra i giocatori dei due clubs.

Mentre il gran *match* si disputava a Filadelfia, un apparecchio elettrico speciale, così dice un giornale ed io riporto fedelmente senza presta via fede, un *playograph*, messo sulla facciata del palazzo del periodico *Herald*, riproduceva tutte le fasi della partita davanti ad una folla enorme che riempiva Broadway.

E fu così che i newyorkesi videro a poco a poco i loro concittadini perdere la partita.

Roba... dell'altro mondo!

*

Eccentricità americana.

Ecco un nuovo esempio di eccentricità americana che però non è privo di interesse e che non è strano possa essere imitato.

Un cacciatore di Filadelfia ha assicurato il suo cane da caccia per i rischi ch'esso corre durante l'esercizio della propria... professione, cioè la caccia. Se, per esempio, un collega cacciatore, scambian-
dolo per un leproso (cosa che può succedere facilmente al padrone stesso), gli tira una schioppettata e lo manda ruzzoloni all'altro mondo, la

caccia; 10. l'ippica; 11. il *yachting-rowing*; 12. il canotto; 13. l'atletismo; 14. la ginnastica; 15. il podismo; 16. il ciclismo; 17. il foot-ball; 18. il nuoto; 19. le bocce e il bigiaro.

Quali criteri abbiano presieduto a questa classificazione non ce lo dice, ma noi lo conosciamo un ottimo poeta... et cela suffit!

**

Divorsi automobilistici...

Un giudice americano, a New-York, ha concesso il divorzio a due sposi ancora freschi, i quali hanno trovato delle serie difficoltà nella loro unione a causa dell'automobile.

Ecco quanto espone la signora Elena Aldrich a difesa propria: quando noi dovevamo uscire in automobile, e per mio marito era diventato un bisogno vitale, io mi facevo sempre promettere di guidare dolcemente. Ma appena egli si trovava al volante eccolo preso da una vera follia, e da si ad una più che frenetica velocità. I miei nervi ne hanno terribilmente sofferto ed allo stato attuale non mi sento più di vivere con un simile uomo indiavolato che non ha più un momento di calma.. nella vita.

E il giudice sentenziò: Eccesso di velocità nocivo alla salute della consorte. Divorzio accordato.

Lo sposo rimontò sull'automobile e mise la quarta...

¶ Tolgo di peso, e che peso, da un giornalissimo americano questo aneddoto che ci riguarda e per il quale potete ridere... se credete e ve ne viene la voglia.

Un ricco americano visita Pisa. Dopo colazione (una colazione inaffiata da abbondante vino di Chianti) se ne va a visitare la famosa torre con la sua fedele 100 HP. Ma il vino è generoso, dice Turiddi, il motore lo stesso, e patapunfete... un grande urto contro il muro della torre. Intervengono le guardie, accompagnano il ricco americano all'albergo e tutto par finito.

Il giorno seguente, passata la sbornietta e lo spavento, l'americano si recò, questa volta a piedi, verso la torre. Fu uno spavento peggiore del precedente: Dio mio, quale urto! non avrei mai creduto che sarei riuscito a far piegare una torre!

E se la scappò da Pisa per paura di pagarne i danni!

Che americano istruito!

e con tanti milioni non avere una guida da tre soldi!

** L'aviazione e Victor Hugo.

Il grande poeta francese aveva profetizzato l'aviazione sin dal 1864. Egli scriveva: « La soluzione si approssima. La navigazione aerea sta per risolvere il problema se debba cioè seguirsi il vecchio sistema, il pallone, o il nuovo, l'elicottero. Il pallone è più leggero dell'aria, l'elicottero è più pesante. Levate gli occhi al cielo, che vedete voi? delle nuvole e degli uccelli. Sono i due sistemi in piena funzione. La nuvola è il pallone, l'uccello è l'elicottero. La nuvola, nel vento, è da esso attratta, ecco la sua delizia. L'uccello è padrone di sé stesso, sempre, la nuvola è schiava... »

Victor Hugo se si fosse trovato a Tripoli avrebbe visto che per ora tutti i due sistemi hanno valore... e che tutti e due hanno un padrone capriccioso nel vento.

Per gli innamorati degli uccelli.

Sono frequenti da alcuni anni le lagnanze in Europa intorno al numero sempre più decrescente delle rondini che allietano i villaggi e le campagne. Ad ogni primavera esse tornano un po' più tardi e meno numerose. Le cause sono certamente complesse, e gli scrittori francesi hanno gettato un grido d'allarme contro le stragi dei cacciatori meridionali. Uno specialista tedesco, il dott. Seitz, afferma che il grandioso uccello migratore, avvezzo a passare l'inverno sui lidi africani, non traversa



Una jole di mare montata da un gruppo di belle, eleganti e graziose signorine veneziane.

(Fot. Nino Fornari - Torino).

società assicuratrice dovrà versare lire 10.000 al padrone.

Se la cosa piglia piede... vedrete quanto e come aumenterà il numero dei barbari cacciatori i miopi che scambiano il cane per la selvaggina...

**

Mentre che a Parigi ed a Londra il numero dei cavalli di *omnibus* diminuisce costantemente per far posto ai vittoriosi *autobus*, e che a Londra specialmente sono pochissimi ancora i *fakers*, e presto spariranno del tutto, a Berlino una compagnia di trasporti invece di passare dal cavallo di carne a quello di acciaio... torna al mulo.

La detta compagnia spera con tali meno nobili bestie di realizzare delle grandi economie perché i muli vivono quasi quarant'anni, mentre i cavalli arrivano appena ai venti. Si aggiunga che i muli sono frugalissimi.

Tutto va bene ma gli utenti si accontenteranno della velocità di un mulo quarantenne?

Meno male che si tratta di tedeschi...

*

Certe statistiche poetiche...

Un fine scrittore francese, Jacques Normand, in un articolo comparso su di una rivista d'olt'alpe e dal titolo: *a che punto siamo con gli sports?* ha voluto elencare (e me se si trattasse di malattie epidemiche o di fabbriche di fiammiferi) gli sports a seconda del loro uso, ed eccovi l'elenco per chi abbia vaghezza di leggerlo. 1. la *schermia*; 2. l'aviazione; 3. l'automobilismo; 4. la *boxe*; 5. il pattinaggio; 6. il *golf*; 7. il tiro; 8. l'equitazione; 9. la

REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili
FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie

Primi premi a tutte le esposizioni - Grand Prix Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix Buenos Aires 1910 - 3 Grands Prix Torino 1911.

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Sucursali a: Modena - Parigi - Boulogne sur Mer - Lione - Dusseldorf - Verviers - Genova

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE, CANOTTI AUTOMOBILI
e APPARECCHI per AVIAZIONE

Spedizioniaria della "Real Casa di S. M. la Regina Madre",

Spedizioniaria Ufficiale del "Comitato Esecutivo dell'Esposizione Internazionale di Torino nel 1911", e del "Comitato Esecutivo Germanico - Berlino",

La Società CONTINENTAL COMPANY, ad Hamilton Ohio (S. U. A.), concessionaria della Privativa Industriale Italiana, Volume 320, Num. 107, del 26 agosto 1910, per un trovato avente per titolo:

"Procédé de fabrication de bandages élastiques pour roues des véhicules",

desidera entrare in trattative con qualche industriale italiano per la totale cessione o la concessione di licenze di esercizio della privativa stessa.

Rivolgersi all'Ufficio Internazionale per Brevetti d'Invenzione e Marchi di Fabbrica della **Ditta Secondo Torta e C.**, a TORINO, Via Carlo Alberto, 35.

LA CANDELA **POGNON**
LA MIGLIORE DEL MONDO
GARANTITA UN ANNO 4,90
PER LA SUA COSTRUZIONE È SUPERIORE A TUTTE LE ALTRE
BOUGIE POGNON LIMITED - LONDRA S. W.
Deposito: **SECONDO PRATI** - Via Carlo Alberto, 32 - MILANO

Torino - 12 Maggio 1912

Criterium Sociale del Moto Club Torino**RIGAT** come sempre,
nelle corse im-
portanti tieneil
PRIMO POSTO**1° Cagoria A** (velocità media km. 90.500)**Longo Mario su RIGAT**km. 25 in minuti 16, 33" e $\frac{2}{5}$
con macchina da turismo**Fratelli RIGAT - Torino**
Via Petrarca, 2**Al Velodromo di Parigi**il grande Campione Danese **ELLEGARD**vince il classico **GRAN PREMIO BUFFALO**

la Gara più ambita dai corridori mondiali della Pista.

Questo, in grazia alla scorrevolezza dei pneumatici

CONTINENTAL

sempre da lui preferiti.

Imparino i Campioni minori da chi giustamente può chiamarsi il loro Maestro!

Continental Caoutchouc
MILANO**& Gutta Percha C^{ie}**

Via Bersaglio, 36.

Telefono 20-45.

più il Mediterraneo perchè trova ora in Algeria e in Tunisia condizioni diverse da quelle di un tempo. Le due provincie erano prima regioni incolte, abitate da pirati e nomadi; la terra male irrigata si dissecava all'ardore del sole, e gli insetti mancavano. Ora tutta la regione è coltivata a campi, vigneti e pascoli; l'esuberanza della vegetazione attira gli insetti, e le rondini vi trovano un cibo abbondante anche durante il mese di luglio. Vi si trattengono quindi a far le loro covate, ed ora anche di estate chi traversa l'Algeria in ferrovia le vede in ogni direzione a sciami giococondi.

Africa benedetta, anche le rondini ci hai rapito!
Pierre.

Le riunioni ippiche italiane.

Le « Oaks d'Italia » vinte da « Makufa ».

La vittoria di *Makufa* oggi nell'« Oaks d'Italia », lire trentamila, m. 2400, era facilmente prevedibile. Ad interrogarli ad uno ad uno, nessuno si avrebbe potuto trovare tanto di coraggio d'asseggiare il contrario.

Le ultime clamorose vittorie di Roma, che non hanno risparmiato il sesso maschile, hanno creato attorno a questa magnifica figlia di Signorino un'aureola di superiorità tale da volerla anteporre a qualsivoglia. E non vale lo smacco subito nel « Derby » a sminuirla all'occhio del pubblico che sa sempre trovare a difesa dei propri protetti, quando si verifichino casi di questo genere, mille buone ragioni per attenuarne, se non distruggerne, il significato.

La puledra quando si presentò nel « Derby » era la prima volta che si misurava sulla distanza. Precedentemente aveva vinto su tutte quelle minori alle quali partecipò. La deduzione più logica, vistone l'esito, doveva essere quindi che, malgrado la sua classe, essa fosse inetta a coprire percorsi troppo severi. Però, venne poco dopo l'« Omnia » il cui risultato ragionevolmente distrusse a sua volta questo punto nero.

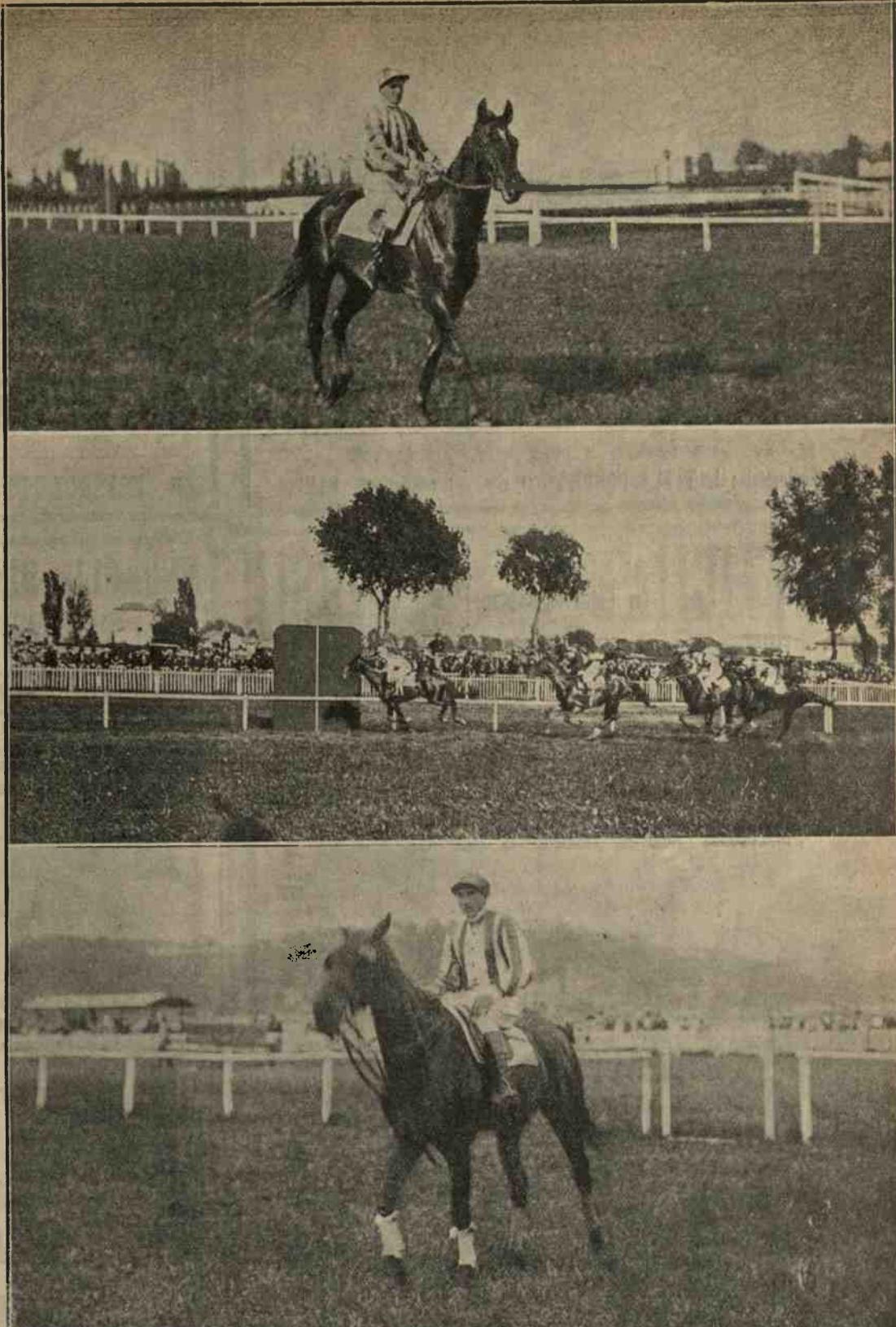
Le cose stando a questo punto, oggi non si poteva menomamente discutere sull'esito della gara che metteva per la terza volta la figlia di Signorino di fronte all'identico problema della distanza. Però noi aggiungeremo subito che questo problema era stavolta grandemente facilitato nella sua soluzione dal fatto che ben esigue erano le forze coaliizzate che dovevano ostacolare la sua vittoria.

La Cavza aveva vinto cinque volte, ma contro mediocri soggetti, in compagnie modeste, e poi molto facilmente ad essa pure difettava il fondo; *Scornetta*, che s'era lasciata battere ripetutamente ed ultimamente era finita alla retroguardia nel « Premio Milano »; *Nuzia da Fabriano*, una cavalla da *handicap*, e di quelli di poco impegno; ecco tutto il campo. *Makufa* doveva avere per forza su tutti buon gioco.

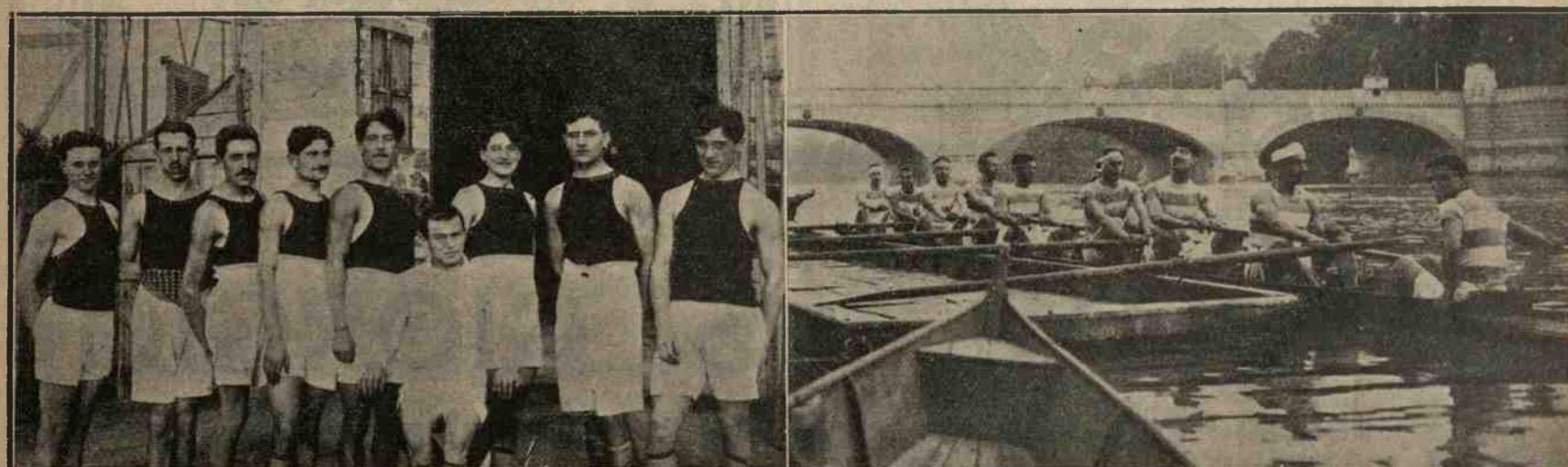
Ma, diremo noi, e ci sia permesso d'esprimere questa nostra modesta opinione, a rischio di attirarci la scomunica di mezzo mondo, basta per una *Makufa* vincere di così poco su di una *La Cavza*? Perchè, si badi bene, non vinse conservando in mano delle lunghezze di riserva, ma vinse semplicemente. No. E allora che ne sarebbe avvenuto di lei se qualche altro puledro, di quelli della sua classe, diciamo, sociale, si fosse trovato nella gara? Probabilmente quello ch'è avvenuto nel Derby, distrutto dall'« Omnia », riconfermato nelle « Oaks »... All'ottima cavalla difetta proprio il fiato, solo quello.

Milano, dopo la corsa.

Bruno Braga.



Le corse a S. Siro. — *Makufa*, la straordinaria puledra di sir Rholand, vincitrice della corsa « Oaks d'Italia ». Nel centro: L'arrivo della corsa « Oaks d'Italia ». — In basso: Le corse ai Parioli. Rugby, vincitore del premio del Municipio (L. 5000, m. 2500). rientra al peso. (Fot. A. Foli - Roma Milano).



A sinistra: L'equipaggio della Società Ginnastica di Torino, prescelta per il match Piemonte-Lombardia. - A destra: L'equipaggio della Cerea. (Fot. Ubertalli Morsolin).

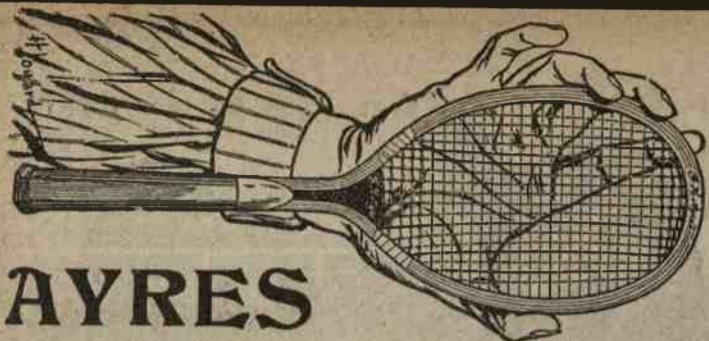
IL MIGLIOR PNEUMATICO PER AUTO E CICLI
AUSTAMERIC

Vendita al minuto: TORINO - Ditta PASCHETTA - Via Santa Teresa, angolo Via Genova.

Agenzia e Deposito per l'Italia:

LEIDHEUSER & C.

MILANO - Via Brera, 3 — TORINO - Via Principe Amedeo, 16.
ROMA - Via Mercede, 9 — BOLOGNA - Via Pietramellara, 63.



AYRES

La più importante Casa Inglese di Articoli di Sport.

Balles "CHAMPIONSHIP", - Raquettes "WILDING",
Tennis - Foot-ball - Golf - Boje - Hockey
Cultura Fisica - Giuochi.
Catalogo franco dietro richiesta.

F. H. AYRES L.td - LONDON

Agente Continentale: J. TITUS POSTMA - 64, Avenue de la Grande Armée - PARIS

EPILETTICI!

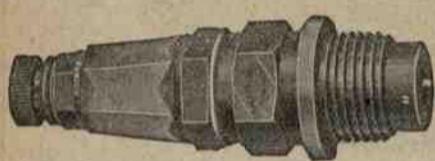
Curativi delle celebri polveri
delle Stab. Chimiche Parmac. del
Cav. Giudovico Cassarini
BOLOGNA (Italia).

NERVOSI!

Prescritti dai più illustri clinici del mondo, perché rappresentano la cura più razionale e sicura
nelle seguenti malattie: Epilessia, isterismo, istero-epilessie, neurastenia, palpitazione di cuore,
insonnia, incontinenza notturna delle orine, brancospasmo, per tosse, sussulti articolari, non
ché malattie emorragiche, tie doloroso, gastralgia da qualunque causa, i grampi muscolari ed
intestinali, l'isteralgia e altre malattie in genere.

Le POLVERI CASSARINI furono premiate col massime onorificenze alle primarie Esposizioni
Internazionali e Congressi medici, e onorate da un deno speciale dalle LL. MM. i Reali d'Italia
S'invia l'opuscolo dei guariti gratis. — In vendita nelle primarie Farmacie del mondo.

La Candela SPLITDORF



è la preferita dagli intellegenti per la sua costruzione,
il suo funzionamento, la sua
durata ed il suo prezzo.
GARANTITA UN ANNO

"C. F. SPLITDORF Ltd., ..

Direz. Gener. per l'Italia: **A. GOLETTI** - Via S. Chiara, 64 - Torino.

Serie Chater Lea

Più di 20.000 biciclette costruite con queste eccellenti serie sono ora in uso in Italia.

PROVATENE UNA PER VOI

Si vendono dappertutto

Concessionari per l'Italia: BROWN BROTHERS, Ltd - Londra

Vendita esclusiva per l'Italia:
EMMO GHELFY - Torino
Piazzale Statuto, 11-13.

Biciclette di lusso e Motociclette

ABINGDON

di Tyseley - 3 1/2 HP

con o senza cambio di velocità e motore indipendente

AGENTI GENERALI

MILANO

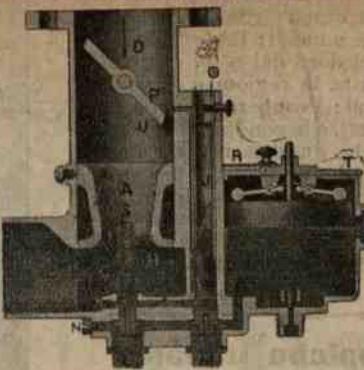
Uffici: Via Ausonio, 6 - Magazz.: Via Losni, 9

CAMILLO OGGIONI e C.

Grande Deposito di Accessori, Serie, Gomme, ecc.

TORINO

8 - Via Silvio Pellico - 8



Carburatori "ZENITH",

G. BUSSOLOTTI & C. - Via Silvio Pellico, 5 - TORINO

MEDAGLIE-DISTINTIVI per Società

L. Chr. LAUER, G. m. b. H.

Stabilimento coniazione Monete

Fornitore della Casa Reale del Granducato di Sassonia.

NORIMBERGA, A. N. Kleinweidenmühle, 12.

Succursale BERLINO, A. N., Ritterstrasse, 46.

Rappresentanza: Sig. Gioachino Bracchetto - GENOVA - Vico S. Martellino, 10



NON PIÙ MIOPI-PRESBITI E VISTE DEBOLI

OIDEU

Unico e solo prodotto del Mondo, che leva la
stanchezza degli occhi, evita il bisogno di portare gli occhiali. Dà una
invidiabile vista anche a chi fosse settuagenario. Opuscolo spiegativo gratis.
V. LAGALA, Vico Secondo San Giacomo, n. 1. - NAPOLI. - Telefono 18-84.

BICICLETTE
TELAI SERIE

FURGONCINI
FRENI VALVOLE

Invicta

STABILIMENTI MECANICI DI VIA BAROLO 17

C. MANTOVANI & C.

UFFICI E MAGAZZINI - TORINO - VIA MARIA VITTORIA 6

BICICLETTA

S. GIORGIO

ultima creazione

dell'Industria Italiana

Fabbrica di Radiatori per Automobili
TORINO - Via Moncalieri, 12 - TORINO

FABBRICA DI RADIATORI
ARTIC (Brevettati)

COFANI, GREMBIALI, PARAFANGEI
SERBATOI, SILENZIOSI, ecc.



→ RIPARAZIONI →

Specialità nelle riparazioni di radiatori di qualsiasi tipo e marca

GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per
CARROZZERIE - AUTOMOBILI
AVIAZIONE

A. G. ROSSI & C.

TORINO Fornitori R. Governo MILANO
36, Corso Vinzaglio - Telef. 11-57. 1, Via Pantano - Telef. 11-04.

CULTURA FISICA PER TUTTI
Il miglior Edotto - Libro Pratico di Cultura Fisica Moderna, L. 8 - Sviluppo del Sistema Muscolare Interno ed Esterno.
FORZA e SALUTE
CORSI DI GINNASTICA IN CASA coi
MANUBRI AUTOMATICI
AUMENTABILI CON DISCHI
42 gradazioni di peso - Caricamento progressivo
ed istantaneo - Pratici ed economici - Adattati
dal migliori Professori di Ginnastica Moderna.
Chiedere Prospetti gratis.

The Dr. F. PARKER Co. - Via Passerella, 2 - Milano.

CONSULTATE il CATALOGO
delle AUTOMOBILI

LANCIA

I numerosi tentativi di imitazione
sono la prova della superiorità ormai
indiscussa delle Vetture Leggere

"**LANCIA**",
munite di motore di 30/30 HP.

LANCIA & C.

TORINO - Via Mengino, 101-103 - TORINO

Agenti Esclusivi per Piemonte: Dache di Bertone - Via S. Quintino, 28 - Torino

Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni

Giov. Hensemberger

Monza - Milano - Vienna - Odessa

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

I TUBOLARI
FABBRICA TORINESE PNEUMATICI



G. DAMIANI & C. TORINO ETP

SONO I PIU' ROBUSTI - I PIU' SCORREVOLI - I MIGLIORI.

Via Belfiore, 50 - TORINO - Telefono 38-58.

ROYAL ENFIELD
MADE LIKE A GUN!
LANCELLOTTI & C. - Bologna.

G. VIGO & O IA

Via Roma, 31 - TORINO - Entrata Via Cavoar

Unica casa specialista per articoli ed abbigliamenti sportivi. Premiata all'Esposizione Internazionale di Torino 1911. Grande Premio. Diploma d'Onore. Medaglia speciale del Ministero d'Agr. Ind. e Comm.

GINNASTICA - ATLETICA
GIUOCHI SPORTIVI E DA SALA

Merce di prima qualità
Novità Manubrii graduabili

E "ROBUR",
a molla

Tascabili L. 10 al palo
a 7 molle " 12
" 11 " 18,50 "

Abbigliamenti completi
per turisti e ciclisti.

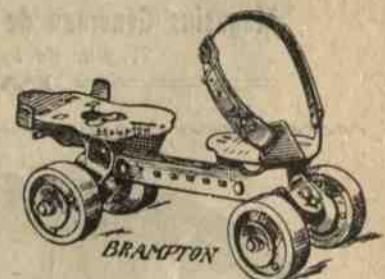
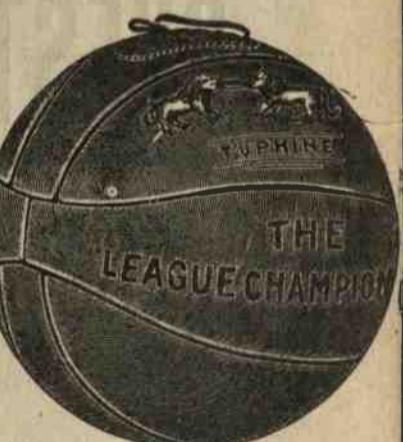


MAGLIE - CALZE
BERRETTI - SPORT

Accessori per Automobili

Prezzi miti

Catalogo gratis.





Fausto, Pietro CARELLO Fratelli

Via Petrarca, n. 30

TORINO

Telefono 27-53.

Telegrammi Lum.

**Le contraffazioni consolidano
la superiorità della marca
contraffatta.**

**Le numerose e recenti imita-
zioni del nostro Faro, confermano che**

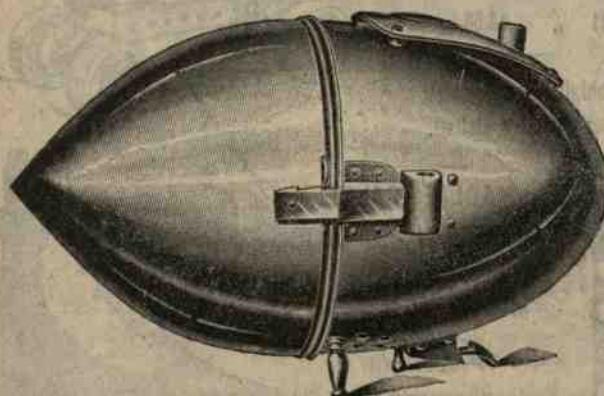
QUESTO È L'ESEMPLARE DEI FARI.

Tutti i nostri Fari e Fanali sono sempre contrassegnati dalla nostra MARCA DI FABBRICA DEPOSITATA

Per l'Esportazione: Esclusività di vendita.

Magasins Généraux de l'Équipement Automobile
24, Rue de la Folie-Méricourt
PARIS

R. & L. KAHN
Société A. E. C. — Section A
PARIS, XI - 24, Rue de la Folie-Méricourt - PARIS, XI



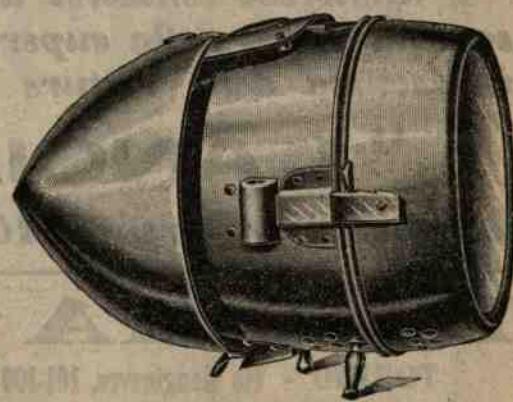
Proiettore Face tipo "Ogivone Blindé", N. 901.

Esportazione Mondiale

GRAND PRIX

**Esposizione
Internazionale**

Torino 1911.



Proiettore Face tipo "Ogivone Blindé", N. 901.