

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Cielismo

Alpinismo - Areostatics

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo

Giuechi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9

Un Numero { Italia Cent. 10 | Estero .. 15 | Arretrato Cent. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

TELEFONO 11-26

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale



Gli sports atletici in Inghilterra.

In alto: L'arrivo di una recente corsa su 100 yards disputata a Stamford Bridge ed a cui parteciparono i migliori dilettanti che già furono ai Giuechi Olimpici.
In basso a sinistra: Applegarth batte il record del 220 Jards coprendo la distanza in 21" 4/5. - A destra: Una corsa di veterani.

Mont-Ventoux 1912.



Per acquisti rivolgersi direttamente alla:
 Fabbrica Torinese Automobili - **AQUILA ITALIANA** - Torino - Via Gaglia e Via Andorno.

1911 Mont-Ventoux.

1911 Circuito Umbro,
Gorsa di Regolarità.

1912 Match Minola-Tangazzi.

1912 Mont-Ventoux.

La conferma dell'alto rendimento,
 della perfezione meccanica e della
 regolarità della VETTURA

AQUILA ITALIANA

è data dalle continue vittorie riportate nelle competizioni automobilistiche alle quali si è presentata, non con tipi speciali preparati appositamente per una corsa, ma coi suoi tipi rigorosamente normali di serie, e quali vengono forniti ai clienti.

ASTERIA

FABBRICA ITALIANA AEROPLANI

Ing. DARBESIO & C.

TORINO (Tesoriera) - Telefono 15-01 - Telegrammi "ASTERIA"

CAMION-AEREO — BIPLANO MILITARE

sul percorso: Mirafiori-Moncalieri-Superga-Torino-Mirafiori

BATTE IL RECORD ITALIANO con Passeggero di

ALTEZZA metri 1200

Aviatore Giuseppe NOSARI, capo-meccanico Militare.

Scuola di Aviazione con monopiani Bleriot e Astéria

al CAMPO DI MIRAFIORI

Maestro Pilota: GUIDO PAOLUCCI.



MOTOLEGGERA FRERA 2 1/2 HP

= TIPO REGIO ESERCITO =

PNEUMATICI PIRELLI

SOCIETÀ ANONIMA **FRERA** MILANO-TRADATE
CAPITALE L. 2.000.000 - INTERAMENTE VERSATO

Affermatasi VITTORIOSA

nelle più importanti manifestazioni sportive
 (turismo e velocità).

Autunno 1911:

Campionato Italiano di velocità:

Milano-Lecco-Colico-Sondrio-Aprica-Edolo-Lovere-

Bergamo-Milano - Km. 340.

Gran Premio Esposizione di Torino:

Circuito Km. 150 in ore 1,36.

11 Febbraio 1912:

Coppa d'Inverno - Km. 120 in continua**salita sul percorso:**

Brescia-Breno-Iseo-Edolo-Pontedilegno.

Categoria Motoleggere: 1° Merlo - 2° Acerboni.

16 Giugno 1912:

Gran Premio Motocicl. Torino - (Km. 100):

1ª Categoria: 1° Bellorini (Km. 78,300 all'ora).

2ª Categoria: Tre Motociclette FRERA al classifi-

cano **Seconda - Terza - Quinta.**

7 Luglio 1912:

Circuito Cremonese Motocicl - (Km. 190):

1ª Categoria: 1ª Classificata l'equipe FRERA con

Merlo, Acerboni, Radice, aggiudicandosi la Coppa

dell'Unione Sportiva Cremonese.

Sempre, con **Moto FRERA 2 1/4 HP**

(da turismo).

EDOUARD DUBIED & C^{ie}

COUVET, 21 (Svizzera)

Fabbrica di pazzi staccati per Velocipedi, Motocicli e Automobili



La Candela "**PRESTA**", gode dappertutto la
 miglior reputazione, per l'accensione di Magneti ed
 Accumulatori, per Motociclette ed Automobili.

Valvole "**EDCO**","**PRESTA**", per BicicletteMozzo a ruota libera "**EDCO**"
(Tre velocità)

Valvole per Auto-
 mobili, Bulloni, Viti, Dadi,
 Chiavette, Perni per
 mozzi, Coni, Montatoi,
 Rivets, Nipples, ecc.



Rappresentante Generale per l'Italia:

RICCARDO CHENTRENSVia Tasso, 9 - **MILANO** - Telefono 62-74

Cacciatori!!!

usate sempre

LANITE

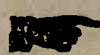
D. N.

le migliori polveri senza fumo per Caccia e Tiro al
 piccione. - Esse danno la massima penetrazione con
 basse pressioni. - Sono inalterabili all'umidità.

Hanno dato splendidi risultati in tutte le gare, ri-
 portando i migliori premi.

La **LANITE** si vende in cariche dosate com-
 presse nei Tipi: Normale, Forte ed Extraforte, per
 Caccia, e Speciale per Tiro al piccione.

La **D. N.** in grani (scatole da 100 e 250 gr.).

 I migliori armaioli ne sono provvisti 

Per acquisti all'ingrosso, chiedere prezzi ed istruzioni alla:

"**DYNAMITE NOBEL**", Società Anonima - **AVIGLIANA**

Automobilisti!

Prima di fare acquisto di una Automobile,
provate i châssis

NAZZARO

Forza 20-30 HP

Tre tipi di châssis

Unico tipo di motore 100x140

Agenzia Automobili **NAZZARO e C.**

ROYAL GARAGE

REMMERT & FORNAS

TORINO - Corso Casale, 20 (Presso Gran Madre di Dio) - Telefono 53-47 - TORINO

SPORTS

DUE ANNI

di sentina vendita provano che
il fucile



Marca MILANO

a triplice chiusura Greener, due
canne Cockerill e damasco fine,
parti metalliche prima tempera, ba-
sonale rinforzata per le polveri senza
fumo, 4^a p. a., riesce di ac-
cusazione a quanti l'ac-

quistano per la sua eleganza, solidità, precisione di tiro. In solida
astuccia, franco di porto e con certificato di garanzia per un anno per l'uso delle pol-
veri senza fumo L. 76,50. — (Estero L. 80 anticipato).

Cambio dell'arma se non di completa soddisfazione.

Indicando questo Giornale nelle ordinazioni si riceverà un regale di stoffa.

Chiedendo Catalogo segnare su per Armi e Sport



Foot-balleurs!

Non fate acquisti
prima di con-
sultare il no-
stro Catalogo
illustr. gratis.

ALCUNI PREZZI:

Foot-ball completo The Banzai n. 3 L.	7,50
" " " " n. 5 "	9,50
" The Duke per Match . . .	12,50
Scarpe speciali The Banzai . . .	10,75
" " Mo. Gregor . . .	12,50
Camicie nei colori delle società . . .	3,75
Calsoloni speciali . . .	4 —
Calse lana con colori delle società . . .	4,25

SCONTI SPECIALI PER SOCIETÀ



PODISTI!!!

Se volete essere sicuri della vittoria
dovete vestire e calzare indumenti
tecnicamente pratici ed igienici.

Costumi completi colori assortiti a piacere	L. 3,50
Scarpe per corsa di 100 metri	" 9,50
" " resistenza	" 10,50
" " per Maratona	" 10,50

NB. Per le scarpe indicare la lunghezza del
piede in centimetri - per i costumi la lar-
ghezza delle spalle.

AGENZIA DEGLI SPORT - Milano - Corso C. Colombo, 10.

EPILETTICI!

Sanatori colla miglior polveri
della Stab. Chimica Farmac. del
Cav. **Cladovao Coccarini**
BOLOGNA (Italia).

NERVOSI!!

Prescritto dai più illustri clinici del mondo, perché rappresentano in cura più razionale e sicura
nelle seguenti malattie: Epilessia, isterismo, istero-epilessia, neurastenia, palpitazione di cuore,
insomnia, incontinenza urinaria delle urine, bruciore, per tossi, catarri nasali, non-
ché catarrhi, emicrania, tic doloroso, gastralgia da qualunque causa, i guasti muscolari ed
intestinali, l'aterosclerosi e tutte malattie la guara.

Le **POLVERI CARMARINI** furono premiate colle medaglie d'oro alle primarie Esposizioni
Internazionali e Congressi medici, e onorate da un dono speciale delle **LL. MM. i Reali d'Italia**.
S'invia l'opuscolo dei guanti gratis. In vendita nelle primarie Farmacie del mondo.

La Gran Marca PEUGEOT

cerca le serie competizioni e si rivela solo nelle serie lotte. — Le sue vittorie sono altrettante disfatte per le marche
concorrenti che strombazzano le dolci vittorie nelle piccole battaglie in famiglia! — Questo è il risultato della assoluta
superiorità delle biciclette **PEUGEOT** e della loro resistenza e scorrevolezza.

COPPA VATTELAPESCA

1° X macchina Y.

COPPA DEI TRE STAGNI

1° Y macchina X.

CIRCUITO DEI TRE VICOLI

1° X macchina Z.

GRAN CORSA 29 BRUMAIO

Cinque partenti tutti su macchina X
1° arrivato K su macchina X.

Corsa Milano=Modena

40 partenti — Km. 276.

1° DURANDO

2° GREMO

3° DE RUYTER

Media 31 Kilom. all'ora.

TUTTI SU MACCHINE

PEUGEOT

Gomme WOLBER.

Anche le automobili **PEUGEOT** sono all'altezza della loro fama!

Corsa in Salita di **GAILLON** (Francia). — 6 Ottobre 1912.

7^a Categoria Turisti (peso Kg. 280): 1° Buick su vettura **PEUGEOT**, compiendo la faticosa salita in 53 e 3/5.

Agenti Gener. Stabilimenti Peugeot: **G. e C. F.lli PICENA - TORINO - Corso Principe Oddone, 17**

Agenti per MILANO e PROVINCIA: F. Faravelli, Milano. - Per ROMA: A. Frinchellucci, Roma. - Per il MERIDIONALE:
E. Cipullo, Napoli. - Per TORINO: Ditta Paschetta, Torino. - Per MODENA: R. Annigoni, Modena.

CACAO TALMONE



« È un futuro vincitore di Gare
perché usa il Cacao Talmone ».

MARCHE PER VELOCIPEDI
ED AUTOMOBILI

IN DECALCOMANIA E DI METALLO
G. DIDONE
MILANO - VIA VIGEVANO - 32

BUSTI

Moderni, igienici,
sport, reggipetti,
ventilatori, corret-
tori, salviette igie-
niche, tennure.

CATALOGO GRATIS

ANNIBALE AGAZZI - Via S. Margherita, 12 - MILANO



MEDAGLIE · DISTINTIVI ·
TARGHE · COPPE
DIPLOMI ·

CATALOGO GRATIS a richiesta



**NON AVEVA
IL VERO FANALE
"AQUILAS.."**

CHE PORTA IMPRESSA
QUESTA MARCA LEGAL-
MENTE DEPOSITATA
« E LA PAROLA AQUILAS »
FABBRICA F. SANTI-FERRARA

Lampade e Proiettori "AQUILAS" ad acetilene, per
miniero, galleria, abitazioni, negozi, ecc.
Un milione e mezzo di pezzi venduti in tutto il Mondo.
Torino 1911
Due Diplomi d'Onore ed una Medaglia d'Oro



COPPE PER PREMI

In vero argento
o di metallo bianco argentato.
Grande deposito sempre pronto

**ARGENTERIE DA REGALO
GAETANO BOGGIALI**

Telef. 20-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17 (Intor.)
Chiedere catalogo gratis mediante cartolina con risposta.



Per l'avvenire dell'aviazione in Italia

Le importanti deliberazioni della Commissione per la navigazione aerea.

Il completo successo della nostra campagna pro industria nazionale.

Si è riunita in Roma al Ministero della guerra, la R. Commissione consultiva per la navigazione aerea, istituita fin dall'ottobre 1911. Fanno parte di essa il generale Valleris, presidente; i colonnelli Moris, Montezemolo e Motta, il comandante Pullino, l'ammiraglio Cutinelli, il capitano Scelsi, i senatori Righi e Volterra, ed i deputati Miari, Montù e Odorico, e il presidente dell'Aereo Club, principe Potenziani.

Parteciparono ai lavori, sotto la presidenza del generale Valleris, tutti i commissari, tranne i senatori Righi e Volterra, ed il principe Potenziani. Furono tenute tre lunghissime sedute, e in precedenza aveva avuto luogo una riunione preparatoria.

Prima di passare allo svolgimento dell'ordine del giorno, l'on. Montù propose, e fu unanimemente approvato, il seguente ordine del giorno: « La Commissione, a voti unanimi, esprime il voto a S. E. il Ministro della guerra affinché, informandosi agli stessi concetti di opportunità che indussero a concedere la promozione eccezionale per merito di guerra ad ufficiali che in altro campo avevano dimostrato di possedere in modo eminente qualità militari e perizia tecnica, voglia provocare dalle competenti autorità i provvedimenti per concedere la stessa meritata onorificenza ad ufficiali della flotta aerea ».

Udite in seguito le elaborate comunicazioni fatte dal colonnello Moris e dal colonnello Montezemolo, relativamente allo stato odierno dell'aeronavigazione militare in Italia e suo futuro sviluppo, l'on. Odorico si intratteneva dottamente sulla costruzione e sulla potenzialità dei dirigibili, mentre gli onorevoli Miari e Montù fecero raccomandazioni onde in avvenire sia sistematicamente provveduto alla formazione di ufficiali osservatori, impartendo tale istruzione anche ad ufficiali di Stato Maggiore, e l'on. Montù raccomandò poi che, a promuovere l'aviazione borghese, l'Ufficio di ispezione perfezioni lo schema di legge da lui preparato per la costituzione del Corpo volontari aviatori. La Commissione approvò poi le comunicazioni in ordine alla Scuola areonautica presso il Battaglione specialisti del genio, ed agli insegnamenti che saranno impartiti a Torino, presso il R. Politecnico, per l'istruzione degli ufficiali aviatori.

Come saranno impiegati i fondi della sottoscrizione nazionale - Due terzi a favore dell'industria nazionale.

Per due intere sedute si discusse sui provvedimenti da adottarsi dall'Amministrazione militare per l'incremento dell'industria areonautica nazionale e sull'impiego dei fondi raccolti dalla sottoscrizione nazionale per la flotta aerea d'Italia, e dopo d'aver rilevato con compiacimento che il denaro effettivamente raccolto dalla sottoscrizione supera i due milioni, e che certamente si raggiungeranno i due milioni e mezzo, la Commissione, affermando in modo preciso che le urgenze della guerra debbono per ovvie considerazioni avere il sopravvento, convenne unanime sul seguente ordine del giorno proposto dall'on. Montù:

« Premesso che l'Amministrazione militare ha già bandito due concorsi, uno per motori da aviazione, e l'altro per areoplani militari, e che per quest'ultimo è prevista la costruzione di quindici areoplani, la Commissione propone che una terza parte della somma raccolta colla sottoscrizione nazionale debba devolversi per la fabbricazione di apparecchi Bristol, costruiti in Italia; un'altra terza parte debba destinarsi più specialmente all'industria italiana, per indire una grande gara fra tutti i costruttori italiani, e per la costruzione di apparecchi monopiani e biplani, da formare rispettivamente due squadriglie; un'altra terza parte debba destinarsi alla costruzione di macchine volanti per l'aviazione marittima. Nel contempo la Commissione ha voluto solennemente affermare che con questi fondi raccolti dalla sottoscrizione nazionale non si può dare che un primo impulso alla navigazione aerea, e che pertanto, per addivenire veramente alla costruzione di una flotta aerea, dovranno essere chiesti al Parlamento i crediti necessari, in quella misura che furono concessi in altri Stati, e che noi, per sopperire a tutte le spese ordinarie e straordinarie di so-

stituzione e di esercizio, sarà necessario che nei rispettivi bilanci annuali della guerra e della marina siano stanziati speciali e adeguati fondi all'uopo ».

A chiarimento dei due concorsi più sopra annunciati, occorre aggiungere che avendo l'Amministrazione militare scelto il tipo Bristol, per la prima gara, i costruttori italiani saranno invitati a costruire e perfezionare questo tipo, e l'ordinazione degli apparecchi occorrenti potrà essere affidata ad una od a due Case costruttrici in Italia. Per il secondo concorso, più specialmente inteso a promuovere il genio inventivo italiano, la Commissione ha deliberato che col concorso dell'Aereo Club d'Italia gli apparecchi presentati al concorso debbano compiere un *raid*, e quindi quelli che riusciranno in questo viaggio accedano poi alle diverse prove meccaniche di collaudo; a tutti i costruttori di apparecchi classificati verrà dato un premio di incoraggiamento, ed ai due primi vincitori (monoplano e biplano) verrà affidata rispettivamente la costruzione degli apparecchi necessari per la costituzione di una squadriglia. Nella Commissione aggiudicatrice di entrambi i concorsi sarà chiamata una personalità del mondo aviatorio borghese.

Prima di sciogliersi, la Commissione si intratteneva anche brevemente su altre questioni, e così diede mandato all'Ufficio di ispezioni per studiare una migliore ripartizione delle indennità agli ufficiali aviatori ed agli ufficiali dirigenti.

Il completo successo della nostra campagna pro industria nazionale.

Apprendiamo con vivo compiacimento quanto è stato fatto dalla Commissione Reale per la navigazione aerea e soprattutto constatiamo con vera soddisfazione che le modeste proposte avanzate dalla *Stampa Sportiva* non soltanto furono prese in benevole considerazione, ma caldamente sostenute ed approvate. Con i nuovi progettati concorsi meglio che non coi due primi si viene effettivamente a dare una direttiva ed un valido aiuto ai costruttori italiani e noi per questo esprimiamo il più vivo plauso al colonnello Moris, tanto benemerito dell'aeronavigazione in Italia, augurandoci che i costruttori sappiano comprendere l'importanza dei concorsi sulodati e fin d'ora si accingano a parteciparvi per dare splendida affermazione del genio e del lavoro italiano.

Una parola vogliamo aggiungere in merito alla prima proposta fatta dall'on. Montù e unanimemente approvata dalla Commissione, tendente ad ottenere che ad ufficiali aviatori e dirigibilisti venga concessa la promozione per merito di guerra: noi ci uniamo al proponente ed alla Commissione tutta affinché il loro voto trovi la più sollecita approvazione. L'armata del cielo non è soltanto la quarta arma, ma addirittura un'armata completamente nuova e che noi per primi, italiani, abbiamo avuto l'alto onore di sperimentare fortunatamente in guerra per il valore e lo studio dei nostri ufficiali aviatori e dirigibilisti.

Mentre ovunque all'estero l'aeronautica e gli aviatori ed i dirigibilisti sono fatti segno ai più alti onori ed alle più grandi onorificenze, noi riteniamo, che l'Italia per non essere seconda a nessuno debba almeno ad un ufficiale aviatore e ad un ufficiale dirigibilista concedere questa alta e meritata promozione per merito di guerra: la promozione e l'onorificenza non sarà tanto destinata alle persone, quanto a questo nuovo meraviglioso istituto nel quale l'Italia ha egregiamente esordito e nel quale essa è ormai sicura di poter riporre tutte le sue migliori speranze.

La Stampa Sportiva.

BRUNO ROVERE
"ATLETICA PESANTE"

Elegante volume illustrato indispensabile a tutti i cultori dello Sport.

Contiene esposte tutte le norme per acquistare salute e forza; tutti i *records* mondiali esistenti; metodi d'allenamento per tutti gli Sports; biografie, ecc. ecc.

Per gli Sportsmen e per le Società **L. 5** invece di Lire 6, presso:

R. BEMPORAD e FIGLIO - Editori - Firenze.

Sospensioni L'AS per Automobili e Camions

Le più semplici (si regolano con una sola vite).

Le più solide (un solo tubo serve da guida).

Le più durature (garanzia un anno).

Chiedere listini e pressì all'Agenzia Generale per l'Italia - Corso Torino, 2 - Genova.

PORTI SOONTI AI RIVENDITORI

Bassi vince il Secondo Giro di Lombardia per dilettanti

Cinquantuno sono stati i corridori che si sono presentati agli ordini del campione Brusoni, che fungeva da *starter*. Una folla numerosa, nonostante l'ora mattutina e la temperatura rigida, è accorsa al luogo di ritrovo fissato a Borgo Palazzo, sullo stradale di Seriate.

La partenza è stata data alle 7,16. Ecco l'elenco dei partiti: Carrara, Brivio, Zanchi, Spaggiari, Cezza, Lombardi, Martinelli, Cazzaniga, Piacco, Garavaglia, Belloni, Buelli, Casetta, Bassi, Bonfanti, Nazari, Guarisco, Erba Angelo e Guido, Zambelli, Corazza, Guidi, Vertua, Nodari, Ripamonti, Lucotti, Valentini, Bandini, Pernocchi, Principato, Ricci, Rizzi, Tua, Milanese, Fasoli Anselmo, Campora, Prato, Cassini Guido, Franchi, Saccone, Bellinzoni, Bondesani, Dansi, Annoni, Bardelli, Locatelli, Finardi, Nava, Bacci, Cesari e Bisio.

Dopo una bellissima corsa fatta dal campione d'Italia Saccone, il quale all'ultimo accusa dei crampi allo stomaco ed è costretto a rallentare, il gruppo di testa, compiuto il percorso Bergamo-Milano-Varese-Como-Bergamo, entra nella pista di Bergamo con Nava, Ripamonti, Bassi, Casetta, Garavaglia, alle prime posizioni. Indietro, solo, a 100 metri, si scorge la maglia tricolore del campione d'Italia. Saccone avanza lentamente e giunto presso il traguardo, mentre gli altri attaccano l'ultimo giro, scende di macchina ed entra nel prato. Egli abbandona così la corsa a poche centinaia di metri dall'ultimo traguardo, cedendo allo scoramento ed alla sofferenza.

Il gruppo, condotto dal mantovano Spaggiari, attacca la volata a 200 metri.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1. Bassi Giovanni di Milano, alle 16,26, compiendo i 230 chilometri in ore 8,10, alla media di chilometri 28,158 all'ora; 2. Annoni Luigi di Milano, a un quarto di ruota; 3. Spaggiari Achille di Mantova, a una macchina; 4. Nava di Bergamo, 5. Bardelli, 6. Belloni, tutti in gruppo serrato; seguono a pari merito, perchè non identificati: Casetta, Dansi, Garavaglia, Locatelli, Nazari, Ripamonti; 13. Lucotti a 300 m., 14. Finardi alle 15,45, 15. Erba A., 16. Franchi, 17. Bernocchi alle 15,47, 18. Bacci, 19. Martinelli, 20. Guidi, 21. Guarisco, 22. Erba G., 23. Zambelli.

La corsa in salita a Gaillon

Il classico «meeting» automobilistico della salita di Gaillon si è svolto domenica. Il risultato più notevole della riunione è la vittoria di Erle su Benz, che ha coperto il chilometro in salita in 22 secondi, ad una media cioè di 168 chilometri all'ora, ciò che costituisce un vero record del mondo.

Ecco i risultati tecnici:

Motociclette. — 1ª categoria: 1. Peugeot (Lacroix), in 1'5"; 2. Terrot (Terrot), in 1'6"; 3. Alcion (Stoffel), in 1'8".

2ª categoria: 1. Douglas (Douglas), in 44"; 2. Terrot II, in 46"; 3. Terrot III, in 50".

3ª categoria: 1. Singer (Boassen), in 42"; 2. Rudge Witwort (Mandy), in 45"; 3. Clement (Fenton).

4ª categoria: 1. Bedelia (Bonrbean), in 1'15"; 2. Automobilette, in 2'5".

Vetture da turismo. — 11ª categoria: 1. Bugatti (Tonello), in 56"; 2. Viollet (Viollet), in 1'5"; 3. Demeester (Demeester) in 1'7".

10ª categoria: 1. S. C. A. P. (Lannais), in 55"; 2. Snere, in 1'23".

9ª categoria: 1. Coté (De Vere), in 1'35"; 2. Luxior (Morean), in 1'47".

8ª categoria: 1. Barre, in 1'6"; 2. Phoessix (Prnnel), in 1'54".

7ª categoria: 1. Barre (Ravond), in 52"; 2. Phoessix, in 1'23"; 3. Spa (Lavié), in 1'25".

6ª categoria: 1. S. C. A. P. (Mollet), in 47"; 2. Snnbeam (Rigal), in 47"; 3. Ronlette Gregoire (Porporato), 1'21".

5ª categoria: 1. Hispano-Suiza (Dernet), in 48"; 2. Bollée (Migant), in 1'8".

4ª categoria: 1. Benz (Erle), in 43"; 2. Panhard Levasseur (Artault), in 58".

3ª categoria: 1. Vinot-Deguingand (Palron); 2. S. C. A. P. (Charles).

2ª categoria: Tonrand, in 1'19".

Seguirono le *Gare di velocità*. — 2ª categoria: Bugatti (Tonello), in 58".

7ª categoria: Buick (Pengeot), in 53".

6ª categoria: Crespelle (d'Avaray), in 36".

5ª categoria bis, 1. Bedelia (Bonville), in 39"; 2. Alcion (Barrianx), in 51".

5ª categoria: 1. Anasagasti (Guyot), in 37"; 2. Hispano-Suiza (Grua), in 37".

3ª categoria: 1. Spa, in 1'8".

2ª categoria: 1. Gregoire (Costa), in 37"; 2. Moto-blok (Delpierre), in 44".

1ª categoria: Benz (Erle), in 22" (record mondiale); 2. Fiat (Chaves), in 26".



Il Secondo Giro Ciclistico di Lombardia per dilettanti.

Dall'alto in basso: 1. Prima della partenza a Bergamo. — 2. Saccone presenta la macchina per la bollatura. — 3. Garavaglia alle prese con i chiodi. — 4. I corridori poco dopo la partenza. — A destra: Bassi Giov., vincitore. (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

Le più meravigliose automobili del mondo

E. M. F. FLANDERS

Produzione 1912: oltre 50.000 vetture — Capitale 250 milioni.

20 HP - Torpedo 4 posti - L. 5800 — 30 HP - Torpedo 5 posti - L. 7500

Agencia Generale per l'Italia: Corso Torino, 2 - GENOVA

CONCEDONS RAPPRESENTANZE - GARANZIA 12 MESI

20 HP TORPEDO 2 POSTI - L. 5500. • FURGONCINO COMPLETO - 6200.



La Settimana Aviatoria

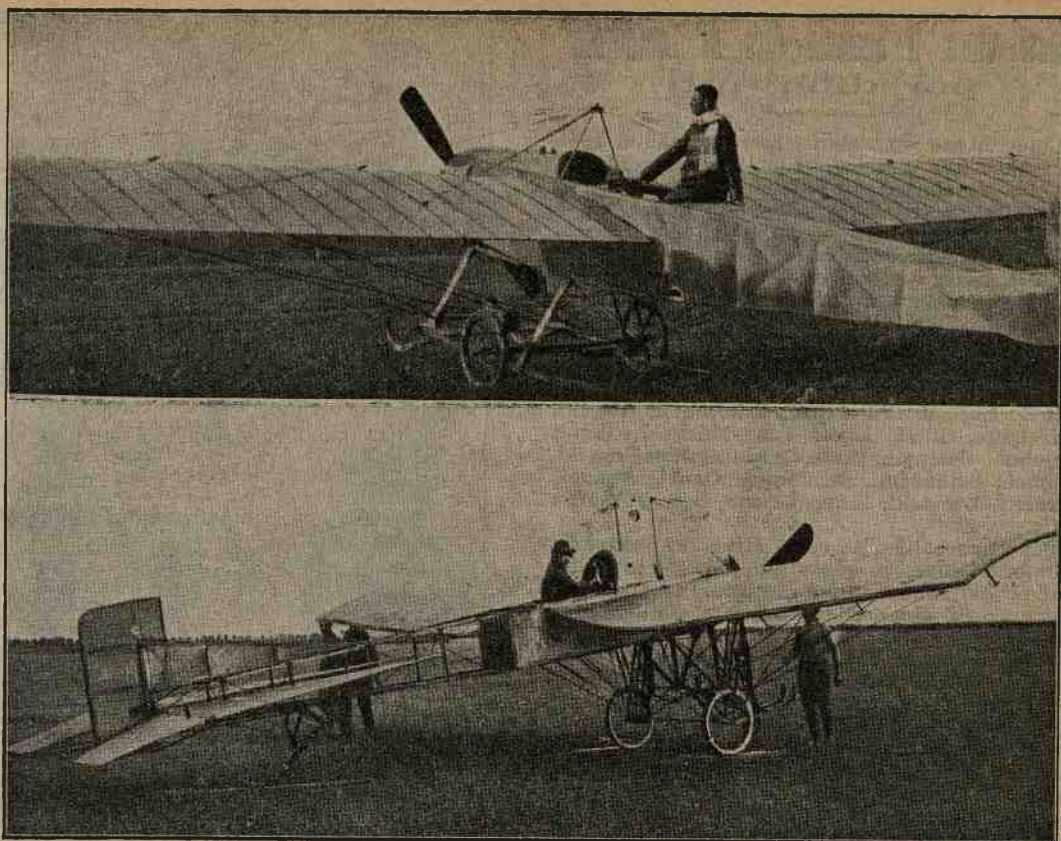
La Squadriglia di aviatori militari della Venaria Reale.

Mentre sulle brughiere di Aviano, Gallarate e nell'aerodromo di Mirafiori i giovani e novelli aviatori si perfezionano nei loro voli su apparecchi *Blériot* e *Nieuport*, è bene ricordare anche ai lettori della *Stampa Sportiva* che esiste a Venaria Reale una nuova squadriglia di aviatori militari, che nel silenzio del piccolo campo lavorano e si esercitano giornalmente cimentandosi all'aria.

La squadriglia dei piloti è formata dal capitano signor Ercole Capuzzo comandante, dal tenente Luigi Antonini, capo-pilota e istruttore e dagli ufficiali piloti tenenti Oddo Giulio, Rinaldi Tommaso ed Ercole Ercole.

Gli apparecchi che loro montano sono dei *monoplani Bristol*, costruiti con criteri tecnici e militari ottimi, tanto da far supporre che saranno i sostitutori di tutti i *Blériot* che presentemente sono in distribuzione agli ufficiali aviatori italiani.

Il tenente Antonini, ottimo e modesto aviatore, mattina e sera vola solo e portando osservatori, istruendo i suoi allievi e perfezionando sè stesso. Anche egli è un appassionato entusiasta dell'aviazione. Nell'agosto passato compì brillantemente il *raid* Gallarate-Torino in volo, superando i 120 km. in poco più di 1 ora e 10'. Egli volò già brillantemente in Inghilterra, quando col tenente Rinaldi ed Ercole fu inviato al campo di aviazione di Salisburg dal nostro governo a far l'aprendisaggio sul modernissimo monoplano *Bristol*.



I nostri aviatori militari e borghesi. — In alto: Il tenente pilota Rinaldi Tommaso della scuola di Venaria. — In basso: L'aviatore Cagliani sul monoplano De Antoni pronto a spiccare il volo per il *raid* Pisa-Bastia.



Alle grandi manovre francesi. — Due aviatori riservisti Helen (a sinistra) e Carlo Nieuport (a destra).

Compì il suo primo *raid* in terra straniera volando da Buldorf a Salisburg con passeggero, portando alto il nome degli ufficiali italiani all'estero e destando l'ammirazione degli altri ufficiali aviatori inglesi.

Egli ebbe anche le lodi di S. A. R. il conte di Torino che volò con il suo monoplano per più di 30' minuti sulla brughiera di Cascina Malpensa.

Crediamo che possa interessare la fotografia che qui riproduciamo del monoplano *Bristol* a Venaria Reale col tenente Antonino e il suo allievo ten. Rinaldi, pronti per partire per un volo d'istruzione.

La coppa Pommery.

Domenica l'aviatore Dancourt, che si era reso noto per i suoi voli al di sopra dell'Alsazia dove lanciò quei manifestini tricolori che sollevarono le proteste della Germania, ha guadagnato la coppa Pommery per il più gran volo in linea retta. Partito da Valenciennes alle 5.59 del mattino, è disceso alla sera alle 17.38 a Biarritz dopo brevi scali durante il viaggio. La distanza in linea retta da Valenciennes a Biarritz è di 830 chilometri.

LO SPORT IN GIRO

L'Italia narra di una nuova danza (la danza dicono che sia uno sport!) importata in Europa e della quale notti or sono furono fatte le prove a Parigi. Si tratta del *passo dell'orso*, una danza in uso nelle foreste dell'America boreale fra i cacciatori di bestie per le pellicce. Laggiù, quando si è cacciato l'orso, il bisonte, l'ermellino, la lontra, il castoreo, ecc., i cacciatori si riuniscono a fine di settimana intorno al fuoco nella maggior capanna dell'accampamento e là si danza con l'accompagnamento di un piano malinconico ed alla luce di lanterne fumose. Fu là che lo spirito imitativo proprio delle razze, e degli esseri ancora fanciulleschi, fece nascere il *ballo dell'orso*, il quale non è in sostanza, per i selvaggi delle contrade artiche, che un modo di ritmare la loro povera vita. Ma ecco subito gli arbitri delle eleganze transatlantiche impossessarsi di quella danza inelegante ed introdurla nei saloni aristocratici di New-York, Chicago e San Francisco. Il tentativo venne incoraggiato e si diffuse nel Michigan, nell'India e nell'Illinois col titolo di *grizzly bear*, trovando però dei contrasti nel puritanismo del Massachusetts della Pensilvania e del Connecticut. Quivi il clero s'oppose alla dif-



MOTORI "GNOME", - ELICHE "INTEGRALI",
ACCESSORI per AVIAZIONE

TORINO
Via Sacchi, 28 bis

Telefono 13-13.
Telegrafo: Technical.

Ing. G. A. MAFFEI & C.



fusi...
anti...
unici...
coll'abbandonarlo. I lanciatori di esso
si a... il dparono allora all'ultima ancora di sal-
vez... antieuropa; e per l'Europa ecco incominciare
da mo can...

Care la...
onfronto storico, per mio conto ricordo
che gure...
io i napoletani vogliono alludere a risse
con ba...
nate dicono: è successo il ballo dell'orso!
C'è forse un'analogia?

Editti bavaresi.

Dietro consiglio avuto dal Comitato Superiore
delle scuole centrali di educazione fisica (leggete
bene *educazione fisica*!) il ministro dell'istruzione
pubblica di Baviera ha radiato dal programma
dei giuochi autorizzati in simili stabilimenti il
foot-ball!

Il motivo invocato per tale interdizione è che
i giovani che frequentano tali scuole non cono-
scono perfettamente le regole del giuoco, e quindi
adoperano mezzi fraudolenti e brutali per vincere.
In tal modo il giuoco riesce mal fatto e demo-
ralizza.

Ma, egregi consiglieri del Comitato Superiore
delle scuole eccetera eccetera, non potevate man-
dare un giuocatore ad insegnar le perfette regole
anzichè abolirlo? Mah! misterî bava...resi.

Non dimenticate mai il nome di Jack Johnson
perchè di lui avremo sempre qualche cosetta da
dire. Ultimamente il tribunale di Chicago lo ha
condannato a 30.000 franchi di ammenda per avere
tentato di frodare la dogana del suo paese, quando
se ne ritornò da un viaggetto di piacere in Europa,
nascondendo una collana di perle e brillanti del
valore di 15.000 franchi.

Il poverino cercò di ottenere un ribasso, ma il
giudice tenne duro, come sfidando l'ira del cam-
pione mondiale, e non

gli calò nemmeno un quattrinello
come dice Gigi Zanazzo, il poeta romanesco. E la
collana gli venne a costare 45.000 franchetti, quasi
quanto una mezza dozzina di pugni.... nello
stomaco.

Un brano di prosa del poeta Maurice Maeter-
linck in lode della *boxe*:

« Infatti, a ben esaminarci, noi dobbiamo clas-
sificarci, senza vanità, fra gli esseri meno protetti,
più nudi, più fragili, più friabili e fiacchi della
creazione. Paragoniamoci, per esempio, con gli
insetti così formidabilmente armati per l'attacco
e così fantasticamente corazzati! Guardate la for-
mica, tra essi, sulla quale voi potete accumulare
dieci o ventimila volte il peso del suo corpo senza

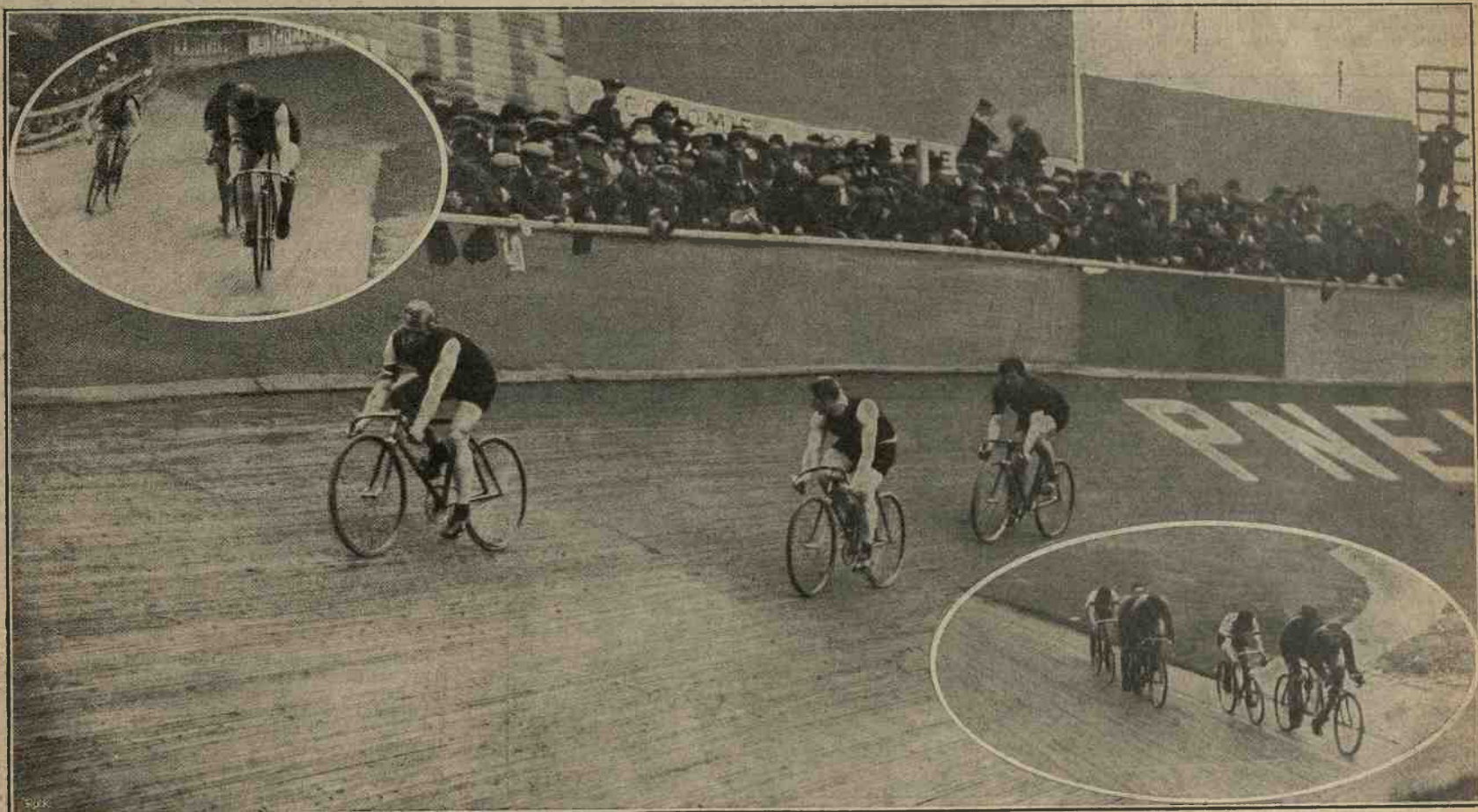


Il corridore Seres (avanti) che domenica scorsa ha battuto sulla pista del Parco dei Principi il record mondiale degli
80 km. (con allenatori) impiegando 67' 48" 3/5.
(Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

che essa ne sia menomamente disturbata. E lo
scarafaggio? E tanti altri che prima di essere
schiacciati oppongono mirabile resistenza? Noi
siamo, in paragone di essi, noi e la maggior parte
dei mammiferi, degli esseri non solidificati, ancora
gelatinosi e vicinissimi al protoplasma primitivo.
Solo il nostro scheletro, che è come l'abbozzo
della nostra forma definitiva, offre qualche resi-
stenza. Ma come è misero questo scheletro che

sembra costruito da un ragazzo! Considerate la
nostra spina dorsale, base di tutto il sistema, le
di cui vertebre si tengono tra sè per miracolo, e
la scatola toracica, una gabbia con una serie di
bacchette che si osa appena toccare con la punta
delle dita... ».

Poveri noi! e da ciò l'ottimo poeta trae per
conseguenza come la *boxe* possa servire... a pro-
varne la fragilità!...
Pierre.



L'arrivo della finale del Grand Prix dell'U. V. F. - Avanti Ellegaard, poi Moretti, quindi Pouchois.

Agenzia Lombarda
Via Bassoni, 8
MILANO

PNEUMATICI
TEDESCHI
Madonna di Campagna - TORINO

Agenzia Piemontese
Corso Oporto, 31 bis
TORINO



Le corse al Velodromo Milanese. — A sinistra: Verri, vincitore della corsa dei 30 km. — A destra: Durante la corsa. (Fot. Argus - Milano).

Corriere ciclistico

Le vittorie del torinese Quaglia.

Nessuna corsa ciclistica riservata a professionisti si è disputata questa settimana se si escludono le gare su pista al Velodromo milanese, dove il Verri vinse la prova dei 30 km.

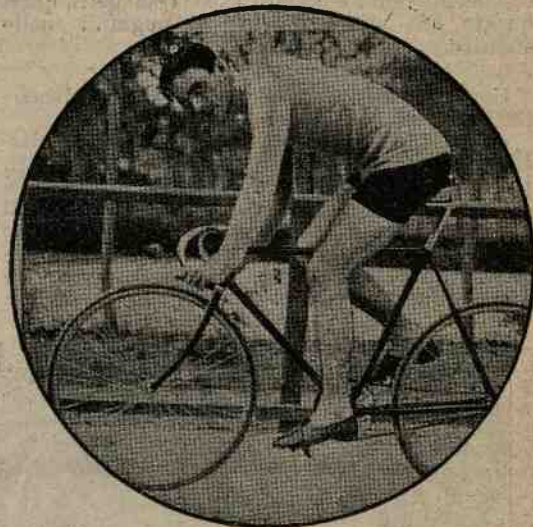
La cronaca sportiva ha registrato invece diverse gare riservate a dilettanti e nuove vittorie dei campioni Bassi e Quaglia.

Sul percorso Rodonduco-Asolo-Gazzolo-Mantova da coprirsi tre volte (km. 148) è stato disputato il circuito ciclistico mantovano per dilettanti, al quale presero parte 27 concorrenti convenuti da varie città. La gara, organizzata dall'Unione Sportiva Bresciana, è stata vinta dal giovane dilettante Carlo Quaglia di Torino. Secondo, a ruota, giunse Spaggiari Achille

di Mantova. Terzo Galli Carlo di Milano. Ventisei corridori hanno partecipato alla corsa Torino-Borgo Fornari (Genova), indetta dal Veloce Club Ligure. Essa, fino a Spinetta, è riuscita monotona e di poco interesse.

Dopo Spinetta, Quaglia scatta veloce e distanzia tutti gli avversari, i quali, giudicando il suo sforzo prematuro, non si danno la pena di raggiungerlo. Il solo Succio si attacca alla sua ruota, ma non potendo sostenere il passo assai sostenuto, poco dopo rientra in gruppo.

Il leader, vistosi solo e sentendosi in buona giornata, si piega sulla sua macchina e spinge a più non posso. In breve egli acquista qualche centinaio di metri di vantaggio, che riesce ad aumentare progressivamente in modo tale che quando gli avversari si accorgono di avere sbagliato tattica, egli ha corsa vinta e taglia quindi il traguardo con oltre 5 minuti di vantaggio sul secondo, che pure lui, a 80 km. dall'arrivo, era riuscito a fuggire.



Guido Ara, campione vercellese di velocità. (Fot. Poli - Vercelli).



La corsa Torino-Borgo Fornari, patrocinata dalla « Stampa Sportiva ». — I primi quattro arrivati. Il primo a destra è il vincitore Quaglia, poi Abellonio (2°), Noris (3°), Sitia (4°). (Fot. L. Guarnieri - Genova).

Giungono così: 1. Quaglia Carlo, della La Torino, alle ore 12.34 — 2. Abellonio di Moncalieri, alle ore 12.39'30" — 3. Noris Riccardo, del V. O. L., alle ore 12.40 — 4. Sitia Vittorio, della La Torino, a mezza macchina — 5. Chiusano Giovanni, della Juventus Nova, Torino — 6. Cornaglia Giovanni, Robur — 7. Costa Costantino, U. S. T. — 8. Torre Davide, V. O. L. — 9. Ferrarino Ferdinando, Valmacca — 10. Sussio Marcello, Giovane Torino — 11. Gavazza Teodoro, Spera — 12. Casalegno Bartolomeo, Id. — 13. Cerutti Francesco, Juventus Nova — 14. Galli Giovanni, La Piemonte — 15. Facco Giovanni, V. O. L. — 16. Bertolino Battista, Juventus Nova — 17. Baimo Giuseppe, U. S. T. — 18. Spina Carlo, La Piemonte — 19. Galeazzo A., Spera — 20. Scognamiglio C., La Torino — 21. Gorzellino Giovanni, Spera — 22. Plasa Natale, Id.

La Challenge biennale, la magnifica Coppa di Gino Dellachà, spetta alla Società sportiva Spera di Torino. Il premio di traguardo di Serravalle è vinto da Quaglia Carlo di Torino.

Sabato sera alle ore 17 nella sala delle Congregazioni del palazzo municipale di Torino, il cav. Pia, in rappresentanza del sindaco, assistito dal comm. Rovetti e dal cav. uff. Petitti, riceveva la presidenza del Veloce Club Ligure e della Società « La Torino » di Torino.

Scopo della riunione era la consegna al Municipio di Torino, per parte del Veloce Club Ligure, della Coppa « Tre Regioni » istituita nel 1912 e vinta per la prima volta dal corridore Carlo Quaglia della Società « La Torino ».

Il cav. Pia portò alle due Presidenze ed ai corri-

IL MIGLIOR PNEUMATICO PER AUTO E CICLI

AUSTAMERIC

Vendita al minuto: TORINO - Ditta PASOSETTA - Via Santa Teresa, angolo Via Genova.

Agenzia e Deposito per l'Italia:

LEIDHEUSER & C.

MILANO - Via Brera, 8 — TORINO - Via Principe Amedeo, 16.
ROMA - Via Mercede, 9 — BOLOGNA - Via Pietramellara, 63.

dori presenti il saluto della città di Torino, ben lieto che il Municipio abbia a prendere in consegna una coppa vinta da un campione delle nostre Società.

Ricordò il donatore della coppa sig. Davidson di Genova, antico campione ciclista vincitore nel 1884 del primo campionato torinese e ringraziò in modo particolare la presidenza del Veloce Club Ligure, la quale in occasione di questa manifestazione volle fare omaggio al sindaco di Torino di un grande e ricco album riprodotte le varie fasi della corsa disputata il 6 giugno scorso, pregevole lavoro artistico della fotografia ing. Cattaneo di Genova.

Il presidente del Veloce Club Ligure sig. Traverso ringraziò il rappresentante del sindaco per avere accolto l'invito della sua Società di prendere in consegna la Coppa e approfittò dell'occasione per ricordare le vittorie dei campioni presenti, sigg. Quaglia, Durando, Torricelli e Bondini.

Alla cerimonia seguì un rinfresco offerto dall'amministrazione comunale. Il presidente della Società « La Torino » sig. Balloira, nel presentare il collega del Veloce Club Ligure portò una parola di ringraziamento per quanto la Giunta fa sempre in favore dello sport.

A questa riunione assistevano, oltre al presidente sig. Traverso, i genovesi Bersari segretario del Veloce Club Ligure ed i corridori Torre e Noris.

Della Società « La Torino » erano pure presenti i signori Bertolino e Gaia.

benzina lo privò della vittoria, e da buono *sportsman*, non potendo più figurare nella classifica fra i primi, si ritirò dalla corsa.

A Milwaukee, alla presenza di 50.000 persone si è disputata la corsa automobilistica per la Coppa Vanderbilt, su un percorso di 300 miglia, cioè 483 km.

La vittoria è toccata a Di Palma, che ha coperto la distanza in ore 4,20'31", precedendo Hughes Mercer, che impiegò ore 4,21'14". Tetzlaff, che guidava una Fiat, rimase in testa fino al 23° giro.

Alla grande corsa per il Gran Premio d'America, che si è disputato sullo stesso percorso della corsa per la Coppa Vanderbilt, hanno partecipato i seguenti corridori: Hughie Hughes (Mercer), Ralph de Palma (Mercedes), Theodore Tetzlaff (Fiat), Caleb Bragg (Fiat), Erwin Bergdoll (Benz), Robert Burm (Benz), George Clark (Mercedes), Joe Horan (Benz), Spencer Wishart (Mercer), H. Nelson (Lozier).

Nel 1908 il Gran Premio d'America fu vinto da Robertson. Nel 1909 fu guadagnato da Grant, con una media di km. 99.81 all'ora. Nel 1910 Bruce Brown vinse con una media di km. 108 all'ora. Nel 1911 nuova vittoria di Bruce Brown, con una media di km. 119.728 all'ora. Quest'anno, è stata una Fiat che ha riportato la vittoria come nel 1911, ma non è più il povero Bruce Brown, morto, come si sa, pochi giorni fa mentre si allenava per la Coppa Vanderbilt. Questa volta il conduttore della « Fiat » vincitrice era Caleb Bragg, che ha coperto i 658 km. del percorso in ore 5,59'29", ossia ad una velocità media di 118 km.

La corsa fu rattristata da una disgrazia. L'italiano Di Palma, volendo oltrepassare Bragg, andò a finire in un fosso e tanto lui quanto il suo meccanico ebbero le gambe spezzate, e il loro stato è grave.

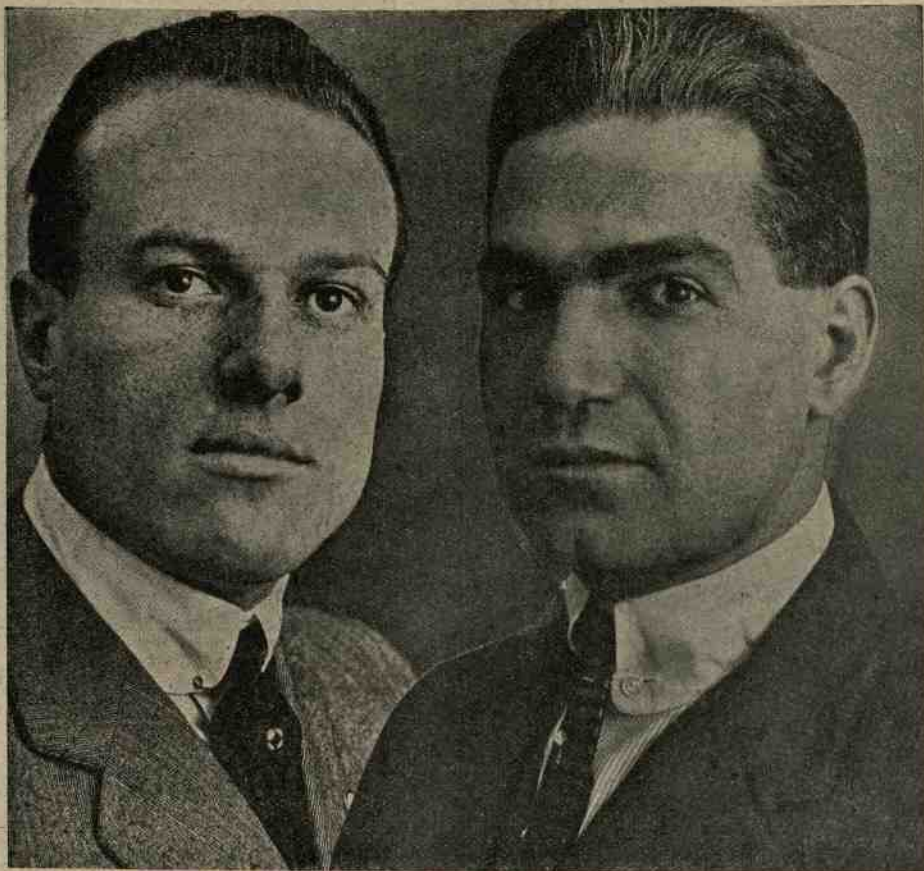
IN BIBLIOTECA

E' uscita di questi giorni una interessante pubblicazione edita dalla Tipografia Ostinelli di Bertolini, Nani e C. di Como, dal titolo: *Automobili, Motocicli, Velocipedi*. Sono in essa riuniti i commenti fatti alla legislazione italiana dall'avvocato R. Crespolani. Detto volume, che porta il N. 8 della raccolta Ostinelli della « Biblioteca Pratica », costa l.

Le grandi prove automobilistiche americane.

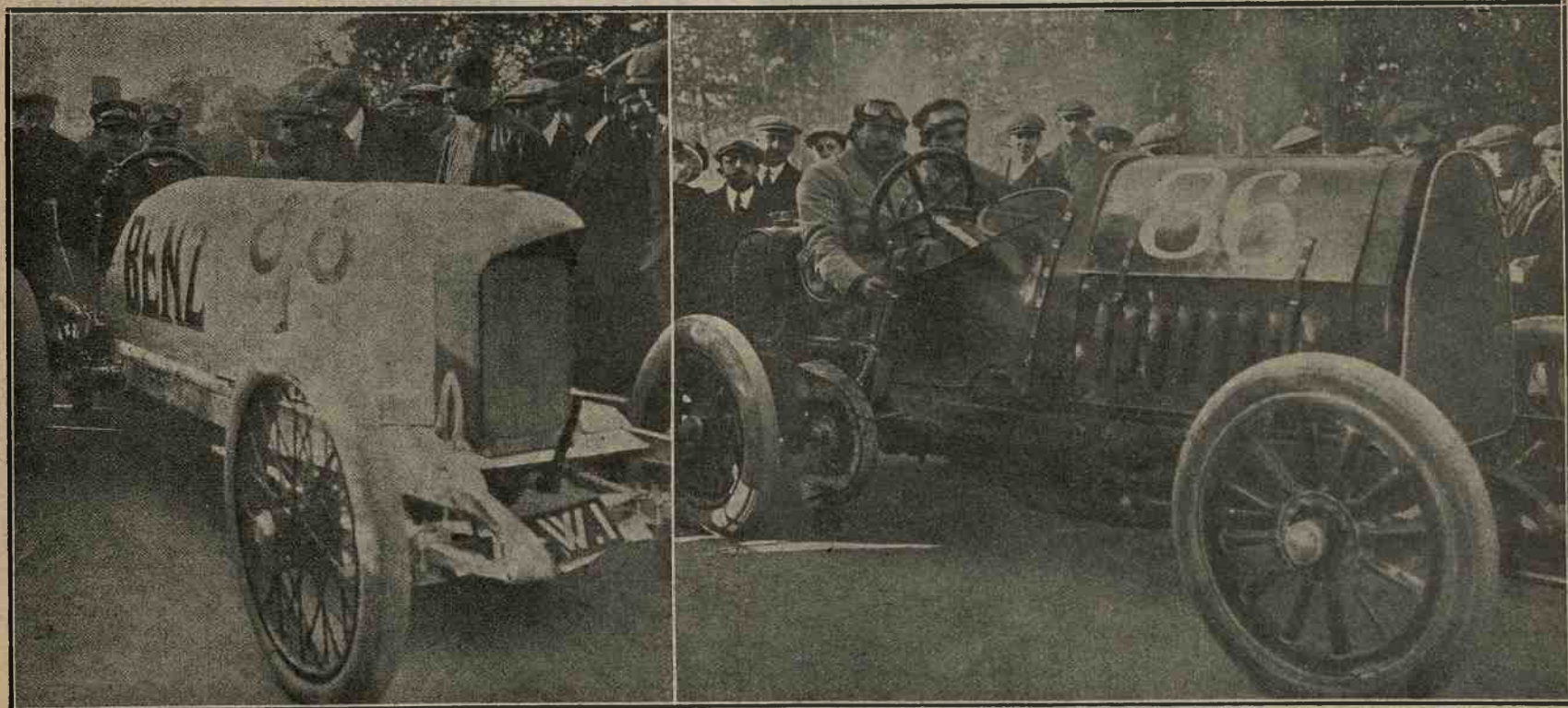
Le grandi prove automobilistiche americane per la Coppa Vanderbilt ed il Grand Prix d'America furono quest'anno funestate da gravi disgrazie.

L'automobilista David Bruce Brown si è ucciso mentre si allenava sulla pista per la Coppa Vanderbilt.



Le due vittime delle grandi corse automobilistiche d'America.

A sinistra: Bruce Brown, morto in seguito a caduta mentre si preparava alla corsa per la Coppa Vanderbilt. — A destra: Di Palma, vincitore della Coppa Vanderbilt, gravemente ferito in seguito a caduta fatta durante la corsa per il Grand Prix.



La corsa automobilistica sulla salita di Gaillon. — A sinistra: Il corridore Erle, che su una vettura Benz ha coperto il chilometro sulla salita di Gaillon in 22" (163 km. all'ora, record). — A destra: Chavez (Fiat), secondo arrivato in 26" 2/5. (Fot. Argus Photo-Reportage - Milano).

Mentre filava alla velocità di 90 miglia all'ora, per cause non ancora note, la vettura lasciò la pista e varcò una barriera capovolgendosi e rovesciando Bruce Brown e il suo meccanico, Toni Scudellari.

Bruce Brown era uno dei migliori guidatori d'automobile conosciuti. In America era molto popolare per le vittorie riportate in importanti prove, come nel Grand Prix d'America. Egli aveva guidato una vettura della Fiat nell'ultimo Grand Prix dell'Automobil Club di Francia nel giugno scorso a Dieppe, e non si è dimenticata la magnifica corsa fatta in quell'occasione. Un piccolo guasto al serbatoio della

REPETTATI ALFREDO

STUDIO ARTISTICO PER L'IMMISSIONE DELLA MEDAGLIA

CONI E CONIAZIONE

Medaglia per Commemorazione e Anniversari

Sportive e Religiose

Distintivi smaltati - Targhe - Diplomi.

TORINO - Via Mazzini, 84 - TORINO

Lo Sport in Giro.

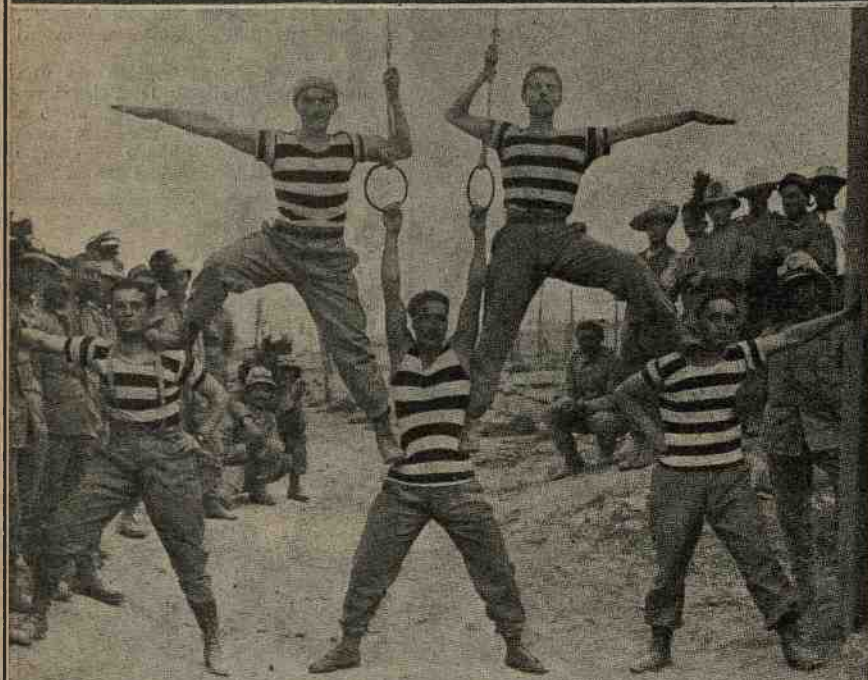
Due pubblicisti americani (quante se ne fanno in quest'America benedetta!) pochi giorni addietro si battevano a duello ad Huntseville.

Le condizioni erano gravissime, e furono tirati quattro colpi di pistola... inoffensivamente, il quinto toccò in pieno ed uno cadde...

Lo si rialzò morto. Era uno dei padrini.

Vatti un po' a mischiare negli affari degli altri, quando questi altri sono tiratori di questa fatta!

REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58
FARI e FANALI per Automobili
FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie
 Primi premi a tutte le esposizioni - Grand Prix Bruxelles 1910 - 2 Grands Prix Buenos Aires 1910 - 3 Grands Prix Torino 1911.



I ginnasti dell'8 Bersaglieri e della Banda di Lebda ad Homs.

In alto: La corsa della Banda di Lebda.

Nel centro: Un applaudito quadro coreografico dei bersaglieri ginnasti.

In basso: Esercizi alle parallele e salto della fune.

(Fot. A. Alemanni - Homs)



L'educazione sportiva del nostro esercito. — La Difficili esercizi alle parallele.

(Fot. A. Alemanni)

L'educazione fisica in Italia

Come il Governo dovrebbe incoraggiarla.

Il nostro giornale ha preso e prenderà sempre a trattare appassionatamente tutte le questioni sportive tecniche ed industriali che interessano essenzialmente il Paese. Siamo ammiratori di quanto all'estero si è fatto per l'educazione fisica, abbiamo più volte, e certo non con piacere, messe a confronto le nostre iniziative, i nostri metodi con quelli seguiti dagli educatori d'oltr'alpe, ma il confronto era necessario, quasi, diremo, indispensabile per spiegare la nostra tesi a chi del resto non avrebbe avuto bisogno di articoli di giornali per convincersi della urgente necessità di provvedere per il meglio al programma educativo del popolo italiano.

Abbiamo esposte nei passati numeri le nostre idee al riguardo; ed abbiamo con i nostri scritti cercato di convincere anche il più restio sull'urgenza di una iniziativa nuova per parte di S. E. il Ministro della pubblica istruzione, a favore dell'educazione fisica della gioventù.

Abbiamo ricevute centinaia di lettere di autorevoli personaggi, i quali tutti approvano completamente lo scopo della nostra campagna. Non ricorderemo più qui le persone e cose che errarono e fallirono. S. E. il ministro Credaro conosce meglio di noi i risultati morali ed il disastro materiale dell'Istituto di educazione fisica, ed è perfettamente inutile che il senatore Lucchini si affanni nella difesa di un morto.

Al senatore Lucchini, al quale abbiamo rivolte alcune domande abbastanza esplicite in risposta alla sua elegante difesa dell'Istituto, fatta con la sua relazione al Commissario Regio, non chiederemo due volte risposta. Il suo silenzio conferma ogni verità scritta e stampata a suo tempo su queste colonne. Ma è a S. E. il ministro Giolitti, a S. E. il ministro Credaro che noi, in nome dello sport italiano, rivolgiamo oggi il nostro scritto, perchè da loro la Nazione aspetta un vero incoraggiamento.

Comprendiamo che non si possa in pochi giorni delineare tutto un programma di educazione fisica, pure apprezzando ogni proposta di riforma fatta da chi meglio di ogni altro conosce i bisogni dello sport italiano. Dal Governo venga subito una parola di incoraggiamento; si annunci alla gioventù italiana che i Ministeri maggiormente interessati, come quelli dell'istruzione e della guerra, daranno d'ora innanzi tutto completo il loro appoggio allo sviluppo dell'educazione fisica. Oggi in modo speciale è sentita una parola in tale senso da chi ci governa. L'Italia giovane, chiamata alla guerra, ha risposto con slancio mai tanto lodato; essa ha combattuto e vinto con eroismo.

Il nostro esercito di prodi, con la grande campagna coloniale in Libia, ha dimostrato al mondo intero quanto valgono le armi italiane.

Ebbene, la massima parte di questi giovani eroi sono campioni dello sport. Essi, prima ancora di indossare la divisa militare, hanno avuto un'educazione fisica, per cui più facilmente d'ogni altro hanno saputo rispondere al proprio dovere sopportando ogni più dura fatica. E' giunto il momento di apprezzare veramente l'educazione fisica del nostro giovane e facciamolo sul serio.

Domandiamo al generale Fara quanti vantaggi offre l'educazione fisica a tempo impartita al giovane che poi deve fare il soldato! Fra la balda gioventù del suo reggimento bersaglieri i campioni dello sport si contavano a centinaia, e noi oggi, rievocando le loro eroiche gesta, li presentiamo ai lettori mentre nelle ore di riposo praticano tutti gli sports atletici.

Noi crediamo che il Governo dovrebbe ora affidare al compito di una Commissione, formata di uomini essenzialmente pratici, la compilazione di un programma dell'educazione fisica. Ma perchè l'azione governativa

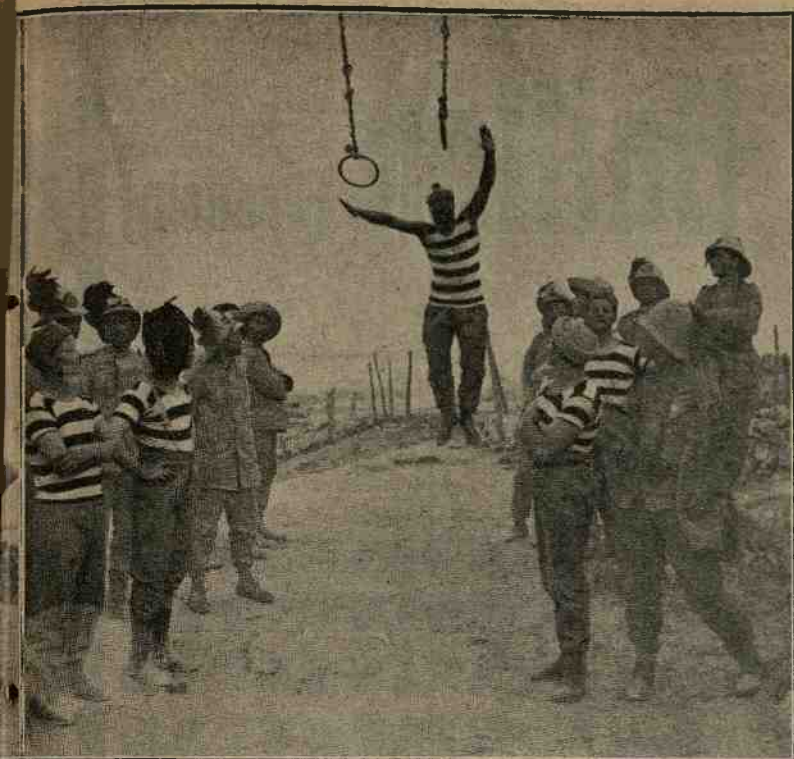
Campionato Italiano resistenza 1911 - Km. 230 - 1° Azzini
Milano-Verona-Mantova-Modena 1911 - Km. 290 - 1° Balzani
Circuito Colli Euganei 1911 - Km. 240 - 1° Bardia
Gran Corsa delle 6 ore - Verona 1911 - Km. 105 - 1° Portelli

tutti con
biciclette

DEI

maius TEDESCHI

Domandate il Catalogo
alle Officine DEI
MILANO - P. Paoli, 4



La squadra ginnastica dell'8° Bersaglieri ad Homs.
Un « salto mortale » del caporale triestino Cesare Zanetti.
(Homs).

riesca pratica, necessita ricercare innanzi tutto questi uomini più fra le personalità sportive che fra quelle politiche. L'on. Giolitti e l'on. Credaro vogliano sentire quanto in questo momento tutta la stampa sportiva del Paese reclama dal loro Governo. Un'azione pratica a favore dell'educazione fisica e dello sviluppo degli esercizi sportivi in Italia avrà il planso completo della Nazione!

GUSTAVO VERONA.

L'utilità dell'educazione fisica e della ginnastica

Chi non sa ormai — poichè tutto in natura è consentimento, relazione, armonia mirabile — l'importanza dell'educazione fisica e l'efficacia dei nostri movimenti sul sentimento, sull'intelligenza, sul costume e sullo sviluppo di tutte le nostre facoltà?

Chi non sa che l'uomo, esercitando le membra, i suoi muscoli, i suoi nervi, il suo organismo, si rende più agile, destro, forte, coraggioso ed agguerrito contro le intemperie delle stagioni, la variabilità del clima, le contrarietà della vita e gli infortuni, gli ostacoli d'ogni maniera che si parano spesso innanzi?

Chi non sa che, fortificati per via della ginnastica i muscoli e i nervi e però l'intelligenza ed il carattere, « potrà l'individuo più agevolmente riuscire a trionfare della varia, diversa e spietata lotta dell'esistenza, a protrarre la vita sana e valida fino alla più tarda vecchiezza, a migliorare la propria specie, a rendere i più segnalati servizi alla patria, all'umanità? »

La ginnastica, come coefficiente indispensabile alla educazione della gioventù, fu introdotta nelle scuole al principio del secolo XIX e produsse un grande rivolgimento nell'ordine degli insegnamenti; però, la lotta vera, viva, intensa per una seria riforma, sia dal lato igienico che pedagogico, cominciò verso il 1878 e si accentuò nel 1883. La grande spinta al movimento riformista venne data dalla grande Accademia medica di Parigi, che, rilevati gli effetti dannosi della vita sedentaria e dei cattivi locali scolastici, sostenne la necessità di provvedere ad aule ampie, ben aerate e luminose in conformità alle esigenze igieniche ed allo sviluppo degli alunni; di diminuire le ore dello studio ai giovani e di accrescere quelle del sonno e della ricreazione; e affermò l'urgente bisogno di sottoporre gli allievi ad un allenamento di forze continuo, per via di esercizi fisici d'ogni genere, e proporzionato alla loro età e costituzione.

La voce dell'Accademia francese ebbe un'eco — sebbene un po' tardi — anche in Italia, ed avvenne una grande reazione.

Non v'è ormai fisiologo, pedagogista, scrittore che non propugni il principio che la educazione fisica e la intellettuale e morale formano un solo ed unico organismo: la triplice educazione deve svolgersi conformemente alle leggi della fisiologia, della psicologia, dell'igiene, che sono il fondamento della pedagogia, coll'intendimento alto di migliorare l'uomo e di giovare alla patria ed all'umanità. E la coltura fisica e la ginnastica debbono essere debitamente curate per la grande efficacia, che sulla vita del popolo esercitano, e come quelle che sono così indicate e proficue a svolgere e fortificare tutte le energie dell'uomo. Ma dovrebbero essere più tenaci e caldi quelli che hanno il dovere di far crescere alla patria ed all'umanità generazioni sane, di fibra attevole e gagliarda, di forte ingegno, di carattere integro e retto.

A. di Muro.



Dall'alto in basso: 1. La squadra ginnastica dell'8° Bersaglieri ad Homs: caporale Zanetti C., di Trieste; cap. magg. Meregalli E. di Monza; bersagliere Pulzone S., di Campobasso; bersagliere Vernetti U., di Torino; sergente Labò A., Piacenza. — 2. La partenza per la corsa veloce. — 3. La lotta. — 4. Esercizi agli anelli.

(Fot. A. Alemanni - Homs).

CICLI MAINO Gomme Pirelli
Ditta GIOVANNI MAINO Alessandria —
Rappresentanti per Torino:
Signori MONTECUCCO e FIORITO Via Nizza, 31.

Corsa in Salito di Gaillon (Francia)

1912.

Categoria Turisti:

1^o

2 ^a Categ.:	Tourand (padre),	su vettura	TOURAND e	Pneus	CONTINENTAL
4 ^a	„ Erle,	„	BENZ	Pneus	CONTINENTAL
5 ^a	„ Derny,	„	HISPANO-SUIZA	Pneus	CONTINENTAL
9 ^a	„ De Vère,	„	COTE	Pneus	CONTINENTAL
11 ^a	„ Tonello,	„	BUGATTI	Pneus	CONTINENTAL

Categoria Velocità:

1^o

1 ^a Categ.:	Erle,	su vettura	BENZ	Pneus	CONTINENTAL
2 ^a	„ Costa,	„	GREGOIRE	Pneus	CONTINENTAL
4 ^a	„ Leduc,	„	S. P. A.	Pneus	CONTINENTAL
5 ^a	„ Guyot,	„	ANASAGASTI	Pneus	CONTINENTAL
6 ^a	„ A. Crespelle,	„	CRESPELLE	Pneus	CONTINENTAL
	„ B. D'Avaray,	„	CRESPELLE	Pneus	CONTINENTAL
11 ^a	„ Tonello,	„	BUGATTI	Pneus	CONTINENTAL

RECORD DEL MONDO DI VELOCITA' IN SALITA

battuto da ERLE, su vettura BENZ, e pneumatici CONTINENTAL,

1 Km. in 22 sec., alla velocità di **163 Km. 630 m.** all'ora.

Tutti su Pneumatici

CONTINENTAL



CONTINENTAL Società Anonima per l'Industria della Gomma

Telefono 20-45.

MILANO

Via Bersaglio, 36.

Giuoco del Calcio

La cronaca del giuoco del calcio continua a registrare una serie di incontri che si svolgono in quasi tutti i centri sportivi e che hanno più che tutto lo scopo di allenare le squadre per le future gare di campionato.

Il torneo di Saronno ha dato luogo all'incontro più importante di domenica.

Nelle gare eliminatorie la *Pro Vercelli* batte il *Novara* con 1 a 0 e l'*Internazionale* batte l'*U. S. Milanese* con 4 a 0.

La finale si disputa quindi fra l'*Internazionale* e *Pro Vercelli* e termina con la vittoria dei primi con 5 a 2.

Vivissima era l'attesa per questo *match*. Arbitro il signor Meazza. La partita si inizia alle 15,20 e i *neri-azzurri* attaccano decisi. Caimi tira un calcio all'indietro e fa un *auto goal*. Non sono passati cinque minuti che Crotti dell'*Internazionale* può pareggiare.

Alle 16,6, per una falla di Binasco, l'arbitro concede il primo calcio di rigore contro la *Pro Vercelli*.

Bontadini ha così modo di dar prova della propria abilità segnando un secondo *goal*. Il primo tempo pertanto finisce col vantaggio dell'*Internazionale* con due punti a uno.

La ripresa si inizia alle 16,12 precise.

Sono appena trascorsi 5 minuti che l'*Internazionale* per una *melee* segna un *goal* per merito di Cevenini. Alle 16,38, per un'altra falla di Binaschi, Bontadini tira in piena rete segnando il quarto *goal* a favore dei *neri-azzurri*. Dopo altri 3 minuti Corna segna il secondo *goal*. Quindi Valle tocca la palla colla mano nell'area di rigore. Cevenini tira e può segnare il quinto ed ultimo *goal* della laboriosa partita.

L'*Internazionale* ginocò assai bene e particolarmente Bontadini, Ganna e Camelli.

La *Pro Vercelli* dimostrò di non essere ancora in forma.

A Torino si svolse l'incontro fra le prime squadre del *Racing Club Libertas* di Milano ed il *Torino F. C.*, incontro che riuscì interessantissimo data la nota valentia dei *granata* e l'abilità indiscussa della squadra neocandidata alla prima categoria. Il *match* si iniziò alle 15.

La squadra della *Libertas* mancava del capitano signor Pedraglio. Giucò bene, ma il *F. C. Torino* apparve assai più forte e vinse con 6 *goals* ad uno.

Il primo *goal* fu segnato dalla *Libertas* al 5° minuto dal ginocatore Delfrati. Al 20° minuto i torinesi per merito di Debernardi II segnano il primo *goal*; al 22° minuto il loro abilissimo *forward* Mosso III riesce a marcare il 2° *goal*.

Nella ripresa Debernardi III segna dopo 5 minuti il 3° *goal*, e così il 4° al 15° minuto.

Il 5° *goal* è fatto da Mosso I dopo 35 minuti, ed il 6° poco prima della fine da Mosso III. Il *match* fu arbitrato dal signor Varetto.

Segni un *match* fra le prime squadre della *Juventus* e del *Piemonte*. Vinse questo con 7 *goals* contro 1.

**

La seconda eliminatoria per la disputa della Coppa degli industriali si svolse a Vercelli nel campo della *Pro Vercelli* fra il *Milan Club* e la Società *Hellas* di Verona.

Arbitrava Ferraro della *Pro Vercelli*. Le squadre scesero in campo poco allenate. Nel principio della prima ripresa il *Milan Club* sostò per parecchio tempo presso la porta avversaria minacciandola seriamente, ma poi il giuoco fino alla fine della prima ripresa, si svolse alternativamente ora nell'uno ora nell'altro campo senza che alcuno dei contendenti segnasse alcun punto.

Alla ripresa il *Milan* corse alla riscossa e bersagliò letteralmente la porta avversaria tanto che se la *Hellas* non avesse avuto un buon *goalkeeper*, pronto a salvarla dalla situazione difficile, quella della sua squadra sarebbe stata una vera sconfitta.

I milanesi in questo secondo tempo segnarono 4 *goals*, mentre l'*Hellas* di Verona non segnò alcun punto. La vittoria quindi arrivò alla squadra del *Milan* per 4 *goals* a zero.

..

Una nuova vittoria ha riportato il *F. C. Casale*.

Sul campo del *Club Casale* sono scesi gli uomini del *Club Nazionale Lombardo* ed i campioni di Casale.

I *nero-stella* di Casale, al fischio del *referee* Barbesini, serrati, mancanti oggi dei cinque uomini della prima categoria, sostituiti da buoni elementi di seconda, attaccano vivacemente la rete dell'avversario milanese, ma questa, accerchiata, bombardata, minacciata continuamente, resiste; i suoi uomini stretti intorno ad essa fanno miracoli e nel primo tempo una sola volta i casalesi marcano.

Nella ripresa i milanesi hanno rinunciato ad attaccare e vogliono ad ogni costo impedire al *Casale* di segnare nuovamente; questi comprende che la difesa del *Nazionale Lombardo* è assai bene organizzata e scende con nuova forza sotto la rete avversaria. Il portiere Patani ricaccia la palla scappando pericolosamente dalla rete e riesce a tenere testa all'audacia casalese.

Siamo alla fine della partita e il *Casale*, in una lotta corpo a corpo sotto la rete di Patani riesce ancora a marcare per la terza volta. Tre *goals* ha segnato così il *Casale*, mentre il *Nazionale Lombardo* non è riuscito a marcare uno.

Il nuovo presidente dell'Unione Velocipedistica Italiana

Il Consiglio direttivo dell'Unione Velocipedistica Italiana, riunitosi in seduta ordinaria, ha proceduto allo spoglio delle schede inviate dai signori delegati delle Società affiliate all'Unione Velocipedistica Italiana per la nomina del presidente, in sostituzione del defunto cav. Carlo Cavaneghi, e per la nomina di un consigliere del Consiglio direttivo. All'unanimità fu eletto l'avv. Pietro Robntti a presidente, che era già vice-presidente, ed il prof. rag. Luciano Oliva, sindaco di Valenza, a consigliere.



Dall'alto in basso: 1. La squadra dell'Italia battuta dal Genoa. - 2. La squadra della Fratellanza Savonese. - 3. La Veloces di Biella. - 4. L'Andrea Doria di Genova che ha battuto la Veloces. (Fot. Guarnieri - Genova).

CICLISTI! Le migliori Macchine da turismo di MARCA MONDIALE

Domandate Catalogo alla:

Società Anonima **E. BIANCHI** - Viale Abruzzi, 16 - Milano

BIANCHI

montate
con gomme

PIRELLI

CONSULTATE IL CATALOGO
delle AUTOMOBILI

LANCIA

*I numerosi tentativi di imitazione
sono la prova della superiorità ormai
indiscussa delle Vetture Leggere*

" LANCIA "

munite di motore di 20/30 HP.

LANCIA & C.

TORINO - Via Monginevro, 101-109 - TORINO

Agenti Esclusivi per il Piemonte: Bochi e Bertolino - Via S. Quintino, 24 - Torino

GRANDE DEPOSITO di FORNITURE per
CARROZZERIE - AUTOMOBILI

AVIAZIONE

A. G. ROSSI & C.

TORINO

Fornitori R. Governo

MILANO

36, Corso Vinzaglio - Telef. 11-57.

1, Via Pantano - Telef. 11-04.

I PRODOTTI DELLA
FABBRICA TORINESE PNEUMATICI



G. DAMIANI & C. TORINO



SONO I PIU' RICERCATI - DA 10 ANNI I MIGLIORI DEL MERCATO.

Via Belfiore, 50 - TORINO - Telefono 38-58.

IL
MIGLIORE



LANCETTI & C. - Bologna.

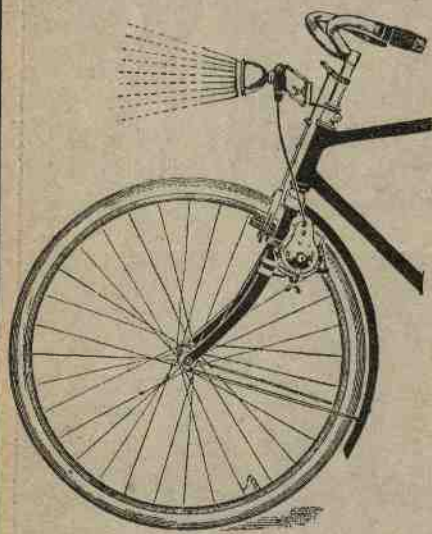
La Candela **SPLITDORF**



è la preferita dagli intelli-
genti per la sua costruzione,
il suo funzionamento, la sua
durata ed il suo prezzo.
GARANTITA UN ANNO

"C. F. SPLITDORF Ltd."

Direz. Gener. per l'Italia: **A. GOLETTI** - Via S. Chiara, 64 - Torino.



La **"VOLTALITE"**

LAMPADA ELETTRICA
a DINAMO

per BICICLETTE
e MOTOCICLETTE

La **VOLTALITE** è facil-
mente applicabile alla ruota an-
teriore o posteriore di qualunque
tipo di Bicicletta o Motocicletta,
essendo essa munita di uno spe-
ciale attacco.

Colla **VOLTALITE** si ot-
tiene una splendida luce bianca

ed intensa, quale si può ottenere con fanali ad Acetilene, luce tanto in-
tensa da permettere la lettura di un giornale alla distanza di 15 metri
ed eliminare i molti inconvenienti che con altri sistemi si verificano.

Per la **VOLTALITE** non occorre fatica né grande velocità per
ottenere la luce, in grazia alla efficacia della propria DINAMO la luce
si ottiene ad una velocità di 5 chilometri all'ora o spingendo sempli-
cemente a mano la Bicicletta.

La **VOLTALITE** è costruita con criteri tecnici ed è semplicis-
sima. La durata è di molti anni.

Il peso della **VOLTALITE** è di grammi 1000 per Bicicletta e
di grammi 1300 per Motociclette.

Prezzo della **"VOLTALITE"**

Per Bicicletta	L. 35	{ Franchi nel Regno
„ Motocicletta „	70	
Lampadina di ricambio	L. 1,25	
Anello di Gomma	„ 0,50	

Rappresent. Generale per l'Italia:

G. BUSSOLTI e C. - Torino

Via Silvio Pellico, 5.



Aeroplani FARMAN

detentori di tutti i

RECORDS DEL MONDO DI DISTANZA

e **DI DURATA**

1010 Km. in 13 ore e 17'

senza scali

percorsi da **FOURNY**

su BIPLANO

MAURICE FARMAN

Officina Modello - 167, Rue de Silly - BILLANCOURT (Seine) Paris

Telef. 666-45.

Telegr. Farmotors - Billancourt - Seine.



Le regate a Vela in Inghilterra. Alla settimana di Burnham parteciparono 35 yachts.

Le regate a vela in Italia

Camogli diportiva.

L'antichissima Colmena anteriore all'epoca Romulea, che nel medio evo cambiò il proprio nome in Camogli (Cà-mogli, Casa delle mogli), perchè i mariti passavano quasi continuamente la vita in lontananza intenti a navigare tutti i mari allora conosciuti, da una cinquantina d'anni assunse un altro nome altrettanto significativo ma di ben alto ed esteso grado: Capitanopoli. Raggiunse per questo il supremo pinnacolo dell'umana dignità marinaresca. Onde gli stranieri la definiscono quella città in cui ogni maschio di condizione civile al raggiungimento dell'età diventa un capitano di lungo corso.

E ben novecento ne registra l'ultima statistica professionale: novecento capitani di lungo corso

in una popolazione che non raggiunge la cifra di ottomila è tale così alta proporzionalità che le impone la qualifica della prima e più intensamente capitanesca città dell'Italia e del mondo, sorgente di un immenso fiume di grandi navi solcanti ininterrottamente tutti i mari della terra, ora tutti noti.

Fino a pochi anni fa ognuno comandava la sua bella e grande nave a vela, perchè tante ne possedevano i capitani-armatori di Camogli. Non v'era grande posto, lontano e vicino, che non ospitasse alcune navi camogliesi, ricambiantisi continuamente. La bella bandiera della nuova Italia unita e grande era per essi sventolata ogni dove, in tutto il mondo. Alcuni porti del levante erano talmente concorsi dalle loro navi che gli abitanti del luogo chiamavano il tricolore italiano la bandiera di Camogli.

Erano i tempi culminanti dell'attività veliera ora trasformantesi in attività meccanica: la bella

e poetica nave a vela, che tanti servizi ha reso all'umanità, viene abbandonata man mano e surrogata dal piroscalo. Quindi ritorni a casa più spessi: non più solamente Ca-mogli, ma pure Ca-mariti. Alcune centinaia di capitani si trovano continuamente a casa per godere dei brevi riposi.

Ma per gente abituata alla incessante attività della vita di mare il riposo consiste in un cambiamento d'attività. Quindi la necessità di dedicarsi alle gare nautiche e comunque acquatiche; quindi gare a vela, a remi, a nuoto, a palla galleggiante, ecc. Capitanopoli sta diventando il maggior centro diportivo di mare che sia in Italia. E' la legge ferrea dell'equilibrio che segue il suo corso: la prima città nel lavoro marittimo deve essere la prima città nel divertimento marittimo.

Le ultime regate a vela del 18 agosto eseguite alla sua destra per chi guarda il mare furono le migliori e le più concorse di quante se ne svolsero quest'anno in Italia; quelle a remi ed a nuoto



Le regate a vela a Burnham. — Attendendo il vento.



Il vincitore Merrymaid.

MODELLI ARTISTICI
per Esposizioni, Fiere, Feste e Gare
di ogni genere - Religiose, ecc.

DIPLOMI — DISTINTIVI
— SCUDI D'ONORE —

MEDAGLIE

E TARGHETTE PER TUTTI GLI SPORTS — LE MIGLIORI —

Domandate il catalogo con cartolina doppia
alla Ditta

ROTA G.B.

della Casa d'Arte HUGUENIN & C.

GENOVA

Via Orefici, 4 — Telefono 57-35

G. VIGO & C^{IA}

Via Roma, 31 - TORINO - Entrata Via Cavour

Unica casa specialista per articoli ed abbigliamento sportivi. Premiata all'Esposizione Internazionale di Torino 1911. Grande Premio. Diploma d'Onore. Medaglia speciale del Ministero d'Agr. Ind. e Comm.

GINNASTICA - ATLETICA GIUOCHI SPORTIVI E DA SALA

Merce di prima qualità

Novità Manubri graduabili



"ROBUR"

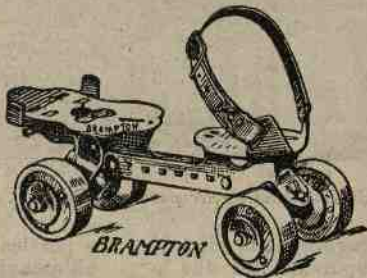
a molla

Tascabili L. 10 al palo

a 7 molle „ 12 „

a 11 „ „ 18,60 „

Abbigliamenti completi
per turisti e ciclisti.



MAGLIE - CALZE
BERRETTI - SPORT

Accessori per Automobili

Prazzi mlti

Catalogo gratis.



DEPOSITO FORNITURE per

AVIAZIONE

Strumenti speciali: Barografi, Tachimetri, Bussole, Inclinatori, Dinamometri, Porta Carte, ecc. ecc.

Ditta G. BORTOLOTTI & C. - Corso Oporto, 53 - Torino.



CORRIDORI:

Turisti, Alpinisti, Ciclisti, Podisti, Canottieri, Foot-ballers! Usate sempre nelle escursioni, ascensioni, gare, il **PICKMIAP-MARCH** (L. 2,50 al flacone), per il suo alto valore nutritivo (cacao, carne, albuminoidi), per la sua azione eccitante muscolare (coca-kola-coffee), per il suo potere dissettante.

PICKMIAP-PILLOLE generatrici di forza e resistenza.

Flac. L. 2,50.

PICKMIAP-CREAM la migliore embrocazione per massaggio.

Flac. L. 1,25.

perchè sempre apprezzati e usati dai grandi campioni stranieri e italiani, come Galetti, Gerbi, ecc. ecc.

Deposito per l'Italia: Dr. E. Agostini - Milano, Via Ariberto, 11.

Sconto a Rivenditori e Società Sportive.



LA
CANDELA

POGNON

LA MIGLIORE DEL MONDO

GARANTITA UN ANNO

4,90

PER LA SUA COSTRUZIONE È SUPERIORE A TUTTE LE ALTRE
BOUGIE POGNON LIMITED - LONDRA S. W.

Deposito: **SECONDO PRATI** - Via Carlo Alberto, 32 - **MILANO**

MEDAGLIE-DISTINTIVI

per Società

L. Chr. LAUER, G. m. b. H.

Stabilimento coniazione Monete

Fornitore della Casa Reale del Granducato di Sassonia.

NORIMBERGA, A. N. Kleinweidenmühle, 12.

Succursale BERLINO, A. N., Ritterstrasse, 46.

Rappresentante: Sig. Giolichino Bracchetto - **GENOVA** - Vico S. Marcelino, 10

in galvanico coniato,
plastica in fine
escussione di vero e
falso smalto, artisti-
camente combinati.



Fondato nel 1878.

I migliori pneumatici per velocipedi

"Le Gaulois"

"Le Mondial"

portano la Marca

BERGOUGNAN

Tubolari extraforti vulcanizzati

Tipo specialmente raccomandato

Copertura GAULOIS corsa (fascia gialla)

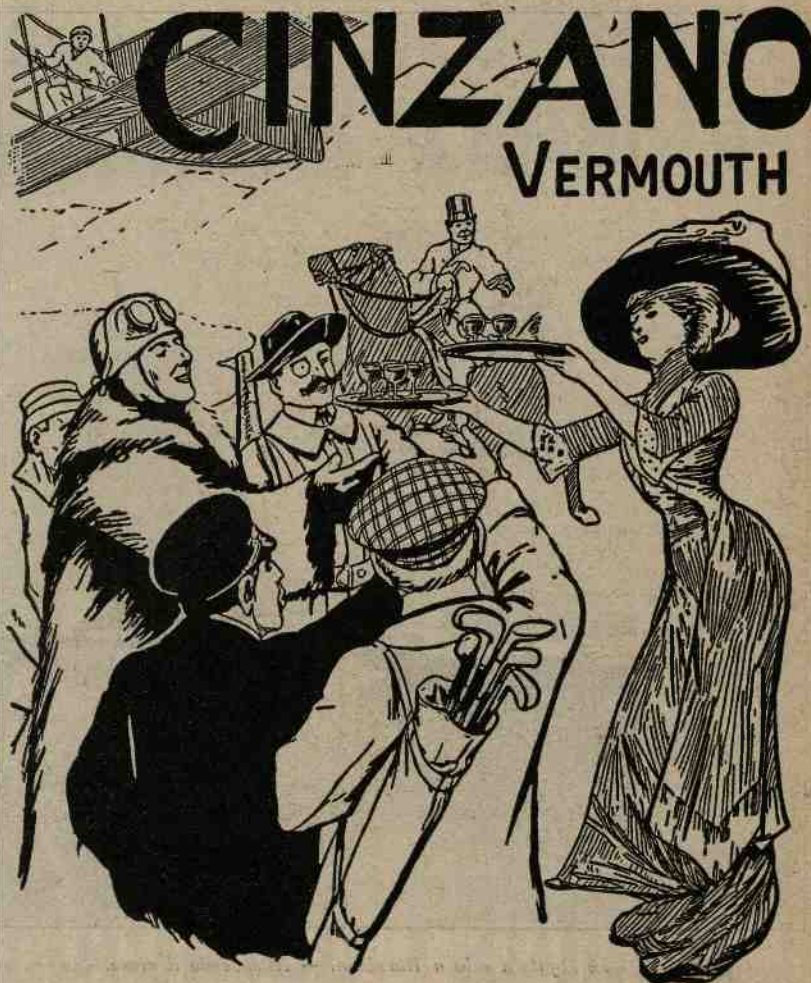
I Pneumatici BERGOUGNAN

trovansi in vendita presso le principali Agenzie ed in tutti i buoni Magazzini di Velocipedi ed accessori.

Per schiarimenti rivolgersi all'Agenzia Generale per l'Italia:

R. C. BERGOUGNAN - Via Melzo, 15 - Tel. 20-058 - **Milano**

Sub-Agenzia: **R. C. BERGOUGNAN** - Via Papacelo, 18 - Tel. 12-78 - **Torino**



IL "CINZANO" È CORROBORANTE INSUPERABILE
PRIMA E DOPO OGNI CIMENTO SPORTIVO!

alla sua sinistra tennero l'equilibrio diportivo, furono armonicamente perfette.

L'estuario di Camogli è l'ideale per le regate a vela: dieci miglia a oriente di Genova, di fronte allo sbarco del torrente Avegno il cui canalone, volto a mezzogiorno, produce un succhio e risucchio di venticelli deliziosissimi anche quando le genuine riviere sono in perfetta e afosa bonaccia estiva. Situato nell'angolo che forma la costa con il monte Fino sporgente in mare, è totalmente riparato dalle mareggiate di scirocco, che sono le più tormentose e le più frequenti: un quattro mesi dell'anno e quasi tutti d'estate. Il tutto nella migliore temperatura, fresca d'estate e tepida d'inverno.

Un estuario ideale richiede un porto ideale: ne è pronto il progetto e la somma occorrente è accantonata già da sei anni. Il molo principale parte da un punto situato di fronte a Chiappe marce nel prolungamento dell'argine sinistro del torrente Avegno, che viene in tal modo messo fuori, segue la direttiva verso San Racchino del monte fino al traverso di castel Dragone. L'estremità del molo e castel Dragone sporgente in mare formano l'entrata: la sua ubicazione, perfetta e sufficientemente profonda (quindici metri), è accessibile con qualsiasi temporale pur essendo priva di risacca. La profondità media del mare dove sorge il molo è di nove metri. Area totale: sessanta ettari circa. Profondità interna: da sette a otto metri nella media foranea e da cinque a sei nella media interna. Costo preventivo: un milione e mezzo di lire.

Finora tante perfezioni esistono solo per i camogliesi, per gli altri sono come nascoste e inaccessibili. Perché Ca-mogli (Casa delle mogli) finora non può albergare che... i mariti; gli estranei, gli ospiti non possono goderne per la mancanza assoluta di pubblici alberghi. Ed è precisamente a questo che ora stanno pensando i capitanopolitani. Stanno formando delle società per la costruzione di grandi alberghi modernissimi. La prima di esse inizierà presto il « Capitanopoli »

sulle pittoresche e romantiche scogliere dove anticamente possedevano i castelli i conti Vallega, ora confusi con la gente di Genova; la seconda tende invece verso le alte scogliere di Lazza per l'ubicazione del « Filonautico ». Saranno due grandi alberghi con duecento camere da letto ognuno, nel centro di grandi giardini. Avranno dinanzi uno dei più bei panorami del mondo, tutte le sere indorato dal tramonto: la città di Genova panoramicamente un incanto nel centro; a destra, in vicinanza, lo scarico della riviera meravigliosa popolata di paesetti, di ville e di giardini; a sinistra, in lontananza, le montagne fuggenti fino al capo Mele: tutto l'arco del grande golfo aperto a sinistra.

Le due società saranno costituite sull'antico sistema delle carature, nello stesso modo con cui si costruivano le navi a vela: ogni interessato metterà uno o più carati, o mezzo o un quarto di carato. L'andamento ed il vitto di tali alberghi saranno modellati sul sistema di bordo e sui costumi della gente di mare, fra cui sarà reclutato il personale di servizio. Offriranno agli ospiti il massimo buon mercato congiunto con una semplicità elegantissima. Daranno l'idea di albergare su navi a vela in alto mare.

E fra un paio d'anni la na-



I vincitori del Torneo schermistico di Varese sono due allievi del maestro Mangiarotti. - A sinistra: Weisj, 1° classificato. - Nel centro: Il maestro Mangiarotti. - A destra: Mario Chiappa, 2° classificato nel Torneo con spada da terreno.

tura avrà [ripreso] il suo perfetto equilibrio: il centro più intensamente marinarco sarà diventato per simmetria il centro più filonautico, dove gli ospiti affluiranno a migliaia e i diporti marittimi raggiungeranno la perfezione totale e l'intensità più concentrata durante tutto l'anno.

La fama di Carmogli, della Capitanopoli diportiva riempirà tutti i mari e tutte le terre.

Genova, ottobre 1912.

Capitano Giuseppe Olivari.



Il Re Ferdinando di Bulgaria, che in tempo di pace ama la caccia, è stato nominato generalissimo degli eserciti balcanici che hanno dichiarato guerra alla Turchia.

I risultati di due tornei di scherma

A Varese

Gara nazionale di fioretto. — 1. Aliprandi, del Veloce Club di Milano — 2. Battaglia, della Società del Giardino di Milano — 3. Alocchio di Milano — 4. Caimi di Milano — 5. e 6. ex-quo Bellani e Begioioso, pure della Società del Giardino di Milano.

Gara nazionale di sciabola. — 1. Marchesi Medici, della Società del Giardino di Milano — 2. Aliprandi, del Veloce Club di Milano — 3. Cervelli di Livorno — 4. Battaglia di Milano — 5. Speroni di Varese — 6. Magno id.

Gara di spada da terreno. — I risultati della gara svoltasi con girone ad una botta furono i seguenti: 1. Weisj di Milano — 2. e 3. ex-quo, Prachi e Chiappa id. — 4. Bellani id. — 5. Mazzoli id. — 6. e 7. ex-quo, Speroni di Varese e Alocchio di Milano.

I campionati lombardi: per il campionato di fioretto viene proclamato vincitore Alocchio, della Società del Giardino di Milano, e per il campionato di sciabola riesce vincitore Medici della stessa Società, ai quali vennero assegnate le due speciali coppe dono della Società Varese di ginnastica e scherma.

Le squadre furono assegnate nel seguente ordine: 1° premio, medaglia del M. I. P., al Club di Saronno — 2° alla Società del Giardino — 3° alla Sala Dodi di Varese — 4° al Veloce Club di Milano — 5° alla Società Comense di Como.

Ad Ivrea

Grande coppa d'argento delle dame d'Ivrea al signor cav. Abelardo Olivier di Milano.

Gara di fioretto. — 1° premio signor cav. Abelardo Olivier — 2° signor Poggio di Alessandria — 3° signor Cervelli di Livorno — 4° signor Minzi di Torino — 5° signor Boschi di Cremona — 6° sign. avv. Edgardo Minoli di Torino — 7° signor capitano Scandolaro, del 4° alpini, Ivrea — 8° signor Melchior di Vercelli.

Gara di sciabola. — 1° premio signor Poggio di Alessandria — 2° signor cav. Olivier di Milano — 3° signor Melchior di Vercelli — 4° signor Cervelli di Livorno — 5° signor tenente Pomponio, del 54° fanteria, Ivrea — 6° signor tenente Vittorio Costa, Ministero della guerra, Roma — 7° signor sergente Accomando, del 4° alpini, Ivrea — 8° signor Lorenzetti, Ivrea.

AUTOMOBILISTI!

Tipi 15/20 - 20/30 - 40/50 - 70/80 HP

munite di pneumatici

Società Anonima E. BIANCHI - MILANO

Agenzia di Torino: GARAGE - Via Nizza, 86 - UFFICI - Via Balbo, 50.

Le vetture
Migliori e più Convenienti

MICHELIN

BIANCHI

Società di Aviazione Ing. G. Caproni & C. di Vizzola Ticino

MONOPLANI CAPRONI

Record Mondiale Velocità e Distanza per motori inferiori ai 40 HP, con motore Anzani 35 HP, a Y.

Records Mondiali Velocità del 250, del 300 e del 330 Kilom. con monoplano tipo militare a 2 posti, motore Anzani, 50 HP. Velocità media in pista chiusa di 5 Km., 107. Km. all'ora.

Traversata longitudinale Lago Maggiore.

Andata e Ritorno Vizzola-Milano, senza scalo.

Vizzola-Adria, senza scalo, il maggior raid su campagna fattosi in Italia.

Voli su Venezia con passeggeri (Trasporto Col. Montezemolo) a 600 m. in 9'.

Tutte queste prove vennero fatte con **ELICHE CAPRONI.**

Scuola di Pilotaggio nella quale, durante l'annata, si conseguirono più brevetti di pilota aviatore che in tutte le altre scuole italiane prese assieme. Visitata continuamente da numerose personalità italiane ed estere. Annessa alla scuola vi è un'officina di riparazioni; la meglio organizzata in Italia.

Aerodromo vastissimo - Clima unico.

Capo pilota: **Enrico Cobioni.** — Pilota: **Clemente Maggiora**

Chiedete preventivi
per gli Automobili

FLORIO

ai Concessionari Esclusivi

G. G. GRAVERO

TORINO - Corso Orbassano, 2 - TORINO

☞ Telefono 42-58. ☜

Fabbrica di Accumulatori Elettrici

per tutte le applicazioni



Giov. Hensemberger

Monza - Milano - Vienna - Odessa

Esportazione in tutto il Mondo

Opuscoli, Istruzioni e listini in sei lingue.

Dinamo TRIER-MARTIN

L'IDEALE

dell'illuminazione

per Vetture Automobili.

Per schiarimenti e preventivi rivolgersi alla Ditta:

DOMENICO FILOGAMO - Torino.

“SVIC”

SOCIETÀ VINICOLA ITALIANA CASTEGGIO

GRAN SPUMANTE ITALIANO

Vini bianchi e rossi

VERMOUTH - ACETI

Stabilimenti: **CASTEGGIO.**

» **CODEVILLA.**

» **LUGO** (già F.lli Gagliardi e C.)

» **NOVARA** (Cantine Porazzi).

La novità del Giorno.

Motocicletta C. B. R.

con

Motore a DUE tempi

(Brevettata)

Ideale per il Turismo:

Pratica - Leggera - Di semplice e robusta costruzione - Senza valvole - Di sicuro funzionamento - Facile a maneggiarsi - Di facilissima partenza - Di lunga durata - Non dà scosse - Non stanca - Consuma poco - Costa poco - Tiene una buona velocità ed è **SPECIALE PER LE SALITE** - Lubrificazione automatica.

☛ Si vende anche il solo motore ☚

Chiedere alla Ditta costruttrice

Ingg. **CIGALA, BARBERIS e RIVA - TORINO - Via Rollini, 3 - Telefono 38-04**

DITTA

PIETRO GANDOLFO

OTTAVIO LEVI (Successore)

**Importazione diretta di Benzina e Petrolio
per Automobili e Industria**

Lubrificanti di primarie Marche per Automobili

DEPOSITO IN TORINO:

Via Trana, 6 - Barriera di Franola (fuori Dazio).
Via Saluzzo, 11 bis (in Città).

Fabbrica di Radiatori per Automobili

TORINO - Via Moncalieri, 12 - TORINO

FABBRICA DI RADIATORI

ARTIC (Brevettati)

COFANI, GREMBIALI, PARAFANGHI

SERBATOI, SILENZIOSI, ecc.



← **RIPARAZIONI** →

Specialità nelle riparazioni di radiatori di qualsiasi tipo e marca

Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

GIOVANNI AMBROSETTI

Sede Centrale: Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

Succursali a: MODANE - PARIGI - BOULOGNE (sur Mer) - LUINO - DUSSELDORF - VOHWINKEL - GENOVA

Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio

Servizio speciale per CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI e APPARECCHI D'AVIAZIONE

Spedizioniere della "Real Casa di S. M. la Regina Madre",

Spedizioniere ufficiale del "COMITATO ESECUTIVO DELL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI TORINO NEL 1911", e del "COMITATO ESECUTIVO GERMANICO - BERLINO",

BAUMANN & LEDERER - Milano - Foro Bonaparte, 12
Telefono 62-11.

FABBRICA TENDE
da Campo e da Sport

Tendopoli S. U. C. A. I.
nel Cadore - Agosto 1912.

Tenda Dolomiti N. 106
misura a terra m. 1,30 x
1,80; è alta ai lati m. 0,80;
in mezzo m. 1,25; pesa
Kg. 5,50. Completa con
sacco custodia

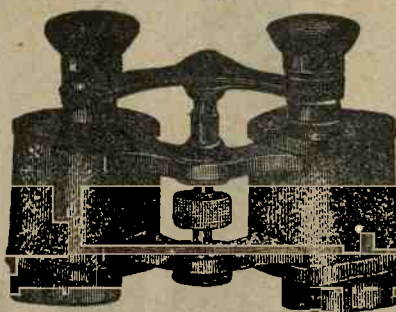
L. 32,50.

Tipo montato all'accampamento
di Tendopoli.



Incredibile ma vero. — Per sole Lire 4,75.

Binocoli a forma STEREO - PRISMATICI



A questo inaudito basso prezzo di sole lire 4,75 e a titolo di reclame, onde diffondere ovunque il buon nome della Casa, si vendono i nuovi e meravigliosi binocoli PRISMA per montagna, marina, caccia, teatro, ecc., che, come si vede anche dalla figura, sono perfettamente simili ai binocoli prismatici, ultima novità mondiale, che costano centinaia di lire e che posseggono in modo assolutamente garantito i seguenti preziosi vantaggi e requisiti: 1° Portata o potenza visiva sino alla distanza di 90 Km. — 2° Ingrandimento lineare 12 volte. — 3° Ampiezza del campo visivo per mezzo di obiettivi a riflessione angolare, doppiamente combinati e che percepiscono anche le ombre. — 4° Aumento

di plastica con effetto stereoscopico che permette di meglio valutare e distinguere i rilievi, dettagli e distanze delle immagini. — 5° Aggiustamento meccanico dell'ottica che si adatta a qualsiasi vista e distanza. Ogni binocolo L. 4,75. — Per due L. 8,75 e per tre L. 12,80. Spedizione franca d'ogni spesa, anticipando relativo importo alla Depositaria grossista:

Premiata Ditta FRASCOGNA - Via Orivolo, 35 - Firenze.



Società Ceirano Automobili Torino

15=20 HP = 25=35 HP

L'unica marca Italiana le cui vetture siano dotate di avviamento automatico e di proprie ruote smontabili acciaio brevettate.

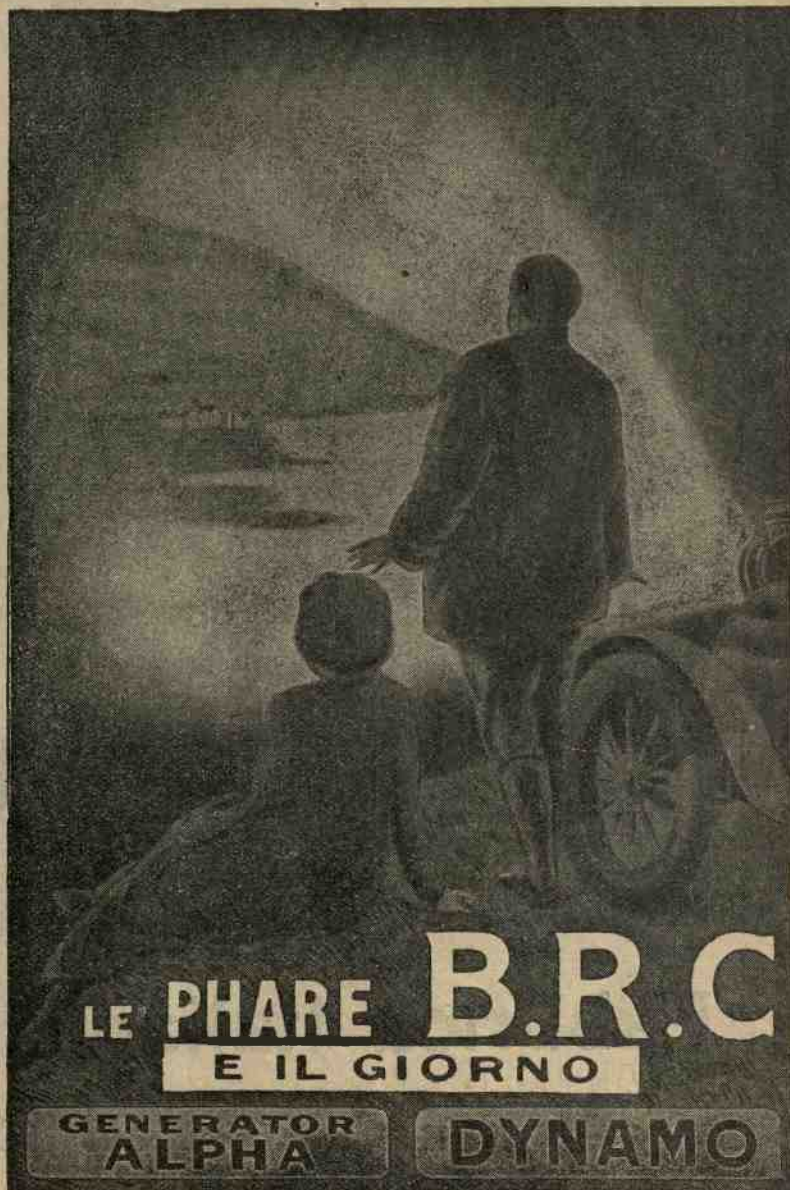
Leggiere - Silenziose - Robustissime

Premiate col **Grand Prix** all'Esposizione di Torino. — Vincitrici della Targa Florio nel 1911 e nel 1912.

In TORINO:

OFFICINE: Via Madama Cristina, 66.

Reparto vendita e Carrozzeria: Corso Massimo d'Azeglio, 58.



FRATELLI BLANC - MILANO, Via Ariosto, 17 - TORINO, Via Asti, 10.

Il 5 Ottobre 1912

sul circuito di **Milwaukee**

FIAT

(Conduttore Bragg)

vince per la terza volta

il

Grand Prix d'America

Fabbrica Italiana Automobili - Torino

Corso Dante, 30