

LA STAMPA

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Canoa - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

Automobilismo - Cielismo
Alpinismo - Arcobaleno
Nuoto - Canottaggio - Yachting

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arrotrato Cent. 15
 { Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-86

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



La Vª corsa ciclistica Milano-San Remo.
In alto: Il trionfale arrivo di Garrigou a San Remo (su Alcyon). — In basso: Il vincitore Garrigou, subito dopo l'arrivo.
(Fot. Kauffman - San Remo).

PROVODNIK

Società Anonima Russo-Francese - Capitale 55 milioni di lire.

Pneumatici per Automobili e Cicli - Camere d'aria, impressione tele extra-forti.

GOMME PIENE

Agenzia Generale per l'Italia: **MILANO** - Via Felice Bellotti, 15 - Telefono 20-063.

Filiale in Torino: Corso Re Umberto, 30, angolo Via Montevecchio - Telefono 29-96.



Il cerchio di soccorso

" LEFÈVRE "

(Brevetto S.G.D.G. - Francia e all'Estero)

si applica

In un minuto.

È il più semplice - il più solido
il più rapido - il più economico

CHIEDERE LISTINO

Il cerchio di soccorso " LEFÈVRE " è il solo che ha i ganci rigidi

Agenti esclusivi per l'Italia: G. BUSSOLOTTI e C. - TORINO, Via Melchior Giola, 11.

Rappresentante per il Piemonte: LORENZO SCLAVO - Torino - Corso Vittorio Emanuele II, 68.

" per la Liguria: P. PORRO - Genova - Via Torino, 2.

" per la Sicilia: A. PATERNO DI PALAZZO - Catania.

CATENE

per **BICICLETTE**



CHIEDERE CATALOGO

della nuova Fabbrica Nazionale

Ditta WIPPERMANN - Macherio (Brianza)

G. VIGO & C^{IA}

Via Roma, 31 - **TORINO** - Entrata Via Cavour

Primaria Casa per Sport



Tennis

Foot-Ball

Ginnastica

Atletica

Pattinaggio

(Schattig)

Alpinismo

Giocchi sportivi

Novità sportive

Merce di
qualità superiore

Abbigliamenti
completi per
tutti gli sports.

Abiti completi
per turisti,
ciclisti.

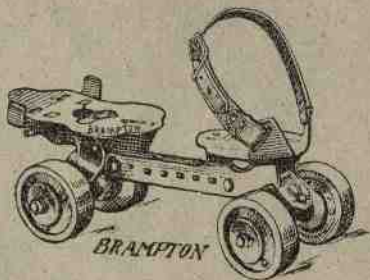
MAGLIE - CALZE

BERRETTI

SCARPE PER SPORT

PREZZI MITISSIMI

Catalogo gratis.



Cacciatori!!!

usate sempre

LANITE

e

D. N.

le migliori polveri senza fumo per Caccia e Tiro al piccione. - Esse danno la massima penetrazione con basse pressioni - Sono inalterabili all'umidità.

Hanno dato splendidi risultati in tutte le gare, riportando i migliori premi.

La **LANITE** si vende in cariche dosate compresse nei Tipi: Normale, Forte ed Extraforte per Caccia, e Speciale per Tiro al piccione.

La **D. N.** in grani (scatole da 100 e 250 gr.).

I migliori armatori ne sono provvisti.

Per acquisti all'ingrosso, chiedere prezzi ed istruzioni alla:

" DINAMITE NOBEL " Società Anonima - AVIGLIANA

Corsa dei sei giorni a Berlino

~~~~~  
Primi: RUTT-STOL

2<sup>i</sup> MORAN-MAC FARLAND

3<sup>i</sup> BROCCO-SCHILLING

4<sup>i</sup> DE MARA-STELLBRINK

5<sup>i</sup> SALDOW-SCHALLWIG

*tutti su Pneumatici da Bicicletta*

# CONTINENTAL

*in vendita presso tutti i grossisti.*

Quando CONTINENTAL partecipa  
CONTINENTAL trionfa!



Continental Caoutchouc & Gutta Percha C<sup>ie</sup>

Via Bersaglio, 36. ☞ MILANO ☞ Telefono 20-45.



# Lo 5° Milano-Sanremo e la vittoria francese

(Dal nostro inviato speciale).

Sanremo, 3 aprile.

Trovarsi a Sanremo in aprile vuol dire, per un torinese, anticipare l'estate d'un paio di mesi. Qui tutti passeggiano in paglietta e vestiti chiari. Le signore poi, in scarpette bianche e vestiti balneari, son quelle che danno il più spiccato carattere estivo a questa incantevole riviera... Il cielo, veramente, è da qualche giorno parco dei suoi sorrisi celesti. E' corruscato e melanconico. Il mare gli è fratello di umore. Tuttavia, quando il sole riesce a squarciare il velario nebbioso che ondeggiava sul mare, son grandi chiazze azzurre, luminose, che paiono sorridere, come grandi e buoni occhi, sulle siepi di leandri in fiore e le macchie cupe dei palmizi che fronzano il litorale.

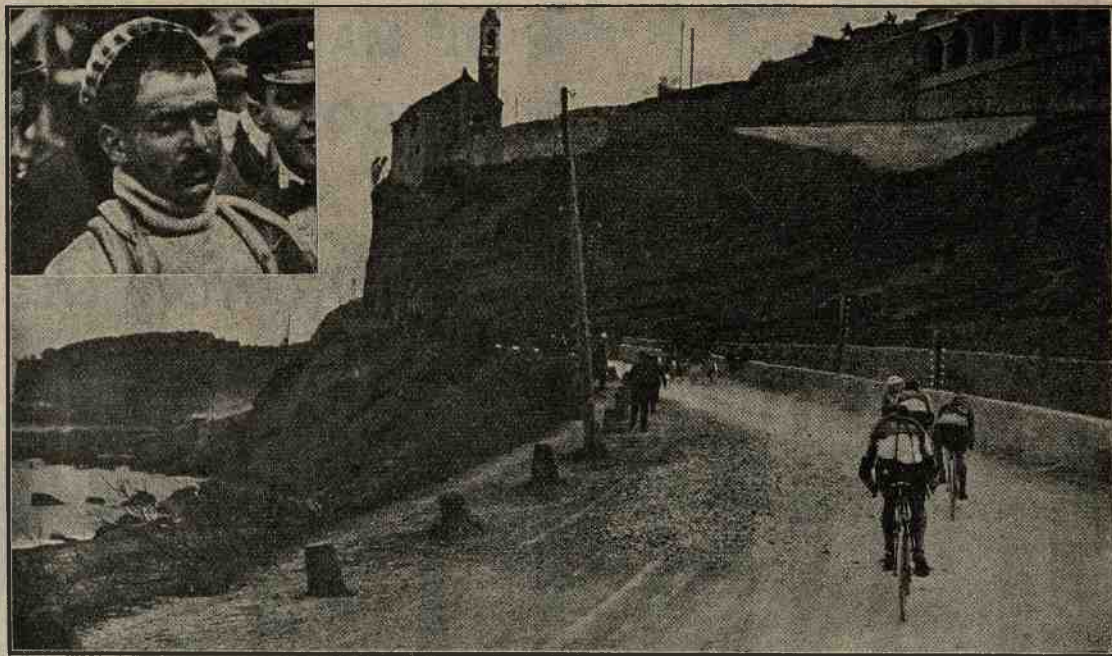
Sanremo è città elegante, e perciò un po' blasée. Non eccentricità, non avvenimenti sensazionali, ma una vita calma e signorile che trascorre fra i *quais* lungo mare, e le sale del Casinò municipale e dei ricchi *hotels* dalle più strane e cubitali insegne in tutte le lingue. Eppure ieri, per l'arrivo dei corridori da Milano, tutta la folla cosmopolita che popola Sanremo e le cittadine limitrofe,

faticoso della gara, è quello sul quale si decide ogni anno la corsa.

Il Turchino è infatti uno dei colli più famosi nella storia del ciclismo internazionale, al pari del Ballon d'Alsace e del Col de la Porte, ben noti ai partecipanti all'annuale Giro di Francia.

La strada che conduce alla sommità del colle, è alquanto stretta e senza banchina. Si snoda fra folti gruppi di alberi, a volte addossata alla parte rocciosa della montagna, a volte audacemente secondante il ciglione dirupato e profondo.

I campioni di classe, che lungo il piano non hanno potuto seminare sulla strada gli avversari, forzano il passo nella lusinga che lo sforzo immane, per vincere un'erta più faticosa, riesca a disgregare il plotone. La tattica ha il suo effetto. I celesti *alcioni* dell'*équipe* francese scattano a più riprese e ad un passo sostenutissimo, quasi eguale in salita a quello battuto in piano. Grado a grado cedono i meno resistenti. Cosicché ad un paio di chilometri dalla galleria del Turchino sono in testa nove corridori: Trousselier, Garrigou, Faber, Masselis, Blaise, Godivier, tutti



Il secondo gruppo, in cui vi sono Galetti e Ganna, corre all'inseguimento dei leaders francesi: Garrigou e Trousselier, sulle strade della riviera ligure. — A sinistra nel medaglione, Garrigou, vincitore della corsa. (Fot. Cattaneo - Genova).

era accorsa in massa sul Corso Cavallotti, che limita la città alta dagli altipiani vicini, per assistere all'arrivo dei ciclisti e presenziare alla vittoria del più forte fra i settanta corridori che in tale numero il telegrafo aveva annunciato per partiti da Milano alle 5,40 del mattino.

Come si è svolta la corsa.

A descrivere lo svolgimento di questa Milano-Sanremo, la quinta della gloriosa serie iniziata nel 1907, basterebbe un numero limitatissimo di parole. Ed è quello che faccio.

Data la partenza dalla Conca Fallata, si registrano subito, dopo un paio di chilometri, i primi incidenti.

E' la Fiat che inizia la sua giornata di jettature con Petiva che rovina la macchina in una caduta, e poi Petit Breton, Raimondo, Bailo, Ponzio, che bucano ripetute gomme e debbono quindi darsi ad un inseguimento disperato per riprendere il gruppo di testa. Questo, numerosissimo, compatto e veloce, dopo aver battuto regolarmente un passo di 30 km. all'ora, giunge ad Ovada alle 9,37. Ecco la prima fase della corsa. Sono stati compiuti 120 km. in quattro ore meno tre minuti.

Il plotone al quale, dopo un superbo inseguimento, si è aggiunto Petiva e Petit Breton, annovera sessanta corridori.

La fase seconda della corsa si svolge tra Ovada e Voltri, col superare il famoso Passo del Turchino (m. 532).

Sono 37 km. di percorso che, per essere il più

dell'*Aleyon*; con Lignon e Galetti della Bianchi e Ganna dell'*Atala*.

Seguono, a qualche centinaio di metri, Beni, Bruschera, Christophe (il vincitore dello scorso anno) e poi un gruppetto di piemontesi che marciano molto bene: Cuniolo, Durando, e Bianco di Torino.

Ma Ganna e Galetti, per seguire il velocissimo treno dei francesi, si sono estenuati, cosicché quando giungono al vertice del Turchino, si trovano, usando il gergo sportivo, *imbastiti*. Ne approfittano i francesi completando il piano prestabilito.

Dal gruppo, nel quale figurano ancora i due lombardi, scattano velocissimi in discesa, Trousselier e Garrigou... E scappano indisturbati, mentre il gruppo li segue a distanza. A Voltri le posizioni sono delineate: Trousselier e Garrigou hanno due minuti di vantaggio sull'immediato inseguitore Lignon. Seguono poi Godivier, Masselis, Faber, Blaise, Ganna, Christophe, Azzini Luigi, Galetti, Durando, ecc.

E siamo alla terza fase della corsa: la definitiva. La strada del litorale, da Voltri a Sanremo (130 km.) non ha più avuto il potere di ostacolare, con le sue frequenti *tournequets*, la marcia trionfale dei francesi.

Ganna e Galetti riescono però ancora, insieme a Lignon, ad assicurarsi le piazze d'onore, sorpassando gli altri *équipiers* dell'*Aleyon*, che ormai aveva la vittoria in mano col vantaggio, sempre sensibile, acquistato da Garrigou e Trousselier, quest'ultimo più noto sotto l'abbreviativo di *Trou-Trou*. Fra Diano Marina ed il traguardo

**ARGENTERIE DA REGALO**  
In vero argento  
e di metallo bianco argentato.  
Grande deposito sempre pronto.  
Magazzino interno.

**COPPE per PREMI**  
GAETANO BOGGIALI  
Tel. 20-72 - MILANO - Via S. Maurizio, 17  
Cataloghi a richiesta gratis.

**REPETTATI ALFREDO**  
STUDIO ARTISTICO PER L'INCISIONE DELLA MEDAGLIA  
CONII E CONIAZIONE

Medaglie per Commemorazione e Anniversari  
Sportive e Religiose  
Distintivi smaltati - Targhe - Diplomi.

TORINO - Via Mazzini, 34 - TORINO

**PRIMO OPIFICIO NAZIONALE**  
di Attrezzi di Ginnastica, Giochi e Sport,  
Banchi, Arredi scolastici, fondato in BARI nel 1880  
dal

Prof. Cav. GIUSEPPE PEZZAROSSA  
testè incaricato della fornitura completa  
pel Grande Concorso Internazionale di TORINO.

40 Onorificenze.

Chiedere catalogo: Pezzarossa - Bari - Telefono 87.

**MARCHE PER VELOCIPEDI  
ED AUTOMOBILI.**  
IN DECALCOMANIA E DI METALLO

**G. DIXON**  
MILANO - VIA VIGEVANO - 32

**FABBRICANTE**

inventore di apparecchi per ginnastica e Cultura Fisica, di grandissimo successo, cederebbe brevetto, concederebbe licenza o esclusività di vendita per tutta Italia.

Per chiarimenti rivolgersi: **PELLETIER**,  
11, Rue Le Peletier, PARIS, 9.ème.

**NON AVEVA  
IL VERO FANALE  
"AQUILAS"**  
CHE PORTA IMPRESSA  
QUESTA MARCA LEGAL  
MENTE DEPOSITATA  
E LA PAROLA **AQUILAS**  
FABBRICA FB BENTINI-FERRARA



## CORRISPONDENZA

Torino. Dottor Martino. — Obbligatissimo.  
Genova. Traverso. — Ringraziamenti.  
Piacenza. Ratti. — Troppo poco interesse.  
Grazie.  
Bologna. Minelli. — Nel prossimo numero.

**AUSTAMERIC**  
già **ESTARIC**

3 migliori pneumatici per Velocipedi ed automobili.

Agenzia e Deposito per l'Italia:  
**LEIDHEUSER & C.** MILANO - Via Brera, 6.  
TORINO - Via Principe Amedeo, 16.  
Vendita al minuto:  
Ditta **PASCHETTA** - Angelo Via S. Teresa e Genova - Torino



Il plotone di testa, num. rosa di circa sessanta corridori, si mantiene così compatto fino al controllo di Ovada (km. 120). (Fot. Cattaneo - Genova).



I corridori fermi al controllo a firma di Ovada, per la neutralizzazione. In prima linea sono i francesi. (Fot. Dott. Martino - Torino).

d'arrivo, la pioggia, che aveva cominciato leggera a spazzarci sul Turchino, si mutò in temporale. Ma al nostro arrivo a Sanremo il cielo si rasserenò alquanto e la pioggia cessò.

#### Un'impressione personale.

La chiamo così: un'impressione personale, perché non vorrei coinvolgere, nel mio severo giudizio su queste corse, la responsabilità dei colleghi di redazione!

Devo aggiungere che in una corsa ciclistica per équipes, come essenzialmente fu la Milano-Sanremo di quest'anno, fino a che una squadra ci vorrà di fuori, organizzata come quella francese, con uomini della loro forza e della loro omogeneità, non sarà né una équipe italiana, né un corridore italiano (bene inteso, che la corsa si svolga regolarmente) a vincere la prova.

Noi in Italia si è male organizzati e troppo individualisti. Il sacrificio individuale, lo sfruttamento di più energie a vantaggio di un insieme invece che di una personalità non lo conosciamo, o meglio non abbiamo mai dimostrato di saperlo applicare.

Noi le équipes le formiamo in un modo abbastanza speciale. Si prende un Ganna, un Galetti, un X qualunque come leader e gli si mettono intorno i più disparati e mediocri elementi per coadiuvarlo nella condotta della corsa. Ma sovente avviene un fatto o più fatti che scombussolano inesorabilmente ogni piano.

Nel lavoro faticoso della parte decisiva della corsa, l'entourage del capo-équipe cede, si disgrega e lo lascia solo agli avversari. Da questo punto scompare l'équipe e si ritorna alle corse d'antico stampo, col corridore individuale che fa da sé... perché non ha nessuno che l'aiuti!

Troppo deboli sono le unità che si sono messe a fianco del leader.

Ma un altro fatto più caratteristico può anche

succedere: che nella stessa squadra vi sieno due ed anche più partiti che dimenticano lo scopo comune, superiore, generale, per fare... una politica partigiana.



Il francese Christophe, 6° arrivato nella Milano-Sanremo e vincitore la settimana scorsa del Cross-Country ciclo-podistico internazionale di Parigi.

Aggiunge e infine un deficiente servizio di vettovagliamento, la mancanza o... la latitanza del masseur, la qualità scadente del pneumatico adottato, ed avrete... l'esito che si è avuto.

Per paragone, rimanendo nel caso della V. Milano-Sanremo, osserviamo l'équipe francese. Siete uomini, tutti della stessa forza, ognuno dei quali può aspirare alla vittoria finale, sono aggruppati in un intento solo, con un piano ben prestabilito. Quando hanno disgregato gli avversari, battendosi reciprocamente il passo, senza puntigli dannosi, o pretese personali, due partono a fondo, e gli altri... rimangono a guardia degli avversari.

Ma s'intende che per basarsi su questi sistemi di tattica occorrono degli uomini tutti pressoché d'uguale forza e non dei corridori di classe opposta e di mezzi limitati.

Ecco, l'uovo di Colombo! Ma appunto perché la cosa sarebbe semplice ed imitarsi, pochi o nessuno hanno mostrato fino ad oggi di saperla risolvere. Il prossimo futuro verrà a farmi ricordare? Lo spero e me lo auguro per i campioni che vi sono anche fra noi, e che una più saggia e studiata preparazione potrebbe portare regolarmente primi ad ogni traguardo, o almeno a fianco — nello spunto finale dell'ultimo chilometro — dei giustamente reputati corridori francesi.

Corradino Corradini.

#### CORRISPONDENZA

Genova. E. Calcagno. — Non ha tutti i torti. Porto Maurizio. M. Matticci. — Grazie, troppo scure. Mandi sempre.

Ancona. Cocchi. — Grazie. Nel prossimo numero.

Pavia. A. Celada. — Grazie, troppo scura.



Il pubblico al traguardo d'arrivo a Sanremo.

Il pavese Rossignoli, 15° arrivato. (Fot. Cattaneo - Genova).

Luigi Ganna, 1° arrivato degli italiani al traguardo finale di Sanremo. (Fot. Kauffman - Sanremo).

Domandate sempre la produzione superiore della Casa d'Arte

HUGUENIN & C.

Catalogo contro Cartolina doppia a

ROTA G. B.

GENOVA - Via Orefici, 44

# MEDAGLIE

PER TUTTI GLI SPORTS = LE MIGLIORI

= DIPLOMI - DISTINTIVI =  
= COPPE - SCUDI D'ONORE =  
= SMALTI - INCISIONI =

MODELLI ARTISTICI  
per tutti gli Sports Invernali

## Il bilancio sportivo della corsa Milano-San Remo

I settanta partiti.

1. Galetti Carlo, Milano — 2. Bruschera Mario, Milano — 3. Pavese Eberardo, Milano — 4. Lignon Henry, Parigi — 5. Oriani Carlo, Sesto S. Giovanni — 6. Cuniolo Giovanni, Tortona — 7. Beni Dario, Roma — 8. Rossignoli Giovanni, Pavia — 9. Contesini Giuseppe, Mantova — 10. Marchese Giovanni, Torino — 11. Micheletto Giovanni, Sacile — 12. Bianco Eligio, Torino — 13. Matteoni Giulio, S. Miniato — 14. Garavaglia Gaetano, Milano — 15. Zuffardi G., Forno Taro — 16. Ganna Luigi, Varese — 17. Albini Pierino, Legnano — 18. Tibiletti Alfredo, Varese — 19. Agostoni Ugo, Lissone — 20. Chiodi Luigi, Torino — 21. Bordin Lauro, Rovigo — 22. Sivocci Alfredo, Milano — 23. Sala Enrico, Milano — 24. Bolzoni Faccio, Pavia — 25. Fattori Gino, Pavia — 26. Aimo Pietro, Torino — 27. Bailo Luigi, Serravalle S. — 28. Petiva Emilio, Torino — 29. Robotti Michele, Torino — 30. Santhia Giuseppe, Cavaglia — 31. Raimondo Ernesto, Oneglia — 32. Durante G. B., Oneglia — 33. Cocchi Giovanni, Milano — 34. Chironi Emilio, Milano — 35. Matzocchini Ugo, Firenze — 36. Gajoni Mario, Milano — 37. Vertua Carlo, Mantova — 38. Massironi Carlo, Milano — 39. Rota Giuseppe, Milano — 40. Rho Augusto, Milano — 41. Azzini Ernesto, Milano — 42. Azzini Luigi, Milano — 43. Borgarello Vincenzo, Torino — 44. Canepari Clemente, Pieve Porto Morone — 45. Cittera Domenico, Legnano — 46. Faber Francesco, Colombras — 47. Garrigou Gustavo, Pantin — 48. Trousselier Luigi, Parigi — 49. Christophe Eugenio, Parigi — 50. Godivier, Parigi — 51. Blaise, Bruxelles — 52. Masselis Giulio, Bruxelles — 53. Scarpetta Giovanni, Milano — 54. Osnaghi Cesare, Milano — 55. Maverna Alberto, Milano — 56. Pratesi Ottavio, Livorno — 57. Antonacci P., S. S. di Foggia — 58. Paulmier, francese — 59. Beaugendre Omero, francese — 60. Pesce Mario, Torino — 61. Barnaba Attilio, Buia — 62. Strasser Peter, Monaco — 63. Ponzio Giuseppe, Torino — 64. Hoppner W., Luckenwalde — 65. Cuccoli Giuseppe, Bologna — 66. Pogliani Luigi, Milano — 67. Dilda Giuseppe, Brescia — 68. Petit Breton, francese — 69. Della Valle, Milano — 70. Jacchino Giuseppe, Genova — 71. Durando Carlo, Torino — 72. Ricci Dante, Ferrara.

### I non partiti.

Non partono e si giustificano alla *Gazzetta*: Zanzottera, Gallia, Danesi, Pavia, Alasia, Zeech, Sacchi e Goi.

Presentarono la macchina alla punzonatura, ma non partirono, Matteoni e Pogliani, pure giustificati.

Inoltre non partono Celli, Graziani, Brambilla,



La quinta corsa Milano-San Remo. — Azzini presenta la licenza per la punzonatura. (Fot. G. Strazza - Milano).

Venturini, Fassi, Galazzi, Paul, Antonioli, Secchi, Dortignac, Soballwig, Bohm, Verde, Galbai e Taroni.

### L'ordine di arrivo.

1. Garrigou Gustavo (su macchina Alcyon) alle ore 15 e 27' impiegando a percorrere i km. 289,3, ore 9 e minuti 37' (record: ore 9 32') con una velocità media oraria di km. 29.570.

2. Trousselier, alle 15 e 33'.

3. Ganna Luigi, alle 15 e 43'.

4. Galetti Carlo, alle 15 e 47' — 5. Lignon Henry, a mezza ruota — Christophe, alle 15 e 48' — 7. Beni Dario, alle 15 e 50' — 8. Godivier, alle 15 50' e 30" — 9. Sivocci Alfredo, alle 15 50' e 40" — 10. Azzini Luigi, alle 15 e 51' — 11. Blaise, alle 15 51' e 30" — 12. Faber Francois, alle 15 54" e 30" — 13. Masselis Giulio, a mezza ruota — 14. Oriani Carlo, alle 15 e 56' — 15. Rossignoli Giovanni, alle 16 — 16. Agostoni Ugo, alle 16 e 1' — 17. Robotti Michele, alle 16 e 3' — 18. Albini Pierino, alle 16 e 5' — 19. Banco Eligio, alle 16 e 6' — 20. Bordin Lauro, alle 16 e 7' — 21. Durando Carlo, alle 16 7' e 30" — 22. Bolzoni Faccio, alle 16' e 13' — 23. Cuniolo Giovanni, alle 16 e 17' — 24. Sala Enrico, alle 16 17' e 2" — 25. Pesce Mario, alle 16 e 19' — 26. Canepari C., alle 16 19'

e 1" — 27. Jacchino Giuseppe, alle 16 e 20' — 28. Raimondo Ernesto — 29. Borgarello Vincenzo — 30. Beaugendre Omero — 31. Dilda Giuseppe — 32. Pratesi Ottavio — 33. Ricci Dante — 34. Gajoni Mario — 35. Paulmier — 36. Vertua Carlo — 37. Osnaghi Carlo — 38. Maverna Alberto — 39. Chiodi Luigi — 40. Zuffardi G. — 41. Della Valle — 42. Cittera Domenico — 43. Massironi Carlo — 44. Antonacci P. — 45. Rota Luigi.

### Velocità medie attraverso i diversi controlli.

|          | km. | 29.7  | veloc. media | km. | 33.333 |
|----------|-----|-------|--------------|-----|--------|
| Pavia    | »   | 79.3  | »            | »   | 31.302 |
| Tortona  | »   | 97.1  | »            | »   | 30.989 |
| Novi     | »   | 120.1 | »            | »   | 30.533 |
| Ovada    | »   | 144.6 | »            | »   | 29.410 |
| Turchino | »   | 157.1 | »            | »   | 29.354 |
| Voltri   | »   | 189.1 | »            | »   | 29.625 |
| Savona   | »   | 240.5 | »            | »   | 29.448 |
| Alassio  | »   | 272.1 | »            | »   | 29.955 |
| Oneglia  | »   | 289.3 | »            | »   | 29.570 |
| Sanremo  | »   |       | »            | »   |        |

### Le gare precedenti.

1907. — 1. Petit Breton, in 11 ore 4'15" — 2. Garrigou — 3. Gerbi — 4. Ganna — 5. Galetti.  
1908. — 1. Van Houwaert, in ore 11 e 33' — 2.



La quinta corsa Milano-San Remo. — Ganna in attesa della punzonatura della macchina.



I due tedeschi pronti per la partenza. (Fot. G. Strazza - Milano).



LIQUORE  
**STREGA**

TONICO - DIGESTIVO  
GAREGGIA COLLA CHARTREUSE  
Specialità della Ditta  
**G. ALBERTI - BENEVENTO**  
Guardarsi dalle Innumerevoli contraffazioni.

Esposizione Internazionale Milano 1906 — FUORI CONCORSO — MEMBRO DELLA GIURIA.

Ganna — 3. Pottier —  
4. Ringeval — 5. Trousselier.

1909. — 1. Ganna, in 9 ore e 32', *record* — 2. Georget Emilio — 3. Cuniolo — 4. Van Houwaert — 5. Gerbi.

1910. — 1. Christophe, in 12 ore e 24' — 2. Cocchi — 3. Marchese — 4. Sala.

Questi quattro soli arrivarono a completare il percorso. Il cattivo tempo decimò le file dei concorrenti.

## Il Giro del Piemonte

(23 aprile).

Quest'anno al patrocinio della *Stampa Sportiva*, cui spettò gran parte del successo della prima iniziativa, si aggiunse quello della *Stampa*. Richiesta, non poteva non accordarlo in quest'anno in cui anche lo sport vuole la sua parte di feste nelle manifestazioni cinquantenarie dell'unità italiana. E non solo la *Stampa* accordò di lieto animo l'appoggio morale, ma questo volle consolidare con offrire al Comitato organizzatore dell'importante corsa ciclistica mille lire da assegnarsi al primo arrivato di quest'anno nella categoria dei professionisti. E con tale dotazione alla categoria dei corridori professionisti la *Stampa* ha mirato a renderla più numerosa di concorrenti di quanto non sia riuscita l'anno passato.

Fin dal primo *Giro del Piemonte* i dilettanti risposero in massa all'appello, accorrendo numerosissimi, ciò che avverrà anche quest'anno, quasi diremo automaticamente, per la vistosità dei premi e la serietà dell'organizzazione.

Non così fu invece dei professionisti, le cui *équipes*, per le forti somme che costano alle Case costruttrici di cicli, non vengono presentate compatte senza l'assillo di premi eccezionali.

Quest'anno quindi, col gran premio di lire mille offerto dalla *Stampa* quale sarà quel corridore professionista, appena in forma e smanioso di affermarsi, che non scenderà in lizza a disputare le vistose monete in palio?

Unica riunione che resiste vittoriosamente a questa crisi è quella indetta dal Comitato del *meeting* automobilistico di Modena dal 13 al 29 aprile prossimo. Resiste vittoriosamente perchè una gara di regolarità per vetture da turismo non può risentire un gran danno per la mancata partecipazione ufficiale di Case costruttrici, di corridori di gran nome. E ci spieghiamo chiaramente: Questa gara è indetta per dimostrare praticamente quello che

Noi non dubitiamo perciò dell'esito dell'iniziativa, anche perchè ebbero già l'appoggio di tutte le principali e grandi Case, che ci assicurarono il concorso dei loro campioni.

## La gara di regolarità di Modena

Lo sport ufficiale automobilistico è in piena crisi. Tramontata definitivamente l'idea del gran premio di Bologna, proprio di questi giorni è tramontata anche la classica Susa-Moncenisio, la corsa che pareva destinata ad un sicuro esito, poichè era indetta nella culla naturale dell'industria automobilistica italiana, a Torino, ove appunto quest'anno con una Esposizione internazionale si celebrano i fasti cinquantenari della Patria.

La causa di questa crisi occorre ricercarla nel *gran rifiuto* che le maggiori Case costruttrici di automobili hanno opposto all'invito dei Comitati organizzatori di corse.

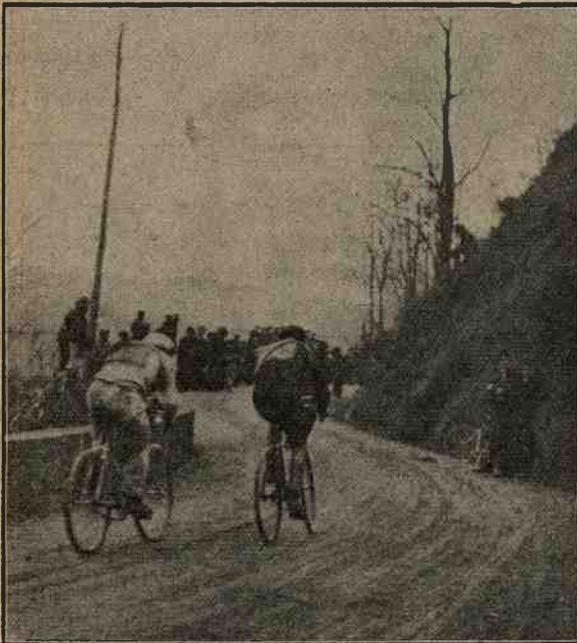
L'industria automobilistica italiana, assillata da un gran numero di ordinazioni e da un'enorme mole di lavoro, ha sottoscritto concorde un patto d'alleanza, impegnandosi formalmente a non partecipare durante il 1911 a nessuna corsa o riunione europea.

Unica riunione che resiste vittoriosamente a questa crisi è quella indetta dal Comitato del *meeting* automobilistico di Modena dal 13 al 29 aprile prossimo. Resiste vittoriosamente perchè una gara di regolarità per vetture da turismo non può risentire un gran danno per la mancata partecipazione ufficiale di Case costruttrici, di corridori di gran nome.

E ci spieghiamo chiaramente: Questa gara è indetta per dimostrare praticamente quello che



Il francese Garrigou.



La quinta corsa Milano-San Remo. — Il passaggio dei corridori sul Turchino. - A sinistra: Bianco e Cuniolo; nel centro: Sala e Fattori; a destra: Christophe, Beni e Bruschera. (Fot. L. Guarneri - Genova).

CICLISTI! DOMANDATE IL CATALOGO = 1911 DEI

NOVITÀ INTERESSANTI  
OFFICINE DEI MILANO

VIA PASQUALE PAOLI N° 4  
RAPP. PER TORINO:  
G. CAPELLA - VIA NIZZA 67

possono rendere in un lungo percorso gli automobili che vengono costruiti per la vendita, e non le macchine espressamente costruite che escono dalle officine per partecipare ad una corsa o ad una riunione sportiva. Gli *sportsmen* quindi che vi parteciperanno dovranno, oltre al dimostrare la loro valentia di piloti, far risaltare la bontà delle loro macchine in un percorso che supera i 1500 km., che verrà compiuto sotto il controllo di rigidi e severi criteri sportivi.

Si aggiunga il fatto che per tutto il percorso si faranno delle velocità massime di km. 40 in pianura e di km. 30 in montagna ottenendosi così una velocità media dai 35 ai 40 km. all'ora in pianura e dai 20 ai 25 km. in montagna e che quindi le vetture, anche di minima forza, potranno prender parte alla gara senza trovarsi in posizione di svantaggio di fronte alle grosse vetture.

## Giuoco del Calcio

La squadra nazionale italiana ed il match d'allenamento a Genova.

La giornata piovosa è stata sfavorevole al tanto atteso incontro per la formazione dell'undici nazionale, che oggi domenica difenderà a Parigi i colori



La prima squadra del R. Istituto Tecnico di Cagliari, vincitrice delle importanti gare di football e della splendida Coppa challenge, offerta dalla Società Amisica. (Fot. N. B. R. Paglietti - Cagliari).

Rizzi-Fossati; Boiocchi-Rampini-Cevenini-Berardo-Carrara.

Squadra B: Lanata; Murphi-Cali; Leone-Surdez-Herzog; Mariani-Sardi-Stocker-Gavinelli-Tonini.

L'interesse della partita venne però a mancare, poiché l'azione si fece sconclusionata e apparve ancor più deficiente la linea degli *avanti* dell'*équipe* nazionale, ove le due ali dimostrarono ancor minor affiatamento.

Per la cronaca diremo che la squadra segnò, poco dopo l'inizio, il primo *goal* per merito di Rampini su centro di Tonini, seguito da un secondo, per opera del Berardo su passaggio di Rampini.

La squadra B, nella ripresa, marcò a proprio vantaggio il primo punto su di un *corner* tirato splendidamente da Mariani, ed in seguito ad un *auto goal* di Fossati, che con un colpo di testa infilò la rete; poi è ancora la squadra A che segna un terzo punto dovuto a Rampini ed infine, verso il termine della partita, Gavinelli marca un secondo *goal* a favore della squadra B.

Concludendo, dopo la dimostrazione odierna, appare fuori dubbio che nel prossimo match contro i francesi, avremo ancora una squadra assai forte, specialmente nella difesa.

En refree il sig. Edoardo Pasteur del Genoa Club che ha lodevolmente disimpegnato il proprio compito.

Ecco pertanto come la Commissione arbitrale ha definito la composizione della nostra squadra nazionale: *Portiere*: D. Simoni — *Terzini*: Binaschi e De Vecchi — *Seconda linea*: Ara Milano I e Fossati — *Linea d'attacco*: Gavinelli, Berardo, Cevenini, Rampini e Boiocchi — *Riserve*: Leone e Rizzi.



Fasi dell'interessante e movimentato match internazionale di foot-ball rugby giocatosi domenica scorsa sul campo dell'Arena.

(Fot. A. Foli - Milano).

italiani. Un pubblico numeroso, malgrado il cattivo tempo, è accorso ad applaudire i 22 giocatori.

La squadra nazionale ha giocato abbastanza bene e con discreto assieme.

Si è però subito sin dall'inizio rilevata una deficienza nella linea degli *avanti*, come pure nella seconda riga e crediamo però che con *Milano I*, che ci auguriamo possa riprendere nella disputa di domenica p. v. il proprio posto di centro *half* e capitano del nostro *team*, la squadra verrà di molto rinforzata. Come pure vedremmo di buon grado anche il Leone al posto del Fossati, il quale come *alf back* sinistro non ha soddisfatto per quella spiccata tendenza di spostarsi al centro senza preoccuparsi di guardare il gioco dell'ala che, libera, poteva facilmente condurre l'offensiva.

Nella prima riga la deficienza è stata rimarchevolissima nelle ali. Tonini ha disilluso completamente, mentre Corna si è dimostrato alquanto falloso.

Giacché dunque le varianti che si imponevano poggiavano essenzialmente sulla linea degli *avanti*,

noi avremmo desiderato che la Commissione arbitrale avesse preso nella dovuta considerazione anche i giocatori delle nostre squadre cittadine, quali il Mariani, Crocco II del Genoa e Sardi, Santamaria del Doria. Il match è stato interessantissimo nel primo tempo, quando le due squadre, poste di fronte, erano così formate:

Squadra A: De Simoni; Binaschi-De Vecchi; Ararizzi - Fossati; Corna Rampini-Berardo-Cevenini-Tonini.

Squadra B: Lanata; Murphi-Cali; Leone-Surdez-Herzog; Correr-Stocker Gavinelli-Sardi-Boiocchi.

Nel corso della partita, salvo l'evidente manchevolezza di Tonini, gli *avanti* dimostrarono ottimo affiatamento; e la difesa forte ed assai compatta, mentre il punto debole, a nostro avviso, è stato solo nel Fossati per la ragione sopra esposta.

Nella ripresa vennero apportate modificazioni nelle due *équipes* che furono così composte:

Squadra A: De Simoni; Binaschi-De Vecchi; Ara-

Precedette un match di Campionato di II categoria tra la *Libertas F. B. C.* di Milano, e la II del nostro Genoa Club.

Dai campioni lombardi si aspettava molto di più, date le molteplici vittorie riportate. Il Genoa ha giocato con miglior assieme, e riuscì a segnare due *goals* per merito rispettivamente di Maranghi e Saugineti.

Da notarsi che nella ripresa il Genoa ha giocato con soli dieci uomini, essendosi ritirato Marengo perché ferito.

Dopo questa netta vittoria dei genovesi, molte speranze si hanno per la finale del campionato, tanto più che già domenica scorsa i genovesi hanno regolato i vercellesi.

Si distinsero del Genoa l'intera squadra; della *Libertas* i due Pedaglio e Radice.

Referee il sig. Magni dell'Unione Sportiva Milanese.

Le squadre erano così composte:

*Libertas*: Capellaro; Pedaglio L. - Pedaglio V.;



La squadra francese dell'Unione Atletica Voironnais.



Il primo match internazionale di rugby in Italia. La squadra dell'Unione Sportiva Milanese, la prima formata in Italia.

(Fot. A. Foli - Milano).

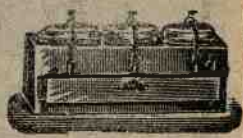


REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58

FARI e FANALI per Automobili

FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie

Primi Premi a tutte le Esposizioni. Diploma d'Onore alla Nostra Automobiliat. Milano 1906. Grand Prix Bruxelles 1910. Grand Prix Buenos Ayres, 1910.



Trezzi-Piatti-Lucchetti; Weiss II-Caimi-Weiss I-Scheiller-Radice.

Genoa Club: Rella; Solari-Mainero; Marenco M. gri-Peloso; Repetto M-ranghi-Giroad S-egris-Sanguineti. (Bacci).

### Campionato Italiano Prima Categoria.

**F. C. Torino batte Juventus, 3-1.**

Nell'unico incontro di campionato giocatosi domenica scorsa, essendo tutti gli altri sospesi in causa del match d'allenamento della squadra nazionale, si sono incontrati il *F. C. Torino* e il *F. C. Juventus*, che a tale squadra non fornivano giocatori. Le due squadre si sono presentate mancanti di vari giocatori, surrogati con elementi di seconda categoria. Nel primo tempo la *Juventus* si impegnò a fondo, tenendo testa agli attacchi delle camicie granata. Dopo circa 40 minuti, la *Juventus* ha segnato il primo goal per merito di Corbelli su passaggio di Z. f. f. Nella ripresa il *Torino* ha dominato nettamente gli avversari: gli juventini, dopo lo sforzo fatto nei primi 45 minuti di gioco, apparivano stanchi e slegati. Il *Torino* condusse continuamente l'attacco nel campo avversario e pareggiò una decina di minuti dopo la ripresa; quindi segnò un secondo punto e poi il terzo. La squadra juventina giocò in tutta la ripresa senza l'Aimone, che s'era contuso ad un piede.

Arbitro il sig. Moda del *Milan Club*.  
Pubblico discretamente numeroso.

### Per le semifinali piemontesi del Campionato di II Categoria.

*Casale I* e *Pro Vercelli II* hanno fatto match nullo, 2 contro 2, dopo una battaglia vivacissima. *Casale* però inoltre reclamò per l'assegnazione del secondo goal a vantaggio dei vercellesi. I casalesi affermano che il goal fu segnato da Raso spingendo il pallone con la mani.

### Il campionato region. della Campania.

Domenica scorsa si è giocato il terzo incontro di questo campionato. Non ho interessato i lettori di questa rubrica coi precedenti incontri perché non furono di grande importanza sportiva.

Nel primo incontro la *Società Sportiva Napoli* fu facilmente vincitrice del *Naples Foot-ball Club* con 2 goals a zero.

Nel secondo, essendo di fronte il *Juventus S. C.* e l'*Elios Sporting Club*, il match sortì con esito nullo avendo marcato 3 goals a zero, ma però pende un giudizio dinanzi alla Federazione a sfavore della *Juventus* per una irregolarità da questa commessa. Nel terzo incontro, che è precisamente quello di domenica scorsa, si sono trovati di fronte lo *Sport Club Audace* e il *Naples Foot-ball Club*. Il match è stato dei più combattivi della stagione e i bianchi si sono difesi a tutto uomo contro l'irruenza degli azzurro-celesti. Dopo quattro minuti dall'inizio Macpherson segna il primo goal per il *Naples* seguito da un secondo per merito

di Kock. Nel secondo half-time il *Naples* gioca con 10 uomini giacché uno s'è ferito. L'*Audace* sembra aver persa la combattività di prima e di questo ne approfittano gli azzurro-celesti che marcano successivamente 4 goals, 3 per merito del Pasquale, ed il quarto per merito del Kock. Ma a questo punto il *Naples* è indebolito di un nuovo uomo giacché il Macpherson si ritira perché ferito; ciò torna a vantaggio dell'*Audace* che riprese l'affiatamento di prima, segna due goals in pochi minuti per merito del De Rosa. Il *Naples* a questo smacco risponde con pari audacia; i nove giocatori si sforzano a tutto uomo per

aumentare il vantaggio. Lo Scarfoglio ed il Marin si distinguono in questi attacchi e verso la fine il Calterum segna il settimo punto per il *Naples*. Cosicché la partita si chiude con 7 goals per il *Naples F. C.* contro 2 per l'*Audace*.

Lodevole l'arbitraggio di Faccani dell'*Elios*. (Accabi).

### La « Lipton Trophy » affidata al « Palermo F. B. Club ».

Con l'avvicinarsi della Pasqua fervono nei circoli sportivi siciliani del calcio i lavori di allenamento e di preparazione alle gare annuali della Lipton Trophy.

La superba coppa, oggetto della competizione, è già da due anni che è in giuoco, con interesse sempre crescente e con varia fortuna. Il primo anno (1909) la fortuna arrise ai meriti sportivi del *team* del *Naples F. B. Club*, e la Lipton Trophy emigrò dalla Sicilia per la luminosa Partenope, donde è ritornata fra noi lo scorso anno (1910) vinta dal *team* del *Palermo F. B. Club* dopo lo splendido match del 12 aprile, data indimenticabile nella storia del nostro sport.

Quest'anno la gara assurge a speciale interesse per l'intervento sulle pelouses del *Palermo F. B. Club* del *team* della Lazio, la forte società di cui avemmo ad ammirare i valorosi campioni nel Torneo Meridionale del foot-ball dello scorso anno.

Inoltre è assicurato l'intervento della squadra del *Naples F. B. Club* che ebbe l'onore di vincere per la prima volta la coppa e che ridiscende ancora in campo a tentare la sorte con un *team* che riunisce le migliori forze napoletane in materia di calcio.

Le gare avranno inizio il 2 p. v. con il match fra le squadre del *Palermo F. C.* e del *Trinacria F. C.*, il simpatico circolo di fresco sorto a dare incremento allo spirito d'emulazione dei nostri foot-balls, e a ridestare in loro le energie sportive.

### La squadra nazionale francese che verrà opposta a quella italiana.

Al momento di andare in macchina ci telefonano da Parigi.

Dopo i differenti matches di foot-ball Association disputatisi le domeniche scorse, la Commissione centrale del Comitato francese interfederale si è riunito per formare la squadra nazionale francese, che sarà opposta alla italiana domenica a Saint-Ouen. I seguenti giocatori sono stati prescelti: portiere: Coulon; backs: Verlet, Gindrat; seconda linea: Rigal, Ducrel, Vascout; avanti: Mesnier, Bellocq (capitano), Maes, Gravier, Verbrugge.

Undici altri giocatori di riserva sono pure stati scelti per sostituire eventualmente quei giocatori titolari che fossero indisposti. Tutti i giocatori della squadra francese sono internazionali.



In alto: La squadra nazionale italiana che giocò domenica scorsa a Genova con una squadra mista. — In basso: La squadra mista che a Genova s'incontrò con quella nazionale. (Fot. Guarneri - Genova).



Il banchetto sociale dell'Italia per festeggiare il Presidente marchese Peruzzi e fare una sola società sportiva. — 1. March. Peruzzi De Medici. — 2. Capanni. — 3. M. Melloni, direttore sportivo. — 4. Fontanesi. — 5. Boglioni (Gazzetta dello Sport). — 6. Vanni (Nuovo Giornale). — 7. Molin (Fieramosca). — 8. Maestro De-Blasi. — 9. Fiaschi. — 10. Becattini. — 11. Menichetti. (Fot. Alemanni - Firenze).

**CICLISTI!**  
LE INCOMPARABILI  
BICICLETTE

**PEUGEOT**

**SONO RICONSISTUTE  
LE  
PRIME DEL MONDO**

## Le feste sportive di Torino

Gli spettacoli dello Stadio.

Le feste sportive di Torino sono destinate ad interessare tutta l'Italia e quindi ci scusino i lettori se questa volta dedichiamo un po' di spazio alle organizzazioni della nostra città. E' bene che tutti i lettori conoscano d'altra parte la portata dei nostri avvenimenti.

Celebrare il giubileo dell'unità italiana (1861) con una rassegna generale dei prodotti delle scienze, delle arti, delle industrie e del lavoro durante il cinquantenario, associando alla nobile e feconda gara pacifica i popoli del mondo civile, fu la più pratica, la più solenne manifestazione a cui potesse assurgere la commemorazione cinquantenaria della proclamazione del regno d'Italia e di Roma capitale.

Sul doppio concetto politico-economico convennero patriotticamente Torino (la capitale trecentenaria di Casa Savoia, ove nel marzo 1861 avvennero le due proclamazioni) e Roma (la capitale proclamata allora e felicemente restituita prima di un decennio, alla sua missione storica e nazionale).

Alla solenne celebrazione del primo cinquantenario del regno d'Italia, gli italiani rinnovano con fede ed entusiasmo una nuova manifestazione plebiscitaria; all'annessa rassegna generale dei progressi delle diverse attività intellettuali ed economiche, il consorzio delle genti civili si appresta con tale signorilità di partecipazione e con una così fervida praticità di intenti da dimostrare in tutti i popoli il proposito di ben apparire sul campo della concorrenza mondiale. Roma ha organizzato le Esposizioni patriottiche, storiche ed artistiche. Torino l'Esposizione internazionale delle industrie e del lavoro.

Al successo di una simile Esposizione devono certamente contribuire le grandi riunioni sportive, quelle più atte a richiamare la folla specialmente che può accogliere uno Stadio.

Gli *sportsmen* torinesi ritennero un giorno che a degno carollario del successo dell'Esposizione partisse dalla capitale piemontese un invito a tutti i campioni del mondo. Allora un mecenate dello sport, l'on. Compans, con un'iniziativa straordinaria, volle dire al mondo che a Torino l'educazione fisica trova fautori impareggiabili. Ideò nientemeno che lo Stadio il più grande del mondo Richiese l'appoggio di noi giornalisti, e, come non rispondere favorevolmente?

L'on. Compans ebbe tutto il nostro modesto appoggio, il pubblico applaudì all'iniziativa, sottoscrisse i fondi necessari per la grandiosa costruzione in cemento armato, il Municipio concesse il terreno, il Governo eresse in ente morale la Società dello Stadio e l'impresa Porcheddu iniziò i lavori.

Fino qui lode completa all'on. Compans. Ma assicurata l'erezione dello Stadio necessitava addivenire alla compilazione di un programma di festeggiamenti che in esso si svolgessero. Furono chiamati dall'on. Compans gli uomini per l'attuazione di tutto ciò, ma qui sta il male. Nella ri-



Veduta generale del gravissimo

nione di questi uomini non si volle bene distribuire le mansioni, sicché l'intesa mancò fra loro ed in conseguenza si sostituirono presto gli amministratori e gli organizzatori che specialmente avevano un passato di pratica e di lavoro, e che cioè potevano garantire il successo di un programma di uno Stadio.

E ci permetta, l'on. Compans, questa verità. Nell'appoggiare l'iniziativa dello Stadio noi eravamo convinti che non solo l'ippica dovesse in esso trovare un campo prediletto, ma che principalmente gli sports atletici riunissero in questa palestra, che voleva essere ideale, tutti i loro migliori campioni. Ma così invece non sarà.

Lo sport ciclistico, che doveva nello Stadio di Torino registrare le sue massime prove dell'annata, i campionati mondiali, non potrà effettuare alcuna di queste prove per mancanza di pista. I nuotatori non troveranno la piscina loro promessa.

Una sola pista, quella per il concorso ippico, sarà veramente pronta ad accogliere i cavalieri di tutto il mondo.

Le corse al trotto, che potevano per Torino segnare una novità, non vi si potranno svolgere.

Queste ed altre iniziative, che dovevano essere emanazione diretta dell'Amministrazione dello

Stadio, non le troviamo quindi elencate in nessun programma.

Nello Stadio si svolgerà il Concorso ginnastico, organizzato dal Comitato dell'Esposizione, ed il Concorso ippico internazionale, bandito dalla Società Zootecnica.

Ma tutto ciò non è nuovo, tutto ciò è troppo poco. Occorre fare qualche cosa di più, molto di più. Ma invece niente si è fatto nè si dimostra di voler fare.

L'on. Compans, ripetiamo, non ci smentirà questa nostra affermazione, poichè sa di avere sempre in noi degli amici che non criticano per criticare, ma che vorrebbero che attorno alle sue coraggiose iniziative si potessero affermare altri successi di utili organizzazioni.

Ma dopo il Concorso ginnastico e quello ippico occorrerà fare qualche cosa ancora.

Non potranno i Caroselli, i Concorsi dei pompieri, i Concorsi musicali, le Fiere equine soddisfare il gran pubblico dello sport, che sognò sempre a Torino una grande palestra e che mai terminerà di lodare l'on. Compans per l'idealità della sua prima iniziativa, ma che oggi francamente non vede ancora realizzati gli scopi per i quali lo Stadio dovrebbe prosperare.

GUSTAVO VERONA.



Il raid ippico del Matin. — I concorrenti.

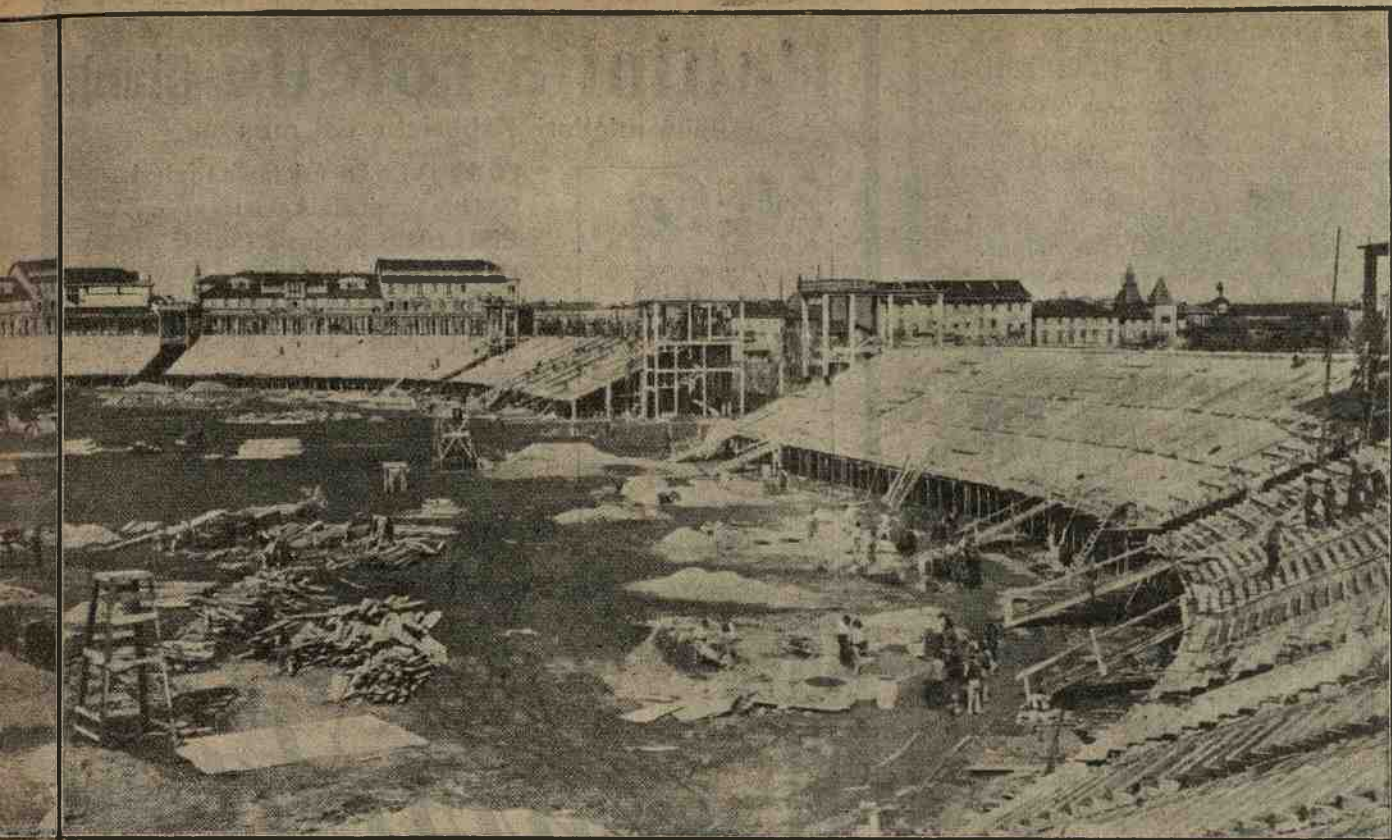
**AUTOMOBILISTI!**

Le vetture  
Migliori e più Convenienti

Tipi 15/20 - 20/30 - 40/50 - 70/80 HP

Società Anonima E. BIANCHI - MILANO.

**BIANCHI**



di Torino. — Lo stato dei lavori al primo di aprile.

(Fot. cav. Zoppis - Torino).

Lo Stadio sarà pronto per il 30 aprile, così ci viene assicurato dalla Ditta costruttrice, la Società Porcheddu ing. G. A.

Essa ha completamente ultimato i suoi getti di cemento armato, costituenti l'ossatura dello Stadio. Questa ossatura non è una intelaiatura sommaria da padiglione di esposizione, ma forma invece la struttura organica ed intera dello Stadio, cosicchè con l'aggiunta di poche opere complementari (sedili, barriere, steccati, piste) è pienamente sufficiente per permettere l'inaugurazione della grande arena alla data prefissa. Non mancheranno per ora se non le decorazioni, alle quali la Società dello Stadio potrà provvedere in seguito con la quiete necessaria e senza la forzata precipitazione del momento che nuocerebbe evidentemente ad un'opera architettonica.

In un solo mese sono così stati ultimati mq. 12.230 di gradinate, con uno sviluppo di 31.500 metri lineari di scalini, 3500 mq. di ambulatorio, e circa 4000 mq. della galleria superiore di coperture, cogli innumerevoli pilastri di sostegno.

La immensa costruzione racchiude nel suo perimetro 65.000 mq. di superficie. Il contratto per

la costruzione era stato firmato il 21 giugno 1910, ma i lavori cominciarono più tardi per il necessario sgombrò della piazza d'armi.

Sull'ampia arena dello Stadio sfileranno per i primi tutti i bimbi delle scuole di Torino, quindi i ginnasti di ogni parte del mondo.

A dare un'idea del successo che sortirà il concorso ginnastico, ci piace riportare qui l'elenco delle Società ginnastiche francesi e svizzere che vi parteciperanno.

## Società francesi.

1. Société di Gymn. Espérance, Algeri — 2. La Vedette, Ain-Beida (Constantine) — 3. Les Enfants du Revard, Aix-les-Bains — 4. L'Indépendante Algéroise, Algeri — 5. L'Allobroge, Annecy — 6. La Sentinelle, Annemasse (Haute Savoie) — 7. Enfants de la Valserine, Bellegarde-Coupy — 8. Dauphinoise Beaurepaire (Isère) — 9. Atacienne, Carcassonne — 10. Espérance Carpentrasienne, Carpentras — 11. Chazelles-sur-Lyon — 12. Vaillante, Clichy — 13. Mutuelle Sportive, Givors — 14. Allobroge, Grenoble — 15. Jeune France, Jallieu — 16. Jouy-en-Josas et des Loges — 17. Goulette Sport, Goulette (Tunisi) — 18. Avant Garde,

Lyon — 19. Enfants de l'Avenir, Lyon — 20. Touristes Lyonnaise, Lyon — 21. Touristes de Saint-Claire Caluire, Lyon — 22. Société Féminine de Lyon — 23. Union Maçonnaise, Maçon — 24. Avant-Garde, Montbard (Côte d'Or) — 25. Vaillante, Nice — 26. Drapeau, Paris — 27. Sentinelle, Pont-de-Beauvoisin — 28. Ripa gerienne, Rive-de-Gier (Loire) — 29. Sportive de Royat, Royat-les-Bains — 30. Avant-Garde Albanaise, Rumilly — 31. St-Chamonnaise, St-Chamond (Loire) — 32. Etoile du Bugry, St-Rambert-en-Bugey — 33. Montagnarde, St-Vincent de Reims — 34. Avant-Garde Tainoise, Tain (Drôme) — 35. Gymnase Civile de Valence — 36. Boreillotte, Valentigney (Doubs) — 37. Espérance, Villeneuve-Saint-Georges.

## Società svizzere.

1. Société de Gymn. Kleimbasel Bâle Ville — 2. Bellinzona — 3. Chiasso — 4. Genève-Ville, Genève — 5. Helvetia, Genève — 6. Locarnese, Locarno — 7. Fides, Lugano — 8. Lugano, Lugano — 9. Scuola Normale di Locarno — 10. Liceo Cantonale, Lugano — 11. Société de Gymn. Mendrisio — 12. Neu-Allschwil — 13. Section Montreux Ancienne, Montreux — 14. Société de Gymnastique de Chillon.

## La corsa Susa-Moncenisio non avrà più luogo

L'Automobile Club di Torino, nell'Assemblea ordinaria del novembre ultimo scorso deliberava all'unanimità di bandire, in occasione della prossima festa nazionale, la tradizionale gara automobilistica del Cenisio, il cui ricordo è tuttora vivo in tutti gli *sportsmen* italiani ed esteri. La Direzione, che aveva avuto l'assicurazione di massima del concorso della maggior parte delle fabbriche di automobili, organizzò accuratamente questa importante manifestazione sportiva, ottenendo l'appoggio ed il concorso di altissimi personaggi ed enti sportivi, della Commissione esecutiva dell'Esposizione 1911, del Municipio di Torino, ecc., e diramò il programma della corsa per il 9 luglio prossimo.

Le più liete speranze preludiavano a questa riunione, quando un fatto inatteso venne a portare



Il raid ippico del Matin. — Prima della partenza.

# CICLISTI!

Le migliori  
Macchine da turismo di  
**MARCA MONDIALE**

Domandate Catalogo Modelli 1911 alla:

**Società Anonima E. BIANCHI - MILANO.**

# BIANCHI

**Premiata Fabbrica Biciclette Torinese**  
**Cesare Mollardi - TORINO - Corso Firenze 55 - Via Garibaldi, 11**

18 Marzo 1911 - Campionato Ciclistico Caffettieri e Liquoristi (Torino-Carignano-Torino: Km. 28): 1° arrivato Macario Salvino su bicicletta **LEGNANO**.

19 Marzo 1911 - Corsa Festeggiamenti Borgo Vittoria (Torino-Cirie-Torino, Km. 46), 1° e 2° arrivati: Gindro Mario e Bosio Giuseppe entrambi su **LEGNANO**.

Rappresentante esclusivo Cicli **LEGNANO** originale e delle marche:  
Humber - Wolsit - Aura - Omo, Alida e Grifo.

Scarpe di rinomata Casa francese per corridori. Officina di riparazioni.

**CULTURA FISICA PER TUTTI!**

Il Miglior Metodo - Libro Prezio di Cultura Fisica Moderna. U. S. Sviluppo del Sistema Muscolare Intero ed Infero

**FORZA e SALUTE**

**CORSI DI GINNASTICA IN CASA col**

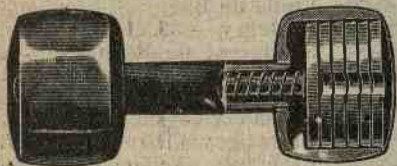
**M. NUBRI AUTOMATICI**

**AUMENTABILI CON DISCHI**

42 gradazioni di peso - Caricamento progressivo ed istantaneo - Pratici ed economici - Adottati dai migliori Professori di Ginnastica Moderna.

**Chiedere Prospetti gratis.**

**Cav. Dr. F. PARKER Co. - Via Passerella, 3 - Milano.**



**EPILETTICI!**

Cura con le celebri polveri  
dello Stab. Chimico Farmac. del  
**Cav. Clodoceo Cassarini**  
**BOLOGNA (Italia).**

**NERVOSI!**

Prescritte dai più illustri clinici del mondo, perchè rappresentano la cura più razionale e sicura nelle seguenti malattie: Epilessia, Isterismo, Istero-epilessie, nevrastenia, palpitazione di cuore, insonnia, incontinenza notturna delle urine, brancospasmo, per tosse, sussurri auricolari, onchia cefalica, emicrania, tic doloroso gastralgia da qualunque causa, i crampi muscolari ed intestinali, l'isteralgia e altre malattie in genere.

Le **POLVERI CASSARINI** furono premiate colle massime onorificenze alle primarie Esposizioni Internazionali e Congressi medici, e onorate da un dono speciale dalle **LL. MM. i Reali d'Italia**. S'invia l'opuscolo dei guariti gratis. In vendita nelle primarie Farmacie del mondo.

**I MIGLIORI COLI**

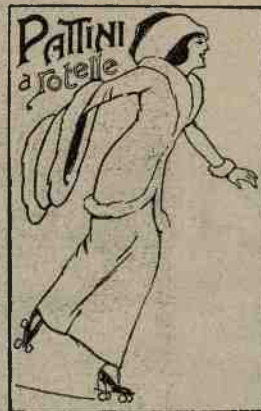
**ROYAL ENFIELD**

**"MADE LIKE A GUN"**

**LANCELOTTI e C. - Bologna.**

**Pattini a rotelle (Skates)**

delle migliori Fabbriche del mondo.



**COMPONENTS originali Inglesi**

**UNION originali Americani**

**PHILLIPS originali Inglesi**

**IRA originali Tedeschi**

**RIEMANN originali Tedeschi**

tutti con cuscinetti a sfere e rotelle di fibra.

Assortimento di pattini senza sfera con ruote di fibra e per bambini con ruote legno bosso.

Chiedere catalogo speciale che si spedisce gratis.

Sconti speciali alla Società. - Sconti d'uso ai Rivenditori.

Emporio Internazionale Articoli per Sports:

**Ditta SCIABO - Torino**

Corso Vittorio Emanuele, 68.

**BICICLETTE  
TELAI  
SERIE**

**FURGONCINI  
FRENI  
VALVOLE**



**C. MANTOVANI & C.**

UFFICI e MAGAZZINI - TORINO - VIA MARIA VITTORIA 6

I pneumatici dell'antichissima Ditta

**W. & A. BATES**

Limited

di Leicester

sono fabbricati **con tanta cura e con materiali così scelti**, che il loro maggior costo è largamente compensato dalla maggior **durata, elasticità e scorrevolezza.**

Agenzia per l'Italia:

**THE BATES TYRE CO LTD - Milano - Via Vittoria, 51.**

un totale cambiamento di scena. Nell'Assemblea generale dell'A. C. di Torino, tenutasi il 31 marzo u. s., un gruppo di fabbricanti di automobili presentò il seguente ordine del giorno, che venne approvato:

«I soci sentite le ragioni dei fabbricanti di automobili, esprimono la loro piena fiducia nella Direzione dell'A. C. di Torino, e specialmente nel suo presidente contr. G. D. Mirafiori; affermano la loro convinzione essere le corse ormai contrarie agli interessi dell'industria nazionale, e chiedono la soppressione della corsa Susa-Moncenisio e il passaggio ad altri capitali delle somme stabilite nel bilancio a tale scopo».

In seguito a questo voto, l'intera Direzione dell'Automobile Club di Torino rassegnò le sue dimissioni, e quindi la corsa non avrà più luogo.

La notizia, sparsasi ieri fra i circoli sportivi, è vivamente commentata, ed i più, come noi, credono che la corsa quest'anno si dovesse disputare, data la serietà d'organizzazione e la ricchezza dei premi.

Da più di un anno le corse automobilistiche in Italia non hanno più luogo, perchè qui, come in Francia, la crisi industriale costringe ai dirigenti delle maggiori fabbriche di automobili una tregua nelle spese per le gare sportive. Ma con ciò non si intesero del tutto finite le corse di automobili, e la Francia, che fu la prima a decretare la sospensione dei circuiti automobilistici, oggi ci organizza un nuovo Grand Prix con l'adesione dei maggiori costruttori d'oltr'Alpe. Poteva quella di quest'anno essere forse l'ultima prova da disputarsi sulla salita del Cenisio, ma essa doveva occasionare qui in Piemonte, dove si festeggiò il trionfo mondiale dell'industria, la riunione di tutti i più noti costruttori di automobili e dei più abili piloti.

La preparazione per una simile corsa non richiedeva certo specie alle nostre maggiori fabbriche, ingenti spese.

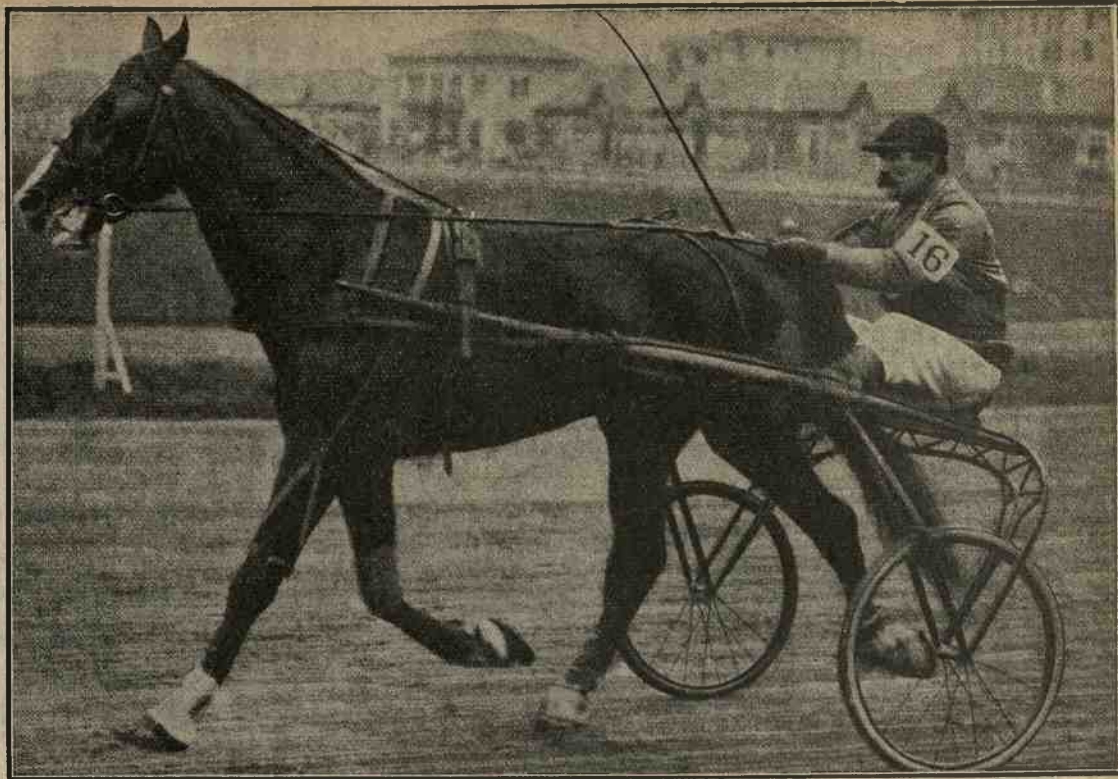
Commentata è oggi doppiamente questa loro astensione, poichè ormai la corsa del Cenisio, iscritta nel Calendario internazionale, approvata fino al dicembre scorso dal Congresso di Parigi, era stata annunciata in tutto il mondo quale uno dei più importanti avvenimenti compresi fra le gare e feste che dovranno riuscire d'ogni corollario del successo dell'Esposizione di Torino.

Per chi come noi vorrebbe Torino all'avanguardia dello sport italiano, tutto ciò non può certo riuscire gradito.

Ci dispiace proprio una simile constatazione, e non vorremmo che anche le iniziative aeronautiche annunciate dal Comitato dell'Esposizione avessero a sortire lo stesso risultato della Susa-Moncenisio.

Speriamo di no per l'onore di Torino sportiva.

G. V.



Babau (in Onward Silver e Mortica), colla guida del nuovo driver proprietario sig. Montaldi, ha vinto il premio decisivo della serie dei grandi premi: allevamento. Babau venne giorni fa comperato dai signori Mangelli e Montaldi per 65.000 lire, prezzo non mai raggiunto per cavalli indigeni.

## Corriere Milanese

Il torneo delle cinque giornate.

Organizzato dal Club d'Armi Milanese, si è svolto l'annunziato torneo, che riuscì assai numeroso ed importante.

**Classifica giovanetti, fioretto** — 1. Milla; 2. Mattei; 3. Talli.

**Girone giovanetti, fioretto** — 1. Mattei; 2. Talli; 3. Francesconi.

**Classifica juniores — I Categoria, fioretto** — 1. Haardt 18.20; 2. Mezzalama 18.10; 3. Bianchi 17.80; 4. Carmi 17.70; 5. Varasi 17.50; 6. Marmont 17.30; 7. De Mensis 17.10; 8. Bolloni 17; 9. Quadri 17; 10. Giraud 17.

**II Categoria** — 1. Piazzi; 2. Oppizio; 3. Spotti;

4. Haardt; 5. Medoni; 6. Capodacque; 7. Verni; 8, 9 e 10. Schiavi, B. sletta, Caroli.

**Classifica juniores — I Categoria, sciabola** — 1. Bianchi 18; 2. Mezzalama 17.50; 3. Cerrato 16.50; 4. Bosletta 17.20; 5. Cena 17; 6. Giraud 17; 7. Capodacque 16.70; 8. Oppizio 16.70; 9. Caroli 16.30.

**II Categoria** — 1. Spiazzi; 2. Trombetti; 3. Medoni; 4. Jerace; 5. Varasi; 6. Riva; 7. Cabrini; 8. De Mensis; 9. Fioretti; 10. Rusconi.

**Girone sciabola** — Primi dieci classificati: 1. Bianchi; 2. Mezzalama; 3. Cerrato; 4. Cena; 5, 6, 7 e 8 (a pari merito) Borletti, Giraud, Capodacque, Oppizio; 9. Caroli; 10. Soliva.

**Secondi dieci classificati:** 1. Trombetti; 2. Spiazzi; 3. Jerace; 4. Medani; 5. Riva; 6, 7 e 8 (a pari merito) Cabrini, Rusconi, Beretta; 9. Fioretti.

**Girone sciabola** — Primi quattro classificati: 1. Bianchi; 2. Cerrato; 3. Mezzalama; 4. Cena.

La Giuria era formata dai maestri Solimena, Weysi, Coltro e dal dilettante Olivier.

### Il Premio d'allevamento.

Il Premio d'allevamento — lire 25 mila, metri 1609 — ha richiamato all'ippodromo di Turro, malgrado un cattivo tempo, un pubblico numeroso. La corsa, come era prevedibile, è stata vinta da Babau, acquistato pochi giorni fa per più di 50 mila lire dai signori Mangelli e Montaldi. Il figlio d'Onward Silver e Martica, che aveva la guida del Montaldi, non aveva difficoltà a liberarsi dai suoi avversari; e solo nella prima prova doveva impegnarsi sul serio per regolare Hélène Kuser, che giunse prima, ma fu squalificata per l'andatura. Nelle due prove successive Babau si portava al comando poco dopo la partenza, e da allora non c'era più corsa.

Ecco i risultati:

**Premio Allevamento, vincere tre prove.** — Corrono: Bronzo, di Gianni. Rossi; Gattamelata, di Casaretti; Rondone, di Bersani-Garagnani; Grifo, di Sesana; Hélène Kuser, di G. B. Bianchi; Hortense Kuser, di Fazio Maghenzani; Galatea II, di Lavezzari; Sole Medium, di Scenderia Partenopea; Babau, di Mangelli-Montaldi; Parigi, di Garibaldi; Gagliardo, di Barbetta; Wright, Silver, di Bonadimani Govetti.

**Prima prova:** 1. Babau, 2. Gagliardo, 3. Bronzo, 4. Galatea, 5. Sole Medium. Tempo impiegato: 2'27" e un quinto.

**Seconda prova:** 1. Babau, 2. Sole Medium, 3. Rondone, 4. Gagliardo, 5. Galatea. In 2'29" e un quinto.

**Terza prova:** 1. Babau, 2. Gagliardo, 3. Bronzo, 4. Sole Medium, 5. Galatea. In 2'24" e 4 quinti (1.30 al chilometro).

**Premiazione:** Babau lire 12 mila, Gagliardo, lire 5000. Sole Medium, lire 4000, Bronzo lire 2000 e Rondone lire 1000. La vittoria di Babau, che è forse il miglior puledro apparso sulle piste italiane, è stata accolta da grandi applausi.



Il maestro Martinelli ed i suoi giovani allievi. — A destra in alto, il tenente Armando Bianchi, vincitore del girone di sciabola nel Torneo delle cinque giornate (premio del Comune di Milano).

**CICLI**  
gomme  
**PIRELLI**

**FIAT**

per TORINO  
**Ditta PASCHETTA**

Via Santa Teresa angolo Via Genova.

# Trasporti Internazionali Marittimi e Terrestri

Servizio speciale per **CHASSIS - VETTURE - CANOTTI AUTOMOBILI**  
E APPARECCHI PER AVIAZIONE

## GIOVANNI AMBROSETTI

TORINO - Via Nizza, 30 bis-32 - TORINO

*Agenzia in Dogana - Raccordo Ferroviario - Imballaggio.*

Spedizioniere ufficiale del "COMITATO ESECUTIVO DELL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI TORINO NEL 1911", e del "COMITATO ESECUTIVO GERMANICO - BERLINO",

*È uscito il nuovo Catalogo 1911 Accessori per Automobili della Ditta*

### D. FILOGAMO - Torino

Via dei Mille, 24.

*Si spedisce gratis ai soli Fabbricanti d'Automobili, Garages, Officine Meccaniche.*

## AUTOMOBILI

### "RICHARD-UNIC",

(Soc. An. des Automobiles Georges RICHARD "UNIC", - Puteaux)

*Vetture per Città*

*Sport - Turismo*

— Fiacres —

**Veicoli Industriali**

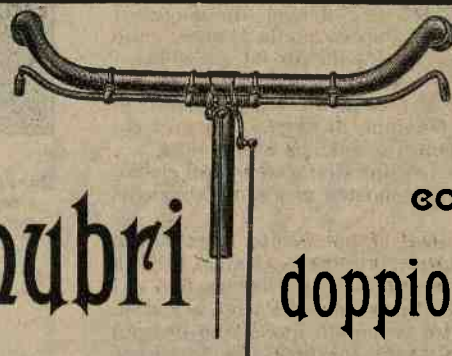
**Minimo consumo**

**Massimo rendimento**

**Silenziosità perfetta**

Agenzia Generale per l'Italia:

**G. C. F.lli PICENA** - 17, Corso Princ. Oddone - Torino



**Manubri** con **doppio freno**

**CHIEDERE CATALOGO**

della nuova Fabbrica Nazionale

**Ditta WIPPERMANN - Macherio (Brianza)**

## AVIATORI, volete volare?

Condizione **INDISPENSABILE** è che montiate sui vostri apparecchi le Eliche "INTEGRALI", di L. Chauvière



È con una Elica "Integrale", che questo apparecchio Blériot ha potuto battere il Record Mondiale del Trasporto Passeggeri, volando magnificamente con 10 persone a bordo.

Rappresentante Generale per l'Italia:

**Ing. G. A. MAFFEI & C.** - Via Sacchi, 28<sup>bis</sup> - Torino

Telefono 18-18 — Telegr. "TECNICAL",

## La settimana degli aviatori

### Mirabili imprese.

Una settimana di mirabili imprese fu quest'ultima per gli aviatori!

Vedrine, l'aviatore che aspira a volare da Parigi a Roma, ha battuto tutti i *records* di velocità. Il suo grande successo suscita grande impressione e costituisce veramente uno degli episodi più brillanti della lotta per la conquista dell'aria.

Vedrine è andato da Poitiers a Parigi in condizioni veramente magnifiche. Si ricorderà che pochi giorni sono Vedrine era partito da Parigi alla volta di Ronen, dove voleva giungere nella stessa giornata, concorrendo a due importanti premi. Per lui che nutre fiducia di poter volare un giorno o l'altro da Parigi a Roma, tale viaggio



Lo straordinario record del trasporto raggiunto dall'aviatore Sommer. — Otto persone ha ospitato l'Areobus guidato da Sommer, per un volo di 100 km.

8,25 quando ad Issy le numerose truppe eseguivano le manovre militari. All'improvviso è comparso, a grande altezza, un piccolo punto grigio che a poco a poco si è ingrossato. Era un aeroplano. Subito le manovre sono state interrotte in fretta: gli ufficiali e i sottufficiali hanno fatto sgombrare la spianata dai soldati, riunendole ai due lati. In pochi minuti il biplano è venuto ad atterrare in mezzo alle due grandi ali di truppe. Un piccolo uomo secco, dalla fisionomia energica, è saltato dall'apparecchio: era Vedrine. Partito alle 6,18, egli è arrivato alle 8,30, facendo 335 chilometri in 2,12. Il giorno innanzi aveva compiuto in senso inverso lo stesso tragitto in 3,10. Il treno più rapido riesce a compiere questo tragitto con un minimo di tempo rappresentato da 3 ore e 56'. Nè vale pensare che tale distanza, misurata sulla linea ferroviaria, sia superiore alla distanza considerata a volo d'uccello, perchè Vedrine ha seguito costantemente l'itinerario della ferrovia, per percorrere tutto intero il tragitto. Egli ha dunque viaggiato ad una velocità media di 150 chilometri e 900 metri all'ora.

In questa settimana fu pure battuto il *record* dei viaggi con passeggeri. L'aviatore Sommer ha compiuto un volo di cento chilometri con otto passeggeri. E' questo il *record* del mondo di viaggio con *areobus*. Il carico era di 454 kg. Sommer ha intenzione di tentare prossimamente il viaggio da Douai a Verdun.

#### Un nuovo aviatore italiano.

Ci giunge notizia da Pau (Bassi Pirinei), che il signor Romolo Manissero, della vicina Raconigi, ha colà conseguito, all'aerodromo Blériot, il brevetto di pilota aviatore, secondo le norme fissate dal nuovo regolamento 15 febbraio 1911, della F. A. I.

Romolo Manissero, *sportsman* appassionato, non pago delle emozioni procurategli dalla veloce *Moto-Borgo* e dalle vertiginose corse sulla 40 HP, vuole ora provare l'ebbrezza del nuovo sport in voli ardimentosi.

Allievo di Alfred Leblanc, il celebre vincitore del Circuito dell'Est, dopo un rapido e serio *entraînement*, si è presentato alle prove che superò con franchezza e sicurezza meravigliosa.

Le Riviste sportive francesi hanno in questi ultimi tempi parlato dei bei voli in altezza, compiuti dal Manissero, e ammirata la facilità colla quale eseguiva le difficili evoluzioni a 8 e le audaci discese in volo *plané*.

L'*Areo*, organo ufficiale della F. A. I. ed altre Riviste, rilevando la sicurezza del Manissero nell'eseguire le difficili prove consistenti nel descrivere in pieno volo cinque 8, agganciati ciascuno ai due piloni distanti solo 500 metri fra di loro, riporta che egli, il 19 corrente, passò con successo la prima prova, descrivendo ben otto volte il circuito a 8 invece di cinque, e discendendo in volo *plané* a pochi metri dal punto assegnatogli per l'*atterrissage*.

Superò la seconda prova il 21 (malgrado il tempo avverso che ostacolò non poco il viaggio Biarritz-Pau a famosi piloti quali il capitano Belanger e il tenente Malerbe), terminando il suo Brevetto in modo inappuntabile con un bel volo in altezza.

Romolo Manissero è il primo italiano che a scuole francesi abbia conseguito il brevetto secondo le norme del nuovo regolamento.

Egli continua ora un attivo allenamento col suo Blériot, ultimissimo tipo 70 HP *Gnome*, col quale parteciperà il 20 aprile al *meeting* di Nizza.

Al valoroso giovane che viene ad accrescere la ancor esigua schiera degli intrepidi aviatori italiani, il nostro plauso e l'augurio sincero che queste colonne possano presto registrare i suoi trionfi.

#### Il Circuito aereo Parigi-Roma-Torino.

Anche questa è una novità della settimana. La notizia viene da Parigi.

Il *Petit-Journal* organizza, d'accordo con i Comitati delle Esposizioni di Roma e Torino, una corsa in aeroplano Parigi-Roma-Torino. Il *Petit*

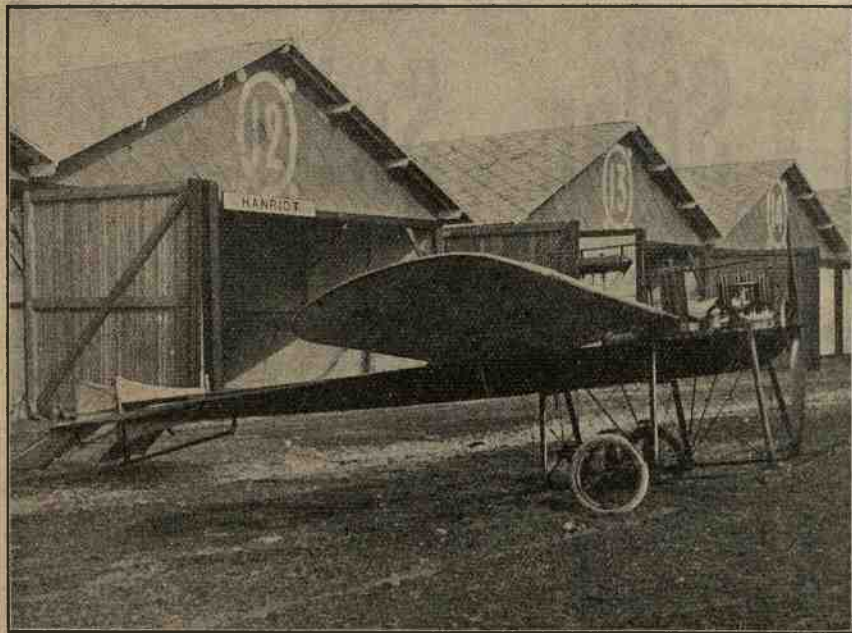


Romolo Manissero, di Raconigi, il primo italiano che ha conseguito il brevetto secondo le norme del nuovo regolamento, nelle scuole francesi.

aveva grande importanza perchè, nel caso di un volo verso la capitale italiana, il percorso Parigi-Pau costituirebbe una tappa molto importante. Egli fece scalo a Poitiers dopo un volo di 336 chilometri, ma, al momento di ripartire, l'ignoranza o l'imprudenza degli spettatori provocarono un incidente, dopo il quale l'aviatore non poté più riprendere il volo.

Venerdì, vedendo la bella giornata, Vedrine decise di ritornare a Parigi a volo, per poi ricominciare il suo *raid* fino a Pau, giovedì.

Alle 6,18 egli ha spiccato il volo verso l'aerodromo d'Issy a bordo di un biplano «Morane». Il volo è stato rapido e sicuro, ammirabile. L'arrivo ha provocato un vero entusiasmo. Erano le



Il nuovo successo del motore Miller di 40 HP, applicato su un monoplano Hanriot.



Il monoplano Hanriot, munito di motore Miller 40 HP, vola sull'aerodromo di Reims.

**A. MARCONCINI - VERONA**

Piazza Isolo

Cartucce Originali Müller (extra) = Marca Soleil  
Records Mondiali - una serie di 167 piccioni su 167  
Tre Grands Prix du Casino di Montecarlo, consecutivi

Deposito Cartucce Originali T  
confezionate dalle rinomatissime Case francesi: Lien, Ducasse & Guyot.

**BALLISTOL-KLEVER - ARMEEÖL**

Estrae e neutralizza le sostanze deleterie che gli esplosivi innestano nelle canne. Agisce autochimicamente. L'uso dannoso di grattatoi e spazzole è superfluo. Permette di usare impunemente anche i più violenti esplosivi (Cordyte, ecc.), e d'immergere persino armi e metalli nell'acqua marina. E' indispensabile alle Società di Tiro a segno, ecc.

Prezzi: Cartucce extra, marca « Soleil » L. 28 al cento, franco.

» » Aigles B, corazzate, fine » 12,80 »  
(franco Verona, imballo compreso)

Ballistol in elegante flacone metallico L. 1,75, franco.

Zeitoline Klever (Ballistol n. 2) - Nuovissimo, miracoloso lubrificante per Aviazione, Ciclismo, Meccanica. Riduce del 30% lo sforzo, non gela che a 15 gradi sotto 0.

**AUTOMOBILISTI!**

consultate il nuovo Catalogo illustrato  
della Ditta Ing. FORTINA & SCHAEFER

**ACCESSORI PER GARAGES  
E OFFICINE**

Materiale ottimo - Prezzi ribassati.

TORINO - Via Baretti, 33 - TORINO

**FABBRICA ITALIANA F.I.A.T. AUTOMOBILI TORINO**

SOCIETA' ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 14.000.000

**SEZIONE CICLI**  
TORINO - Via Marzocchi, 34 - TORINO

Torino, li 22 Marzo 1911

spett. S. I. A. M. T. di LUIGI SEMERIA

Via Chivasso 18 TORINO

Nello stesso tempo che Vi ringrazio per la moto leggera S.I.A.M.T. prestatemi gentilmente per sorvegliare l'allenamento dei nostri corridori, è con piacere che Vi dichiaro essere perfettamente soddisfatto del funzionamento del Vostro motore, sia per la sua regolarità che per il suo rendimento. Non dubito quindi che la FIAT CICLI Vi domanderà di acquistare questa macchina.

Infatti in un mese di lavoro continuo la Vostra moto non ha mai avuto una panne. Il motore non è solo di una grande semplicità e di una regolarità perfetta, ma possiede pure una potenza assolutamente straordinaria per la sua cilindrata di 280 cm. cubi.

Ho superato senza un colpo di pedale ed a una bella velocità i valichi: Colle di Nava, Capo Berta, Turchino, ecc. ecc. e Vi garantisco che tale risultato non l'avrei nemmeno aspettato da un motore di cilindrata di molto superiore.

E' indiscutibile quindi che la disposizione speciale e brevettata del cilindro procura al motore un rendimento che era indispensabile ad una moto leggera per renderla veramente pratica.

Distintamente Valutando.

VELOCIPEDI FIAT  
St. Direction Sportive  
*J. Valutando*

“ Domandate il catalogo S. I. A. M. T. 1911 „

**I NEGOZianti e RIPARATORI**

che non avessero ancora ricevuto il **Catalogo illustrato delle**

**BICICLETTE E SERIE**

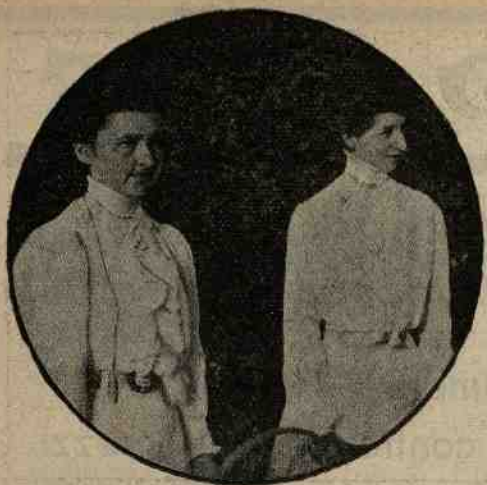
**ABINGDON**

**Rover - Dürkopp - Sun - Solar - Sirius, ecc.**

sono invitati a farne subito richiesta.

Essi vi troveranno anche un ricchissimo assortimento di **ACCESSORI**  
e di tutto quanto è necessario al loro commercio.

Agenti per l'Italia: **CAMILLO OGGIONI E C.**  
Via Lesmi, 9 - MILANO - Via Ausonio, 6.  
Filiale: TORINO - Via Silvio Pellico, 8.



Al « Law-Tennis Club » di Firenze.  
Due fra le giocatrici più assidue.

Journal promette un premio di cento mila franchi per gli aviatori che compiranno la tappa da Parigi a Nizza. Il Comitato di Roma si è iscritto con centomila franchi di premio per gli aviatori arrivati a Roma. Il Comitato per l'Esposizione di Torino si è iscritto per 50 mila lire da darsi in premio agli aviatori che avranno fatto il percorso da Roma a Torino.

Gli aviatori della corsa Roma-Torino potranno inoltre partecipare a Roma ad una riunione locale nella quale saranno nuovamente divisi premi che si eleveranno a centomila franchi, offerti dal Comitato delle feste di Roma.

Infine a Torino vi sarà una riunione locale per la quale sono offerti, dalla Commissione esecutiva dell'Esposizione di Torino, premi per 50 mila lire. Si avrà perciò un totale di 400 mila franchi di premi in denaro. La partenza a Parigi avrà luogo alla fine del mese di maggio.

## Il Terzo Torneo Internoz. di foot-ball

Indetto dalla « Stampa Sportiva »,  
con le Società « Juventus », e « Torino F. C. »,  
16-17 aprile.

Con questo sono quattro anni ormai che a primavera il nostro giornale fa disputare sui più bei campi da giuoco della città nostra delle gare internazionali di foot-ball, che sempre hanno suscitato il più completo interesse ed hanno mostrato al nostro pubblico sportivo quali sono le migliori squadre del Continente, dappoiché ai nostri tornei furono sempre invitate delle squadre campioni, dei Clubs notissimi di fama nei circoli sportivi d'Europa.

Per la prima volta in Italia, noi a Torino siamo riusciti nel 1908 ad allineare nello stesso giorno quattro forti squadre rappresentanti quattro nazioni diverse.

Abbiamo per primi facilitata la discesa fra noi di una squadra inglese. E quest'anno per la seconda volta quello stesso team inglese del West Auckland A. F. C., che tre anni or sono vinse il primo premio del nostro Torneo, e cioè la ricchissima challenge di Sir Lipton, tornerà fra noi a difendere il possesso dell'ambito premio, come imponeva il regolamento del Torneo.

Solamente che oggi il team inglese si presenta come uno dei più formidabili in patria, assai più di quando venne a Torino la prima volta. Infatti nella squadra che verrà quest'anno ci sono dei giocatori che erano nel team che vinse la Coppa amateurs d'Inghilterra, la gran Coppa Durhain, il campionato della Northern League, ecc.

La seconda squadra estera che verrà in Italia per il Torneo pasquale sarà quella del Zurigo F. C. di Zurigo, che oggi è alla testa del campionato della Svizzera orientale.

Contro le due squadre estere scenderanno le due prime squadre del F. C. Torino e della Juventus, le quali stanno preparandosi nel migliore modo.

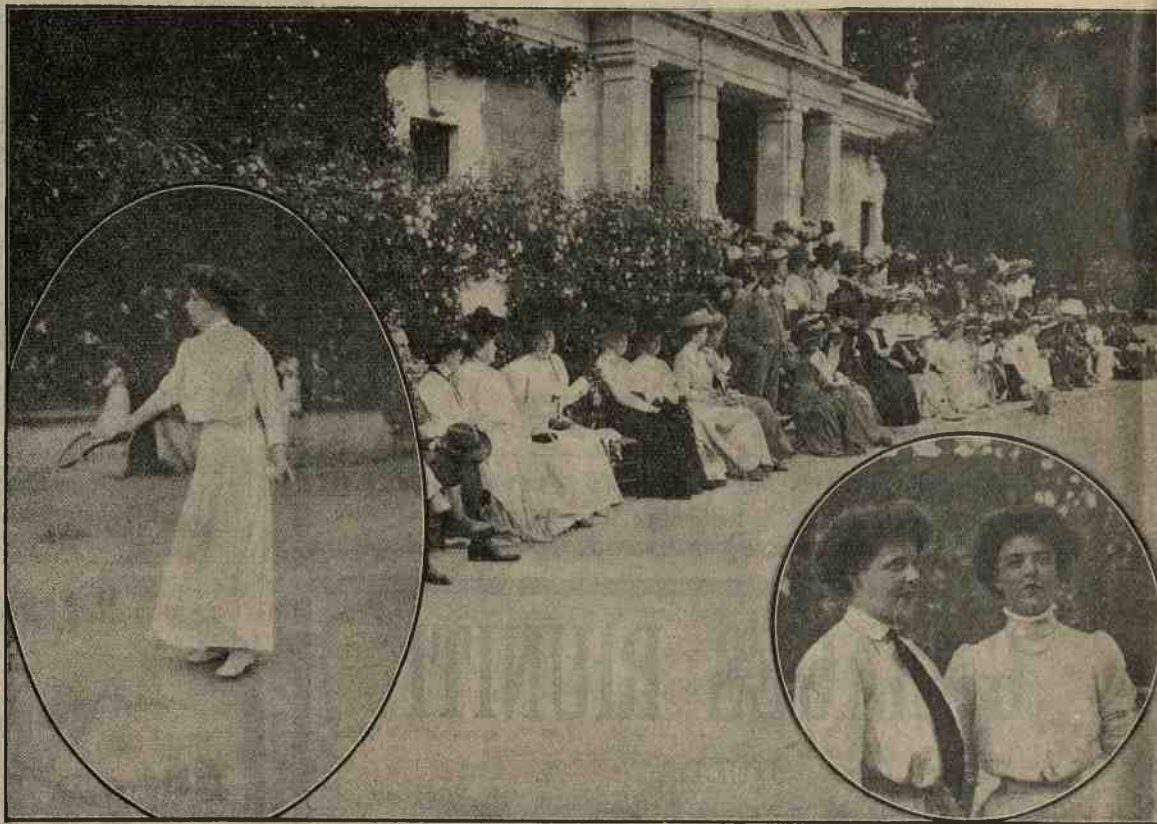
Per intanto nella sua ultima seduta il Comitato ha proceduto per sorteggio alla definizione degli incontri. Il primo giorno (18 aprile) essi si effettueranno sul campo della Juventus ed il secondo su quello del F. C. Torino.

Il primo match avverrà fra la Juventus ed il Club di Zurigo, il secondo fra la squadra inglese e il F. C. Torino. Le due vincenti si misureranno all'indomani per la disputa dei due primi premi, e le due seconde per il terzo e quarto premio.

Oltre alla Coppa Lipton altri premi verranno assegnati. Così avremo un premio del Re e del Municipio di Torino; il barone Leonino da Zara ha offerto una ricca targa in argento, la ditta Megard di Torino un altro oggetto artistico di valore. La Stampa Sportiva assegnerà al capitano di ciascuna squadra una medaglia grande di argento.

Al Comitato esecutivo del terzo Torneo internazionale di foot-ball Association ha sede presso la Stampa Sportiva ed è così composto:

Presidente: Verona cav. Gustavo; vice-presidenti: Secondi prof. Giovanni, Malvano Umberto; Consiglieri: Delleani Gian Luigi, Martiny Walter; Segretari: Bachmann Enrico, Scamoni avv. Tonino; Casiere: Eugenio De Fernex.



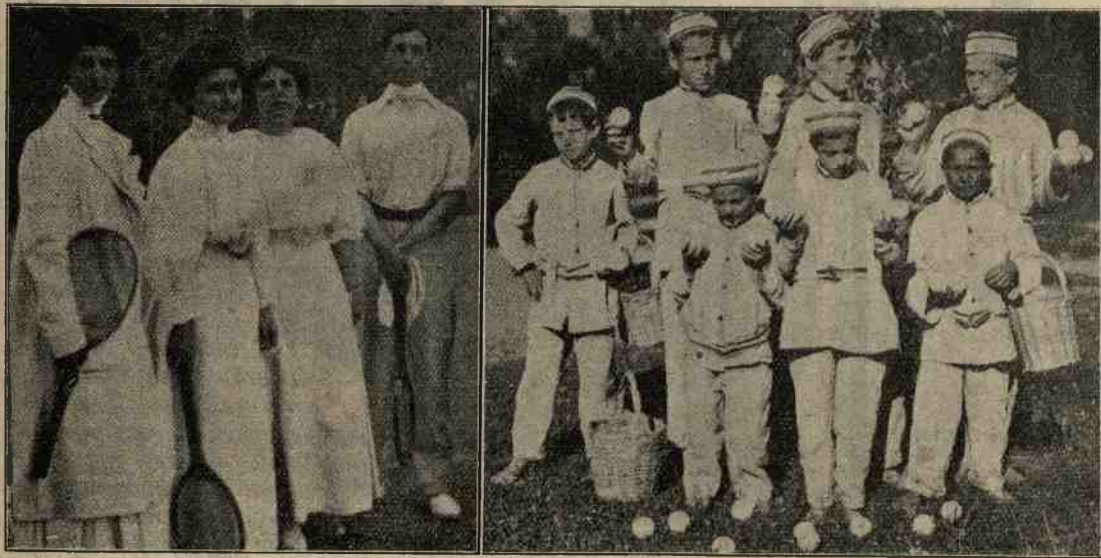
All'elegante « Law-Tennis Club » di Firenze. — Sui terreni di giuoco alle Cascine si riuniscono molte signore e signorine per allenarsi alle prossime gare internazionali. (Fot. Alemanni - Firenze).

## Nel mondo commerciale sportivo

Un interessante Catalogo di motociclette.

La « Moto Réve Italiana » ha pubblicato in questi giorni il suo nuovo Catalogo contenente disegno, descrizione e prezzo degli ultimissimi modelli delle sue motociclette leggere a uno e a due cilindri, con accensione a magneti. Detto Catalogo è anche corredato da una quantità di consigli pratici e suggerimenti che potranno tornare molto utili ai possessori di « Moto Réve » in particolare, e a tutti i possessori di motociclette in generale, perché potranno permetter loro di riparare prontamente alle piccole irregolarità che possono verificarsi durante la marcia del motore e dei suoi accessori.

La « Moto Réve Italiana » spedisce il suo Catalogo a chi ne fa richiesta con cartolina doppia alla sua sede in Milano, corso Magenta, 27.



Al « Law-Tennis Club » di Firenze. — Un gruppetto di allieve giocatrici. — Quelli che non mancano mai... I boys raccoglitori delle palline. (Fot. Alemanni - Firenze).

## Il giuoco del Law-Tennis in Italia

Firenze è la città d'Italia dove forse il giuoco del tennis annovera un maggior numero di cultori.

Un'onda di moda proveniente ora dalle rive della seria Britannia, ma partita vari secoli or sono dal giocoso italo popolo, ha, col nome di sport, invaso il campo dei giuochi, ed irradiando in tutto il mondo civile, si è propagata e diffusa, e come i cavalli di ritorno è giunta anche in Italia.

Uno dei rami di questo sport lasciato il suo primitivo nome di palla corda è giunto fra noi assumendo quello inglese di lawn-tennis o cordicella del prato.

I nostri maggiori maestri d'educazione fisica hanno detto che l'utilità del tennis, come tutti gli esercizi ginnastici, consisteva nel nobile compito al quale questo giuoco deve la sua straordinaria diffusione di arroccare il sangue e calmare i nervi.

Per parte nostra aggiungeremo che il tennis offre pure il vantaggio di ben assortite unioni matrimoniali, prerogativa questa dovuta appunto all'influsso delle geniali riunioni.

# NAUMANN

VELOCIPEDI « GERMANIA », DI FAMA MONDIALE

Massima Eleganza, Leggerezza e Solidità

SEIDEL & NAUMANN - DRESDA

Uscito generale in Italia: Emilio Secondo - Verona. — Vendita esclusiva in Piemonte, Lombardia, Piacenza, Parma, Reggio Emilia: Raffaele Defendi - Viadana (Mantova).



„White Star”

RULLI-PATTINI

Chiedere Catalogo  
alla

Ditta WIPPERMANN

MACHERIO (Brianza).

Officina madre a Hagen i. Westfalen, 5 (Germania).

## LA MOTO-BORGO

4 1/4 HP a magneto

a doppia sospensione elastica - puleggia a cambio di rapporto graduale - ha vinto le più importanti Corse della Stagione.

Grande deposito dei Motori

**FAFNIR**

FABBRICA ITALIANA MOTOCICLETTE BORGIO  
TORINO - Via XX Settembre, 15 - TORINO

# S.C.A.T.

Automobili 14 e 22 HP

Materiale scelto - Lavorazione accurata

Esaminare i Tipi 1911

Provateli e confrontatene i prezzi

**Federico Politano** - Agente Generale  
TORINO - Corso Massimo d'Azeglio, 58 - TORINO

AERODROMO DI CAMERI - THOUVENOT & Co  
PRIMA SCUOLA ITALIANA DI AVIAZIONE  
SERVIZIO REGOLARE AUTOMOBILISTICO  
NOVARA - ORARIO - CAMPO  
D.C. 9,30 + 11,30 + 12 10 + 11,30 + 12,30  
13,30 + 12 + 5,30 9 + 11,30 + 5  
PER INFORMAZIONI  
SCRIVERE A  
THOUVENOT &  
CAMERI  
(Novara)  
Per telegrammi  
aerostorno  
cameri

## GARAGES RIUNITI

DELLA

# F.I.A.T.

Fabbrica Italiana Automobili-Torino - Capitale L. 14.000.000

SEDI:

Torino - Milano - Roma - Firenze - Genova - Napoli - Padova - Bologna - Siena - Livorno

TIPI 1911

|                                |                          |                            |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 12-15 HP - ales. $\frac{m}{m}$ | 70 - corsa $\frac{m}{m}$ | 120 - 4 cilindri - cardano |
| 15-20 " - " "                  | 80 - " "                 | 130 - " - "                |
| 20-30 " - " "                  | 95 - " "                 | 140 - " - "                |
| 30-45 " - " "                  | 110 - " "                | 150 - " - "                |
| 50-60 " - " "                  | 130 - " "                | 170 - " - "                |
| 50-60 " - " "                  | 130 - " "                | 170 - " - catene           |
| 20-30 " - " "                  | 80 - " "                 | 130 - 6 cilindri - cardano |

100-120 HP - tipi speciali.

Veicoli industriali di vari generi e per usi diversi.

Direzione Generale di vendita: Corso Dante, 30 - Torino.

## “ L'AVARIA NEI GOODRICH ”

Chi per la prima volta adopera i

## PNEUMATICI

# “ GOODRICH ”



e compie con essi migliaia di chilometri, crede di essere stato favorito da un caso fortunato, e gli viene il dubbio d'essersi solamente illuso.

Ma non è così.

Se pure gli potrà incorrere qualche avaria essa sarà di natura così lieve da paragonarla ad uno sfregio imputabile a legge naturale, ma non mai un vero incidente.

È questa sua consistenza nell'uso, che ha valso a fargli conseguire la sua internazionale reputazione decretata in questa frase:

## IL PNEUMATICO IDEALE PER TURISTI

The G. B. GOODRICH Company, L.td

AKRON Ohio (America), Succursale a LONDRA, 7, Snow-Hill.

Agente  
Generale

**RAVERA PERICLE**

**TORINO**

Via Artisti, n. 28

Telefono 44-20



CATALOGHI GRATIS



Vogliate prendere nota  
che i nostri magneti  
sono ora  
conosciuti col nome di  
**Magnetos SIMMS**

perchè noi abbiamo ven-  
duto il nome del quale  
ci siamo serviti per il  
passato.

The SIMMS MAGNETOS Co. Ltd. - London

Deposito per l'Italia: G. BUSSOLOTTI e C. - Via Melchior Giola, 11 - TORINO

# Cicli FOX

con Pneumatici WOLBER



La rivelazione  
del 1911

Società Anonima Fabbra e Gagliardi - MILANO  
Torino - Roma - Genova - Verona - Bologna - Firenze

## Vetturetta ERIDANO

4 cilindri Monobloc 10 HP

*Supera qualunque salita.*

*Velocità 70 Km. all'ora.*



Completa con carrozzeria a 4 posti ed accessori

**Lire 5500**

Chiedere catalogo speciale che si spedisce gratis.

Rappresentanza esclusiva:

Ditta SCLAVO - Torino - Corso Vittorio Emanuele, 68.

## SPORTS



Foot-balleurs!

Non fate acquisti  
prima di con-  
sultare il no-  
stro Catalogo  
illustr. gratis.

ALCUNI PREZZI:

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Foot-ball completo The Banzai n. 3  | L. 7,50 |
| " " " " n. 5                        | " 8,50  |
| " The Duke per Match                | " 14,25 |
| Scarpe speciali The Banzai          | " 10,75 |
| " Mc. Gregor                        | " 12,50 |
| Camisie nei colori delle società    | " 4,75  |
| Calzoncini speciali                 | " 4,75  |
| Calze lana con colori delle società | " 4,75  |

SGONTI SPECIALI PER SOCIETÀ.



**PODISTI!!!**

Se volete essere sicuri della vittoria  
dovete vestire e calzare indumenti  
tecnicamente pratici ed igienici.

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Costumi completi colori assortiti | L. 3,50 |
| a piacere                         | " 8,50  |
| Scarpe per corsa di 100 metri     | " 10,—  |
| " " resistenza                    | " 10,—  |
| " " per Maratone                  | " 10,—  |

NB. Per le scarpe indicare la lunghezza del  
piede in centimetri - per i costumi la lar-  
ghezza delle spalle.

AGENZIA DEGLI SPORT - Milano - Corso C. Colombo, 10

## CONSULTATE il CATALOGO delle AUTOMOBILI

# LANCIA

*I numerosi tentativi di imitazione  
sono la prova della superiorità ormai  
indiscussa delle Vetture Leggere*

**" LANCIA "**

*munite di motore di 20/30 HP.*

## LANCIA & C.

TORINO - Via Petrarca, 31 - TORINO

Agenti Esclusivi per Piemonte: Bachis & Bertolino - Via S. Quintino, 28 - Torino

Se PROVATE  
una

## " MOTO-RÊVE "

Modello C



voi non ne monterete altre!

Chiedere Catalogo con cartolina doppia alla:

**MOTO-RÊVE ITALIANA**

MILANO - Corso Magenta, 27 - MILANO

Agente in TORINO: **Ditta Paschetta**

Angolo Via Genova e S. Teresa.

# GRAN CORSA CICLISTICA MILANO - SAN REMO

Km. 290 - 2 Aprile 1911

**per macchine punzonate.**

1° *arrivato* **GARRIGOU**

2° *arriv.* **Trousseier**

10° *arriv.* **Blaise**

7° „ **Cristhophe**

11° „ **Faber**

8° „ **Godivier**

12° „ **Masselis**

**Sette partiti - Sette arrivati**  
ai primissimi posti!

**Tutti su Biciuletta**

# ALCYON

**gomme HUTCHINSON**

Rappresentanti Gener. per l'Italia: **C. ZUCCHI & C. - CHIARI**

Rappresentante per il Piemonte: **BASSO EUGENIO - Torino - Corso Vitt. Em., 96.**

Stabilimenti Pneumatici **HUTCHINSON - Milano - Via Bramante, 29.**