

# LA STAMPA SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo  
Giocchi Sportivi - Varietà

Automobilismo - Ciclismo  
Ripinismo - Escatatione  
Moto - Canottaggio - Yachting

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

**ABBONAMENTI**

Anno L. 5 - Esterio L. 8  
Un Numero Italia Cent. 10 Esterio .. 15 { Arretrato Cent. 15

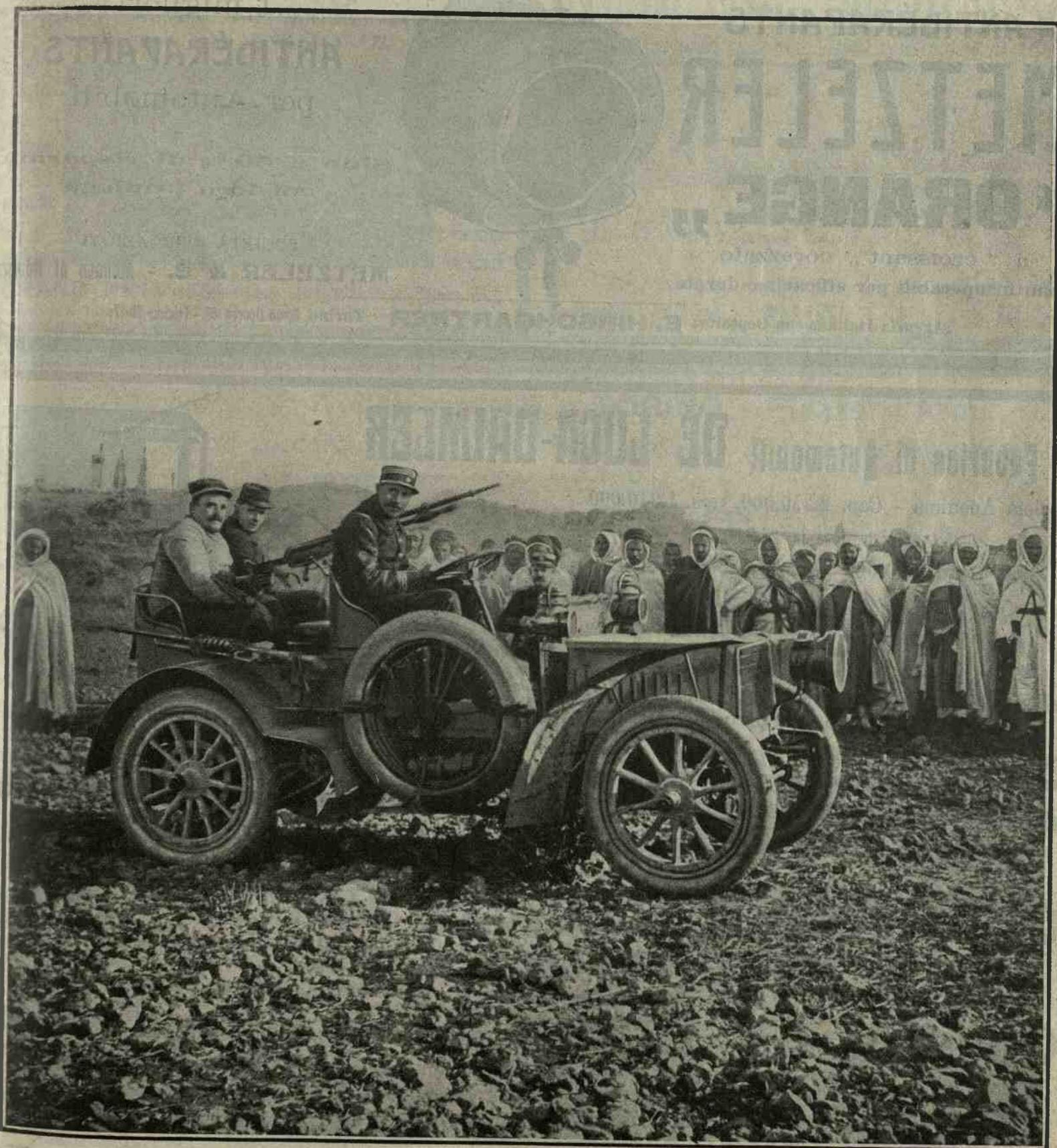
**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
TELEFONO 11-36

**INSEGNAZIONI**

Per trattativa rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale

## LA GUERRA IN AUTOMOBILE



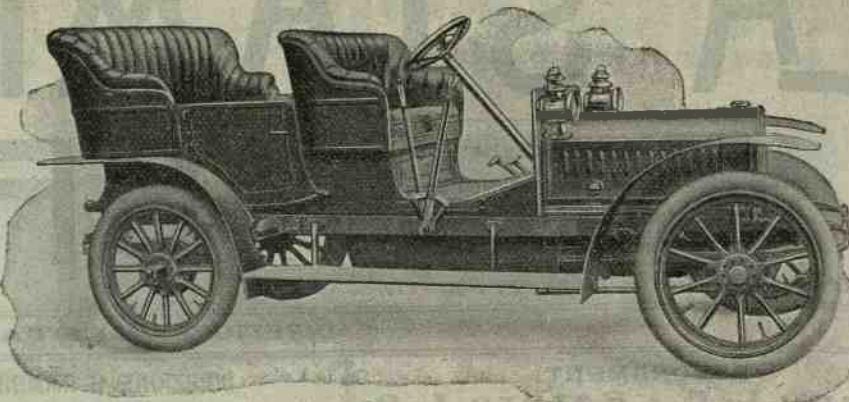
L'automitrailleur francese al Marocco. — A bordo il capitano Genty.

# Visitare i nuovi Modelli 1908 DE-DION BOUTON

meravigliosi di semplicità, eleganza e robustezza

presso:

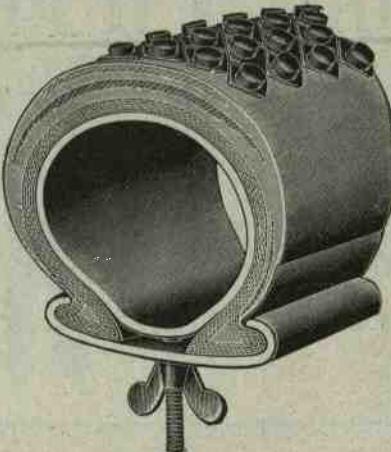
Società Anonima	Garages E. Nagliati	<b>Firenze</b>
Id.	Id.	<b>Torino</b>
Id.	Id.	<b>Roma</b>
Id.	Id.	<b>Napoli</b>
Id.	Id.	<b>Milano</b>
Ricordi Sessa e C.		<b>Padova</b>
Ditta Bottacin ved. Roversi		<b>Genova</b>
Garage Dario Valensin		<b>Modena</b>
Garage E. Gatti		<b>Perugia</b>
Autogarage		<b>Palermo</b>
Auto-Stand Barone Stabile		



DE-DION BOUTON - 12-16 HP - 4 Cilindri 1908  
Valvole comandate - Carburatore automatico  
Chassis L. 9500

## ANTIDÉRAPANTS METZELER “ORANGE,,”

a “croissant”, corazzato.  
Sono insuperabili per efficacia e durata.



I migliori  
ANTIDÉRAPANTS  
per Automobili

Sino a 50 % di risparmio  
col loro impiego

SOCIETÀ PER AZIONI  
METZELER & C. - Monaco di Baviera

Agenzia Italiana con Deposito: **E. HIRSCHGARTNER** - Torino, Corso Oporto, 36 - Telefono 30-22.

## Fabbrica di Automobili DE LUCA-DAIMLER

Società Anonima - Cap. 2.250.000, vers. 1.940.000

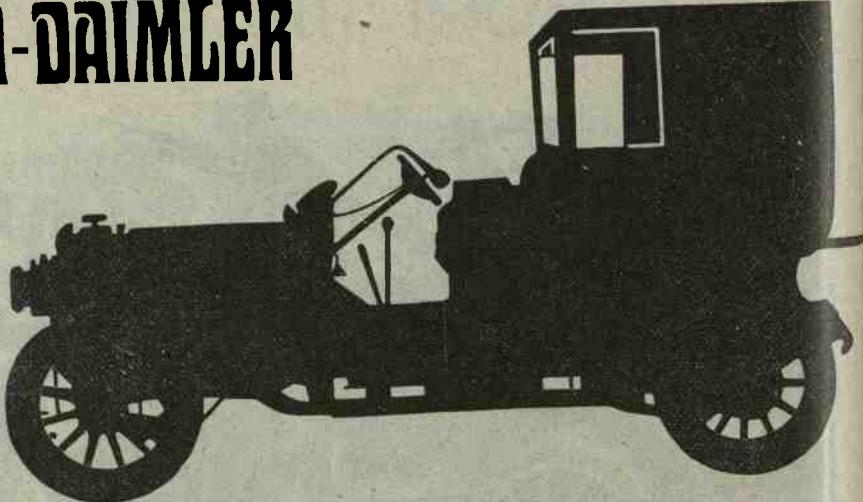
Offici di costruzione in **NAPOLI**

60.000 mq. (20.000 coperti) 1000 Operai

Le Vettura Daimler-De Luca sono la riproduzione del tipo perfezionato Daimler Inglese, ritenute le migliori del Regno Unito.

Fornitori di S. M. il Re d'Inghilterra e del Principe di Galles.

Chassis 16|24 - 28|40 - 32|55 - 42|65



GENOVA - Piazza Marsala

GARAGE SQUAGLIA -

GENOVA - Piazza Marsala

## Châssis SAN GIORGIO Motore a 6 cilindri - Brevetti Napier

Carburatore idraulico. Doppia accensione. Interamente finiti al nickel. Planche e Capot in alluminio. Trasmissione alla cardano.

Modello 1907: 40|48 HP - L. 25.000

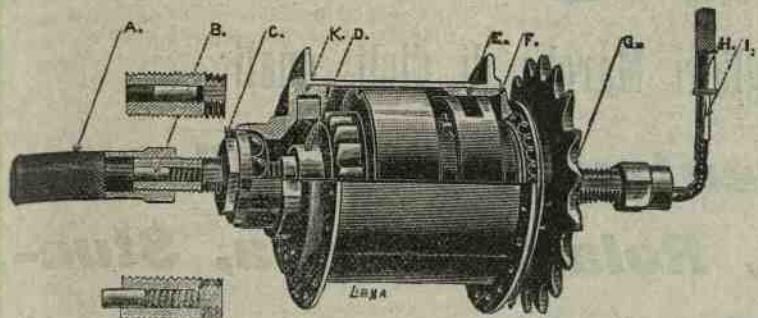
## Châssis LA BUIRE con la nuova trasmissione ad assi ruotanti

12|16 - 22|30 - 35|45 HP — Modelli speciali a catena per Omnibus a 8 e 10 posti

Sia per il perfetto funzionamento del Carburatore, sia per il nuovo sistema di trasmissione, il rendimento degli Châssis LA BUIRE è elevatissimo, quindi estremamente ridotto il consumo.

Rappresentanza Generale d'Italia

# EDOUARD DUBIED & Cie - Couvet 21, (Svizzera)



Fabbrica di pezzi staccati per  
Velocipedi - Motocicli - Automobili

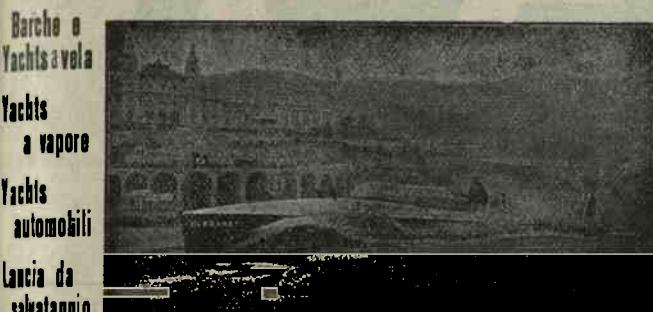
Mozzo a ruota libera "EDCO",  
TRE Velocità

Presa diretta per velocità media  
Patentato nei principali Stati  
Semplice - Solido - Durevole

Rappresentante Generale per l'Italia: **Riccardo Chentre** - Milano - Via Vincenzo Monti, 14

## Cantieri Baglietto

SOCIETÀ ITALIANA AUTOMOBILI MARITTIMI  
SEDE IN GENOVA

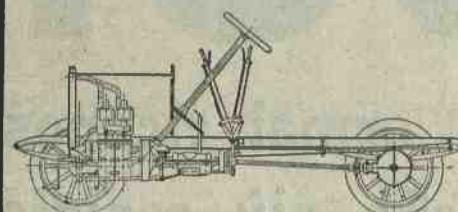


Idroplani  
Canotti  
Automobili  
Trasporti  
Rimorchia-  
tori fluviali

**GRAND PRIX** all'Esposizione Internazionale di Milano 1906.  
Preventivi a Cataloghi a richiesta. ☎ Per telegrammi: SIAM - Genova.

## Vetturette "MARENGO",

Il più grande successo dell'Esposizione di Torino



Châssis 8-10 HP, 2 cilindri, Tipo B  
L. 3450.

### TIPO POPOLARE

8 HP, 1 cilindro, tre velocità e marcia indietro, cardano, termosifone, carrozzeria due posti

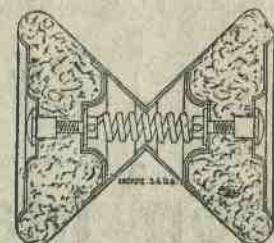
L. 2950.

Per prenotazioni e richieste di rappresentanza rivolgersi:  
Società Automobili "MARENGO", - GENOVA - Via Maddaloni, 3.

Nei giorni 5, 6, 7, 8 Marzo 1908, a **TORINO - Piazza d'Armi**  
(lato Nord-Est) - Corso Siccardi, angolo Via Montevecchio - dalle ore 14,30 alle 16,30.

## Come si giuoca al **DIABOLO "Cambo"**,

Riconosciuto il Miglior Diabolo esistente.



A molla interna.

La DITTA

# G. VIGO & C.

di **TORINO - Via Roma, 31** - Specialità in Giuochi Sportivi,  
si prega informare codesta spettabile Cittadinanza che darà un Grande Trattenimento gratuito col rinomato **DIABOLO "Cambo"**, abilmente giocato da provetti giocatori francesi, espressamente reclutati.



Chi desidera imparare può intervenire liberamente e ci onorerà colla sua presenza.

Durante il trattenimento un nostro incaricato speciale riceverà ed eseguirà tutte le ordinazioni di chiunque vorrà fare acquisto del

**DIABOLO "Cambo"**,

# NEL 1908

come negli anni precedenti, le migliori Marche di Cicli, quali:

**Adler, Atala, Bianchi, Centaur, Dei, Göricke,  
Gritzner, Humber, Milano, Roland, Styria, Stuc-  
chi, Swift, Singer, Triumph,** ecc. ecc.

adottano i PNEUMATICI



# DUNLOP

ormai riconosciuti i migliori  
perchè più resistenti e più scorrevoli.

The Dunlop Pneumatic Tyre Co. (Cont.) Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, n. 1<sup>A</sup> - Milano  
Telefono 12-70 — Indirizzo Telegrafico PNEUMATIC.

## GRAN CROSS-COUNTRY DI STUPINIGI

1º Arrivato **LUIGI CHIODI**  
con Macchina MAINO, Serie PEUGEOT

Munita di

# PNEUMATICI WOLBER

i quali trionfano sempre, qualunque sia lo stato delle strade, la lunghezza e la difficoltà del percorso.

Agenzia Italiana dei Pneumatici **WOLBER** - Gerente: **SCIPIO BALBIANI**  
**MILANO** — Piazza Castello, 20 — **MILANO**



## Il Circuito automobilistico di Buenos Aires

(Nostra corrispondenza partico-are).

Nella più grande metropoli Sud-Americana, ove l'automobilismo ha fatto in pochi anni passi veramente giganteschi, non poteva mancare l'iniziativa per organizzare una gara automobilistica.

E l'iniziativa fu presa dal fiorento Moto-Club Argentino, che coll'aiuto dei rappresentanti delle macchine europee e del sig. Carlo Seguin (proprietario del Padiglione delle Rose), che dotò la gara di una splendida Coppa, fece disputare il primo circuito di Buenos Aires.

La gara, che era libera alle automobili di turismo con motori non superiori ai 15 HP e alle motociclette, riuscì un buon numero di concorrenti rappresentati le migliori marche europee.

Figurano pure fra le iscritte due macchine italiane Fiat, ma non parteciparono alla gara essendo munite di motori superiori a quello stabilito dal regolamento.

Eccene i risultati:

**Categoria A. Motori fino a 15 HP, 4 cilindri.** — 1° Vittorio Laborde, con macchina Gladiator di 14 HP, che impiegò ore 1 e 30' a percorrere i 100 km. del percorso.

Essendo questa la macchina che impiegò meno tempo di tutte le categorie, il signor V. Laborde vinse così per il primo anno la gran Coppa.

2° Blanchardi, con macchina Unic di 12 HP, in ore 1 e 42'.

**Categoria B. Motori fino a 10 HP, 2 cilindri.** — 1° Koecklin, marca Lacoote Battmann, in ore 3, 21' 30".

**Categoria C. Motori da 7 a 10 HP, 2 cilindri.** — 1° C. Goffre, con macchina Renault, in ore 2,14'.

**Categoria D. Motori sino a 7 HP, 1 cilindro.** — 1° Vanpelins, marca Sisaire-Naudin, in ore 1,38' 45".

**Categoria Vetturette.** — 1° Belzaguy, marca Peugeot, in ore 1,54' 40".

**Categoria motociclette,** riservata ai soci del M.C.A. — 1° E. Bois, con motocicletta Peugeot, in ore 1,32' 6"; 2° M. Baudin, con motocicletta Peugeot, in ore 1,46"; 3° Hausermer, motocicletta Peugeot, in ore 2,4' 44".

Il corridore Baudin, che avrebbe vinto la gara, ebbe a soffrire un incidente sulla fine del percorso, che lo ritardò di 15 minuti.

**Categoria motociclette.** Libera a tutti. — 1° M. Cerveau, marca F. N., in ore 1,56' 40"; 2° G. Adet, marca Griffon, in ore 3,10'.

In compenso, riunione riuscissima. Nessun grave incidente perturbò la gara, che fu presenziata da un pubblico numerosissimo.

Spartaco.

## La Francia insegna

In un mio articolo comparso in uno dei recenti numeri della Stampa Sportiva mettevo in guardia il mondo automobilistico da certe fobie, che sparse nel popolo minacciavano di salire man mano fino ai corpi legislativi.

In Francia, che è la culla dell'automobilismo, delle leggi non disprezzabili per la loro potenza, data dal numero e dalla qualità degli astigliati ad esse, si sono formate e si vanno forse. Se molte di esse gridano contro gli abusi degli automobilisti, ed i danni che procurano alle loro imprudenze, moltissime però esagerano maledettamente, dando ai poveri chauffeur la responsabilità di tutti i disastri...., anche immaginari. Una



Il Circuito automobilistico di Buenos Aires. - 1. E. Bois, 1<sup>o</sup> arr., motocicletta Peugeot; 2. M. Baudin, 2<sup>o</sup> arr., motocicletta Peugeot (campione motociclista argentino del 1907 e uno dei migliori corridori ciclisti di resistenza).

reazione è sorta contro questa gente misoneista e retrograda che vorrebbe, come diceva una circolare emanata da una delle solite leghe autofobe, addirittura l'anuleamento dell'automobilismo, come se un'industria come l'automobilistica, estesa come è in tutto il mondo, la si potesse distruggere da un giorno all'altro, così, come un giocattolo. Eppure queste leghe, questo affannarsi contro l'automobile, tutto questo movimento autofobo insomma, se non potrà riuscire a danneggiare completamente la grande industria moderna, potrà in certo modo, se esteso fino ai poteri pubblici, ritardarne il continuo progresso, dissuadendo i quasi persuasi, ed alimentando quegli odii partigiani che impediscono il cammino a tutto quanto ha bisogno di farsi avanti, di progredire.

E' successo in questi ultimi tempi un fenomeno del resto comune a tanti fatti sociali. Si è esagerato da una parte e si è quindi dovuto esagerare anche dall'altra. Questo movimento autofobo se non era necessario, come anche molti ferventi automobilisti tendono in parte a credere, era però fatale. Non vogliamo entrare a considerare le cause che lo hanno prodotto, e se esse cause sono tutte imputabili all'automobilismo, sarebbe troppo lungo il discorrerne, ma non possiamo fare a meno di pensare che lo sviluppo dell'automobilismo, come mezzo di trasporto, non poteva se non far nascere delle antipatie tra quelli, e per ora sono i più, che non se ne servono. A ciò dovevansi ovviare, prevenendo perché prevedendo, con l'opera dei Governi delle amministrazioni, tutti eutti felicemente adormentati i quali si son lasciati prendere alla sprovvista dal nuovo mezzo di locomozione, senza preparargli la cosa principale, indispensabile, la strada sulla quale viaggiare e correre, si correre, essendo ciò nella sua natura. Non vorremmo certo concepire un automobile che camminasse al passo di un asinello. Varrebbe la pena di averlo costrutto!

Ecco dunque accertato da quale parte sta il torto. Né, ripetiamo, è compito nostro, per il momento, di inoltrarci troppo in questa discussione. Abbiamo voluto solo accennarvi en passant. L'autofobia presente quindi, in tutte le sue svariate forme, anche le più ridicole, era più che prevedibile, perché chi solitamente non tace, e molti son

quelli che o per un verso o per un altro soffrono anche noie piccolissime, ma che poi l'immaginazione fervida si prende la briga di far sembrare grandissime, a causa dell'automobilismo.

Questi lamenti, questi dolori, grossi o piccoli erano rimasti fin qui confinati nei giornali di provincia, a costo di argomenti.... e di quattrini, oppure tra le allegre comari, timorose del pollame che trovava in così facile modo per ricidarsi in faccia al sole; ma ora la questione salita, e forse per il solito bisogno elettorale, fin ai rappresentanti delle nazioni, è tra le mani dei deputati e senatori e bussa già alle dorate porte dei ministri.

Da questa gente, che noi eleggiamo a farci almeno una discreta figura in faccia al mondo, sarebbe da attendersi una discussione seria e guita da proposte dello stesso valore; ma invece pare che più la questione si avanza e più essa fuori della sua orbita.

Avremmo dovuto attenderci da questi signori che secondo lo spirito della costituzione dei corpi legislativi dovrebbero essere padroni della nostra sulla quale discutono e legiferano, uno studio completo e imparziale della cosa, ma invece vediamo (leggansi in proposito le strane proposte che ogni tanto qualche deputato francese avanza nella Camera del suo paese) venire avanti imparati, ignoranti completamente della questione a proporre rimedi che rovinerebbero, se applicati, un'industria che indiscutibilmente è una delle migliori fonti di ricchezza nei paesi più produttivi del mondo.

Ne vogliamo riportare un esempio. Lo togliamo da una rivista americana che lo commenta favolosamente, lodando, ed è questo il gran male, il proponente di un progetto così strano che non dovrebbe se non suscitare la più sfrenatailarità la gente appena appena progredita.

Il signor Thompson è un allevatore di vacche e maiali nel Kentucky (America del Nord). Primitivo di essere legislatore del suo paese egli era un cow-boy, e da ciò forse la passione sfrenata per il cavallo di carne, e per conseguenza l'odio per il cavallino ancora per quello di acciaio.

Ecco, per gli amatori del genere, il progetto che ha presentato al Parlamento e al quale spetta di far mettere la firma del Presidente Roosevelt, un nome che ha dimostrato di essere troppo nuovo per ritornare indietro di tanti secoli come il signor Thompson crederebbe e spererebbe.

Il progetto è composto di tre articoli e di una breve relazione. Ecco il riassunto dell'una ed il testo degli altri:

« In vista dei misfatti sempre in aumento commessi da quegli individui che conducono attraverso la campagna delle macchine a petrolio infili e dannose, che spaventano, feriscono e spesso ammazzano le persone e gli animali, noi richiamiamo dalla vostra giustizia che il seguente decreto sia approvato e messo in vigore, almeno nello Stato del Kentucky:

« Art. 1° — Su tutta l'estensione dello Stato, nella campagna, come nella traversata dei villaggi, un uomo impiegato e pagato dal conduttore della macchina, dovrà marciare a cento passi di di-



Il Circuito automobilistico di Buenos Aires. - 3. Hausemer, 3<sup>o</sup> arrivato, motocicletta Peugeot; 4. N. Belzaguy, 1<sup>o</sup> arrivato (Categoria vetturette, marca Peugeot).



## Automobilisti

Se volete viaggiare senza pericoli né panne, adottate sulle vostre macchine, come già adottano le primarie Case costruttrici:

Cartonche,  
Trasmissioni,  
Scappamenti liberi,  
Filtri, Leve,  
Fischi, Manette

# BOWDEN

Syndicat Français des Brevets

E. M. BOWDEN

Filiale per l'Italia:

MILANO - Via Sirtori, 16 bis

anza per prevenire la gente dell'avvicinarsi del veicolo.

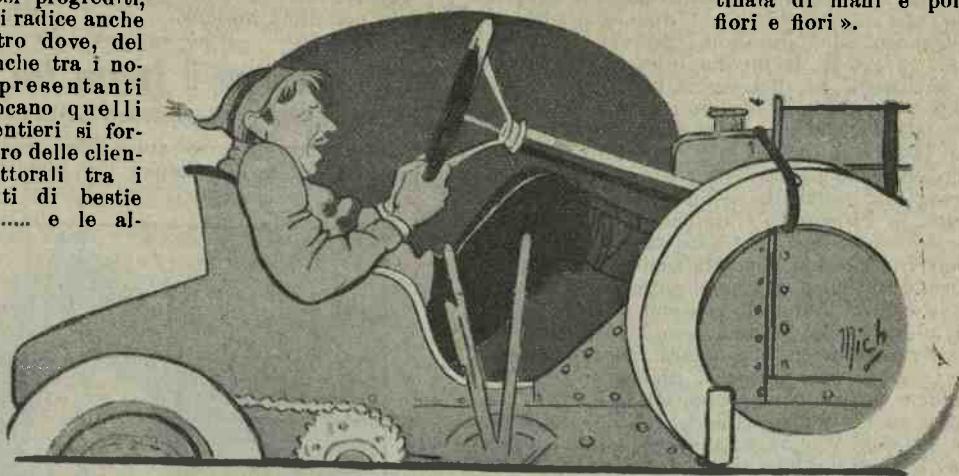
« Art. 2° — Non sarà permesso a diversi automobili di circolare assieme. Essi dovranno avere almeno la distanza di un miglio l'uno dall'altro.

Art. 3° — L'andatura di tre miglia all'ora (chilometri 4,850) non dovrà in nessun caso essere superata ».

La rivista americana, ripetiamo, fa dei commenti favorevoli, riconoscendo però (tutta bontà sua !)

stizia, perchè questo malanno, già un po' esteso in Francia, in America ed anche incipiente in altri paesi progredi, non pigli radice anche nel nostro dove, del resto, anche tra i nostri rappresentanti non mancano quelli che volentieri si formerebbero delle clientele elettorali tra i negozianti di bestie da tiro.... e le al-

uno sfarsello di bandiere, i nostri nomi in cima a mille bocche, le nostre mani afferate da centinaia di mani e poi fiori, fiori e fiori ».



I grandi campioni dell'automobilismo: Duray.

legre comari, quando queste avranno il voto ! Procuriamo di tener lontano da noi questo calice amaro dell'autofobia parlamentare, ma per far ciò non bisogna attendere la grazia da Maometto, ma cooperarsi a togliere quegli inconvenienti che il più delle volte, ed è giusto riconoscerlo, rendono antipatico, a chi non lo usa, questo strumento di civiltà e di progresso che è l'automobile.

Ed a ciò mi pare che i nostri parlamentari più in vista dovrebbero pensare.

Raffaele Perrone.

### Il Giro del mondo in automobile

Gli HP meccanici si son rivelati in questo viaggio una volta ancora schiavi degli HP animali ! La Thomas con dieci, la Züst con sei, tutte e due queste robuste bestie meccaniche hanno avuto bisogno delle bestie vere, di cavalli veri, per togliere i raidisti, essi pure animalescamente imbestialiti, dalla critica posizione della loro macchina affondata fino ai mozzi delle ruote in una neve morbida e traditrice.

Per giungere a Chicago, per compiere gli ultimi 200 chilometri, la Züst e la Thomas hanno speso insieme 10 mila franchi. La De Dion da sè ha speso quasi altrettanto. La tariffa dell'Indiana era di 50 franchi, perchè un cavallo sintasse a far muovere un automobile, 25 franchi perchè un nome zappasse un poco di neve !

Ma la soddisfazione del primo tour de force compiuto dovette sembrar meritata ai poveri automobilisti giunti a Chicago in uno stato compassionevole, laceri, inzaccerati, spillacciati in viso e nelle mani dalla bise glaciale che li deliziò per 20 lunghi giorni ! Ecco cosa ne scrive Scarfoglio :

« Entriamo a Chicago di notte, lanciati ad una corsa pazza attraverso le avenues, tra mandrie di automobili, tra rutilanti fuochi di Bengala, noi soli oscuri e poveri in mezzo a tanto lusso. Degli applausi visti più che uditi dalla gente; dei lumi,

Sulla De Dion aveva preso posto un arrabbiato ammiratore delle delizie climatiche del polo e dei panorami glaciali: Hansen.

Hansen è un uomo terribile. Impaziente di raggiungere l'Alaska, ha stretta conoscenza a Chicago col signor Coey, presidente dell'Aereo-Club, proprietario di un dirigibile perfezionato; Coey ebbe la disgraziata idea di annunziare dinanzi ad Hansen che aveva l'intenzione di seguire, durante alcuni giorni, la corsa in pallone. Tanto bastò perchè Hansen domandasse di accompagnarlo.

Saint Chaffray acconsentì, ed ecco come Hansen ha disertato stamane l'automobile per il dirigibile. Forse egli spera dall'alto di potere scorgere il paese del suo sogno: Alaska !



Jenatsy.

Il 1° marzo la posizione dei concorrenti è la seguente: In testa, a 1973 km. da New York, si trova la Thomas. La Züst e la De Dion hanno lasciato Chicago dopo però aver sporto regolare reclamo contro la Thomas.

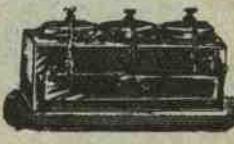
Le due sorelle latine si lagnano che la loro concorrente americana sia stata completamente modificata a Buffalo, e che sopra una ferrovia di Indiana essa sia stata trainata da una tramvia elettrica. La Thomas, immediatamente interrogata

Heath.

**REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58**

**FARI e FANALI per Automobili**  
**FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie**

Primi Premi a tutte le Esposizioni — Diploma d'Onore alla Mostra Automobilistica Milano 1906



su questi due punti, ha energicamente smentito ogni cosa. Né il motore, né lo *chassis*, sono stati modificati a Buffalo: si è soltanto arrecato qualche cambiamento alla carrozzeria e nel dispositivo dei sedili. Quanto all'affare della tramvia elettrica il reclamo proviene da un malinteso. Per evitare degli accidenti, la Compagnia tranviaria faceva precedere la *Thomas* da un carro che serviva da battistrada. Questo vagone non faceva che risalire la strada e vegliava per impedire uno scontro con qualche tramvia proveniente in senso inverso; ma giammari, secondo le testimonianze raccolte, la *Thomas* fu rimorchiata. Si crede che la *De Dion* e la *Züst*, di fronte alle risposte della *Thomas*, ritireranno spontaneamente il reclamo.

Il freddo intenso di questi giorni ha congelato la neve e gli automobili possono avanzare facilmente. Le autorità hanno accordato il permesso agli allievi delle scuole comunali, perché essi possono trovarsi sul percorso, di lasciare le classi quando le vetture passeranno. Gli istitutori fanno disporre in fila questi allievi, che chiedono loro quale scopo si propongono questi uomini addossati ai bagagli dei loro automobili fangosi. E' una utilissima lezione di cose che si dà agli scolari.

La *Thomas*, che viaggia rapidamente, il 1° marzo ha fatto 196 km, ed ha avuto l'avventura più straordinaria che sia accaduta dopo il principio della corsa: ha incontrato la polvere! Sì, la polvere; non più la neve, né ghiaccio, né fango, ma una bella polvere: ciò non è durato d'altra parte molto a lungo. Verso le due una pioggia minuziosa è cominciata a cadere e questa pioggia rendeva la strada orribilmente scivolante, perché le strade dell'Illinois non sono piatte, ma formano verso il mezzo una specie di angolo acuto. La *Thomas*, a partire dalle due, non è avanzata dunque che con difficoltà, scivolando, vacillando come un'automobile briaco, e Montague Robert malediceva le strade. In breve non ebbe più da maledirle, perché la

veranno a compiere la prima tappa: la New York-Chicago?

Quest'onore almeno è già assicurato alla valerosa macchina italiana. Reporter.

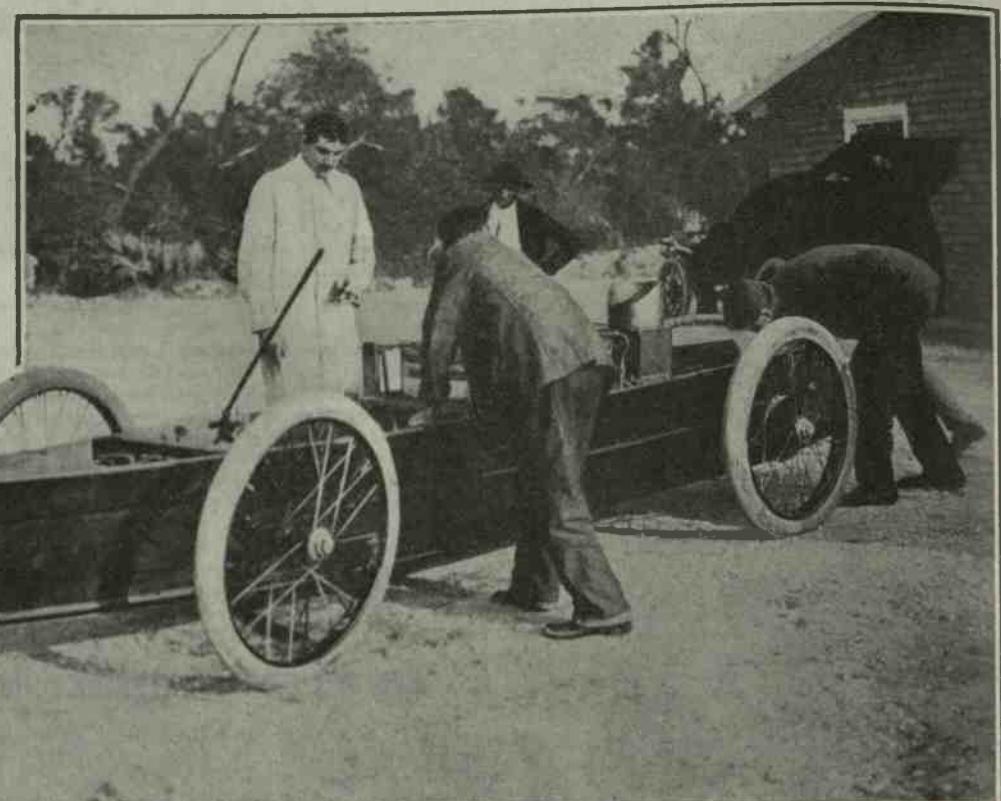
### I preparativi per il Convegno della Florida

(Nostra corrispondenza particolare).

Ho visitato diverse volte Emanuele Cedrino nei locali della Fiat Repair Co., e nei giorni pas-

sati l'ho sempre visto lavorare con un amore speciale del suo entusiasmo per l'automobile. Egli preparava la sua Fiat *Cyclone*, 60 HP, il famoso convegno della Florida che incomincerà il 2 marzo prossimo.

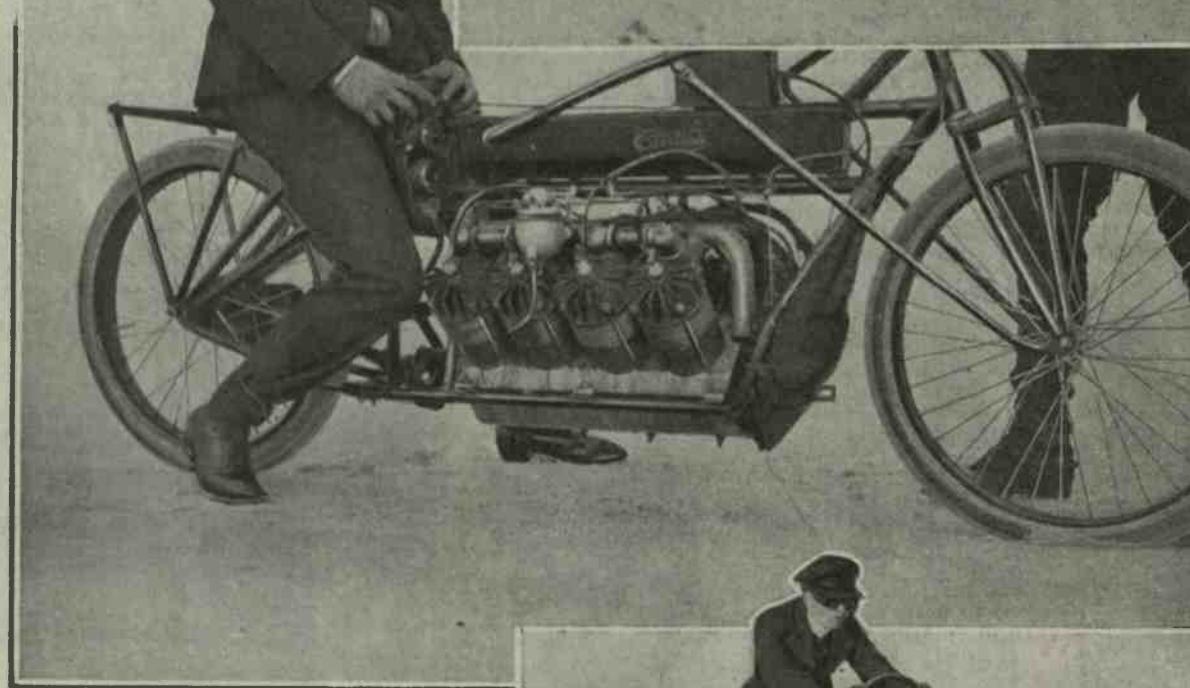
Cedrino sarà l'unico italiano concorrente e poche volte mi ha espresso la sua piena fiducia di vittoria. La Fiat ha iscritto due macchine, una 75 HP guidata da Cedrino per la corsa ufficiale e una 110 HP guidata da R. W. Buchi nella speciale corsa dei gentlemen.



La vettura *Punainen* dell'americano Mariott.

La Renault, la Christie, la Stutz, l'Allen-Kingston e la Cleveland saranno, fra le tante altre, le più meritabili competenti.

La Fiat *Cyclone* (così chiamata dal geniale ed intraprendente sig. Edlander, vice presidente della Fiat Automobile Co. negli Stati Uniti) è un'ottima promessa per gli italiani che si interessano di convegni automobilistici. Il lavoro che il Cedrino ha fatto sulla macchina, l'estate di ogni particolare del potere motore e la conoscenza che il padrone già possiede della strada di Ormond, dove avrà luogo la corsa, danno un coefficiente massimo di successo. La gloria della vittoria della meccanica spetterà anche questa volta al nome italiano.



La motocicletta *Curtis*.

strada stessa si fermò. Si era giunti al confine dell'Illinois e dello Iowa: un ponte gettato sul Mississippi segna la frontiera: a destra del fiume è l'Illinois che finisce, a sinistra lo Iowa che comincia. Lo Iowa è uno Stato in cui i cantonieri non hanno certamente da scopare molto, perché non vi sono affatto strade.

I viaggiatori riconoscono il cammino traverso le praterie, i campi e le valli, unicamente grazie ai pali *reclames*, che gli industriali, avidi di pubblicità, hanno piantato di chilometro in chilometro anche in queste sconfinate solitudini.

Nel mentre che la *Thomas* prosegue imperterrita col leggero vantaggio sulle avversarie di trovarsi in casa propria, la *Züst* e la *De Dion* marciavano al suo inseguimento...

La *Protos* e la *Motobloc*, distanziate dall'avanguardia, avanzano sonnolente e stanche... Arri-



La 50 HP di Harroun (250 kg.), la concorrente più leggera.

AL SALON DI TORINO SONO STATI RICERCATISSIMI I MODELLI 1908

10-14 HP a cardano

15-20 - 20-30 HP a cardano

18-24 - 28-40 - 40-50 - 60 HP a catena

75 HP (Tipo Taunus)



ELAT. ALBERTI-STORERO

Torino - Roma - Milano - Firenze - Genova - Napoli - Padova.

F.I.A.T.



Leonino Da Zara, nuovo presidente dell'A. C. Veneto e presidente della Commissione sportiva delle corse di Verona.

Gli amatori delle corse leggeranno presto su questa rivista il resoconto particolareggiato del primo evento automobilistico in America della stagione 1908.

New York, 20 febbraio.

Rag. Francesco Penazzo.

Dell'importante avvenimento automobilistico della Florida daremo ampio resoconto avendo espressamente incaricato di recarsi nella Florida il nostro corrispondente di New York rag. Penazzo.

Il programma comprenderà le prove seguenti: Corsa delle 288 miglia (9 volte il percorso di 32 miglia) per la Coppa dell'A. C. d'America, libera elettrice da corsa, tipo Coppa Vanderbilt, limite di peso Kg. 1.100.

Corsa delle 128 miglia (4 giri), libera ai generali dilettanti.

Corsa delle 100 miglia Campionato Internazionale per il trofeo di Minneapolis.

Corsa del miglio per la Coppa Sir Thomas Lipton.

Corsa delle due miglia al minuto e prove del record del chilometro.

N. d. R.

### La bella vittoria dell'italiano Cedrino.

Il momento di andare in macchina ci telegrafo da New York 4, ore 10.

Si è ieri disputata la grande Corsa delle 100 miglia (chilometri 169) a cui parteciparono le più note marche d'America e d'Europa. La corsa

si è svolta sull'incantevole spianata di Ormond e vi assisteva un pubblico immenso, convenuto da ogni parte del mondo. L'italiano Cedrino guadagnando una potente macchina Fiat ha vinto la corsa, nel tempo di ore 1, 50 minuti e 20 secondi. La Coppa Minneapolis, detenuta dal famoso guidatore inglese Edge, passa gloriosamente nelle mani del Cedrino e della marca Fiat che ne registra la nuova splendida vittoria.

## Il Cross-Country

indetto dalla "Gazzetta dello Sport",

Ebbe luogo domenica scorsa nei boschi di Stupinigi col seguente risultato:

**Categoria ciclisti.** — 1. Chiodi, del Club Ciclistico Robur di Torino; 2. Armondino (studente), di Torino; 3. Durando, del Club Hermes di Torino; 4. Erba, di Milano; 5. Luino, del Club Libertas di Torino; 6. Cravotto, della Pro Sport Barriera di Nizza, di Torino; 7. Carena, del Club Ciclistico Robur di Torino; 8. Forno, della Pro Sport Barriera di Nizza, di Torino; 9. Marena, di Torino; 10. Gamba, del Club Libertas di Torino; 11. Cerrato, del Club Ciclistico Robur di Torino; 12. Garavaglia, di Milano; 13. Massa, del Club Libertas di Torino; 14. Pesce, del-

Torino; 26. Sittia, di Torino; 27. Quattropani, di Milano; 28. Vaira, dell'Audace di Torino; 29. Carrà, dell'Unione Sportiva di Torino; 30. Ribotti, del Club Robur di Torino; 31. Delpiano, dell'Excelsior di Torino; 32. Negro, dell'Audace di Torino.

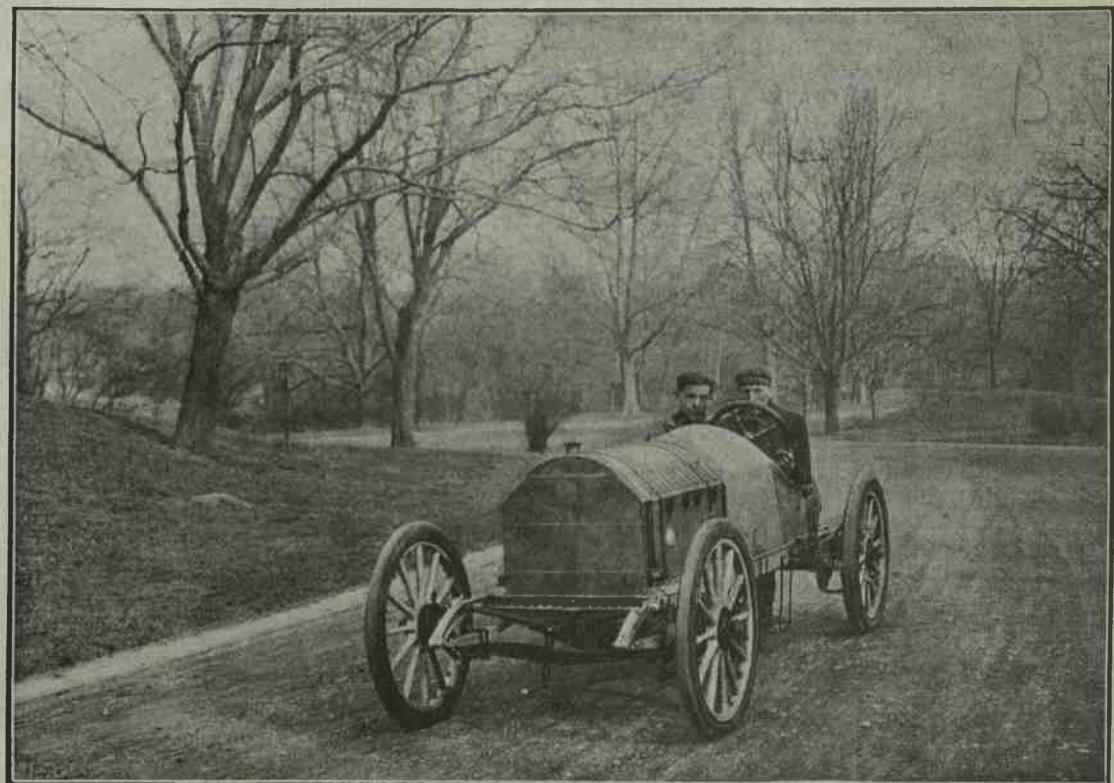
Presso la Redazione torinese della *Gazzetta* si è tenuta una seduta per l'accertamento di tutti gli arrivi nelle categorie podisti e ciclisti in base al verdetto della Giuria e al controllo dei vari ispettori di percorso. I lavori di spoglio per le classifiche ufficiose, al momento, non sono ancora terminati e non è quindi possibile precisare quale sia la squadra podistica e quale la ciclistica fortunata vincitrice dei bronzi scudi di Magno. Sarà per un altro numero.

### Cross-country di Parigi o di Ginevra.

Il Cross-Country svizzero si è disputato con un concorso grandioso di pubblico e di concorrenti.

Vinse la gara il corridore Fraschini, di Omegna; 2° lo svizzero Besli; 3° il milanese Zanti; 4° Serziani, di Cavaria. Come si vede, un bel trionfo per i corridori italiani.

A Parigi si è disputato il Cross-Country nazionale. La vittoria è toccata a Keyser; 2° Fayolatt; 3° Ragena; 4° Sapath; 5° Dreher; 6° Thomas. Il premio per squadra fu assegnato al Metropolitan-Club di Parigi; 2° la Società Atletica di Montrouge.



La Fiat Cyclone, 75 HP, vincitrice delle 100 miglia, guidata da Cedrino nelle corse della Florida. (Fot. Penazzo).

L'Unione Sportiva di Torino e Chionio, del Club Audace di Torino; 15. Vitale, di Torino; 16. Carbone, del Club Hermes di Torino; 17. Brambilla, di Vimercate; 18. Miglietti del Club Libertas di Torino; 19. Castelli, di Torino; 20. Guy, di Torino; 21. Obbiatti di Torino; 22. Cavanna, di Milano; 23. Gremo, di Torino; 24. Robiola, del Club Libertas di Torino; 25. Arzani dell'Atalanta di Torino; 26. Olivero, del Club Libertas di Torino; 27. Arlorio, del Club Ciclistico Robur di Torino; 28. Perona, del Club Ciclistico Robur di Torino; 29. Marchesi, del Club Ciclistico Robur di Torino; 30. Carbone, del Club Hermes di Torino; 31. Lollo, del Club Libertas di Torino.

**Categoria podisti.** — 1. Emilio Lunghi, dello Sport Pedestre di Genova; 2. Cattro del Club Sport Rubor di Torino; 3. Giovanoli, di Milano; 4. Marco Giordano, dell'Audace di Torino; 5. Rivarolo, dell'Unione Sportiva di Torino; 6. Dell'Era, di Milano; 7. Nino Lunghi, di Genova, fratello al grande campione italiano, primo arrivato; 8. Dasso, dell'Audace di Torino; 9. Caussa, dell'Unione Sportiva di Torino; 10. Cartasagna, dell'Audace di Torino; 11. Sacchi, di Milano; 12. Negri, di Vercelli; 13. Sciolli, dell'Unione Sportiva di Torino; 14. Felice Moretta, dell'Audace di Torino; 15. Ponzano, dell'Audace di Torino; 16. Riserva, dell'Audace di Torino; 17. Avv. Nicola, dell'Audace di Torino; 18. il N. 98; 19. Rambaldi, dell'Atalanta di Torino; 20. Mariotti, dell'Unione Sportiva di Torino; 21. Dragone, dell'Atalanta di Torino; 22. Celeste, dell'Unione Sportiva di Torino; 23. Brunini, di Milano; 24. Buzzetti, dell'Audace di Torino; 25. Abratis, del Club Robur di

l'Atalanta di Torino; 26. Sittia, di Torino; 27. Quattropani, di Milano; 28. Vaira, dell'Audace di Torino; 29. Carrà, dell'Unione Sportiva di Torino; 30. Ribotti, del Club Robur di Torino; 31. Delpiano, dell'Excelsior di Torino; 32. Negro, dell'Audace di Torino.

### La scomparsa d'un grande campione

Luigi Bigiarelli, notissimo marciatore, da tanti anni residente a Bruxelles, è spirato di questi giorni in quella città, nella ancor giovane età di 25 anni. Era romano di nascita: lasciò nella capitale italiana un vivo rimpianto, specialmente tra i soci della Società Lazio, di cui era uno dei fondatori.

Alla famiglia giungano le nostre condoglianze.

### AUTOMOBILE CLUB VENETO

Leonino Da Zara presidente.

L'A. C. V. ha tenuto convocazione ordinaria per la rinnovazione delle cariche sociali.

Le dimissioni date dal conte Fanzago sono accettate.

Riesci eletto a presidente il signor Leonino Da Zara e a consigliere: il signor Attilio Angeli, conte Francesco De Lazzara, conte Augusto Gaudio, Marco Da Zara.

Come membri della Commissione Sportiva: i signori Guido Trieste e Tullio Angeli, delegato presso l'A. C. I., conte Francesco De Lazzara.

Revisori dei conti: signori Luigi Cappellari e comni. Romeo Mion.

L'abbonamento alla

Stampa Sportiva

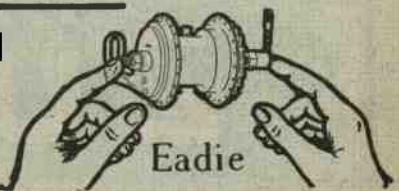
costa L. 5.



### È IL MOZZO DEI PIÙ GRANDI MERITI

Ha due molteplici: una per le condizioni normali, l'altra per le salite. Ha un freno dolce, potente ed immancabile, una ruota libera assolutamente senza frizione.

IN VENDITA PRESSO TUTTI I PRINCIPALI GROSSISTI



## Il Bobsleighs Derby di St-Moritz

In compagnia d'un ventina di sportsmen, scrive il corrispondente della *Gazzetta dello Sport*, ho lasciato lunedì Davos ed il suo tempo nevoso e triste, e per la pittoresca Frügenstrasse, con delle veloci slitte, ho raggiunto St-Moritz dove il sole aveva ingaggiata una feroce lotta colla neve che

dal mattino cadeva fitta fitta da far credere ad un possibile rinvio del grande Derby; ma il sole ebbe il sopravvento, la corsa ebbe luogo e fu interessantissima.

Il Bobsleighs Derby è la più grande corsa di St-Moritz ed anche della Svizzera per il numero di bobs concorrenti, pei tempi che si raggiungono, per la lotta accanita che si ingaggia fra i concorrenti e scommettitori.

Al Grand Hôtel Kulm ebbe luogo lo *Sweep-stake*, e si raccolsero complessivamente 23.410 lire di cui 8000 nella vendita dei biglietti e 15410 nel *puro Sweep-stake*; i bobs meglio quotati erano *Wan* pilotato dal principe Reuss che venne acquistato per 1950 fr.; *Gazeka*, di Martin per 1080; *Styria* di Weydmann per 1800; *Kismet*, per 1500, ecc.

Allo start si presentarono 22 bobs che partirono alla distanza di un minuto l'uno dall'altro.



*La stagione sportiva a Davos e Saint-Moritz*

# ZÜST

28/45 HP

LA VETTURA CLASSICA DA TURISMO

Rappresentante Generale  
ENRICO MAGGIONI - MILANO

Siccome la pista misura solamente 1609 metri, così per vincere il Derby occorre discendere due volte.

Nelle due prove arrivò quindi primo un favorito: *Wau*, del principe Renss in minuti 3'31"1; secondo fu *Styria*, in 3'33"4; terzo *Spatz* exequo con *Styria*, ma in una terza prova prese il terzo posto in 3'33"8; quarto fu *Black Swan*, in 3'34". Al compratore del bob vincente spettò la

bella somma di 7200 franchi, 4360 al secondo e 1450 al terzo.

### La settimana automobilistica Siciliana

#### Le vetturette.

Giovedì, 7 maggio, avrà luogo la corsa delle vetturette, per vetture di qualunque marca mo-

nocilindriche con alesaggi di cento millimetri e a due cilindri con alesaggio massimo di ottanta millimetri. Ogni marca potrà iscrivere qualunque numero di vetture. La corsa avrà luogo sul circuito siciliano in partenza da Bonfornello sopra un percorso da 250 a 350 chilometri. Le iscrizioni si chiuderanno quindici giorni prima della corsa. La tassa d'iscrizione è stabilita in lire trecento. Iscrizioni sino al 12 aprile.



*Le sligh in velocità sulle due piste rivali.*

# CICLI FRERA

I PIÙ RINOMATI PER  
SCORREVOLEZZA — ELEGANZA  
ROBUSTEZZA — ECONOMIA  
SOCIETÀ ANONIMA "FRERA" MILANO

# Gran Cross-Country di Stupinigi

**Luigi Chiodi**

arriva **PRIMO** montando Bicicletta

# MAINO

della solita Serie francese  
sempre trionfante.

Ditta G. MAINO - Alessandria

# LA MOTOSACOCHE

(Brevetti H. & A. Dufaux & C.)

La Regina delle Biciclette a Motore

Modelli Accumulatori-Magnete per Signore e Signora

→ CATALOGHI GRATIS ←

**O. F. MONTCHAL**, Agente Generale per l'Italia, Via Dante, 4, **Milano**.  
**Avv. Luigi Pinna**, Agente esclusivo per il Piemonte, Via Frejus, 26, **Torino**.  
**Guido Marchi**, Agente esclusivo per la Toscana, Piazza Vittorio Emanuele, 1, **Firenze**.  
**V. Giuliani**, Agente Generale per il Lazio, Via A. Depretis, 45, **Roma**.  
**Auto-Garage Perugia**, Agente esclusivo per l'**Umbria**.  
**Santo Bruni**, Agente esclusivo per il Bresciano, Via S. Agata, 4, **Brescia**.  
**A. Verza**, Agente esclusivo per la Provincia di Udine, Via Mercato Vecchio, 3, **Udine**.  
**L. Small**, Agente esclusivo per la Provincia di Belluno, Piazza Campitello, 98, **Belluno**.  
**F. Mari**, Agente esclusivo per la Provincia di Ferrara, Via Fondo Banchetto, 14, **Ferrara**.  
**L. Baldanza**, Agente esclusivo per la Provincia di Bologna, Piazza 8 Agosto, 31, **Bologna**.  
**D. Pederzoli e M. Borsari**, Agenti esclusivi per la Provincia di Modena, Piazza Libertà, 4, **Modena**.

# AUTOMOBILISTI!

Paragonate i prezzi degli **Antidérapants "VULCAN"**, con quelli delle altre Case, tenete conto della loro robustezza e eccezionale durata e poi giudicherete dove c'è convenienza fare i vostri acquisti.

Sezione da	Diametro	Tipo a semella antidérapant (rinnovabile)	Tipo "Lisse Ferré", antidérapant à roulement caoutchouc	Sezione da	Diametro	Tipo a semella antidérapant (rinnovabile)	Tipo "Lisse Ferré", antidérapant à roulement caoutchouc
85	700	L. C.	L. C.	105	815	240	289 —
	750	155 —	166 —		875	260	299 —
	800	163 —	180 50		915	274	320 —
90	710	169 —	187 —	120	820	265	322 —
	760	164 —	— —		880	290	339 —
	810	176 —	208 —		920	302	354 —
	870	186 —	220 50	135	895	340	399 —
	910	205 —	239 50		935	362	422 —
		215 —	252 —				

Agenzia Italiana Pneumatici "VULCAN", - Via Sebastiano Valfrè, 18 - TORINO



I cani nella vita pratica.

Premi: il primo arrivato avrà la grande Coppa di argento *challenge* che l'anno scorso fu vinta da Sizaire e Naudin, oltre L. 4000. La Coppa ha un valore di L. 5000. Il secondo arrivato guadagnerà L. 2000. Il terzo arrivato guadagnerà L. 2000. Il quarto arrivato guadagnerà L. 500. Il quinto arrivato guadagnerà L. 500.

**Targa Florio.**

Domenica, 10 maggio, sul circuito siciliano, con partenza da Bonfornello, sarà corsa la Targa Florio con percorso da 400 a 550 chilometri. La corsa è aperta a tutte le vetture di qualunque marca con motori a quattro cilindri e alesaggio da 120 a 130 millimetri, ed a sei cilindri con alesaggio da 98 a 107 millimetri. La tassa d'iscrizione è di L. 1000. Ogni marca non può iscrivere più di quattro vetture. Le iscrizioni si chiudono dieci giorni prima della corsa.

Premi: L. 15.000 al primo arrivato, L. 8000 al secondo, L. 4000 al terzo, L. 2000 al quarto e L. 1000 al quinto. Il primo arrivato sarà possidente anche della Targa in oro, del valore di lire 8000.

**Corsa Trinacria.**

Mercoledì, 13 maggio, avrà luogo la corsa Trinacria, istituita quest'anno. La corsa è riservata alle vetture a quattro cilindri con alesaggio da 90 a 106 millimetri, ed a sei cilindri con alesaggio da 73 a 87 millimetri. La corsa avrà luogo sul circuito siciliano con partenza da Bonfornello, con un percorso da 250 a 350 chilometri. Ogni marca potrà far correre qualunque numero di vetture.

Premi: Il primo arrivato guadagnerà la Trinacria, artistico trofeo in oro del valore di L. 5000 e L. 8000 in denaro. Il secondo arrivato guadagnerà L. 5000. Il terzo arrivato guadagnerà L. 2000. Il quarto arrivato guadagnerà L. 1000.

Tutte le vetture iscritte alle corse di quest'anno avranno diritto al trasporto gratuito dai porti di Marsiglia, Genova e Venezia a Palermo e ritorno con due persone di scorta.

**I cani nella vita pratica**

Non di rado si legge nei giornali i vari servizi ai quali il cane, secondo la razza, è adibito dall'uomo. Lasciamo da parte la caccia nella quale è, per un vero cultore di questo sport, l'anima.

Noi vediamo nella Svizzera grossi cani adibiti al tiro, nella Russia li vediamo coadiutori fedeli della polizia, nelle strette gole delle montagne carichi di contrabbando, fuiando l'avvicinarsi della finanza portare grossi carichi di merce d'oltre Alpe. Li vediamo ancora nei ghiacciai trascinare le slitte resistendo ad ogni intemperie, fra le nevi salvare il viandante smar-

rito, come nei circoli equestri dare spettacoli di sé stessi con esercizi nei quali si rivela chiaramente quanto sia grande l'intelligenza di cui sono dotati.

Fra gli appassionati cultori della razza canina fu sempre il signor P. Bordin di Bassano Veneto. In questi ultimi tempi reduce di un viaggio dalle Alpi Corniche acquistò due cuccioli di razza San Bernardo, maschio e femmina.

Cresciuti con forme promettenti, che sono la caratteristica di questa razza, pensò il suddetto signore, che oltre ad essere ottimi guardiani dovessero essere sfruttati per qualche altro servizio familiare.

In pochi giorni *Diana* ed *All* (tali sono i nomativi dei due cani) divennero ottimi soggetti da tiro. Ma siccome l'appetito vien mangiando, il sig. Bordin non s'accontentò di questo primo risultato, ed acquistata una splendida carrozetta pensò di attaccarli. Il risultato fu ottimo.

**Secondo cimento invernale a Napoli**

Domenica, 23 u. s., con un tempo molto inglese, ebbe luogo nel piccolo porto di Santa Lucia il secondo cimento invernale indetto dalla *Rari Nantes Partenope*. Alla partenza si presentarono otto dei dodici iscritti, e il presidente signor Luigi Salsi, con puntualità analoga... al tempo, alle 11 dà il segnale del via. Tutti si tuffarono dieci giorni prima della corsa.

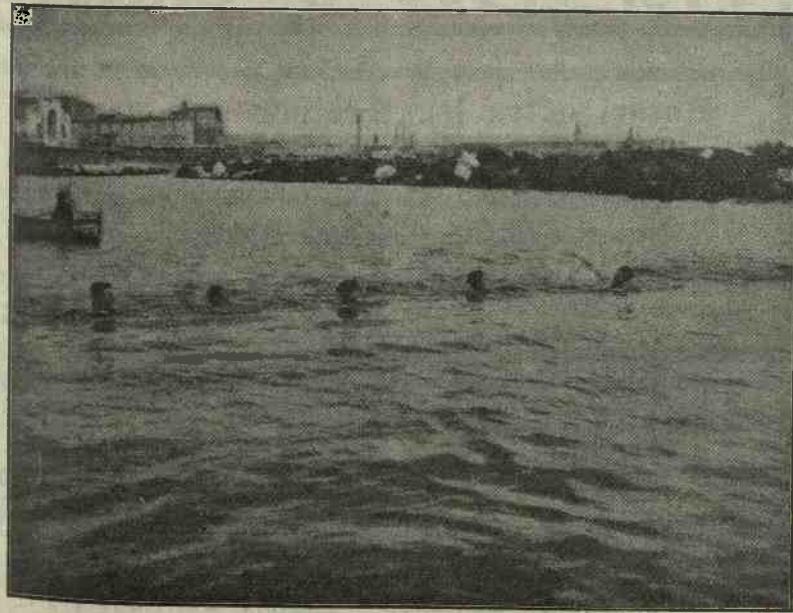
Premi: L. 15.000 al primo arrivato, L. 8000 al secondo, L. 4000 al terzo, L. 2000 al quarto e L. 1000 al quinto. Il primo arrivato sarà possidente anche della Targa in oro, del valore di lire 8000.



*Il palazzo della Prefettura di Bergamo, dove ebbe luogo la prima riunione del T.C.I. per il miglioramento degli alberghi.* (Fot. Tironi - Bergamo).

fano al segnale e procedono lentamente, non oltrepassando il caposquadra, l'ing. Hector Bayon, verso il traguardo. Lo spettacolo di quegli otto nuotatori, che noncuranti del freddo s'avanzano lentamente quasi assaporando il freddo dell'acqua (+ 10° cent.), è semplicemente meraviglioso. Al traguardo vengono accolti da uno scrosciar di battimani e di urrah emessi dai non pochi spettatori, fra cui notavansi alcune eleganti signore.

Dopo questa prima spedizione, avviene quella degli altri quattro ritardatari, che pure loro compiono i 200 metri del percorso.



*L'ultimo cimento invernale a Napoli. Durante la gara.*

Ecco i nomi dei concorrenti: Hector Bayon, prof. Ferdinando Olla, Fermo Gorini, Cesare Cancelli, Napoleone Patrizi, Spirò Clesovich junior della *Rari Nantes Partenope*, avv. Giuseppe Miraglia, R. Wyckelson, Bonzani Ferdinando, Ernesto Giacchetti, Remo Bozza liberi.

Molte imbarcazioni di canottieri seguirono i concorrenti. Molto nota la lancia del *R. Club Canottieri Italia*, al cui timone sedeva l'attivo segretario F. Dalmedico.

H. M. B.

**La prima riunione del Taurin C. Italiano per il miglioramento alberghi.**

Domenica, 23 scorso mese, la Direzione del T. C. I., d'accordo colla Commissione miglioramento alberghi e col Consolato di Bergamo, ha iniziato in questa città la serie delle riunioni fra gli Albergatori, allo scopo di dare diffusione ai criteri che devono presiedere alla organizzazione moderna degli alberghi. La Direzione generale del Touring era rappresentata dai commendatori Johnson e Bertarelli, dal rag. Moro, dall'ing. Gola, e la Commissione degli alberghi dal suo presidente sig. Gavirati e dai membri sigg. cav. Bertolini, ing. Binda, cav. Caspani e Pozzi. La riunione ebbe luogo nel salone del palazzo della Prefettura, coll'intervento dell'ill.mo signor prefetto comm. Aphel, dell'assessore delegato avv. Preda, del cav. Tacchi, presidente della Camera di commercio, del signor Comandante il Presidio, del sig. conte L. Malliani, presidente del Circolo commerciale, dei rappresentanti la stampa e di moltissimi albergatori soci e consoli del Touring, convenuti dalla città e provincia. Il capoconsole architetto Gallizioli, dopo aver portato il saluto agli intervenuti, ha dichiarata aperta la seduta, lasciando la parola al comm. Bertarelli e cav. Gavirati, i quali con dire chiaro e semplice svilupparono l'idea del Touring, cioè quella di spronare gli albergatori, specialmente di ordine secondario, a modernizzarsi, per offrire quel confort ai forestieri che potranno così quadruplicarsi in numero nella regione bergamasca, e dettarono in modo pratico le migliorie principali da introdursi sia nella costruzione come nell'arredamento degli esercizi. Seguì una discussione che venne concretata in un ordine del giorno approvato da tutti gli albergatori presenti, nel senso che tutti i proprietari e conduttori d'albergo abbiano a chiedere consiglio al Touring per qualsiasi informazione tecnica relativa all'impianto e miglioramento degli alberghi.

Con questo l'iniziativa lodevole del Touring ha trovato buon affidamento di felice esito.

Dopo l'assemblea la Direzione del Touring, accompagnata dai membri del Consolato, fece una corsa in automobile nella parte alta della città, ammirando lo splendido panorama e i pittoreschi dintorni.

Cicogna.

**L'assemblea gen. dei Soci del Touring a Milano.**

Per domenica, 15 marzo, alle ore 15, è convocata a Milano l'assemblea generale ordinaria dei soci del Touring-Club Italiano, nel salone del palazzo dell'Esposizione permanente, in via Principe Umberto, n. 32.

Dopo la nomina del presidente verrà comunicata all'assemblea la relazione della Direzione generale sull'andamento economico e morale del Sodalizio, e la relazione dei sindaci sul bilancio consuntivo 1907. L'ordine del giorno comprende inoltre il voto consultivo del bilancio consuntivo e le elezioni (che dovranno aver poi luogo a mezzo delle schede distribuite a tutti i 65.000 soci) degli undici consiglieri uscenti di carica per compiuto triennio, e dei tre sindaci.

Il verbale dell'assemblea verrà pubblicato sulla Rivista sociale di aprile.



*I concorrenti dopo il cimento. — Da sinistra a destra: Cancelli, Clesovich, Salsi, Gorini, avv. Miraglia, prof. Olla, ing. Bayon; a terra: Patrizi, Wyckelson.*

La Società Anonima Ligure-Romana

# "F. R. A. M. ,"

per la Fabbricazione Rotabili, Avantreni, Motori.

Sede Centrale e Stabilimento in ROMA, via Salaria, N. 134 — Succursale in GENOVA, Via XX Settembre, N. 30 - int. 6.

produce VETTURE, OMNIBUS, CAMIONS con Avantreno Elettrico Sistema "Cantone ,"

Le sue automobili rappresentano quanto di più elegante, robusto, veloce e pratico si può desiderare nel campo dello sport e dell'industria

**Garages:** ROMA, Piazza del Popolo, N. 3, Palazzo Lovatti — MILANO, Via Principe Umberto, N. 16

Per preventivi e prezzi rivolgersi alla Centrale di ROMA, via Salaria, 134.

Chi più spende meno spende!

**Pneumatici**

# BATES

**Biciclette e Serie**

# ABINGDON

Agenti Generali: **CAMILLO OGGIONI e C.**

Via Ausonio, 6 - MILANO - Via Lesmi, 9

Desiderata  
da tutti



La Candela **POGNON**  
È LA MIGLIORE  
IN VENDITA DOVUNQUE  
Ingrosso:  
D. FILOGAMO e C. - Torino  
BOUGIE POGNON Ltd.  
London S. W.

**PICCIONI TEDESCHI**

la migliore qualità per tiro fornisce a prezzi mitissimi

**Julius Mohr jr. Ulm a. D. Germania**

Fornitore delle Principali Società Italiane di Tiro al Piccione

Casa importantissima di Esportazione in Piccioni per Tiro

# S. I. A.

Società Internazionale Automobili  
Anonima per Azioni

**Bologna-Torino**

Vendita esclusiva della Fabbrica

Moteurs et Automobiles "LUCIA,"  
di GINEVRA

Châssis 6 cilindri

con tutti i perfezionamenti moderni

**Frs. 17500 a Ginevra**

Motori extra leggieri per Aeronautica

PROGETTI - PREVENTIVI - COSTRUZIONI  
di Apparecchi Aeronautici - Aerostati - Palloni frenati - Dirigibili  
Aeroplani - Elicotteri - Ortotteri - Cervi volanti - Elici.

Ing. MILLER, BARBERIS, RUVA e CIGALA - Torino  
OFFICINE: TORINO - Via Ormea, 76 - UFFICIO: Via Sant'Anselmo, 1.  
Telefono 30-04.

**CANTIERE NAVALE**

**NAPOLI**

= Spiaggia delle Marinelle =

# F.I.T.

Canotti Automobili di qualunque forza e tipo  
Yachts a Vela, a Vapore, a Benzina  
Barche da Canottieri - Yole e Outriggers

Preventivi e Cataloghi gratis.



Telegrammi: FIT - Napoli.

# GIUOCO DEL CALCIO

## I Torneo Internazionale di Foot-ball.

chiura delle iscrizioni — Le eliminatorie italiane — La partecipazione delle squadre estere — La Targa d'oro — Anche il cinematografo!

Le iscrizioni per le eliminatorie italiane furono, come per regolamento, il 20 febbraio, e nella seduta del successivo lunedì 24 venne fatto lo spoglio delle lettere pervenute. Si registrarono le iscrizioni dell'Andrea Doria di Genova, del Milan Cricket and Foot Ball Club di Milano, dei F. C. Clubs Torino, Juventus e Piemonte di Torino. Fu data lettura delle comunicazioni con le quali l'Unione Sportiva Milana, che pure sul principio aveva entusiasticamente partecipato alla manifestazione della Stampa Sportiva, giustificava la sua mancata iscrizione per il fatto di essersi impegnata per la domenica di Pasqua con una partita svizzera. Fu comunicata pure alla Commissione la lettera della Pro Vercelli, la quale, per ragioni che non specifica, non si presenterà alla grande riunione di Torino.

In compenso, non si può rimanere malcontenti delle iscrizioni ricevute, poiché Genova, Milano e Torino presenteranno le migliori loro forze locali a contendere quel primato che, raggiunto, dovrà mettere di fronte alle formidabili squadre estere.

Presso visione del Calendario federale per i Campionati italiani, il Comitato organizzatore del Torneo, nella sua ultima seduta, procedette tosto alla fissazione delle prime date per le eliminazioni nazionali.

Si decise anzitutto di procedere, fra le tre Società torinesi iscritte, ad un sorteggio per portare una in semifinale. La fortuna arrise al F. C. Torino. Toccherà quindi al Foot-Ball Club Juventus e Piemonte eliminarsi fra loro. La vincente X entrerà col F. C. Torino in semifinale. Per le semifinali, dietro nuovo sorteggio, tocca alla squadra X misurarsi con l'Andrea Doria, ed al F. C. Torino misurarsi con il Milan Cricket. Le vincenti di questi due matches si batteranno poi in decisiva, dalla quale dovrà sortirne la squadra rappresentante l'Italia al Torneo.

Venne fissata la domenica 22 marzo per i due matches F. C. Juventus - F. C. Piemonte; F. C. Torino - Milan Cricket. Queste due importantissime partite si disputeranno al Campo Sportivo Torinese.

A seconda delle Società che rimarranno vittoriose, si decideranno nel giorno successivo le altre date, onde evitare coincidenze con quelle dei Campionati italiani.

Nell'ultima seduta della Commissione organizzatrice venne pure deciso, per ragioni d'indole pratica, di anticipare la chiusura delle iscrizioni internazionali al 1° marzo invece che al 10, come antecedentemente si era stabilito. Sui regolamenti, che da due giorni vennero diramati in elegante pubblicazione,

cinematografare le più emozionanti fasi delle due giornate del nostro gran Torneo.

Essa disperderà, in tre o quattro punti del campo sportivo torinese, degli apparecchi cinematografici onde poi poter riprodurre nelle principali città italiane e dell'estero gli episodi interessantissimi e nuovi dei grandi matches di foot-ball per il nostro Torneo.

## Campionato Italiano.

(I Categoria)  
F. C. Juventus — Pro Vercelli.

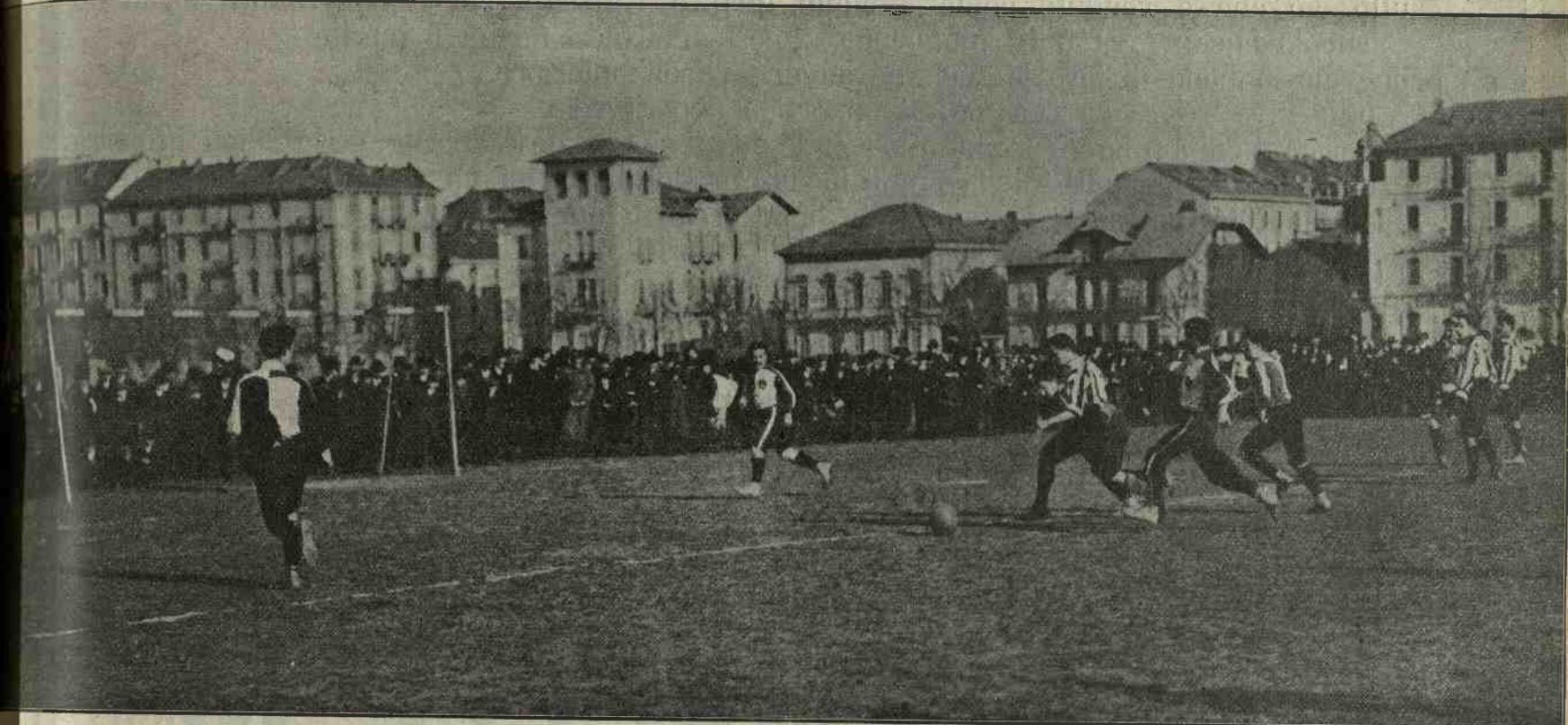
Se avessimo dovuto esporre il nostro pronostico su questo primo incontro di campionato svolto a Vercelli domenica scorsa, saremmo stati indovini. Intima era infatti la nostra convinzione in un match nullo. Così fu infatti, Juventus e Pro Vercelli si assicurarono ciascuna un goal durante la seconda ripresa.

Nel retour-match, che avrà luogo domenica prossima nel nuovo campo del Juventus F. C., non dubitiamo che i bianchi e neri di prima squadra sapranno affermare la loro, anche se leggera, superiorità sulle bianche camice vercellesi.

## Campionato federale.

(Seconda categoria).

Sotto la presidenza del delegato federale signor Spiro Clescovich junior, si sono radunati i rappresentanti delle tre Società napoletane iscritte ai Campionati di terza categoria, onde stabilire il calendario



L'ultimo match fra l'Andrea Doria e la Juventus nella piazza d'armi di Torino.

(Fot. Ambrosio - Torino).

L'Andrea Doria di fatto è attualmente la migliore e più affilata squadra di Genova. L'ultima, recente vittoria sulla forte Juventus attesta le ottime doti dell'anziana Società genovese.

Il Milan Cricket, fino a ieri campione d'Italia, è ancora ora il più forte Foot-Ball Club della metropoli lombarda.

Il F. O. Torino è troppo noto per tesserne gli elogi. basterebbe, per il suo stato civile, rammentare l'esperienza di Campionato 1907 contro i rossi e neri milanesi, e su questi le ultime sue vittorie.

Il F. C. Juventus, la popolare Società concittadina, forte di un numero magnifico di associati, è l'osso duro dei Campionati 1908.

Il F. C. Piemonte rappresenta l'outsider dell'annata. Preceduto dalla fama di alcune belle vittorie consecutive in gare di allenamento, le giovanissime casacche celesti danno molto a sperare, se sopranno unire alle ottime qualità collettive ed individuali una saggia disciplina di allenamento.

Un totale quindi di cinque Società, delle quali quasi tutte possono nutrire forti chances di entrare nel girone finale, ed onorevolmente disputare dei matches internazionali, che rimarranno storici negli annali dello sport del foot-ball italiano ed europeo.

edita in tre lingue: italiana, francese e tedesca, venne stampata, del resto, la data 1° marzo. E questa decisione fu presa per il numero già rilevante delle ventisette adesioni di massima già fin d'ora pervenute alla Stampa Sportiva dai principali centri europei di foot-ball.

Fra esse e le nuove che giungeranno si procederà ad un'accurata selezione, e dietro parere delle rispettive Federazioni verrà scelta la migliore squadra fra le nazioni che regolarmente si saranno iscritte.

Ecco pertanto la lista di altri sette Clubs esteri, fra i meglio quotati nelle grandi competizioni internazionali di foot-ball, che hanno avanzata richiesta di partecipare al primo Torneo internazionale della Stampa Sportiva. Essi sono:

Karlsruher Fuss-ball Club-Phönix 1894, di Karlsruhe (Germania);  
Not's Magdala, di Nottingham (Inghilterra);  
Old Xaverians di Liverpool (Inghilterra);  
Vevey Young Boys F. C., di Vevey (Svizzera);  
Vereinigte F. C., di Biel (Svizzera);  
Union Sportive Amicale, di Parigi;  
Union Sportive de Clichy, di Clichy (Francia).

La ditta Musy, dietro accordi con la Commissione all'uopo incaricata dal Comitato organizzatore del Torneo, Commissione composta dei signori Schoemberg ed ing. Gamba, presentò un nuovo riuscitosissimo bozzetto di Targa d'oro, che venne approvato. La Targa verrà finita per i primi di aprile e subito esposta in uno dei principali negozi del centro di Torino.

Sicuro, anche il cinematografo! La nota ditta Ambrosio di Torino, incaricata speciale del reportage fotografico alla nostra rivista, ha ottenuta dalla Commissione organizzatrice la richiesta esclusività di

e le modalità dei medesimi. Fu stabilito di giocare match e retour-match, ed il calendario è stato così composto:

Marzo 15: Naples Foot ball Club contro Sport Club Audace (referee G. Matacena), al Campo di Bagnoli.

— Marzo 22: Società Sportiva Napoli contro Naples Foot-ball Club (referee A. Furia), al Campo di Marte.

— Marzo 25: Sport Club Audace contro Società Sportiva Napoli (referee W. Potts), al Campo di Marte.

— Aprile 5: S. C. A. contro N. F. C. (referee G. Matacena), al Campo di Marte. — Aprile 12: N. F. C. contro S. S. N. (referee A. Furia), al Campo di Bagnoli.

— Aprile 19: S. S. N. contro S. C. A. (referee W. Potts), al Campo di Bagnoli.

Anche a Milano vennero fissate le date per il Campionato di terza categoria:

Marzo 1: U. S. M. III contro Minerva, al Campo Ausonia. — Marzo 1: Libertas F. C. contro Ausonia, al Campo Ausonia. — Marzo 8: Unitas contro una delle vincenti del 1° marzo. — Marzo 15: Decisiva sul campo dell'U. S. M. — Marzo 29: A Milano fra la vincente di Milano e la vincente di Treviglio-Bergamo.

Domenica scorsa ebbero quindi luogo i matches U. S. M. contro Minerva, la quale vinse con 2 goals ad 1; e Libertas contro Ausonia, battuta con 5 a 0.

## Notizie a fascio.

Per la Palla Dapples (domenica 1 marzo).

I due terreni posti nelle vicinanze di Porta Monforte furono teatro di partite animatissime. Infatti, domenica scorsa a Milano vennero giocati ben quattro matches, che il Genoa Club aveva fatto il viaggio per contendere al Milan Club il possesso della Palla Dap-

# "The Pearl",

Marca depositata

La migliore Serie per costruzione di biciclette

Vendita esclusiva: Bozzi, Durando e C. - Milano - Corso Genova, 9.



**Siate convinti voi stessi !!**

# **Non lasciatevi sopraffare dalle chiacchiere !!**

- Non accettate mai un articolo che vi viene presentato per « buono quanto l'altro ».**
- Nessuna imitazione è mai uguale all'originale. - Può apparentemente rassomigliare, ma mai uguagliare. - Essa può dare maggior profitto al venditore. Potrebbe anche costar meno a comperarla.**
- Tutto ciò che è venduto come « buono quanto l'altro » cioè « equivalente » ad un articolo che ha già una riputazione, è certo che non ne ha il merito.**
- Non vale la pena di fare la réclame ad un articolo inferiore.**
- È utile invece fare la réclame ad un articolo meritevole.**
- Il fabbricante di un buon prodotto lo vende per il suo proprio merito. - Egli non imporrà mai ad un impiegato di dire che il suo prodotto è « buono quanto l'altro ». Egli farà la réclame per il suo prodotto onde creargli una reputazione.**
- Buono quanto l'altro non soddisfa mai il fabbricante coscienzioso ed onesto. - Il suo scopo è di avere la merce migliore.**
- Cercate sempre il migliore articolo. - Pretendete di avere ciò che domandate. - Chiedete sempre gli articoli per i quali si fa della réclame.**
- La réclame continuata è la maggior garanzia della bontà dell'articolo.**

*Non comprate mai "l'equivalente",*

*Non accettate mai il "buono quanto l'altro",*

*Ma esigete sempre il vero*

# **FRENO BOWDEN**

In vendita presso i principali Grossisti e Negozianti di Gioii e presso il  
**Comptoir Général des Freins de Gicles Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, N. 16 bis - Milano**

MEDAGLIA D'ORO ALLA ESPOSIZIONE DI MILANO 1906

**GOMME PIENE**  
PER  
**CAMIIONS E OMNIBUS**

Adottate dalle più importanti Fabbriche di  
 Automobili ed Imprese di Trasporto.

**POLACK**

Agenti per l'Italia con Deposito: **BONZI & MARCHI** - Via S. Nicolao, 1 - **MILANO**



Tellier, il noto costruttore francese di canotti automobili.

e le gare di terza categoria avevano iniziato le spettive eliminatorie.

Però malgrado il numero delle gare il pubblico non riuscì assolutamente a divertirsi e ad interessarsi. Sia tra i campioni *seniores* che tra i giovani giocatori l'animazione non brillò in modo soverchio: solo si trattò in tratto vedemmo qualche buona azione combinata, un assalto ben condotto e delle difese prezzabili; ma in seguito tutti ritornavano nel loro metodo faticoso, indeciso, quasi che la primavera avesse fatto sentire molto anticipatamente i suoi deliranti effetti.

Ciò detto della giornata sportiva considerata nel suo assieme, aggiungeremo che il pubblico mentre scorre in buon numero nelle tribune del *Milan Club*, riservò completamente il campo dell'*Ausonia*, ove si svolgevano le gare federali di terza categoria: queste non potevano interessare che una cerchia ristretta di persone, anche perché non sorrette da un po' di pubblicità.

Il *Genoa Club* riuscì a riprendersi la *Pilla Dapples* dopo un lungo periodo; esso batté i rossi e neri per tre goals a due, dopo una partita delle meno animate e poco convincente. Abbiamo assistito generalmente ai giochi individuali, a qualche *exploit* personale e valente *forward*, ma non a goals marcati da un lavoro comune. E ciò diciamo anche a debito del *Milan Club*: le squadre principali, come si è voluto dicono chiamare i nostri teams poliglotti, in fatto di prime linee oggi sono molto in ribasso, malgrado alcune pretese affermazioni contrarie. Invece le difese di entrambi questi teams lavorarono assai bene: e per essere più precisi si distinsero Storace e Rossi del *Genoa Club* e l'eterno Kilpin del *Milan Club*.

Altro non troviamo da aggiungere a proposito di questo match, come pure riduciamo a un cenno di cronaca la partita amichevole giocata in precedenza tra le seconde squadre del *Milan Club* e della *Libertas*: insero i rossi e neri per tre goals a zero.

Sul campo dell'*Ausonia* si incontrarono la terza squadra dell'*Unione Sportiva Milanese* contro la prima della *Minerva* e la *Libertas*; 1, contro *Ausonia* 8. Mentre la *Libertas* aveva facile ragione dell'avversaria per cinque goals a zero, l'*Unione Sportiva Milanese*, malgrado le previsioni contrarie, vinceva la *Minerva* per due goals a uno. Fu quest'ultimo un risultato affatto imprevisto: forse la sicurezza di vincere ha fatto perdere alla *Minerva* un vantaggio che non poté acquistare durante il rimanente della partita. Le giovani squadre non hanno giocato male: si sono incontrati i soliti difetti propri agli iniziati di recente, come indecisione e precipitosità, quando occorrevano precisamente le doti opposte per quel momento: calcio non forte e mancanza di allenamento.

Al contrario, abbiamo osservato alcuni giocatori che con un assiduo lavoro potranno fornire nel futuro degli abili *foot-ballers*. Dobbiamo nominarli? Le previsioni spesse sono fallaci e preferiamo, quindi, avere di distinguere, far seguire la nota di tutte le giovani speranze che domenica scorsa hanno difeso con vero entusiasmo i colori delle rispettive società: *Unione Sportiva Milanese* III: Ghezzi, Acquati, Bianchi, Corradini, Radice j., Cambiaghi, Lavezzi, De Renzis, Carrara, Magni j., Radice s. *Minerva* I: Bavastro, Delpiano, Fossati, Nardi, Morelli, Cocchi, Sessa, Crespi, Scannagatta, Pari, Venenini. *Libertas* I: Lissoni, Ross, Pedraglio, Livio, Galetti, Lucchetti P., Schiantarelli, Lindsay, Weiss, Weiss j., Pari. *Ausonia* III: Crivelli, Franco, Tadini, Pelosio, Clementi, Fiocchi, Vicini, Turba, Crivelli A., Scardona.

Pure domenica, 1° marzo, a Milano, sul terreno dell'*Ausonia*, l'*Unione Sportiva* (terza) batté *Minerva* (prima) con due goals contro uno.

*La Libertas* (prima) batté *Ausonia* (terza) con cinque al contro zero.

Le giovani squadre esplicarono un gioco vivace e pauro ordinato; buona la forma dell'*Unione* e della *Libertas*.

\*\* L'ultima domenica di febbraio, il 28, si ebbero a Mantova due interessanti matches, sotto il patrocinio del noto sodalizio locale: *Il Pendle Mantovano*. La prima partita si svolse fra le prime squadre del *Mantua F. C.* e dell'*Hellas* di Verona, che vinse in 2 goals ad 1.

La seconda squadra dell'*Hellas*, la sezione calcio della benemerita Istituzione Bentegodi di Verona, misurò nella stessa giornata con la giovane società *Virtus et Virtus* di Mantova, che rimase soccomposta con nessun goal a due dei giovani veronesi.

\*\* Domenica, 2 marzo, al Campo sportivo torinese, il *vane F. C. Piemonte* si misurò con la prima squadra del *F. C. Torino*. Match interessante e ben condotto dalle parti. Le casacche celesti del *Piemonte* con-

dussero sovente l'attacco nella prima ripresa, sventando le discese dei forti *avanti* del *Torino*, che non riuscirono a marcire alcun punto.

Nella ripresa, le *casacche granata*, favorite dal vento e da... Bollinger, passato dalla terza alla prima linea, marcarono tre goals malgrado una buona difesa del *F. C. Piemonte*, del quale venne molto applaudito l'agilissimo portiere Faroppa. Di questo risultato il *Piemonte* deve andar orgoglioso, perché l'avversario che aveva di fronte si può dire la miglior squadra internazionale che attualmente esiste in Italia.

\*\*\*

Domenica 8 marzo, sul nuovo Campo della *Juventus*, con la II squadra dei bianchi e neri, s'incontrerà il *F. C. Piemonte* per il primo match di Campionato italiano (II categoria).

G. C. C.

## MOTONAUTICA

### Gli italiani al meeting di Monaco Principato.

I concorrenti italiani, canotti automobili, al meeting di Monaco, sono i seguenti:

Prima serie (racers), iscritto *Labor* con motore Fiat.

Seconda serie (racers), iscritto *Wolseley* delle officine Wolsit di Legnano.

Prima serie (cruisers), iscritti: *Nautilus-Mutel*, del signor Dell'Arco, di Genova; *A. G.*, del maggiore Gastaldi, con scafo Raglietto; infine *S. I. A. M.*, con motore Seat e scafo Siam.

Terza serie (cruisers), iscritti: *Luise Renée*, del maggiore Gastaldi, e *Essemby*, dei cantieri navali liguri di Varazze, motore della Società Meccanica Bresciana.

### I canotti automobili ai Giochi Olimpici.

La corsa di canotti automobili per i Giochi Olimpici avrà luogo nella rada di Southampton su 30 o 40 miglia. Vi saranno tre categorie.

La prima per ogni specie di canotti.

La seconda per i 60 piedi con motore a 4 cilindri, con 155 mm. di alesaggio.

La terza per i cruisers da 6 metri e 50 a 8 metri, con 106 mm. di alesaggio.

La data sarà l'11 luglio; dunque avviso ai costruttori.

### La gara di Canotti Automobili in Sicilia.

Il giorno 19 aprile nel Golfo di Palermo avrà luogo la corsa di canotti automobili su un percorso di diecimila metri con due giri di boa. La corsa è riservata ai racers o cruisers. Le iscrizioni si chiuderanno otto giorni prima della corsa. Il regolamento nelle disposizioni generali è quello della corsa di canotti di Monaco del 1908. I premi ammontano a lire diecimila in sei gradazioni. Il primo arrivato, oltre il premio in denaro, avrà la Perla del Mediterraneo del valore di ottomila lire.

## Istituto Nazionale per l'Educazione Fisica

Il Comitato centrale dell'Istituto per l'educazione fisica sta lavorando alacremente per la organizzazione della prima riunione annuale e delle varie gare nazionali ginnico-sportive indette per l'occasione. I programmi speciali presentati dalle singole Federazioni vennero approvati in massima, « appena coordinati o concretati verrà pubblicato il programma generale con la composizione del Comitato d'onore, delle signore patronesse e della Commissione esecutiva ».

Il Comitato centrale ha pure deliberato la concessione di targhe (challenge) di artistica fattura e di notevole valore intrinseco da disputarsi in speciali gare, rinnovantesi annualmente. Ha deliberato pure la coniazione di medaglie di premiazione d'oro e di argento, di modello apposito, che esimi artisti stanno studiando.

Già qualche Ministero ha partecipato la concessione di numerosi premi, e molti se ne attendono da alte personalità e dai Comitati all'uopo costituiti.

Per aderire al desiderio del Ministero della pubblica istruzione, il Concorso metodico per le squadre scolastiche comincerà con le ferie pasquali (16-25 aprile) mentre per tutte le altre (militari, società, ricreatori, ecc.) è rimandato al periodo 28 maggio-2 giugno con la riunione dell'Istituto e le gare.

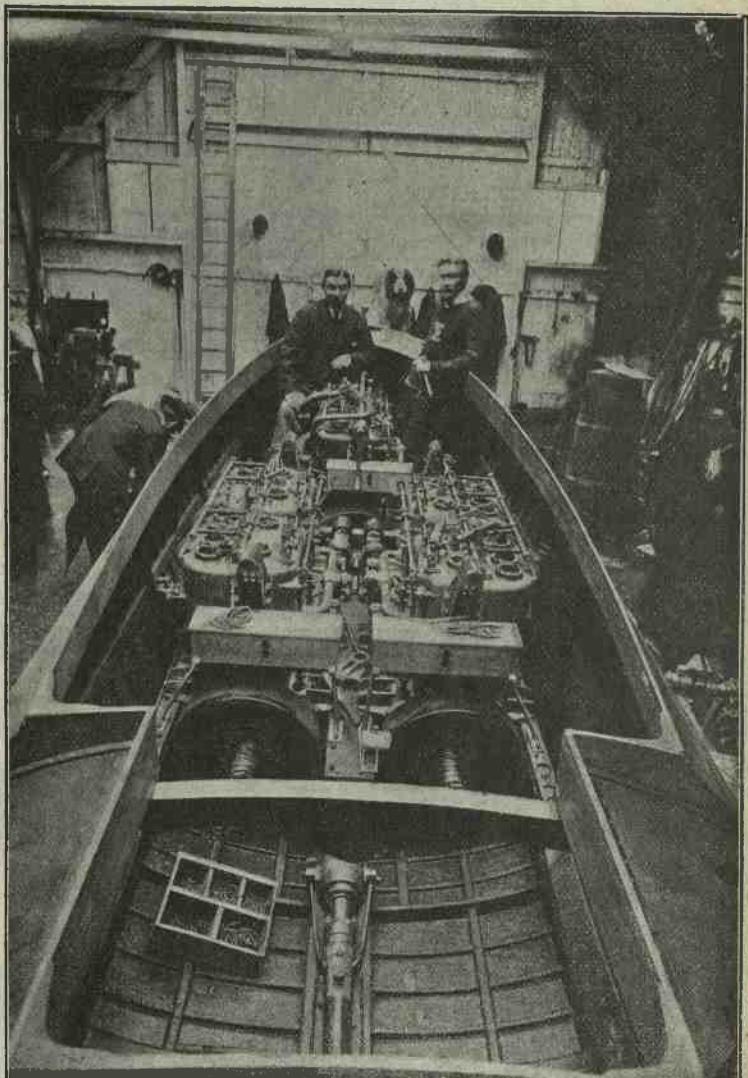
L'Amministrazione ferroviaria ha concesso la tariffa militare 75%, e la validità di 15 giorni dei relativi biglietti di andata e ritorno, tra la seconda metà

di maggio e i primi di giugno, agli acquirenti una carta speciale di lire 3, che sarà messa in vendita presso tutte le stazioni ferroviarie e darà diritto a vari ingressi nei locali delle gare e festeggiamenti.

Ad accrescere poi l'attrattiva di questi ultimi l'Istituto ha preso accordi con l'Associazione per il movimento dei forestieri.

## Nel mondo commerciale sportivo

\* \* Una tournée del « Diabolò » in Italia. — L'iniziativa geniale e coraggiosa è stata presa dalla ditta *G. Vigo e Comp.* di Torino, la notissima importatrice delle novità sportive di tutto il mondo. Essa ha scritturato in Francia apposita coppia di straordinari giocatori del *Diabolò* « Cambo », e li ha fatti venire in Italia per intraprendere una serie di emozionanti partite, in tutte le principali città d'Italia, a dimostrazione della praticità, semplicità e grande fonte di sano divertimento che è apportato dal *Diabolò*, gioco di cui è esclusiva importatrice la Ditta *Vigo*, gioco indicato per tutta la nostra gioventù, ed in particolar modo per le gentili fanciulle e belle signore del nostro paese. Torino è la città la più favorita di tutte, poiché per prima avrà l'alto godimento di assistere (nei giorni 5, 6, 7 e 8 marzo, sulla nostra Piazza d'Armi, alle ore 14,30) a queste partite, strenuamente disputate e di grande interesse, e a cui



Preparativi per il meeting di Monaco. — I tre motori *Brasier 150 HP* applicati al canotto « Grand Tréfle » del marchese De Soriano, scafo *Despujols*. (Fot. Branger - Parigi).

tutti potranno assistervi senza costo di spesa. Un regalo quindi che la ditta *G. Vigo e Comp.* graziosamente offre alla cittadinanza torinese, la quale accorrerà numerosa per plaudire ai valorosi giocatori, dando loro un buon saggio della cordiale ospitalità italiana.

\* \* La ditta *Giulio Marquart* di Milano ha in questi giorni aperto in Milano via Orefici 15 una sua filiale dove agevolare la trattazione degli affari colla clientela e per dar corso prontamente alle ordinazioni che le pervengono a mezzo dei corrieri.

## CORRISPONDENZA

Bassano, Bordin. Grazie e saluti.

Casteggio, B. Sala. Ben volontieri se le fotografie saranno chiare.

Como, C. Prada. Pubblichiamo nel numero scorso la variante richiesta non ci fu possibile fare essendo già il giornale in macchina. Grazie.

Cremona, Zane. Ricevuto. Pubblicheremo.

Genova, Associazione Sportiva. Le fotografie sono troppo scure per la riproduzione.

Pavia, Curzi. Già provvisti. Grazie infinite d'ogni offerta. La collaborazione in ogni modo è libera a tutti.

Palermo, Vincenzo Lo Cascio. I resoconti dei matches di foot-ball per venir pubblicati devono esserci spediti al più tardi 24 ore dopo l'avvenuto incontro. Perché non ci manda le fotografie?

Palermo, D. M. Mandi pure nei limiti dello spazio, se interessante, pubblicheremo.

Pinerolo, Città Audax. Come sopra.

Officine e Cantieri Napoletani  
**C. e T. T. PATTISON**  
 (Granili) - NAPOLI - (Granili)

Costruzione di Canotti Automobili a benzina e petrolio  
 di qualunque forza e per qualsiasi scopo

GARAGE PER AUTOMOBILI  
**SOALI DI ALAGGIO PER CANOTTI AUTOMOBILI**  
 RIPARAZIONI DI OGNI SPECIE  
 Deposito Benzina, Olii, Grassi, Gomme

**Stabilimento Italiano**  
 per le Riparazioni dei Copertoni e Pneumatici per Automobili  
 (Lavorazione garantita)

**V. RICHIARDONE**

PREMIATO con Diploma di Gran Premio e Medaglia d'Oro  
 all'Esposizione di Madrid 1907.

Diploma di Gran Premio e Medaglia d'Oro  
 all'Esposizione Generale Internazionale - Napoli 1907.  
 Medaglia d'Oro Esposizione Internazionale - Pisa 1907.

Rechapage "Sirpa",

rinforzo in cuoio ed in gomma, sistema speciale brevettato  
 per riparazioni ai copertoni ed alle camere d'aria.

FARI, FANALI, TROMBE e CORNETTE  
 della Premiata Ditta I. E. ARNOLD di Dresden.

Via Cibrario, n. 10 - TORINO - Telefono 29-14.

**GIOVANNI HENSEMBERGER**  
 MONZA MILANO

Accumulatori doppi

PER MOTOCICLETTE

PER AUTOMOBILI

TIPO	NOME	Imp.-en	Lire	Largh.	Largh.	All. lat.	TIPO	NOME	Imp.-en	Lire	Largh.	Largh.	All. lat.
2 H 2	Moto	20	24	121	65	155	2 I 5	Potente	125	58	132	162	196
2 F 2	Forte	23	25	115	65	162	2 I 4	Robusto	100	50	132	132	190
2 E 2	Piccolo	18	22	101	65	148	2 I 3	Durevole	75	42	131	102	196
2 K 2	Effenne	20	24	154	65	127	2 F 5	Mercurio	58	36	118	150	176
2 U 2	Humber	12	19	65	65	159	2 F 4	Marte	46	32	117	120	174
2 M 5	M.Saccoche	20	28	135	78	99	2 H 4	Normale	40	30	122	120	158

"AUTOLOC",

Per la praticità, semplicità e sicurezza, è adoperato dalle grandi Fabbri-  
 che francesi di Automobili.

Società Forniture Generali per Automobili

Ingg. PERINO & FORTINA

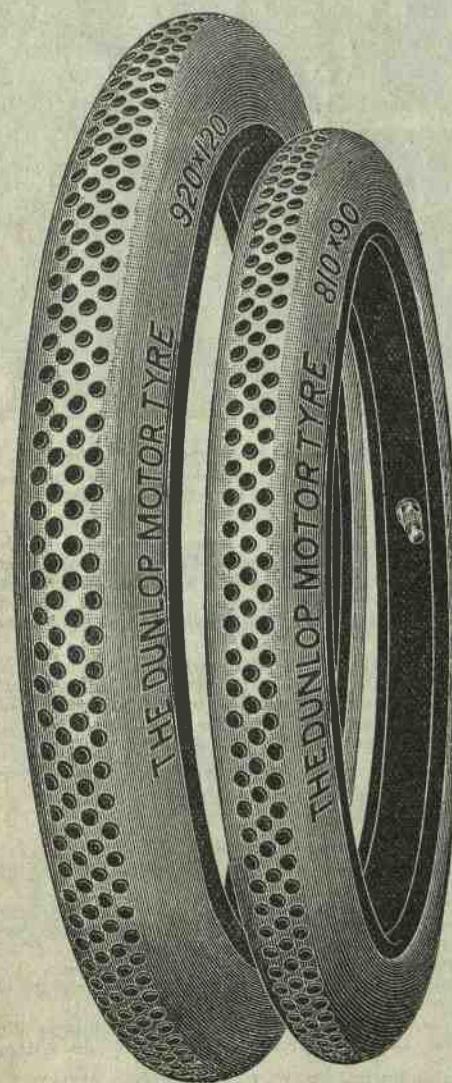
Via Baretti, 33.

Via Ormea, 26.

TORINO

Telefono 29-19

"AUTOLOC",



## IL PNEU Antisdrucciolevole

(cuirasse armée)

# DUNLOP

per l'assoluta **EFFICACIA**

per la straordinaria **RESISTENZA**

per la sua **ELASTICITÀ**

è reputato

il **migliore** ed il **meno costoso**  
 quindi il **più economico**.

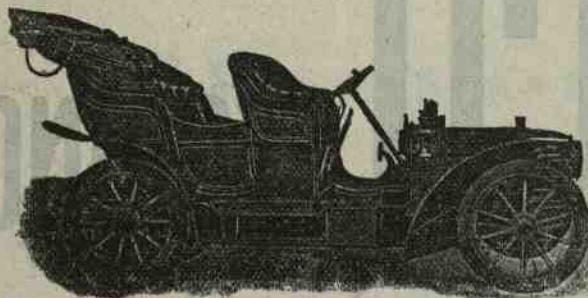
The Dunlop Pneumatic Tyre C. (Cont.) Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, n. 1<sup>A</sup> - Milano

# "La Nazionale,"

**Fabbrica Carrozze**

CARROZZERIA per AUTOMOBILI

Consegna pronta

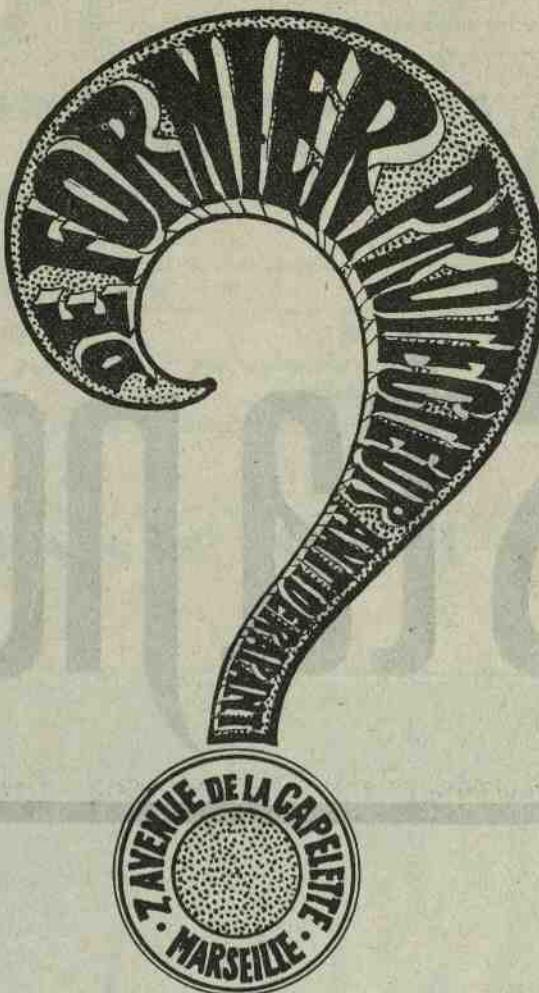


**AUTO - GARAGE**

ACCESSORI - OLII - GRASSI - BENZINA

**Ravera Pericle**

TORINO - Via Baya, 42, angolo Via Balbo - TORINO



SI TROVA IN TUTTI I PIU IMPORTANTI GARAGES

**FABBRICA ITALIANA DI  
RECIPIENTI INESPILOBILI**  
SOCIETÀ ANONIMA PER AZIONI



**B.S.A.**

**CICLISTI!**

È necessario diffidare ancora una volta i Costruttori di Biciclette per l'abitudine invalsa di costruire Macchine, parte con Pezzi **B. S. A.** e parte con quelli di altra Marca, e di offrire noi tali Macchine per Biciclette **B. S. A.**

Raccomandiamo perciò vivamente ai Ciclisti di osservare attentamente che la nostra Marca di Fabbrica si trovi su tutti indistintamente i pezzi delle Macchine ordinate, per essere certi che furono costruite esclusivamente con Serie

**B. S. A.**

THE BIRMINGHAM SMALL ARMS Co. Ltd.  
BIRMINGHAM

Rappresentanti esclusivi per l'Italia:  
Società Anonima **FRERA** - MILANO

# Standard

Automobili 14 HP

TORINO

**PERCHÉ**

i Velocipedi



malgrado la loro **costruzione insuperabile** sono venduti ad un prezzo **così mite?**

**LA RISPOSTA È FACILE**

Come **nessun fabbricante italiano** possiede un impianto **perfetto, moderno** e **grandioso** come il nostro, e quindi non può coi nostri prodotti competere, così **i più importanti fabbricanti dell'estero** non possono sostenere la nostra concorrenza di prezzo per le **forti spese di dazio** e per le **ingenti provvigioni** che devono passare ai loro Agenti.

**Noi vendiamo direttamente alla clientela.**

**OFFICINE LUX**

Società Anonima - SEDE in TORINO - Capitale Lire 698,000.

Negozi per la Vendita: **TORINO** - Via Lagrange, 8 - **TORINO**.