

LA STAMPA SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo

Giochi Sportivi - Varietà

Automobilismo - Ciclismo

Ripinismo - Arcobaleno

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9

Da Numero } Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 15
 } Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

TELEFONO 11-26

INSERZIONI

Per trattativa rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale

LA GUERRA IN AUTOMOBILE



L'automitragliatrice francese al Marocco. — A bordo il capitano Genty.

Visitate i nuovi Modelli 1908

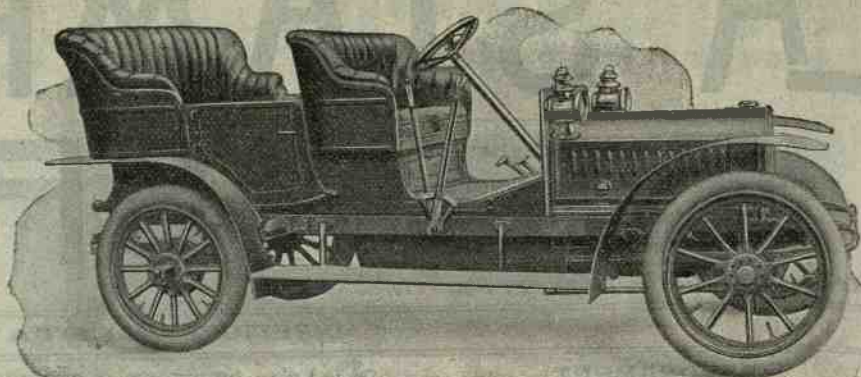
DE-DION BOUTON

meravigliosi di semplicità, eleganza e robustezza

presso:

Società Anonima Garages E. Nagliati
Id. Id. Id. Alessio
Id. Id. Id. Id.
Id. Id. Id. Id.
Ricordi Sessa e C.
Ditta Bottacin ved. Roversi
Garage Dario Valensin
Garage E. Gatti
Autogarage
Auto-Stand Barone Stabile

— Firenze
— Torino
— Roma
— Napoli
— Milano
— Padova
— Genova
— Modena
— Perugia
— Palermo



DE-DION BOUTON - 12-16 HP - 4 Cilindri 1908
Valvole comandate - Carburatore automatico
Chassis L. 9500

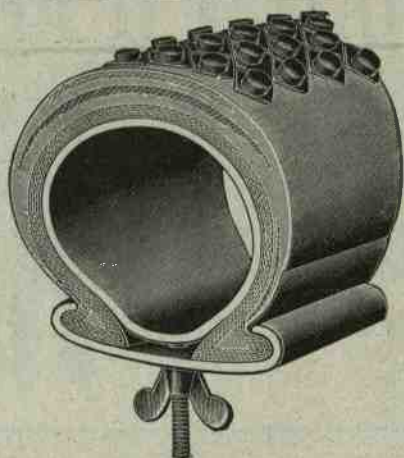
ANTIDÉRAPANTS

METZELER

“ORANGE”

a “croissant”, corazzato.

Sono insuperabili per efficacia e durata.



I migliori
ANTIDÉRAPANTS
per Automobili

Sino a 50 % di risparmio
col loro impiego

SOCIETÀ PER AZIONI
METZELER & C. - Monaco di Baviera

Agenzia Italiana con Deposito: **E. HIRSCHGARTNER** - Torino, Corso Oporto, 36 - Telefono 30-22.

Fabbrica di Automobili DE LUCA-DAIMLER

Società Anonima - Cap. 2.250.000, vers. 1.940.000

Opifici di costruzione in **NAPOLI**

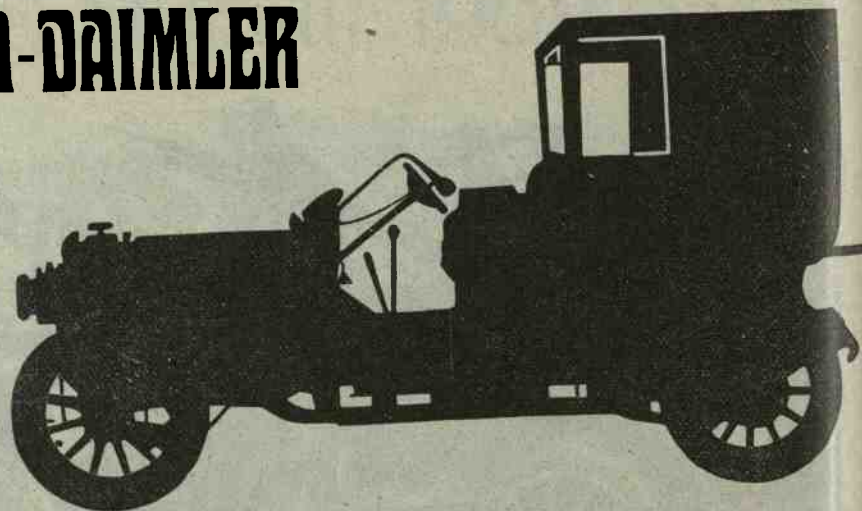
60.000 mq. (20.000 coperti) 1000 Operai



Le Vetture Daimler-De Luca sono
la riproduzione del tipo perfezionato
Daimler Inglese, ritenute le miglior
del Regno Unito.

Fornitori di S. M. il Re d'Inghil-
terra e del Principe di Galles.

Chassis 16/24 - 28/40 - 32/55 - 42/65



GENOVA
Piazza Marsala

GARAGE SQUAGLIA

GENOVA
Piazza Marsala

Châssis SAN GIORGIO Motore a 6 cilindri - Brevetti Napier

Carburatore idraulico. Doppia accensione. Interamente finiti al nickel. *Planche* e *Capot* in alluminio. Trasmissione alla cardano.

Modello 1907: 40/48 HP - L. 25.000

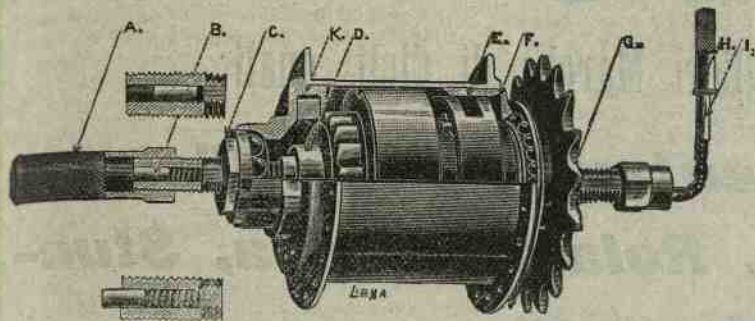
Châssis LA BUIRE con la nuova trasmissione ad assi ruotanti

12/16 - 22/30 - 35/45 HP — Modelli speciali a catena per Omnibus a 8 e 10 posti

Sia per il perfetto funzionamento del Carburatore, sia per il nuovo sistema di trasmissione,
il rendimento degli Châssis LA BUIRE è elevatissimo, quindi estremamente ridotto il consumo

Rappresentanza Generale d'Italia

EDOUARD DUBIED & C^{ie} - Couvet 21, (Svizzera)



Fabbrica di pezzi staccati per
Velocipedi - Motocicli - Automobili

Mozzo a ruota libera **“EDCO”**

TRE Velocità

Preso diretta per velocità media
Patentato nei principali Stati
Semplice — Solido — Durevole

Rappresentante Generale per l'Italia: **Riccardo Chentrens** - Milano - Via Vincenzo Monti, 14

Cantieri Baglietto

SOCIETA' ITALIANA AUTOMOBILI MARITTIMI
SEDE IN GENOVA

Barche e
Yachts a vela
Yachts
a vapore
Yachts
automobili
Lancia da
salvataggio

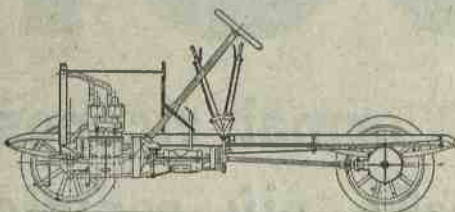


Idroplani
Canotti
Automobili
Trasporti
Rimorchia-
tori fluviali

GRAND PRIX all'Esposizione Internazionale di Milano 1906.
Preventivi a Cataloghi a richiesta. Per telegrammi: SIAM - Genova.

Vetturette “MARENGO”

Il più grande successo dell'Esposizione di Torino



Chassis 8-10 HP, 2 cilindri, Tipo B
L. 3450.

TIPO POPOLARE

8 HP, 1 cilindro, tre ve-
locità e marcia indietro,
cardano, termosifone,
carrozzeria due posti

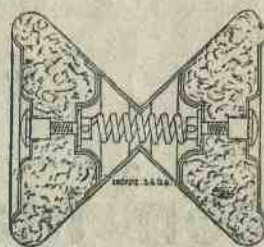
L. 2950.

Per prenotazioni e richieste di rappresentanza rivolgersi:
Società Automobili “MARENGO” - GENOVA - Via Maddaloni, 3.

Nei giorni 5, 6, 7, 8 Marzo 1908, a **TORINO** - Piazza d'Armi
(lato Nord-Est) - Corso Siccardi, angolo Via Montevecchio - dalle ore 14,30 alle 16,30.

Come si giuoca al
DIABOLO “Cambo”

Riconosciuto il Miglior Diabolo esistente.



A molla interna.

La DITTA

G. VIGO & C.

di **TORINO** - Via Roma, 31 - **Specialità in Giuochi Sportivi**,
si pregia informare codesta spettabile Cittadinanza che darà un Grande Trat-
tenimento gratuito col rinomato **DIABOLO “Cambo”**, abilmente
giocato da provetti giocatori Francesi, espressamente reclutati.



Chi desidera imparare può intervenire liberamente e ci onorerà
colla sua presenza.

Durante il trattenimento un nostro incaricato speciale riceverà ed
eseguirà tutte le ordinazioni di chiunque vorrà fare acquisto del

DIABOLO “Cambo”,

NEL 1908

come negli anni precedenti, le migliori Marche di Cicli, quali:

Adler, Atala, Bianchi, Centaur, Dei, Göricke, Gritzner, Humber, Milano, Roland, Styria, Stucchi, Swift, Singer, Triumph, ecc. ecc.

adottano i PNEUMATICI



DUNLOP

ormai riconosciuti i migliori
perchè più resistenti e più scorrevoli.

The Dunlop Pneumatic Tyre Co. (Cont.) Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, n. 1^A - Milano
Telefono 12-70 - Indirizzo Telegrafico PNEUMATIC.

GRAN CROSS-COUNTRY DI STUPINIGI

1° Arrivato **LUIGI CHIODI**

con Macchina **MAINO**, Serie **PEUGEOT**

Munita di

PNEUMATICI WOLBER

i quali trionfano sempre, qualunque sia lo stato delle strade, la lunghezza e la difficoltà del percorso.

Agenzia Italiana dei Pneumatici **WOLBER** - Gerente: **SCIPIONE BALBIANI**
MILANO — Piazza Castello, 20 — **MILANO**

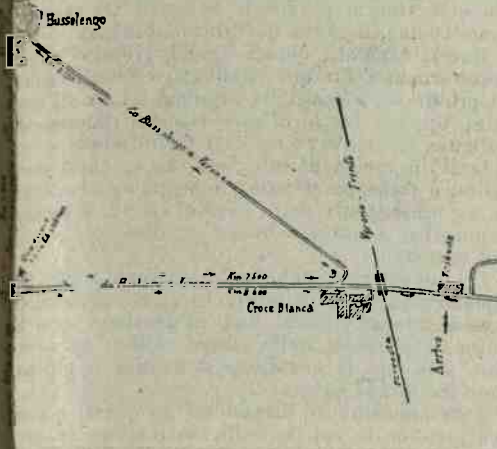
Le riunioni Ippiche italiane

Il prossimo numero illustreremo, come meriti, le corse dei cavalli di Roma, Napoli e Pisa, mettendo i lettori che se ritardiamo la pubblicazione della critica del nostro eccellente collaboratore d'ippica signor Galleani si è perchè vorremmo illustrarla con qualche buona fotografia. cosa questa che finora furono impossibili. Per ottenere i nostri corrispondenti a causa del tempo cattivo con cui si svolsero le prime del 1908. (N. d. D.).

La Coppa di Verona

(15 marzo 1908).

Un lavoro assiduo quello che si fa in questi giorni sul circuito di Verona per preparare la strada. La direzione tecnica è nelle mani del cavaliere Giuseppe Monga, che vuole riesca un perfetto corso sotto ogni punto di vista. Il quadrivio del Chialberino, ove la strada proveniente da Bussolengo si incontra con la provinciale da Brescia a Verona, esiste un ponte



dei metri di larghezza. La svolta, in tali condizioni, sarebbe stata difficile, e avrebbe ritardata la corsa. Per ovviare a tale grave inconveniente la commissione sportiva veronese, organizzatrice del circuito, è venuta ad una decisiva risoluzione: togliere il ponte e portarlo così a ben sedici metri di larghezza. In tal modo la corsa non viene punto rallentata e i concorrenti possono mantenere la loro velocità.

Croce Bianca, ove devono girare i corridori al primo giro, esiste una svolta difficile ad andare. Anche là si dovette pensare ad una nuova opera. Si sta costruendo, cioè, un tronco di strada in curva, con sopraelevazione di più del 10 per cento, e togliendo in tal modo un grave inconveniente.

La svolta sarà fatta dai partecipanti senza avvenire.

Bussolengo, il grosso Comune presso l'Adige, famoso per i suoi mercati di bovini, sarà uno dei migliori punti per godere la corsa, giacchè è attraversato un lungo tratto di abitato. Il grande entusiasmo regna nella popolazione per l'avvenimento, che farà affluire di forestieri nel Comune in tale occasione.

Il pro sindaco signor Vittorio Segattini, che è anche console del T. O. I. a Bussolengo, il segretario comunale signor Barbieri, il console di Palazzolo signor Fiorini, sono attivissimi per la preparazione di tutta la organizzazione di sicurezza in quell'abitato, e sono attivi collaboratori del Comitato.

Per il servizio di sorveglianza sulla strada, questo sarà affidato ai carabinieri, alle guardie di pubblica sicurezza e a numerosi ciclisti, che gentilmente si prestano per la riuscita della corsa.

Le tribune a pagamento, poste di fronte all'arrivo, sorgeranno a poco più di un chilometro dalla porta San Zeno di Verona. I pedoni vi si recheranno direttamente usando la banchina del largo stradale, le vetture, invece, per altra via, si recheranno al forte Spianata e di là, a piedi, le persone andranno alle tribune, che distano un centinaio di metri.

Verona prepara così l'apertura della stagione automobilistica, il criterium della primavera deve esser ben veduto e dai costruttori, che possono presentare i loro nuovi modelli, e dagli appassionati, che hanno occasione di fare la loro scelta dopo il risultato della corsa. Verona deve divenire in tal modo il vero mercato automobilistico. John Sportsman.

Il nostro Cross country primaverile

Non è passata una settimana dall'apertura delle iscrizioni al nostro grande Cross-Country primaverile, e già le adesioni sono pervenute numerose, raggiungendo quasi la cinquantina.

Il grande numero dei premi messi a disposizione delle due categorie: podisti e ciclisti, nonché il preannunzio della località ove svolgerassi la corsa hanno contribuito a scuotere le assopite energie. La sicurezza poi di un'organizzazione perfetta per le note e spiccate competenze sportive che compongono il Comitato esecutivo della nostra popolare manifestazione, avrà il magico potere di far accrescere di settimana in settimana il numero dei concorrenti fino a raggiungere una cifra mai toccata a Torino in nessun altro Cross-Country.

Elenco dei premi.

I premi del Cross-Country saranno forniti dalla rinomata ditta Mario Melli e C. di Firenze, e consistiranno in artistiche medaglie appositamente disegnate dal chiarissimo prof. cav. G. Cassioli.

Le medaglie, finalmente coniate, rappresentano nel « dritto » il Genio dello Sport, alato, con lauro e stella in capo, nell'atto di gettare corone sui ciclisti e podisti raffigurati nel loro spunto finale; nel « rovescio » la scritta in stile numismatico Cross-Country ciclo-podistico 1908, contornata da una bellissima corona di quercia.

Premi stabiliti per la categoria podisti:

Al 1° arrivato medaglia d'oro grande; al 2° id. id. id. media; al 3° id. id. id. piccola; al 4° id. id. id. piccola; dal 5° al 10° medaglia d'argento dorato; dall'11° al 20° medaglia d'argento grande; dal 21° al 40° medaglia d'argento media; dal 41° al 60° medaglia d'argento piccola; dal 61° all'80° medaglia di bronzo media; dall'81° al 100° medaglia di bronzo piccola.

Premi stabiliti per la categoria ciclisti:

Al 1° arrivato medaglia d'oro grande; al 2° id.

Da preferirsi sopra ogni altro prodotto:

I VELOCIPEDI

“ ATALA ”

LA RIVELAZIONE DEL 1908

Fabbrica Velocipedi GATTI e PELLINI - Milano

id. id. media; al 3° id. id. id. piccola; al 4° id. id. id. piccola; dal 5° al 10° medaglia d'argento dorato; dall'11° al 20° medaglia d'argento grande; dal 21° al 40° medaglia d'argento media; dal 41° al 60° medaglia d'argento piccola; dal 61° all'80° medaglia di bronzo media; dall'81° al 100° medaglia di bronzo piccola.

La Stampa Sportiva, onde invogliare la gioventù studiosa ad iscriversi a questa gara, ha stabilito inoltre i seguenti premi speciali per ogni categoria (podisti e ciclisti):

Al primo arrivato delle scuole tecniche e ginnasiali inferiori grande medaglia d'argento dorato; al secondo arrivato grande medaglia d'argento.

Al primo arrivato delle scuole ginnasiali superiori, Istituto e liceo, grande medaglia d'argento dorato; al secondo arrivato grande medaglia d'argento.

Nella prossima settimana si stabilirà quali saranno i premi che verranno conferiti alla squadra podistica ed alla squadra ciclistica meglio classificata.

Le prime iscrizioni.

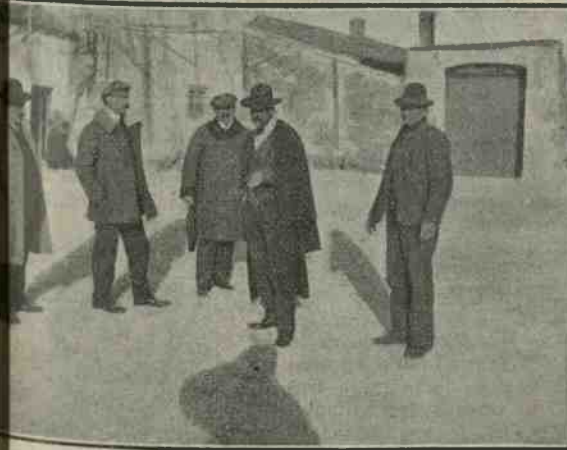
Categoria Ciclisti.

1. Micca Giovanni, libero — 2. Garrone Claudio, Istituto Tecnico — 3. Merlo Felice, Id. — 4. Munet Giovanni, Club Ciclistico Robur — 5. Parona Felice, Id. — 6. Durio Giovanni, libero — 7. Lunardini Salvatore, Unione Sportiva Torinese — 8. Gallassi Enrico, Id. — 9. Cavallo Candido, Club Ciclistico Robur — 10. Rava Agostino, Unione Sportiva Torinese — 11. Santoni Aroldo, Id. — 12. Uberti Guglielmo, Id. — 13. Ferrero Teobaldo, Id. — 14. Bosco Natale, Unione Polisportiva Atalanta — 15. Colombino Costanzo, Unione Sportiva Torinese — 16. Bosio Natale, Id. — 17. Regge Pietro, Id. — 18. Ranieri Zanotto, Pro Sport Barriera di Nizza — 19. Bosco Mario, libero — 20. Occeci Paolo, libero — 21. Barbera Felice, Società La Torino — 22. Eugenio Ronco, Id. — 23. Stoppani Francesco, Unione Sportiva Torinese — 24. Dematteis Giuseppe, Id.

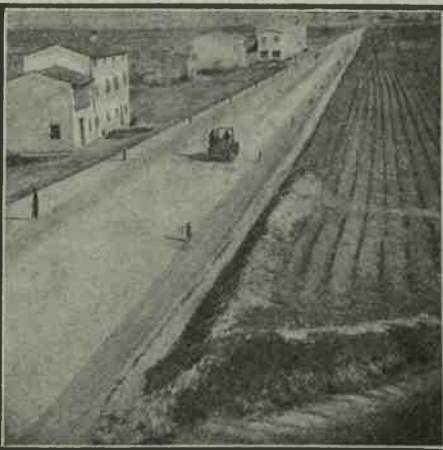
Categoria Podisti.

1. Lovera Giuseppe, Tecnica Sommeiller — 2. Magnago Ercole, Id. — 3. Bocchiardo Mario, Unione Sportiva Torinese — 4. Serafino Luigi, Regia Scuola di Conceria — 5. Morelli Carlo, Tecnica Sommeiller — 6. Bordone Giovanni, libero — 7. Lombardi Celestino, Unione Sportiva Torinese — 8. Sciolti Ernesto, Id. — 9. Cairola Giovanni, Id. — 10. Causa Francesco, Id. — 11. Rivarolo Pasquale, Id. — 12. Mariotti Onorato, Id. — 13. Carlo Giaccone, libero — 14. Carrà Carlo, Unione Sportiva Torinese — 15. Sodero Giuseppe, Id. — 16. Maiotti Secondo, Id. — 17. Marchetti Pietro, Id. — 18. Marchetti Mario, Id. — 19. Gastaldi Vincenzo, Id. — 20. Lupario Dante, Id. — 21. Salivetto Umberto, Id.

Abbonatevi alla STAMPA SPORTIVA - Lire 5 all'anno



Rappresentanti di Bussolengo e quelli del Comitato, visitano la strada. — Da sinistra a destra: Barbieri, segretario di Bussolengo; dott. Prosperini, segretario del Comitato diretto; ing. Monga della Commissione tecnica; Segattini pro-sindaco di Bussolengo; il capo cantonieri di Bussolengo.



La Coppa di Verona. Uno splendido stradale alle porte di Verona che conduce all'arrivo.



Al quadrivio del Chialberino, si costruisce un ponte largo sedici metri per facilitare la svolta.

(Fot. John Sportsman).

AUSTRO - AMERICAN - TYRE

PNEUMATICO per Automobili, Vetture, Cicli, Motocicli.

Agenzia e Deposito per l'Italia
LEIDHEUSER & C.

TORINO - Via Principe Amedeo, 16 - TORINO

Il Circuito automobilistico di Buenos Aires

(Nostra corrispondenza particolare).

Nella più grande metropoli Sud-Americana, ove l'automobilismo ha fatto in pochi anni passi veramente giganteschi, non poteva mancare l'iniziativa per organizzare una gara automobilistica.

E l'iniziativa fu presa dal fiorenti Moto-Club Argentino, che coll'aiuto dei rappresentanti delle macchine europee e del sig. Carlo Seguin (proprietario del Padiglione delle Rose), che dotò la gara di una splendida Coppa, fece disputare il primo circuito di Buenos Aires.

La gara, che era libera alle automobili di turismo con motori non superiori ai 15 HP e alle motociclette, riduò un buon numero di concorrenti rappresentati le migliori marche europee.

Figurarono pure fra le iscritte due macchine italiane Fiat, ma non parteciparono alla gara essendo munite di motori superiori a quello stabilito dal regolamento.

Eccone i risultati:

Categoria A. Motori fino a 15 HP, 4 cilindri. — 1° Vittorio Laborde, con macchina *Gladiator* di 14 HP, che impiegò ore 1 e 30' a percorrere i 100 km. del percorso.

Essendo questa la macchina che impiegò meno tempo di tutte le categorie, il signor V. Laborde vinse così per il primo anno la gran Coppa.

2° Blanchard, con macchina *Uno* di 12 HP, in ore 1 e 42'.

Categoria B. Motori fino a 10 HP, 2 cilindri. — 1° Koecklin, marca *Lacoste Battmann*, in ore 3, 21' 30".

Categoria C. Motori da 7 a 10 HP, 2 cilindri. — 1° C. Goffre, con macchina *Renault*, in ore 2, 14'.

Categoria D. Motori fino a 7 HP, 1 cilindro. — 1° Vanpelins, marca *Staire-Naudin*, in ore 1, 36' 45".

Categoria Veturlette. — 1° Belsaguy, marca *Peugeot*, in ore 1, 54' 40".

Categoria motociclette, riservata ai soci del M.C.A. — 1° E. Bois, con motocicletta *Peugeot*, in ore 1, 32' 6"; 2° M. Baudin, con motocicletta *Peugeot*, in ore 1, 48'; 3° Hausemer, motocicletta *Peugeot*, in ore 2, 4' 44".

Il corridore Baudin, che avrebbe vinto la gara, ebbe a soffrire un incidente sulla fine del percorso, che lo ritardò di 15 minuti.

Categoria motociclette. Libera a tutti. — 1° M. Cervein, marca *F. N.*, in ore 1, 56' 40"; 2° G. Adet, marca *Griffon*, in ore 3, 10".

In complesso, riunione riuscitissima. Nessun grave incidente perturbò la gara, che fu presenziata da un pubblico numerosissimo.

Spertaco.

La Francia insegna

In un mio articolo comparso in uno dei recenti numeri della *Stampa Sportiva* mettevo in guardia il mondo automobilistico da certe fobie, che sparano nel popolo minacciavano di salire man mano fino ai corpi legislativi.

In Francia, che è la culla dell'automobilismo, delle leghe non disprezzabili per la loro potenza, data dal numero e dalla qualità degli affiliati ad esso, si sono formate e si vanno formando. Se molte di esse gridano contro gli abusi degli automobilisti, ed i danni che procurano colle loro imprudenze, moltissime però esagerano maledettamente, dando ai poveri *chauffeurs* la responsabilità di tutti i disastri..., anche immaginari. Una



Il Circuito automobilistico di Buenos Aires. - 1. E. Bois, 1° arr., motocicletta Peugeot; 2. M. Baudin, 2° arr., motocicletta Peugeot (campione motociclista argentino del 1907 e uno dei migliori corridori ciclisti di resistenza).



reazione è sorta contro questa gente misonista e retrograda che vorrebbe, come diceva una circolare emanata da una delle solite leghe autofobe, addirittura l'annullamento dell'automobilismo, come se un'industria come l'automobilistica, estesa come è in tutto il mondo, la si potesse distruggere da un giorno all'altro, così, come un giocattolo. Eppure queste leghe, questo affannarsi contro l'automobile, tutto questo movimento autofobo insomma, se non potrà riuscire a danneggiare completamente la grande industria moderna, potrà in certo modo, se esteso fino ai poteri pubblici, ritardarne il continuo progresso, dissuadendo i quasi persuasi, ed alimentando quegli odii partigiani che impediscono il cammino a tutto quanto ha bisogno di farsi avanti, di progredire.

E' successo in questi ultimi tempi un fenomeno del resto comune a tanti fatti sociali. Si è esagerato da una parte e si è quindi dovuto esagerare anche dall'altra. Questo movimento autofobo se non era necessario, come anche molti ferventi automobilisti tendono in parte a credere, era però fatale. Non vogliamo entrare a considerare le cause che lo hanno prodotto, e se esse cause sono tutte imputabili all'automobilismo, sarebbe troppo lungo il discorrerne, ma non possiamo fare a meno di pensare che lo sviluppo dell'automobilismo, come mezzo di trasporto, non poteva se non far nascere delle antipatie tra quelli, e per ora sono i più, che non se ne servono. A ciò dovevasi ovviare, prevenendo perchè prevedendo, con l'opera dei Governi delle amministrazioni, tutti eufi felicemente addormentati i quali si son lasciati prendere alla sprovvista dal nuovo mezzo di locomozione, senza preparargli la cosa principale, indispensabile, la strada sulla quale viaggiare e correre, si correre, essendo ciò nella sua natura. Non vorremmo certo concepire un'automobile che camminasse al passo di un asinello. Varrebbe la pena di averlo costruito!

Ecco dunque accertato da quale parte sta il torto. Nè, ripetiamo, è compito nostro, per il momento, di inoltrarci troppo in questa discussione. Abbiamo voluto solo accennarvi *en passant*. L'autofobia presente quindi, in tutte le sue svariate forme, anche le più ridicole, era più che prevedibile, perchè chi solite non tace, e molti son

quelli che o per un verso o per un altro soffrono anche noie piccolissime, ma che poi l'immaginazione fervida si prende la briga di far sembrare grandissime, a causa dell'automobilismo.

Questi lamenti, questi dolori, grossi o piccini, erano rimasti fin qui confinati o nei giornali di provincia, a costo di argomenti..., e di querelanti, oppure tra le allegre comari, timorose del pollame che trovava un così facile modo per accidarsi in faccia al sole; ma ora la questione, salita, e forse per il solito bisogno elettorale, fin ai rappresentanti delle nazioni, è tra le mani di deputati e senatori e bussa già alle dorate porte dei ministri.

Da questa gente, che noi eleggiamo a farci far, almeno una discreta figura in faccia al mondo, e sarebbe da attendersi una discussione seria, è giunta da proposte dello stesso valore; ma invece pare che più la questione si avvanza e più essa fuori della sua orbita.

Avremmo dovuto attenderci da questi signori, che secondo lo spirito della costituzione dei corpi legislativi dovrebbero essere padroni della materia sulla quale discutono e legiferano, uno studio completo e imparziale della cosa, ma invece vediamo (leggansi in proposito le strane proposte che ogni tanto qualche deputato francese avanza nella Camera del suo paese) venire avanti impreparati, ignoranti completamente della questione, a proporre rimedi che rovinerebbero, se approvati, un'industria che indiscutibilmente è una delle migliori fonti di ricchezza nei paesi più progrediti del mondo.

Ne vogliamo riportare un esempio. Lo togliamo da una rivista americana che lo commenta favorevolmente, lodando, ed è questo il gran male, il proponente di un progetto così strano che non dovrebbe se non suscitare la più sfrenata ilarità tra la gente appena appena progredita.

Il signor Thompson è un allevatore di vacche e maiali nel Kentucky (America del Nord). Prima di essere legislatore del suo paese egli era *cow-boy*, e da ciò forse la passione sfrenata per il cavallo di carne, e per conseguenza l'odio più sfrenato ancora per quello di acciaio.

Ecco, per gli amatori del genere, il progetto che ha presentato al Parlamento e al quale spera di far mettere la firma del Presidente Roosevelt: un uomo che ha dimostrato di essere troppo nuovo per ritornare indietro di tanti secoli come il signor Thompson crederebbe e spererebbe.

Il progetto è composto di tre articoli e di una breve relazione. Ecco il riassunto dell'una ed il testo degli altri:

« In vista dei misfatti sempre in aumento commessi da quegli individui che conducono attraverso la campagna delle macchine a petrolio infelici e dannose, che spaventano, feriscono e ammazzano le persone e gli animali, noi richiediamo dalla vostra giustizia che il seguente decreto sia approvato e messo in vigore, almeno nello Stato del Kentucky:

« Art. 1° — Su tutta l'estensione dello Stato, nella campagna, come nella traversata dei villaggi, un uomo impiegato e pagato dal conduttore della macchina, dovrà marciare a cento passi di di-



Il Circuito automobilistico di Buenos Aires. - 3. Hausemer, 3° arrivato, motocicletta Peugeot; 4. N. Belsaguy, 1° arrivato (Categoria veturlette, marca Peugeot).

Automobilisti!

Se volete viaggiare senza pericoli né pannes, adottate sulle vostre macchine, come già adottano le primarie Case costruttrici:

Cartonche,
Trasmissioni,
Scappamenti liberi,
Filtri, Leve,
Fischi, Manette

BOWDEN

Syndicat Français des Brevets

E. M. BOWDEN

Filiale per l'Italia:

MILANO - Via Sirtori, 16 bis

anza per prevenire la gente dell'avvicinarsi del pericolo.

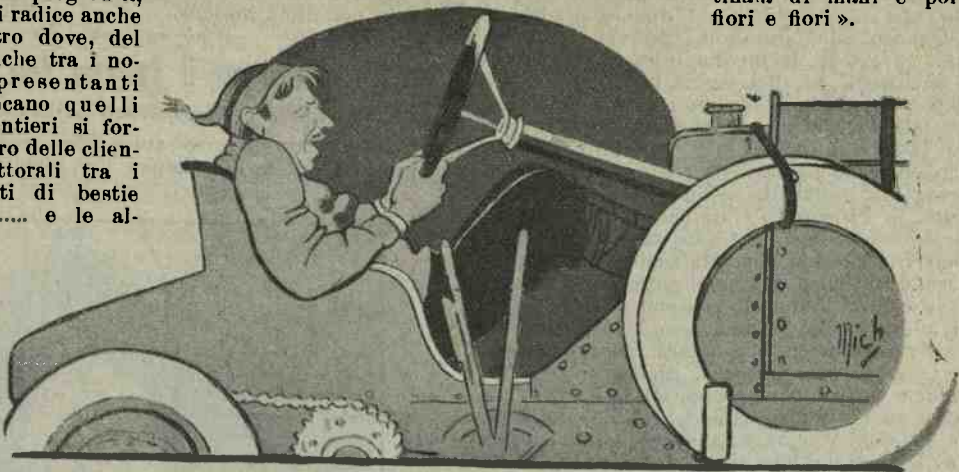
Art. 2° — Non sarà permesso a diversi automobili di circolare assieme. Essi dovranno avere almeno la distanza di un miglio l'uno dall'altro.

Art. 3° — L'andatura di tre miglia all'ora (4,850 chilometri) non dovrà in nessun caso essere superata.

La rivista americana, ripetiamo, fa dei commenti favorevoli, riconoscendo però (tutta bontà sua!)

stizia, perchè questo malanno, già un po' estesosi in Francia, in America ed anche incipiente in altri paesi progrediti, non pigli radice anche nel nostro dove, del resto, anche tra i nostri rappresentanti non mancano quelli che volentieri si formerebbero delle clientele elettorali tra i negozianti di bestie da tiro..... e le al-

uno sfarfallio di bandiere, i nostri nomi in cima a mille bocche, le nostre mani afferrate da centinaia di mani e poi fiori, fiori e fiori ».



I grandi campioni dell'automobilismo: Duray.

legre comari, quando queste avranno il voto! Procuriamo di tener lontano da noi questo calice amaro dell'autofobia parlamentare, ma per far ciò non bisogna attendere la grazia da Maometto, ma cooperarsi a togliere quegli inconvenienti che il più delle volte, ed è giusto riconoscerlo, rendono antipatico, a chi non lo usa, questo strumento di civiltà e di progresso che è l'automobile.

Ed a ciò mi pare che i nostri parlamentari più in vista dovrebbero pensare.

Raffaele Perrone.

Il Giro del mondo in automobile

Gli HP meccanici si son rivelati in questo viaggio una volta ancora schiavi degli HP animali! La Thomas con dieci, la Züst con sei, tutte e due queste robuste bestie meccaniche hanno avuto bisogno delle bestie vere, di cavalli veri, per togliere i raidisti, essi pure animalescamente imbestialiti, dalla critica posizione della loro macchina affondata fino ai mozzetti delle ruote in una neve morbida e traditrice.

Per giungere a Chicago, per compiere gli ultimi 200 chilometri, la Züst e la Thomas hanno speso insieme 10 mila franchi. La De Dion da sé ha speso quasi altrettanto. La tariffa dell'Indiana era di 50 franchi, perchè un cavallo aiutasse a far muovere un automobile, 25 franchi perchè un uomo zappasse un poco di neve!

Ma la soddisfazione del primo tour de force compiuto dovette sembrar meritata ai poveri automobilisti giunti a Chicago in uno stato compassionevole, laceri, inzaccherati, spellacchiati in viso e nelle mani dalla bise glaciale che li deliziò per 20 lunghi giorni! Ecco cosa ne scrive Scarfoglio:

« Entriamo a Chicago fiti notte, lanciati ad una corsa pazzesca attraverso le avenues, tra mandre di automobili, tra rutilanti fuochi di bengala, noi soli oscuri e poveri in mezzo a tanto lusso. Degli applausi visti più che uditi dalla gente; dei lumi,

Sulla De Dion aveva preso posto un arrabbiato ammiratore delle delizie climatiche del polo e dei panorami glaciali: Hansen.

Hansen è un uomo terribile. Impaziente di raggiungere l'Alaska, ha stretta conoscenza a Chicago col signor Coey, presidente dell'Aereo-Club, proprietario di un dirigibile perfezionato; Coey ebbe la disgraziata idea di annunziare dinanzi ad Hansen che aveva l'intenzione di seguire, durante alcuni giorni, la corsa in pallone. Tanto bastò perchè Hansen domandasse di accompagnarlo.

Saint Chaffray acconsentì, ed ecco come Hansen ha disertato stamane l'automobile per il dirigibile. Forse egli spera dall'alto di potere scorgere il paese del suo sogno: Alaska!



Jenatsy.

Il 1° marzo la posizione dei concorrenti è la seguente: In testa, a 1973 km. da New York, si trova la Thomas. La Züst e la De Dion hanno lasciato Chicago dopo però aver sporto regolare reclamo contro la Thomas.

Le due sorelle latine si lagnano che la loro concorrente americana sia stata completamente modificata a Buffalo, e che sopra una ferrovia di Indiana essa sia stata trainata da una tramvia elettrica. La Thomas, immediatamente interrogata

Rougier.

il freno, necessarissimo a contenere questi esuberanti della velocità nei limiti del sopportabile, è un po' troppo potente! noi non ne facciamo perchè della rivista americana abbiamo rispetto e fiducia verso chi ci legge, lasciando appunto ad altri di fare i commenti che non mancheranno di fare, oh come, allegri; concludiamo solo col mettere in guardia i simpatizzanti per l'automobilismo, per il progresso ed anche..... per la giu-

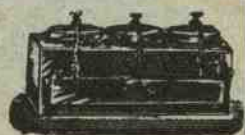


Heath.

REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58

FARI e FANALI per Automobili
FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie

Primi Premi a tutte le Esposizioni — Diploma d'Onore alla Mostra Automobilistica Milano 1906



su questi due punti, ha energicamente smentito ogni cosa. Né il motore, né lo chassis, sono stati modificati a Buffalo: si è soltanto arrecato qualche cambiamento alla carrozzeria e nel dispositivo dei sedili. Quanto all'affare della tramvia elettrica il reclamo proviene da un malinteso. Per evitare degli accidenti, la Compagnia tramviaria faceva precedere la *Thomas* da un carro che serviva da battistrada. Questo vagone non faceva che risalire la strada e vegliava per impedire uno scontro con qualche tramvia proveniente in senso inverso; ma giammai, secondo le testimonianze raccolte, la *Thomas* fu rimorchiata. Si crede che la *De Dion* e la *Züst*, di fronte alle risposte della *Thomas*, ritireranno spontaneamente il reclamo.

Il freddo intenso di questi giorni ha congelato la neve e gli automobili possono avanzare facilmente. Le autorità hanno accordato il permesso agli allievi delle scuole comunali, perchè essi possono trovarsi sul percorso, di lasciare le classi quando le vetture passeranno. Gli istitutori fanno disporre in fila questi allievi, che chiedono loro quale scopo si propongono questi uomini addossati ai bagagli dei loro automobili fangosi. E' una utilissima lezione di cose che si dà agli scolari.

La *Thomas*, che viaggia rapidamente, il 1° marzo ha fatto 196 km. ed ha avuto l'avventura più straordinaria che sia accaduta dopo il principio della corsa: ha incontrato la polvere! Sì, la polvere; non più la neve, né ghiaccio, né fango, ma una bella polvere: ciò non è durato d'altra parte molto a lungo. Verso le due una pioggia minuta è cominciata a cadere e questa pioggia rendeva la strada orribilmente scivolante, perchè le strade dell'Illinois non sono piatte, ma formano verso il mezzo una specie di angolo acuto. La *Thomas*, a partire dalle due, non è avanzata dunque che con difficoltà, scivolando, vacillando come un automobile briaco, e Montague Robert malediceva le strade. In breve non ebbe più da maledirle, perchè la

veranno a compiere la prima tappa: la New York-Chicago?

Quest'onore almeno è già assicurato alla valorosa macchina italiana. Reporter.

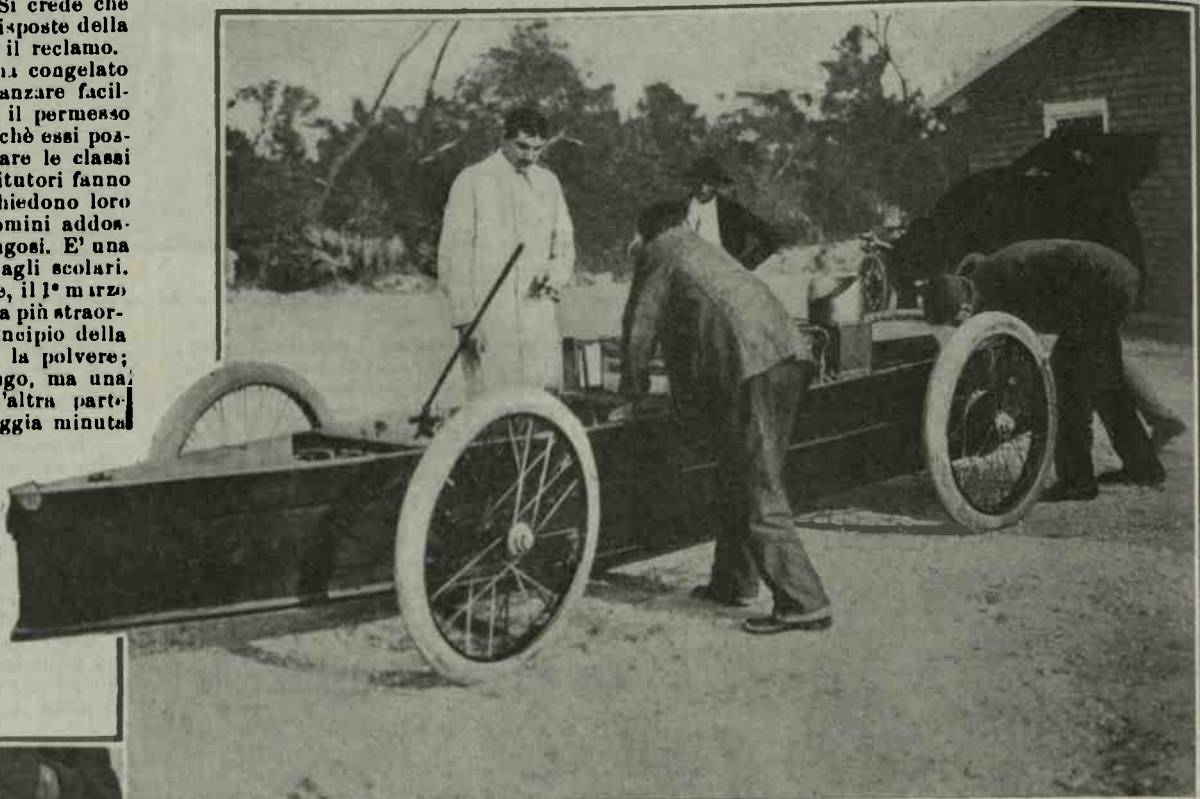
I preparativi per il Convegno della Florida

(Nostra corrispondenza particolare).

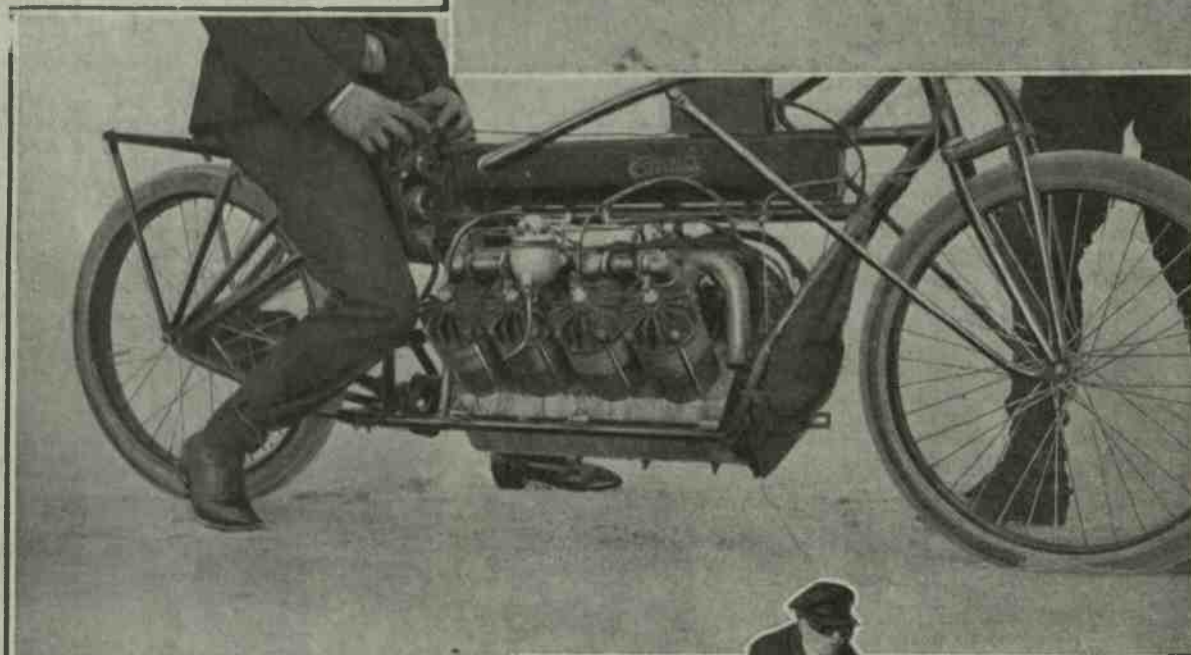
Ho visitato diverse volte Emanuele Cedrino nei locali della Fiat Repair Co., e nei giorni pas-

sati l'ho sempre visto lavorare con un amore speciale del suo entusiasmo per l'automobile. Egli preparava la sua *Fiat Cyclone*, 60 HP, per il famoso convegno della Florida che incomincerà il 2 marzo prossimo.

Cedrino sarà l'unico italiano concorrente e poche volte mi ha espresso la sua piena fiducia di vittoria. La Fiat ha iscritto due macchine: una 75 HP guidata da Cedrino per la corsa in città e una 110 HP, guidata da R. W. Sachs, nella speciale corsa dei gentlemen.



La vettura Pinnais dell'americano Mariott.



La motocicletta Curtis.

strada stessa si fermò. Si era giunti al confine dell'Illinois e dello Iowa: un ponte gettato sul Mississippi segna la frontiera: a destra del fiume è l'Illinois che finisce, a sinistra lo Iowa che comincia. Lo Iowa è uno Stato in cui i cantonieri non hanno certamente da scoprire molto, perchè non vi sono affatto strade.

I viaggiatori riconoscono il cammino traverso le praterie, i campi e le valli, unicamente grazie ai pali *reclames*, che gli industriali, avidi di pubblicità, hanno piantato di chilometro in chilometro anche in queste sconfinato solitudini.

Nel mentre che la *Thomas* prosegue imperterrita col leggero vantaggio sulle avversarie di trovarsi in casa propria, la *Züst* e la *De Dion* marcano al suo insegnamento...

La *Protos* e la *Motobloc*, distanziate dall'avanguardia, avanzano sonnolente e stanche... Arri-



La 50 HP di Harroun (250 kg.), la concorrente più leggera.



FIAT - ALBERTI-STORERO

Torino - Roma - Milano - Firenze - Genova - Napoli - Padova.

AL SALON DI TORINO SONO STATI RICERCATISSIMI I MODELLI 1908

10-14 HP a cardano

15-20 - 20-30 HP a cardano

18-24 - 28-40 - 40-50 - 60 HP a catena

75 HP (Tipo Taunus)

FIAT



Leonino Da Zara, nuovo presidente dell'A. C. Veneto
presidente della Commissione sportiva delle corse
di Verona.

Gli amatori delle corse leggeranno presto su questa rivista il resoconto particolareggiato del primo evento automobilistico in America della stagione 1908.

New York, 20 febbraio.

Rag. Francesco Penazzo.

Dell'importante avvenimento automobilistico della Florida daremo ampio resoconto avendo espressamente incaricato di recarsi nella Florida il nostro corrispondente di New York rag. Penazzo.

Il programma comprenderà le prove seguenti: Corsa delle 288 miglia (9 volte il percorso di 32 miglia) per la Coppa dell'A. C. d'America, libera alle vetture da corsa, tipo Coppa Vanderbilt, libere di peso Kg. 1.100.

Corsa delle 128 miglia (4 giri), libera ai gentlemen dilettanti.

Corsa delle 100 miglia Campionato Internazionale per il trofeo di Minneapolis.

Corsa del miglio per la Coppa Sir Thomas Bear.

Corsa delle due miglia al minuto e prove del record del chilometro.

N. d. R.

La bella vittoria dell'italiano Cedrino.

Il momento di andare in macchina ci telegrafano da New York 4, ore 10.

Si è ieri disputata la grande Corsa delle 100 miglia (chilometri 169) a cui parteciparono le più famose marche d'America e d'Europa. La corsa

si è svolta sull'incantevole spianata di Ormond e vi assisteva un pubblico immenso, convenuto da ogni parte del mondo. L'italiano Cedrino guidando una potente macchina Fiat ha vinto la corsa, nel tempo di ore 1, 50 minuti e 20 secondi. La Coppa Minneapolis, detenuta dal famoso guidatore inglese Edge, passa gloriosamente nelle mani del Cedrino e della marca Fiat che ne registra la nuova splendida vittoria.

Il Cross-Country

indetto dalla "Gazzetta dello Sport",

Ebbe luogo domenica scorsa nei boschi di Stupinigi col seguente risultato:

Categoria ciclisti. — 1. Chiodi, del Club Ciclistico Robur di Torino; 2. Armondino (studente), di Torino; 3. Durando, del Club Hermes di Torino; 4. Erba, di Milano; 5. Luino, del Club Libertas di Torino; 6. Cravotto, della Pro Sport Barriera di Nizza, di Torino; 7. Carena, del Club Ciclistico Robur di Torino; 8. Forno, della Pro Sport Barriera di Nizza, di Torino; 9. Marena, di Torino; 10. Gamba, del Club Libertas di Torino; 11. Cerrato, del Club Ciclistico Robur di Torino; 12. Garavaglia, di Milano; 13. Massa, del Club Libertas di Torino; 14. Pesce, del

Torino; 26. Sittia, di Torino; 27. Quattropiani, di Milano; 28. Vaira, dell'Audace di Torino; 29. Carrà, dell'Unione Sportiva di Torino; 30. Ribotti, del Club Robur di Torino; 31. Delpiano, dell'Excelsior di Torino; 32. Negro, dell'Audace di Torino.

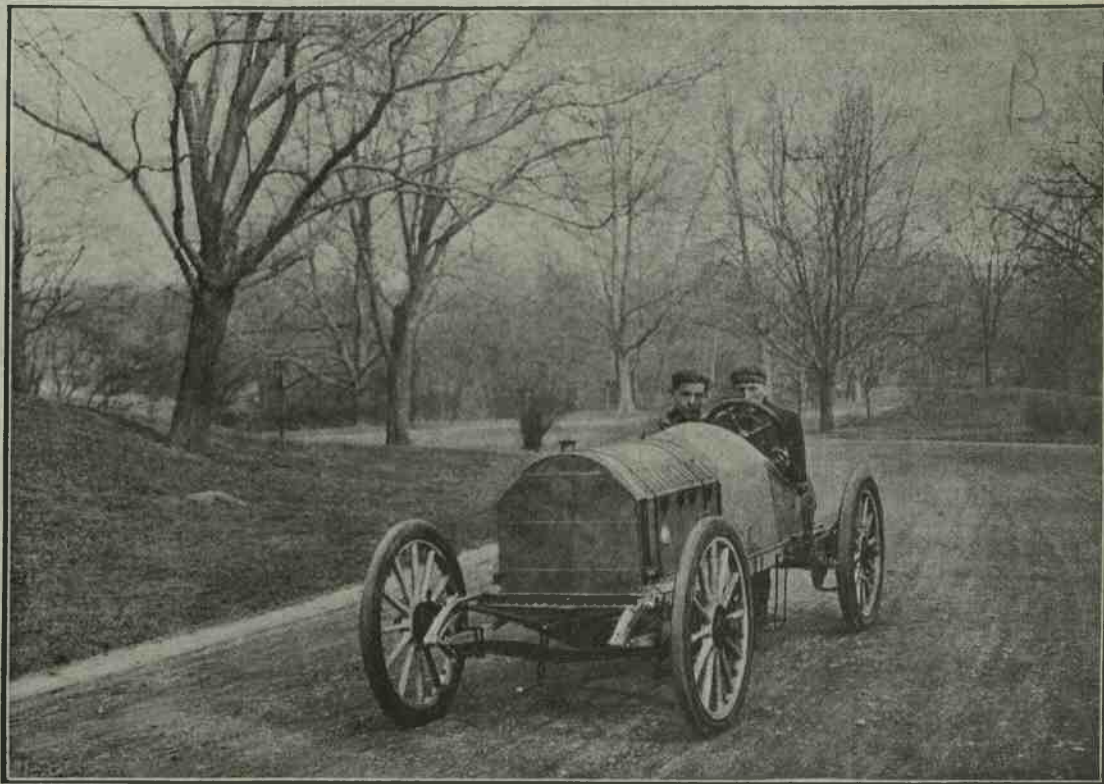
Presso la Redazione torinese della *Gazzetta* si è tenuta una seduta per l'accertamento di tutti gli arrivi nelle categorie podisti e ciclisti in base al verdetto della Giuria e al controllo dei vari ispettori di percorso. I lavori di spoglio per la classifica ufficiale, al momento, non sono ancora terminati e non è quindi possibile precisare quale sia la squadra podistica e quale la ciclistica fortunate vincitrici dei bronzi scudi di Magno. Sarà per un altro numero.

Cross-country di Parigi o di Ginevra.

Il *Cross-Country* svizzero si è disputato con un concorso grandioso di pubblico e di concorrenti.

Vinse la gara il corridore Fraschini, di Omegna; 2° lo svizzero Besli; 3° il milanese Zanti; 4° Seriani, di Cavaria. Come si vede, un bel trionfo per i corridori italiani.

A Parigi si è disputato il *Cross-Country* nazionale. La vittoria è toccata a Keyser; 2° Fayollat; 3° Ragenau; 4° Sapath; 5° Dreher; 6° Thomas. Il premio per squadra fu assegnato al *Metropolitan-Club* di Parigi; 2° la *Società Atletica* di Montrouge.



La Fiat Ciclone, 75 HP, vincitrice delle 100 miglia, guidata da Cedrino nelle corse della Florida. (Fot. Penazzo).

l'Unione Sportiva di Torino e Chionio, del Club Audace di Torino; 15. Vitale, di Torino; 16. Carbone, del Club Hermes di Torino; 17. Brambilla, di Vimercate; 18. Miglietti, del Club Libertas di Torino; 19. Castelli, di Torino; 20. Guy, di Torino; 21. Obbiati, di Torino; 22. Cavanna, di Milano; 23. Gremo, di Torino; 24. Robiola, del Club Libertas di Torino; 25. Arzani dell'Atalanta di Torino; 26. Olivero, del Club Libertas di Torino; 27. Arlorio, del Club Ciclistico Robur di Torino; 28. Perona, del Club Ciclistico Robur di Torino; 29. Marchesi, del Club Ciclistico Robur di Torino; 30. Carbone, del Club Hermes di Torino; 31. Lollo, del Club Libertas di Torino.

Categoria podisti. — 1. Emilio Lunghi, dello Sport Pedestre di Genova; 2. Catto del Club Sport Robur di Torino; 3. Giovanoli, di Milano; 4. Marco Giordano, dell'Audace di Torino; 5. Rivarolo, dell'Unione Sportiva di Torino; 6. Dell'Era, di Milano; 7. Nino Lunghi, di Genova, fratello al grande campione italiano, primo arrivato; 8. Dasso, dell'Audace di Torino; 9. Causa, dell'Unione Sportiva di Torino; 10. Caratsegna, dell'Audace di Torino; 11. Sacchi, di Milano; 12. Negri, di Vercelli; 13. Sciolli, dell'Unione Sportiva di Torino; 14. Felice Moretta, dell'Audace di Torino; 15. Penzance, dell'Audace di Torino; 16. Riserva, dell'Audace di Torino; 17. Avv. Nicola, dell'Audace di Torino; 18. il N. 98; 19. Rambaldi, dell'Atalanta di Torino; 20. Mariotti, dell'Unione Sportiva di Torino; 21. Dragone, dell'Atalanta di Torino; 22. Celeste, dell'Unione Sportiva di Torino; 23. Brunini, di Milano; 24. Buzzetti, dell'Audace di Torino; 25. Abratis, del Club Robur di

La scomparsa d'un grande campione

Luigi Bigiarelli, notissimo marciatore, da tanti anni residente a Bruxelles, è spirato di questi giorni in quella città, nella ancor giovane età di 25 anni. Era romano di nascita: lascia nella capitale italiana un vivo rimpianto, specialmente tra i soci della *Società Lazio*, di cui era uno dei fondatori.

Alla famiglia giungano le nostre condoglianze.

AUTOMOBILE CLUB VENETO

Leonino Da Zara presidente.

L'A. C. V. ha tenuto convocazione ordinaria per la rinnovazione delle cariche sociali.

Le dimissioni date dal conte Fanzago sono accettate.

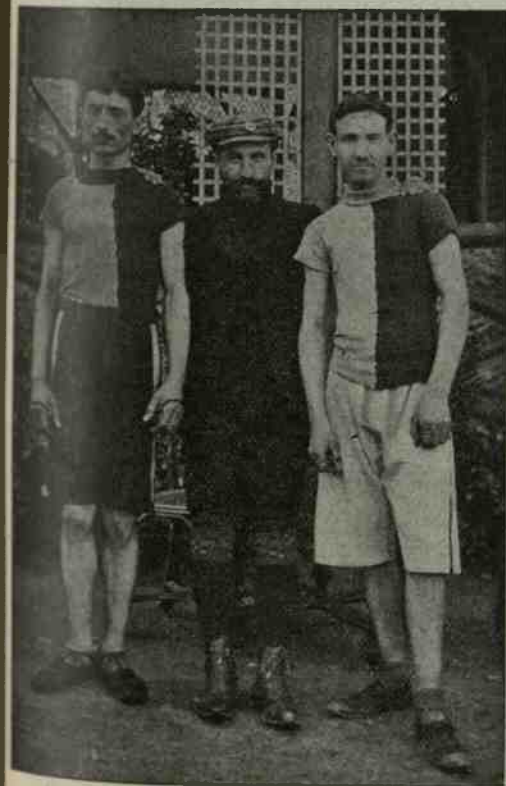
Riesci eletto a presidente il signor Leonino Da Zara e a consiglieri: il signor Attilio Angeli, conte Francesco De Lazzara, conte Augusto Gaudio, Marco Da Zara.

Come membri della Commissione Sportiva: i signori Guido Trieste e Tullio Angeli, delegato presso l'A. C. I., conte Francesco De Lazzara.

Revisori dei conti: signori Luigi Cappellari e comm. Romeo Mion.

L'abbonamento alla
Stampa Sportiva

costa L. 5.



Charbonet.

Bigiarelli.

Janvier.

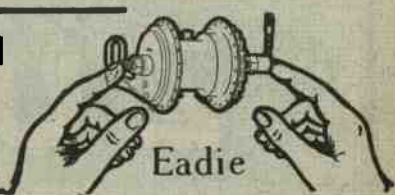


Eadie

È IL MOZZO DEI PIÙ GRANDI MERITI

Ha due moltipliche: una per le condizioni normali, l'altra per le salite. Ha un freno dolce, potente ed immanicabile, una ruota libera assolutamente senza frizione.

IN VENDITA PRESSO TUTTI I PRINCIPALI GROSSISTI



Il Bobsleighs Derby di St-Moritz

" In compagnia d'una ventina di sportsmen, scrive il corrispondente della *Gazzetta dello Sport*, ho lasciato lunedì Davos ed il suo tempo nevicoso e triste, e per la pittoresca Frügenstrasse, con delle veloci slitte, ho raggiunto St-Moritz dove il sole aveva ingaggiata una feroce lotta colla neve che

dal mattino cadeva fitta fitta da far credere ad un possibile rinvio del grande Derby; ma il sole ebbe il sopravvento, la corsa ebbe luogo e fu interessantissima.

Il Bobsleighs Derby è la più grande corsa di St-Moritz ed anche della Svizzera pel numero di bobs concorrenti, nei tempi che si raggiungono, per la lotta accanita che si ingaggia fra i concorrenti e scommettitori.

Al Grand Hôtel Kulm ebbe luogo lo *Sweep-stake* e si raccolsero complessivamente 23.410 lire di cui 8000 nella vendita dei biglietti e 15410 nel puro *Sweep-stake*; i bobs meglio quotati erano *Wam* pilotato dal principe Reuss che venne acquistato per 1950 fr.; *Gazeka*, di Martin per 1080; *Styria*, di Weydmann per 1800; *Kismet*, per 1500, ecc. Allo start si presentarono 22 bobs che partirono alla distanza di un minuto l'uno dall'altro.



La stagione sportiva a Davos e Saint-Moritz

Züst

28/43 HP

LA VETTURA CLASSICA DA TURISMO

Rappresentanza Generale
ENRICO MAGGIONI - MILANO

Giacome la pista misura solamente 1609 metri, così per vincere il Derby occorre discendere due volte.

Nelle due prove arrivò quindi primo un favorito: Wau, del principe Reuss in minuti 3'31"1; secondo fu Styria, in 3'33"4; terzo Spatz exequo con Styria, ma in una terza prova prese il terzo posto in 3'33"8; quarto fu Black Swan, in 3'34". Al compratore del bob vincente spettò la

bella somma di 7200 franchi, 4360 al secondo e 1450 al terzo.

La settimana automobilistica Siciliana

Le vetturette.

Giovedì, 7 maggio, avrà luogo la corsa delle vetturette, per vetture di qualunque marca mo-

nocilindriche con alesaggi di cento millimetri e a due cilindri con alesaggio massimo di ottanta millimetri. Ogni marca potrà iscrivere qualunque numero di vetture. La corsa avrà luogo sul circuito siciliano in partenza da Bonfornello sopra un percorso da 250 a 350 chilometri. Le iscrizioni si chiuderanno quindici giorni prima della corsa. La tassa d'iscrizione è stabilita in lire trecento. Iscrizioni sino al 12 aprile.



Leigh in velocità sulle due piste rivali.

CICLI FRERA

I PIÙ RINOMATI PER
SCORREVOLEZZA — ELEGANZA
ROBUSTEZZA — ECONOMIA
SOCIETÀ ANONIMA "FRERA" MILANO

Gran Cross-Country di Stupinigi

Luigi Chiodi

arriva **PRIMO** montando Bicicletta

MAINO

della solita Serie francese
sempre trionfante.

Ditta **G. MAINO** - Alessandria

LA MOTOSACOCHE

(Brevetti H. & A. Dufaux & C.)

La Regina delle Bici a Motore

Modelli Accumulatori-Magneto per Signore e Signora

→ **CATALOGHI GRATIS** ←

O. F. MONTAHL, Agente Generale per l'Italia, Via Dante, 4, **Milano**.

Avv. Luigi Pinna, Agente esclusivo per il Piemonte, Via Frejus, 26, **Torino**.

Guldo Marchi, Agente esclusivo per la Toscana, Piazza Vittorio Emanuele, 1, **Firenze**.

V. Giuliani, Agente Generale per il Lazio, Via A. Depretis, 45, **Roma**.

Auto-Garage Perugia, Agente esclusivo per l'Umbria.

Santo Bruni, Agente esclusivo per il Bresciano, Via S. Agata, 4, **Brescia**.

A. Verza, Agente esclusivo per la Provincia di Udine, Via Mercato Vecchio, 3, **Udina**.

L. Small, Agente esclusivo per la Provincia di Belluno, Piazza Campitello, 98, **Belluno**.

F. Mari, Agente esclusivo per la Provincia di Ferrara, Via Fondo Banchetto, 14, **Ferrara**.

L. Baldanza, Agente esclusivo per la Provincia di Bologna, Piazza 8 Agosto, 31, **Bologna**.

D. Pederzoli e M. Borsari, Agenti esclusivi per la Provincia di Modena, Piazza Libertà, 4, **Modena**.

AUTOMOBILISTI!

Paragonate i prezzi degli **Antidérapants "VULCAN"**, con quelli delle altre Case, tenete conto della loro robustezza e eccezionale durata e poi giudicherete dove c'è convenienza fare i vostri acquisti.

Sezione da	Diametro	Tipo a semella antidérapant (rinnovabile)	Tipo "Liss Ferré", antidérapant à roulement caoutchouc	Sezione da	Diametro	Tipo a semella antidérapant (rinnovabile)	Tipo "Liss Ferré", antidérapant à roulement caoutchouc
mm		L. C.	L. C.	mm		L. C.	L. C.
85	700	155 —	166 —	105	815	240	289 —
	750	163 —	180 50		875	260	299 —
	800	169 —	187 —		915	274	320 —
90	710	164 —	— —	120	820	265	322 —
	760	176 —	208 —		880	290	339 —
	810	186 —	220 50		920	302	354 —
	870	205 —	239 50	135	895	340	399 —
	910	215 —	252 —		935	362	422 —

Agenzia Italiana Pneumatici **"VULCAN"** - Via Sebastiano Valfrè, 18 - **TORINO**



I cani nella vita pratica.

Premi: il primo arrivato avrà la grande Coppa di argento *challenge* che l'anno scorso fu vinta da Sizaire e Naudin, oltre L. 4000. La Coppa ha un valore di L. 5000. Il secondo arrivato guadagnerà L. 2000. Il terzo arrivato guadagnerà L. 2000. Il quarto arrivato guadagnerà L. 500. Il quinto arrivato guadagnerà L. 500.

Targa Florio.

Domenica, 10 maggio, sul circuito siciliano, con partenza da Bonfornello, sarà corsa la Targa Florio con percorso da 400 a 550 chilometri. La corsa è aperta a tutte le vetture di qualunque marca con motori a quattro cilindri e alesaggio da 120 a 130 millimetri, ed a sei cilindri con alesaggio da 98 a 107 millimetri. La tassa d'iscrizione è di L. 1000. Ogni marca non può iscriverne più di quattro vetture. Le iscrizioni si chiuderanno dieci giorni prima della corsa.

Premi: L. 15.000 al primo arrivato, L. 8000 al secondo, L. 4000 al terzo, L. 2000 al quarto e L. 1000 al quinto. Il primo arrivato sarà possessore anche della Targa in oro, del valore di lire 8000.

Corsa Trinacria.

Mercoledì, 13 maggio, avrà luogo la corsa Trinacria, istituita quest'anno. La corsa è riservata alle vetture a quattro cilindri con alesaggio da 90 a 106 millimetri, ed a sei cilindri con alesaggio da 73 a 87 millimetri. La corsa avrà luogo sul circuito siciliano con partenza da Bonfornello, con un percorso da 250 a 350 chilometri. Ogni marca potrà far correre qualunque numero di vetture.

Premi: Il primo arrivato guadagnerà la Trinacria, artistico trofeo in oro del valore di L. 5000 e L. 8000 in denaro. Il secondo arrivato guadagnerà L. 5000. Il terzo arrivato guadagnerà L. 2000. Il quarto arrivato guadagnerà L. 1000.

Tutte le vetture iscritte alle corse di quest'anno avranno diritto al trasporto gratuito dai porti di Marsiglia, Genova e Venezia a Palermo e ritorno con due persone di scorta.

I cani nella vita pratica

Non di rado si legge nei giornali i vari servizi ai quali il cane, secondo la razza, è adibito dall'uomo. Lasciamo da parte la caccia nella quale è, per un vero cultore di questo sport, l'anima.

Noi vediamo nella Svizzera grossi cani adibiti al tiro, nella Russia li vediamo coadiutori fedeli della polizia, nelle strette gole delle montagne carichi di contrabbando, fittando l'avvicinarsi della finanza portare grossi carichi di merce d'oltre Alpe. Li vediamo ancora nei ghiacciai trascinare le slitte resistendo ad ogni intemperie, fra le nevi salvare il viandante smar-

rito, come nei circoli equestri dare spettacoli di sé stessi con esercizi nei quali si rivela chiaramente quanto sia grande l'intelligenza di cui sono dotati.

Fra gli appassionati cultori della razza canina fu sempre il signor P. Bordin di Bassano Veneto. In questi ultimi tempi reduce di un viaggio dalle Alpi Corniche acquistò due cuccioli di razza San Bernardo, maschio e femmina.

Cresciuti con forme promettenti, che sono la caratteristica di questa razza, pensò il suddetto signore, che oltre ad essere ottimi guardiani dovessero essere sfruttati per qualche altro servizio familiare.

In pochi giorni *Diana* ed *Al* (tali sono i nominativi dei due cani) divennero ottimi soggetti da tiro. Ma siccome l'appetito vien mangiando, il sig. Bordin non s'accontentò di questo primo risultato, ed acquistò una splendida carrozetta pensò di attaccarli. Il risultato fu ottimo.

Secondo cimento invernale a Napoli

Domenica, 23 u. s., con un tempo molto inglese, ebbe luogo nel piccolo porto di Santa Lucia il secondo cimento invernale indetto dalla *Rari Nantes Partenope*. Alla partenza si presentarono otto dei dodici iscritti, e il presidente signor Luigi Salsi, con puntualità analoga... al tempo, alle 11 dà il segnale del via. Tutti si tuf-



Il palazzo della Prefettura di Bergamo, dove ebbe luogo la prima riunione del T. C. I. per il miglioramento degli alberghi. (Fot. Tironi - Bergamo).

fano al segnale e procedono lentamente, non oltrepassando il caposquadra, l'ing. Hector Bayon, verso il traguardo. Lo spettacolo di quegli otto nuotatori, che noncuranti del freddo s'avanzano lentamente quasi assaporando il freddo dell'acqua (+ 10° cent.), è semplicemente meraviglioso. Al traguardo vengono accolti da uno scroscio di battimani e di *urrah* emessi dai non pochi spettatori, fra cui notavansi alcune eleganti signore.

Dopo questa prima spedizione, avviene quella degli altri quattro ritardatari, che pure loro compiono i 200 metri del percorso.

Ecco i nomi dei concorrenti: Hector Bayon, prof. Ferdinando Olla, Fermo Gorini, Cesare Cancelli, Napoleone Patrizi, Spirò Clesovich junior della *Rari Nantes Partenope*, avv. Giuseppe Miraglia, R. Wyckelson, Bonzani Ferdinando, Ernesto Giacchetti, Remo Bozza liberi.

Molte imbarcazioni di canottieri seguirono i concorrenti. Molto notata la lancia del *E. Olub Canottieri Italia*, al cui timone sedeva l'attivo segretario F. Dalmedico.

H. M. B.

La prima riunione del Tauring C. Italiano

per il miglioramento alberghi.

Domenica, 23 scorso mese, la Direzione del T. C. I., d'accordo colla Commissione miglioramento alberghi e col Consolato di Bergamo, ha iniziato in questa città la serie delle riunioni fra gli Albergatori, allo scopo di dare diffusione ai criteri che devono presiedere alla organizzazione moderna degli alberghi. La Direzione generale del Touring era rappresentata dai commendatori Johnson e Bertarelli, dal rag. Moro, dall'ing. Gola, e la Commissione degli alberghi dal suo presidente sig. Gavirati e dai membri sigg. cav. Bertolini, ing. Binda, cav. Caspani e Pozzi. La riunione ebbe luogo nel salone del palazzo della Prefettura, coll'intervento dell'ill.mo signor prefetto comm. Aphel, dell'assessore delegato avv. Preda, del cav. Tacchi, presidente della Camera di commercio, del signor Comandante il Presidio, del sig. conte L. Malliani, presidente del Circolo commerciale, dei rappresentanti la stampa e di moltissimi albergatori soci e consoli del Touring, convenuti dalla città e provincia. Il capoconsole architetto Gallizioli, dopo aver portato il saluto agli intervenuti, ha dichiarata aperta la seduta, lasciando la parola al comm. Bertarelli e cav. Gavirati, i quali con dire chiaro e semplice svilupparono l'idea del Touring, cioè quella di spronare gli albergatori, specialmente di ordine secondario, a modernizzarsi, per offrire quel *confort* ai forestieri che potranno così quadruplicarsi in numero nella regione bergamasca, e dettarono in modo pratico le migliori principali da introdursi sia nella costruzione come nell'arredamento degli esercizi. Seguì una discussione che venne concretata in un ordine del giorno approvato da tutti gli albergatori presenti, nel senso che tutti i proprietari e conduttori d'albergo abbiano a chiedere consiglio al Touring per qualsiasi informazione tecnica relativa all'impianto e miglioramento degli alberghi.

Con questo l'iniziativa lodevole del Touring ha trovato buon affidamento di felice esito.

Dopo l'assemblea la Direzione del Touring, accompagnata dai membri del Consolato, fece una corsa in automobile nella parte alta della città, ammirando lo splendido panorama e i pittoreschi dintorni.

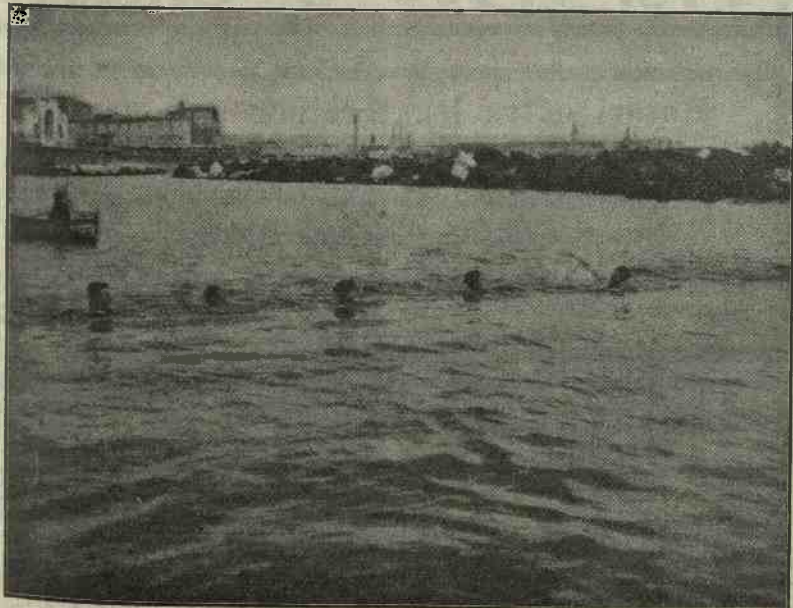
Cleogna.

L'assemblea gen. dei Soci del Touring a Milano.

Per domenica, 15 marzo, alle ore 15, è convocata a Milano l'assemblea generale ordinaria dei soci del Touring-Club Italiano, nel salone del palazzo dell'Esposizione permanente, in via Principe Umberto, n. 32.

Dopo la nomina del presidente verrà comunicata all'assemblea la relazione della Direzione generale sull'andamento economico e morale del Sodalizio, e la relazione dei sindaci sul bilancio consuntivo 1907. L'ordine del giorno comprende inoltre il voto consuntivo del bilancio consuntivo e le elezioni (che dovranno aver poi luogo a mezzo delle schede distribuite a tutti i 65.000 soci) degli undici consiglieri uscenti di carica per compiuto triennio, e dei tre sindaci.

Il verbale dell'assemblea verrà pubblicato sulla Rivista sociale di aprile.



L'ultimo cimento invernale a Napoli. Durante la gara.



I concorrenti dopo il cimento. — Da sinistra a destra: Cancelli, Clesovich, Salsi, Gorini, avv. Miraglia, prof. Olla, ing. Bayon; a terra: Patrizi, Wyckelson.

La Società Anonima Ligure-Romana

" F. R. A. M. "

per la **F**abbricazione **R**otabili, **A**vantreni, **M**otori.

Sede Centrale e Stabilimento in **ROMA**, via Salaria, N. 134 — Succursale in **GENOVA**, Via XX Settembre, N. 30 - int. 6.

produce **VETTURE, OMNIBUS, CAMIONS** con **Avantreno Elettrico Sistema "Cantone"**,

Le sue automobili rappresentano quanto di più elegante, robusto, veloce e pratico si può desiderare nel campo dello sport e dell'industria

Garages: ROMA, Piazza del Popolo, N. 3, Palazzo Lovatti — MILANO, Via Principe Umberto, N. 16

Per preventivi e prezzi rivolgersi alla Centrale di ROMA, via Salaria, 134.

Chi più spende meno spende!

Pneumatici

BATES

Biciclette e Serie

ABINGDON

Agenti Generali: CAMILLO OGGIONI e C.

Via Ausonio, 6 - MILANO - Via Lesmi, 9

S.I.A.

Società Internazionale Automobili
Anonima per Azioni

Bologna-Torino

Vendita esclusiva della Fabbrica

Moteurs et Automobiles "LUCIA",
di GINEVRA

Châssis 6 cilindri

con tutti i perfezionamenti moderni

Frs. 17500 a Ginevra

Desiderata
da tutti



La Candela **POGNON**

È LA MIGLIORE

IN VENDITA DOVUNQUE

Ingresso:

D. FILOGAMO e C. - Torino
BOUGIE POGNON Ltd.
London S. W.

Motori extra leggeri per Aeronautica

PROGETTI - PREVENTIVI - COSTRUZIONI

di Apparecchi Aeronautici - Aereostati - Palloni frenati - Dirigibili
Aereoplani - Elicotteri - Ortoteri - Cervi volanti - Elici.

Ing. MILLER, BARBERIS, RUVA e CIGALA - Torino

OFFICINE: TORINO - Via Ormea, 76 - UFFICIO: Via Sant'Anselmo, 1.
Telefono 30-04.

PICCIONI TEDESCHI

la migliore qualità per tiro fornisce a prezzi mitissimi

Julius Mohr jr. Ulm a. D. Germania

Fornitore delle Principali Società Italiane di Tiro al Piccione

Casa importantissima di Esportazione in Piccioni per Tiro

CANTIERE NAVALE
NAPOLI

= Spiaggia delle Marinelle =

F.I.T.

Canotti Automobili di qualunque forza e tipo

Yachts a Vela, a Vapore, a Benzina

Barche da Canottieri - Yole e Outriggers

Preventivi e Cataloghi gratis.



Telegrammi: FIT - Napoli.

GIUOCO DEL CALCIO

I Torneo Internazionale di Foot-ball.

La chiusura delle iscrizioni — Le eliminatorie italiane — La partecipazione delle squadre estere — La Targa d'Oro — Anche il cinematografo!

Le iscrizioni per le eliminatorie italiane furono chiuse, come per regolamento, il 20 febbraio, e nella serata del successivo lunedì 21 venne fatto lo spoglio delle lettere pervenute. Si registrarono le iscrizioni dell'Andrea Doria di Genova, del Milan Cricket and Football Club di Milano, dei F. Clubs Torino, Juventus e Piemonte di Torino. Fu data lettura delle comunicazioni con le quali l'Unione Sportiva Milanese, che pure sul principio aveva entusiasticamente aderito alla manifestazione della Stampa Sportiva, giustificava la sua mancata iscrizione per il fatto di essersi impegnata per la domenica di Pasqua con una squadra svizzera. Fu comunicata pure alla Commissione la lettera della Pro Vercelli, la quale, per ragioni che non specifica, non si presenterà alla grande riunione di Torino.

In complesso, non si può rimanere malcontenti delle iscrizioni ricevute, poichè Genova, Milano e Torino presenteranno le migliori loro forze locali a contendersi quel primato che, raggiunto, dovrà mettersi di fronte alle formidabili squadre estere.

Preso visione del Calendario federale per i Campionati italiani, il Comitato organizzatore del Torneo, nella sua ultima seduta, procedette tosto alla fissazione delle prime date per le eliminazioni nazionali.

Si decise anzitutto di procedere, fra le tre Società torinesi iscritte, ad un sorteggio per portarne una in semifinale. La fortuna arrise al F. C. Torino. Toccherà quindi ai Foot-Ball Club Juventus e Piemonte eliminarsi fra loro. La vincente X entrerà col F. C. Torino in semifinale. Per le semifinali, dietro nuovo sorteggio, toccherà alla squadra X misurarsi con l'Andrea Doria, ed al F. C. Torino misurarsi con il Milan Cricket. Le vincenti di questi due matches si batteranno poi in decisiva, dalla quale dovrà sortirne la squadra rappresentante l'Italia al Torneo.

Venne fissata la domenica 22 marzo per i due matches F. C. Juventus-F. C. Piemonte; F. C. Torino-Milan Cricket. Queste due importantissime partite si disputeranno al Campo Sportivo Torinese.

A seconda delle Società che rimarranno vittoriose, si decideranno nel giorno successivo le altre date, onde evitare coincidenze con quelle dei Campionati italiani.

Nell'ultima seduta della Commissione organizzatrice venne pure deciso, per ragioni d'indole pratica, di anticipare la chiusura delle iscrizioni internazionali al 1° marzo invece che al 10, come precedentemente si era stabilito. Sui regolamenti, che da due giorni vennero diramati in elegante pubblicazione,

cinematografare le più emozionanti fasi delle due giornate del nostro gran Torneo.

Essa disporrà, in tre o quattro punti del campo sportivo torinese, degli apparecchi cinematografici onde poi poter riprodurre nelle principali città italiane e dell'estero gli episodi interessantissimi e nuovi dei grandi matches di foot-ball pel nostro Torneo.

Campionato Italiano.

(I Categoria)

F. C. Juventus — Pro Vercelli.

Se avessimo dovuto esporre il nostro pronostico su questo primo incontro di campionato svoltosi a Vercelli domenica scorsa, saremmo stati indovini. Intima era infatti la nostra convinzione in un match nullo. Così fu infatti, Juventus e Pro Vercelli si assicuravano ciascuna un goal durante la seconda ripresa.

Nel retour-match, che avrà luogo domenica prossima nel nuovo campo del Juventus F. C., non dubitiamo che i bianchi e neri di prima squadra sapranno affermare la loro, anche se leggera, superiorità sulle bianche camicie vercellesi.

Campionato federale.

(Seconda categoria.)

Sotto la presidenza del delegato federale signor Spiro Clesovich junior, si sono radunati i rappresentanti delle tre Società napoletane iscritte ai Campionati di terza categoria, onde stabilire il calendario



L'ultimo match fra l'Andrea Doria e la Juventus nella piazza d'armi di Torino.

(Fot. Ambrosio - Torino).

L'Andrea Doria di fatto è attualmente la migliore più affiatata squadra di Genova. L'ultima, recente vittoria sulla forte Juventus attesta le ottime doti dell'anziana Società genovese.

Il Milan Cricket, fino a ieri campione d'Italia, è ancor ora il più forte Foot-Ball Club della metropoli lombarda.

Il F. C. Torino è troppo noto per tesserne gli elogi. Basterebbe, per il suo stato civile, rammentare l'eccezionale campagna di Campionato 1907 contro i rossi e neri milanesi, e su questi le ultime sue vittorie.

Il F. C. Juventus, la popolare Società concittadina, forte di un numero magnifico di associati, è l'osso duro dei Campionati 1908.

Il F. C. Piemonte rappresenta l'outsider dell'annata. Preceduto dalla fama di alcune belle vittorie conseguite in gare di allenamento, le giovanissime casacche celesti danno molto a sperare, se sapranno unire alle ottime qualità collettive ed individuali una saggia disciplina di allenamento.

Un totale quindi di cinque Società, delle quali quasi tutte possono nutrire forti chances di entrare nel girone finale, ed onorevolmente disputare dei matches internazionali, che rimarranno storici negli annali dello sport del foot-ball italiano ed europeo.

edita in tre lingue: italiana, francese e tedesca, venne stampata, del resto, la data 1° marzo. E questa decisione fu presa per il numero già rilevante delle ventisette adesioni di massima già fin d'ora pervenute alla Stampa Sportiva dai principali centri europei di foot ball.

Fra esse e le nuove che giungeranno si procederà ad un'accurata selezione, e dietro parere delle rispettive Federazioni verrà scelta la migliore squadra fra le nazioni che regolarmente si saranno iscritte.

Ecco pertanto la lista di altri sette Clubs esteri, fra i meglio quotati nelle grandi competizioni internazionali di foot-ball, che hanno avanzata richiesta di partecipare al primo Torneo internazionale della Stampa Sportiva. Essi sono:

Karlsruher Fuss-ball Club-Phönix 1894, di Karlsruher (Germania);

Not's Magtala, di Nottingham (Inghilterra);

Old Xaverians di Liverpool (Inghilterra);

Vevey-Young Boys F. C., di Vevey (Svizzera);

Vereinigte F. C., di Biel (Svizzera).

Union Sportive Amicale, di Parigi;

Union Sportive de Clichy, di Clichy (Francia).

La ditta Musy, dietro accordi con la Commissione all'uopo incaricata dal Comitato organizzatore del Torneo, Commissione composta dei signori Schoenbrod ed ing. Gamba, presentò un nuovo riuscitissimo bozzetto di Targa d'Oro, che venne approvato. La Targa verrà finita per i primi di aprile e subito esposta in uno dei principali negozi del centro di Torino.

Sicuro, anche il cinematografo! La nota ditta Ambrosio di Torino, incaricata speciale del reportage fotografico alla nostra rivista, ha ottenuta dalla Commissione organizzatrice la richiesta esclusività di

e le modalità dei medesimi. Fu stabilito di giocare match e retour-match, ed il calendario è stato così composto:

Marzo 15: Naples Foot ball Club contro Sport Club Audace (referee G. Matacena), al Campo di Bagnoli.

— Marzo 22: Società Sportiva Napoli contro Naples Foot-ball Club (referee A. Furia), al Campo di Marte.

— Marzo 25: Sport Club Audace contro Società Sportiva Napoli (referee W. Potts), al Campo di Marte.

— Aprile 5: S. C. A. contro N. F. C. (referee G. Matacena), al Campo di Marte.

— Aprile 12: N. F. C. contro S. S. N. (referee A. Furia), al Campo di Bagnoli.

— Aprile 19: S. S. N. contro S. C. A. (referee W. Potts), al Campo di Bagnoli.

Anche a Milano vennero fissate le date per il Campionato di terza categoria:

Marzo 1: U. S. M. III contro Minerva, al Campo Ausonia.

— Marzo 1: Libertas F. C. contro Ausonia, al Campo Ausonia.

— Marzo 8: Unita contro una delle vincenti del 1° marzo.

— Marzo 15: Decisiva sul campo dell'U. S. M.

— Marzo 29: A Milano fra la vincente di Milano e la vincente di Treviglio-Bergamo.

Domenica scorsa ebbero quindi luogo i matches U. S. M. contro Minerva, la quale vinse con 2 goals ad 1; e Libertas contro Ausonia, battuta con 5 a 0.

Notizie a fascio.

Per la Palla Dapples (domenica 1 marzo).

I due terreni posti nelle vicinanze di Porta Monforte furono teatro di partite animatissime. Infatti, domenica scorsa a Milano vennero giocati ben quattro matches, che il Genoa Club aveva fatto il viaggio per contendere al Milan Club il possesso della Palla Dap-

GIOLISTI Provveditori del vero Fanale "AQUILAS" raggio di 100 metri.

I veri "Aquilas" portano impressa la Marca di fianco e la parola "Aquilas".

Articoli d'illuminazione, casalinghi e chioschi e gallerie.

FABBRICA

F.lli SANTINI - Ferrara

Partecipanti Internazionali Bruxelles 1906 Grand Prix Milano 1906 Medaglia d'Oro

"The Pearl"

Marca depositata

La migliore Serie per costruzione di Biciclette

Vendita esclusiva: Bozzi, Durando e C. - Milano - Corso Genova, 9.

Siate convinti voi stessi!!

Non lasciatevi sopraffare dalle chiacchiere!!

- ➡ **N**on accettate mai un articolo che vi viene presentato per « **buono quanto l'altro** ».
- ➡ **N**essuna imitazione è mai uguale all'originale. - Può apparentemente rassomigliare, ma mai uguagliare. - Essa può dare maggior profitto al venditore. Potrebbe anche costar meno a comperarla.
- ➡ **T**utto ciò che è venduto come « **buono quanto l'altro** » cioè « **equivalente** » ad un articolo che ha già una riputazione, è certo che non ne ha il merito.
- ➡ **N**on vale la pena di fare la réclame ad un articolo inferiore.
- ➡ **È** utile invece fare la réclame ad un articolo meritevole.
- ➡ **I**l fabbricante di un buon prodotto lo vende per il suo proprio merito. - Egli non imporrà mai ad un impiegato di dire che il suo prodotto è « **buono quanto l'altro** ». Egli farà la réclame per il suo prodotto onde creargli una reputazione.
- ➡ **Buono quanto l'altro** non soddisfa mai il fabbricante coscienzioso ed onesto. - Il suo scopo è di avere la merce migliore.
- ➡ **C**ercate sempre il migliore articolo. - Pretendete di avere ciò che domandate. - Chiedete sempre gli articoli per i quali si fa della réclame.
- ➡ **L**a réclame continuata è la maggior garanzia della bontà dell'articolo.

Non comprate mai "l'equivalente",

Non accettate mai il "buono quanto l'altro",

Ma esigete sempre il vero

FRENO BOWDEN

In vendita presso i principali Grossisti e Negozianti di Cioi e presso il
Comptoir Général des Freins de Gicles Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, N. 16 bis - **Milano**

MEDAGLIA D'ORO ALLA ESPOSIZIONE DI MILANO 1906

GOMME PIENE

== PER ==

CAMIONS E OMNIBUS

Adottate dalle più importanti Fabbriche di
 Automobili ed Imprese di Trasporto.

POLACK

Agenti per l'Italia con Deposito: **BONZI & MARCHI** - Via S. Nicolao, 1 - **MILANO**



Tallier, il noto costruttore francese di canotti automobili.

e le gare di terza categoria avevano iniziate le rispettive eliminatorie.

Però malgrado il numero delle gare il pubblico non riuscì assolutamente a divertirsi e ad interessarsi. Sia tra i campioni *seniores* che tra i giovani giocatori l'animazione non brillò in modo soverchio: solo di tratto in tratto vedemmo qualche buona azione combinata, un assalto ben condotto e delle difese apprezzabili; ma in seguito tutti ritornavano nel loro metodo fiacco, indeciso, quasi che la primavera avesse fatto sentire molto anticipatamente i suoi debilitanti effetti.

Ciò detto della giornata sportiva considerata nel suo assieme, aggiungeremo che il pubblico mentre si accorse in buon numero nelle tribune del *Milan Club*, disertò completamente il campo dell'*Ausonia*, ove si svolgevano le gare federali di terza categoria: queste non potevano interessare che una cerchia ristretta di persone, anche perché non sorrette da un po' di pubblicità.

Il *Genoa Club* riuscì a riprendersi la *Polla Dapples* dopo un lungo periodo; esso batté i rossi e neri per tre goals a due, dopo una partita delle meno animate e poco convincente. Abbiamo assistito generalmente a dei giochi individuali, a qualche exploit personale di valente forward, ma non a goals marcati da un lavoro comune. E ciò diciamo anche a debito del *Milan Club*: le squadre principi, come si è voluto da tempo chiamare i nostri *teams* poliglotti, in fatto di prime linee oggi sono molto in ribasso, malgrado alcune pretese affermazioni contrarie. Invece le difese di entrambi questi *teams* lavorarono assai bene: e per essere più precisi si distinsero Storace e Rossi del *Genoa Club* e l'eterno Kilpin del *Milan Club*.

Altro non troviamo da aggiungere a proposito di questo match, come pure riduciamo a nullo cenno di cronaca la partita amichevole giocata in precedenza tra le seconde squadre del *Milan Club* e della *Libertas*: vinsero i rossi e neri per tre goals a zero.

Sul campo dell'*Ausonia* si incontrarono la terza squadra dell'*Unione Sportiva Milanese* contro la prima della *Minerva* e la *Libertas* 1, contro *Ausonia* 3. Mentre la *Libertas* aveva facile ragione dell'avversaria per cinque goals a zero, l'*Unione Sportiva Milanese*, malgrado le previsioni contrarie, vinceva la *Minerva* per due goals a uno. Fu quest'ultimo un risultato affatto imprevisto: forse la sicurezza di vincere ha fatto perdere alla *Minerva* un vantaggio che non poté acquistare durante il rimanente della partita. Le giovani squadre non hanno giocato male: si sono riscontrati i soliti difetti propri agli iniziati di recente, come indecisione e precipitosità, quando occorrevano precisamente le doti opposte per quel momento, calcio non forte e mancanza di allenamento.

Al contrario, abbiamo osservato alcuni giocatori che con un assiduo lavoro potranno fornire nel futuro degli abili *foot-ballers*. Dobbiamo nominarli? Le previsioni spesso sono fallaci e preferiamo, quindi, invece di distinguere, far seguire la nota di tutte le giovani speranze che domenica scorsa hanno difeso con vero entusiasmo i colori delle rispettive società: *Unione Sportiva Milanese* III: Ghezzi, Acquati, Bianchi, Corradini, Radice j., Cambiaghi, Lavezzari, De Renzi, Carrara, Magni j., Radice s.

Minerva I: Bavastro, Delpiano, Fossati, Nardi, Morello, Cocchi, Sessa, Crespi, Scannagatta, Pari, Devenini.

Libertas I: Lissoni, Ross, Pedraglio, Livio, Galetti, Lucchetti P., Schiantarelli, Lindsay, Weiss, Weiss j., Forla.

Ausonia III: Crivelli, Franco, Tadini, Pelosio, Clementi, Fiocchi, Vicini, Turba, Crivelli A., Scardona.

Pure domenica, 1° marzo, a Milano, sul terreno dell'*Ausonia*, l'*Unione Sportiva* (terza) batté *Minerva* (prima) con due goals contro uno.

La *Libertas* (prima) batté *Ausonia* (terza) con cinque goals contro zero.

Le giovani squadre esplicarono un giuoco vivace e poco ordinato; buona la forma dell'*Unione* e della *Libertas*.

Ultima domenica di febbraio, il 23, si ebbero a Genova due interessanti matches, sotto il patrocinio del noto sodalizio locale: *Il Pedale Mantovano*.

La prima partita si svolse fra le prime squadre del *Mantua F. C.* e dell'*Hellas* di Verona, che vinse con 2 goals ad 1.

La seconda squadra dell'*Hellas*, la sezione calcio della benemerita Istituzione Bentegodi di Verona, si misurò nella stessa giornata con la giovane società *Virtus* di Mantova, che rimase soccombente con nessun goal a due dei giovani veronesi.

Domenica, 2 marzo, al Campo sportivo torinese, il giovane *F. C. Piemonte* si misurò con la prima squadra del *F. C. Torino*. Match interessante e ben condotto anche le parti. Le *casacche celesti* del *Piemonte* con-

ducessero sovente l'attacco nella prima ripresa, sventando le discese dei forti *avanti* del *Torino*, che non riuscirono a marcare alcun punto.

Nella ripresa, le *casacche granata*, favorite dal vento e da... Bollinger, passato dalla terza alla prima linea, marcarono tre goals malgrado una buona difesa del *F. C. Piemonte*, del quale venne molto applaudito l'agilissimo portiere Faroppa. Di questo risultato il *Piemonte* deve andar orgoglioso, perché l'avversario che aveva di fronte si può dire la miglior squadra internazionale che attualmente esista in Italia.

Domenica 8 marzo, sul nuovo Campo della *Juventus*, con la II squadra dei *bianchi e neri*, s'incontrerà il *F. C. Piemonte* per il primo match di Campionato italiano (II categoria).

G. C. C.

MOTONAUTICA

Gli italiani al meeting di Monaco Principato.

I concorrenti italiani, canotti automobili, al meeting di Monaco, sono i seguenti:

Prima serie (*racers*), iscritto *Labor* con motore *Fiat*.

Seconda serie (*racers*), iscritto *Wolsley* delle officine *Wolsit* di Legnano.

Prima serie (*cruisers*), iscritti: *Nautilus-Mutel*, del signor Del'Arco, di Genova; *A. G.*, del maggiore Gastaldi, con scafo *Raglietto*; infine *S. I. A. M.*, con motore *Seat* e scafo *Siam*.

Terza serie (*cruisers*), iscritti: *Luise Renée*, del maggiore Gastaldi, e *Essembi*, dei cantieri navali liguri di Varazze, motore della Società Meccanica Bresciana.

I canotti automobili ai Giochi Olimpici.

La corsa di canotti automobili per i Giochi Olimpici avranno luogo nella rada di Southampton su 30 o 40 miglia. Vi saranno tre categorie.

La prima per ogni specie di canotti.

La seconda per i 60 piedi con motore a 4 cilindri, con 155 mm. di alesaggio.

La terza per i *cruisers* da 6 metri e 50 a 8 metri, con 106 mm. di alesaggio.

La data sarà l'11 luglio; dunque avviso ai costruttori.

La gara di Canotti Automobili in Sicilia.

Il giorno 19 aprile nel Golfo di Palermo avrà luogo la corsa di canotti automobili su un percorso di diecimila metri con due giri di boa. La corsa è riservata ai *racers* o *cruisers*. Le iscrizioni si chiuderanno otto giorni prima della corsa. Il regolamento nelle disposizioni generali è quello della corsa di canotti di Monaco del 1908. I premi ammontano a lire diecimila in sei gradazioni. Il primo arrivato, oltre il premio in denaro, avrà la Perla del Mediterraneo del valore di ottomila lire.

Istituto Nazionale per l'Educazione fisica

Il Comitato centrale dell'Istituto per l'educazione fisica sta lavorando alacremente per la organizzazione della prima riunione annuale e delle varie gare nazionali ginnico-sportive indette per l'occasione. I programmi speciali presentati dalle singole Federazioni vennero approvati in massima, e appena coordinati o concretati verrà pubblicato il programma generale con la composizione del Comitato d'onore, delle signore patronesse e della Commissione esecutiva.

Il Comitato centrale ha pure deliberato la concessione di targhe (*challenge*) di artistica fattura e di notevole valore intrinseco da disputarsi in speciali gare, rinnovanti annualmente. Ha deliberato pure la coniazione di medaglie di premiazione d'oro e d'argento, di modello apposito, che esimi artisti stanno studiando.

Già qualche Ministero ha partecipato la concessione di numerosi premi, e molti se ne attendono da alte personalità e dai Comitati all'uopo costituiti.

Per aderire al desiderio del Ministero della pubblica istruzione, il Concorso metodico per le squadre scolastiche comincerà con le ferie pasquali (16-25 aprile) mentre per tutte le altre (militari, società, ricreatori, ecc.) è rimandato al periodo 23 maggio-2 giugno con la riunione dell'Istituto e le gare.

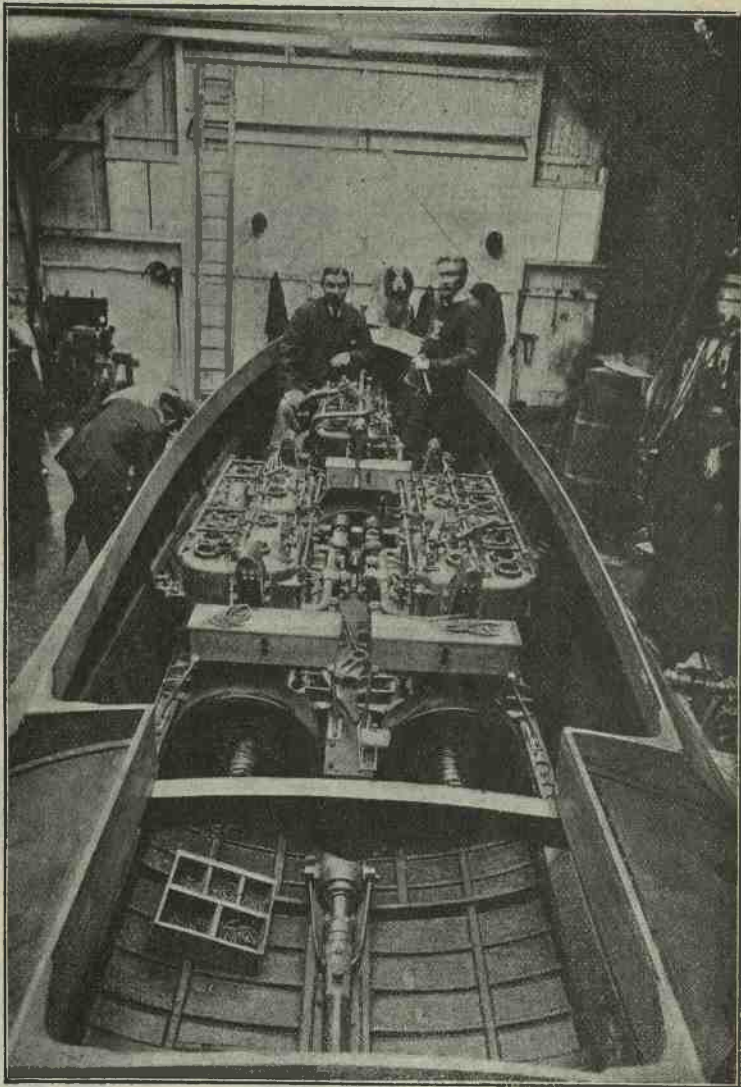
L'Amministrazione ferroviaria ha concesso la tariffa militare 75%, e la validità di 15 giorni dei relativi biglietti di andata e ritorno, tra la seconda metà

di maggio e i primi di giugno, agli acquirenti una carta speciale di lire 3, che sarà messa in vendita presso tutte le stazioni ferroviarie e darà diritto a vari ingressi nei locali delle gare e festeggiamenti.

Ad accrescere poi l'attrattiva di questi ultimi l'Istituto ha preso accordi con l'Associazione per il movimento dei forestieri.

Nel mondo commerciale sportivo

Una tournée del « Diabolo » in Italia. — L'iniziativa geniale e coraggiosa è stata presa dalla ditta *G. Vigo e Comp.* di Torino, la notissima importatrice delle novità sportive di tutto il mondo. Essa ha scritturato in Francia apposita coppia di straordinari giocatori del *Diabolo* « Cambo », e li ha fatti venire in Italia per intraprendere una serie di emozionanti gratuite partite, in tutte le principali città d'Italia, a dimostrazione della praticità, semplicità e gran fonte di sano divertimento che è apportato dal *Diabolo*, giuoco di cui è esclusiva importatrice la Ditta *Vigo*, giuoco indicato per tutta la nostra gioventù, ed in particolar modo per le gentili fanciulle e belle signore del nostro paese. Torino è la città la più favorita di tutte, poiché per prima avrà l'alto godimento di assistere (nei giorni 5, 6, 7 e 8 marzo, sulla nostra Piazza d'Armi, alle ore 14,30) a queste partite, strenuamente disputate e di grande interesse, e a cui



Preparativi per il meeting di Monaco. — I tre motori *Brasier 150 HP* applicati al canotto « Grand Tréfle » del marchese De Soriano, scafo *Despujols*. (Fot. Branger - Parigi).

tutti potranno assistervi senza costo di spesa. Un regalo quindi che la ditta *G. Vigo e Comp.* graziosamente offre alla cittadinanza torinese, la quale accorrerà numerosa per plaudire ai valorosi giocatori, dando loro un buon saggio della cordiale ospitalità italiana. P. P.

La ditta *Giulio Marquart* di Milano ha in questi giorni aperto in Milano via Orefici 15 una sua filiale onde agevolare la trattazione degli affari colla clientela e per dar corso prontamente alle ordinazioni che le pervengono a mezzo dei corrieri.

CORRISPONDENZA

Bassano, Bordin. Grazie e saluti. Casteggio, B. Sala. Ben volentieri se le fotografie saranno chiare.

Como, C. Prada. Pubblichiamo nel numero scorso. La variante richiesta non ci fu possibile fare essendo già il giornale in macchina. Grazie.

Cremona, Zane. Ricevuto. Pubblicheremo.

Genova, Associazione Sportiva. Le fotografie sono troppo scure per la riproduzione.

Pavia, Curzi. Già provvisti. Grazie infinite d'ogni offerta. La collaborazione in ogni modo è libera a tutti.

Palermo, Vincenzo Lo Cascio. I resoconti dei matches di *foot-ball* per venir pubblicati devono esserci spediti al più tardi 24 ore dopo l'avvenuto incontro. Perché non ci manda le fotografie? G. C. C.

Palermo, D. M. Mandi pure nei limiti dello spazio, se interessante, pubblicheremo.

Pinerolo, Cit Audax. Come sopra.

Officine e Cantieri Napoletani

C. e T. T. PATTISON

(Granili) - **NAPOLI** - (Granili)

Costruzione di Canotti Automobili a benzina e petrolio
di qualunque forza e per qualsiasi scopo

GARAGE PER AUTOMOBILI

SOALI DI ALAGGIO PER CANOTTI AUTOMOBILI

RIPARAZIONI DI OGNI SPECIE

Deposito Benzina, Olii, Grassi, Gomme

Stabilimento Italiano
per le Riparazioni dei Copertoni e Pneumatici per Automobili
(Lavorazione garantita)

V. RICHIARDONE

PREMIATO con Diploma di Gran Premio e Medaglia d'Oro
all'Esposizione di Madrid 1907.

Diploma di Gran Premio e Medaglia d'Oro
all'Esposizione Generale Internazionale - Napoli 1907.
Medaglia d'Oro Esposizione Internazionale - Pisa 1907.

Rechapage "Sirpa"

rinforzo in cuoio ed in gomma, sistema speciale *brevettato*
per riparazioni ai copertoni ed alle camere d'aria.

FARI, FANALI, TROMBE e CORNETTE
della Premiata Ditta I. E. ARNOLD di Dresda.

Via Cibrario, n. 10 - **TORINO** - Telefono 29-14.

GIOVANNI HENSEMBERGER

MONZA

MILANO

Accumulatori doppi

PER MOTOCICLETTE

PER AUTOMOBILI

TIPO	NOME	Cap-w	Lire	Longh.	Alte. tot.	TIPO	NOME	Cap-w	Lire	Longh.	Alte. tot.
2 H 2	Moto	20	24	121	65	2 I 5	Potente	125	58	132	162
2 F 2	Forte	23	25	115	65	2 I 4	Robusto	100	50	132	132
2 E 2	Piccolo	18	22	101	65	2 I 3	Durevole	75	42	131	102
2 K 2	Effenne	20	24	154	65	2 F 5	Mercurio	58	36	118	150
2 U 2	Humber	12	19	65	65	2 F 4	Marte	46	32	117	120
2 M 5	M.Sacoche	20	28	135	78	2 H 4	Normale	40	30	122	120

"AUTOLOC"

Per la praticità, semplicità e sicurezza, è adottato dalle grandi Fabbriche francesi di Automobili.

Società Forniture Generali per Automobili

Ingg. PERINO & FORTINA

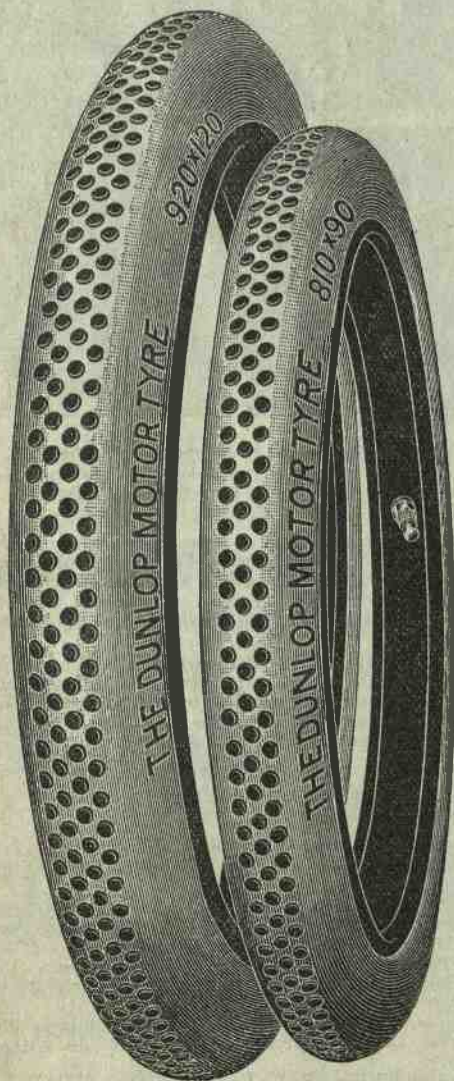
Via Baretta, 33.

Via Ormea, 26.

TORINO

Telefono 29-19

"AUTOLOC"



IL PNEU

Antisdrucchiolevole

(cultrasse armée)

DUNLOP

per l'assoluta **EFFICACIA**

per la straordinaria **RESISTENZA**

per la sua **ELASTICITÀ**

è reputato

il migliore ed il meno costoso
quindi il più economico.

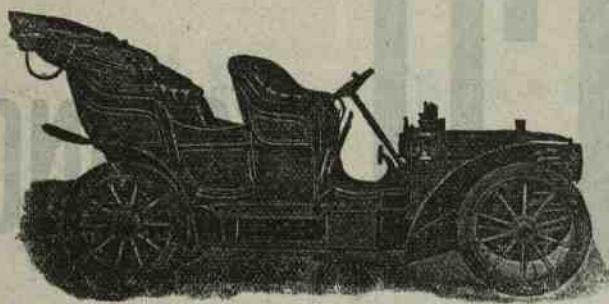
The Dunlop Pneumatic Tyre C. (Cont.) Ltd. - Via Giuseppe Sirtori, n. 1^a - Milano

"La Nazionale,,

Fabbrica Carrozze

CARROZZERIA per AUTOMOBILI

Consegna pronta



AUTO - GARAGE

ACCESSORI - OLII - GRASSI - BENZINA

Ravera Pericle

TORINO - Via Bava, 42, angolo Via Balbo - TORINO



SI TROVA IN TUTTI I PIU' IMPORTANTI GARAGES

FABBRICA ITALIANA
RECIPIENTI INESPLODIBILI
 SOCIETÀ ANONIMA per AZIONI

NON PIU' ESPLOSIONI!!!

SEDE TORINO | Amministrazione: Via Sacchi, 26
 Stabilimento VIALE STUPINIGI

B.S.A.

CICLISTI!

*È necessario diffidare ancora una volta i Costruttori di Biciclette per l'abitudine invalsa di costruire Macchine, parte con Pezzi **B. S. A.** e parte con quelli di altra Marca, e di offrire poi tali Macchine per Biciclette **B. S. A.***

Raccomandiamo perciò vivamente ai Ciclisti di osservare attentamente che la nostra Marca di Fabbrica si trovi su tutti indistintamente i pezzi delle Macchine ordinate, per essere certi che furono costruite esclusivamente con Serie

B. S. A.

THE BIRMINGHAM SMALL ARMS Co. Ltd.
BIRMINGHAM

Rappresentanti esclusivi per l'Italia:
 Società Anonima **FREBA** - MILANO

Standard

Automobili 14 HP

TORINO

PERCHÈ

i Velocipedi

LUX

malgrado la loro **costruzione insuperabile** sono venduti ad un prezzo **così mite?**

LA RISPOSTA È FACILE

Come **nessun fabbricante italiano** possiede un impianto **perfetto, moderno e grandioso** come il nostro, e quindi non può coi nostri prodotti competere, così **i più importanti fabbricanti dell'estero** non possono sostenere la nostra concorrenza di prezzo per le **forti spese di dazio** e per le **ingenti provvigioni** che devono passare ai loro Agenti.

Noi vendiamo direttamente alla clientela.

OFFICINE LUX

Società Anonima - SEDE in TORINO - Capitale Lire 696,000.

Negozi per la Vendita: **TORINO - Via Lagrange, 8 - TORINO.**