

LA STAMPA

Automobilismo - Cielismo
Alpinismo - Aereostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Cassia - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 20
 { Estero " 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

I RE DEL VOLANTE IN CORSA



Théry (N. 1) e Lancia (N. 4) mentre percorrono la curva della Barraque.

(Disegno di Willems. (Vedi pagg. 10-11).)

TAURUS

Società Anonima per Azioni

TORINO - Capitale sottoscritto e versato L. 500.000 - TORINO

FABBRICA DI CARROZZERIA

Tonneaux - Phaetons - Limousines - Landaulets

Specialità in Omnibus, Furgoni, ecc.

Via Santa Chiara, 48 bis - Costruenda Carrozeria - Corso Francia - TORINO

Garage e Officina per Riparazioni

Corso Re Umberto, 49 - Costruendo Garage - Corso Francia

Sede provvisoria dell'Ammin.: Via Santa Chiara, 48 bis - Torino

Rappresentanza Generale per l'Italia:

Société des Automobiles **Ader** - Paris

Chassis 16-20 HP, 4 cilind. — Chassis 20-24 HP, 4 cilind.
Chassis 25-30 HP, 4 cilindri.

Lacoste e Batmann - Levallois-Perret

Voiturettes 4 - 6 - 8 - 10 - 12 HP

PABANEL e WILLEM - Paris

per Canotti Automobili

Agenti Generali per la vendita:

FRATELLI TRIULZI
TORINO - Via Pietro Micca, 9 - TORINO

TELEFONI:

Garage, N. 19-09
Ammin. e Carroz., N. 22-51
Agenzia Generale per la vendita, N. 22-22.

PNEUS

Le Gaulois

(Nuovo Tipo)

“Spécial Course,”

Di resistenza e durata di 1/3 superiori
a qualsiasi altro Pneumatico

Originali degli Stabilimenti

BERGOUGNAN & C^{IE}

Clermont-Ferrand

Agenzia Italiana:

MANIFATTURE MARTINY TORINO

Milano, Genova, Napoli, Padova

Trovati presso i principali Garages

Automobili C.A.R.

Cantieri Automobilistici Riuniti

PALERMO

← Via Luigi Galvani, 6 →

La Grande Marca Siciliana

CHASSIS 1906: 16|22 24|36 60|75 HP

MOTORI per imbarcazioni da 7 a 120

CANOTTI da corsa e da diporto

OMNIBUS per servizi postali e passeggeri

Agenzie Filiali per la vendita nella principali Città

A Milano: **Auto-Garage Milan** - Ved. I. OTTOLINI

Via Vivaio, 12 - Milano.

Antica Marca RICHARD-BRASIER

Automobili BRASIER

Vincitori delle eliminatorie Francesi nel 1904 e 1905

Vincitori della Coppa Gordon-Bennett nel 1904 e 1905

CHASSIS dei Tipi 1906:

15-25 HP a cardano

25-35 HP a catena

50-60 HP a catena

Società FIDES

Fabbrica Nazionale Automobili Marca Brasier

SEDE SOCIALE - ROMA - 36, Via Tritone.

OFFICINA - TORINO - Via Monginevro

Antica Marca RICHARD-BRASIER

SOMMARIO

Il presente numero contiene le seguenti materie:

Come si prende una curva con l'automobile - La moda sportiva - Aereonautica - Il cavallo "Val d'Or" - Il Campionato Italiano di foot-ball - Le regate di canotti automobili a Monaco - Le caccie a cavallo in Italia - La Generalità dello sport - I re del volante: Lancia, Weillschott, Duray, Héméry, Olfield - Lo sport attraverso l'industria.

L'attualità sportiva e il prossimo numero

Mentre il nostro numero va in macchina (e qui sarà bene una volta per sempre informare il lettore che il nostro giornale, a causa della grande tiratura raggiunta, deve andare in macchina nella giornata di mercoledì) terminano a Roma le gare eliminatorie per le Olimpiadi; si inizia la riunione di corse al galoppo a Napoli; si inaugura l'Ippodromo del Trotter di Milano; si disputano nuovi premi sulla pista di San Rossore; a Milano un importante match di foot-ball mette davanti Genovesi e Torinesi; a Palermo ha luogo un grande girone di spada da terreno, mentre in Alessandria si disputa un gran premio del tiro al piccione; a Monaco incominciano le gare internazionali di canotti automobili ed a San Remo s'inaugura la settimana automobilistica.

Di queste manifestazioni sportive daremo il resoconto illustrato nel prossimo numero.

La moda sportiva all'Esposizione di Milano

Il bianco e nuovo paese sorge incantevolmente nel giovane e vastissimo parco e la sua creazione è tutta un inno di fede e di amore. Si di-



brile del moto operoso di centinaia e centinaia di nomini ivi raccolti per la stessa immensa opera buona che farà più grande la nostra nazione. Allorchè il fremito primaverile avrà ricondotto qui il suo verde sorriso ed il suo soave e



misterioso profumo di viole; allorchando le belle ed eleganti costruzioni brilleranno alla gloria del sole e le tenere foglioline delle piante spargeranno la prima e tenue loro ombra sulla bianca e minuta ghiaia dei viali, e le aiuole fiorite sorrideranno alla terra, la nostra laboriosa Città grande sentirà nelle fibre profonde tutto il risveglio della gioventù feconda della stagione ridente.

Il tempio dell'arte, dell'industria e del lavoro aprirà le sue porte dorate a tutta un'onda di popolo affratellato che irruente e rispettoso si inchinerà, commosso e grave dinanzi alle meraviglie infinite dell'operosità e della forza umana. Tra poco le immense gallerie, piene di luce abbagliante e di riflessi inargentati, accoglieranno gli ospiti gentili ed ammiranti.

Sciami variopinti di eleganti e femminee figurine irromperanno briosi e palpitanti nei giganteschi saloni adorni in ogni foggia e rigurgitanti di infinite magnificenze.

Stormi vezzosi di bambini irrequieti percorreranno in ogni senso gli ampi ed ombreggianti viali, invaderanno i profumati e suggestivi giardini, ove le linfe della terra avranno dato vita e colore alle nuove erbe ed ai nuovi fiori.

Tanti e tanti vecchi cuori batteranno nella



dolce mestizia di un caro passato, e tanti e tanti cuori giovani pulseranno violentemente nell'impazienza focosa di un santo avvenire. Dal bianco e nuovo paese creato, che permette a tutti di agire

e di godere, invio al saldo e caro Piemonte un inno di fede e di speranza, e, mentre invito a noi le indimenticabili mie regionali dello sport appassionate, apro per esse una serie d'augurii, di notizie e di informazioni sportive.

Marion.

IL CONCORSO INTERNAZIONALE DI AUTOMOBILISMO

I delegati esteri.

Abbiamo giorni sono annunciato il programma di massima del III Congresso internazionale di automobilismo, il quale si terrà a Milano dal 24 al 29 maggio p. v., promotori il Touring-Club Italiano e l'Automobile-Club di Milano, con concorso dell'Automobile-Club di Francia e sotto l'alto patronato di S. M. il Re.

Ora sappiamo che a rappresentare varii clubs esteri interverranno al concorso dei delegati speciali, e precisamente: per l'Automobile-Club di Francia il barone Zuylen di Nyevelt di Haare, presidente; il marchese De Dion, vice-presidente; il sig. Henry Menier, vice-presidente; il marchese di Chasseloup Laubat, il conte Récopez ed il sig. Delaunay Belleville, membri del Consiglio di amministrazione dell'A.-C. F.

L'A.-C. F. ha poi nominato diversi relatori al Congresso, e cioè il sig. Charles Jeantaud, che riferirà sulle vetture elettriche; il sig. Leone Serpollet, sopra le vetture a vapore; il sig. Kellner Georges sopra i *chassis* e carrozzerie; il comandante Leone Ferrus sopra le ruote elastiche; il sig. Alfredo Loreau, sopra gli esperimenti di laboratorio.

Per l'A.-C. di Gran Bretagna sono delegati: S. G. il Duca di Sutherland, presidente; l'onore-



vole Arthur Stanley, sir Boverton Redwood ed il colonnello H. C. L. Holden, membri delegati dell'A.-C. di Gran Bretagna ed Irlanda; lo stesso A.-C. G. B. I. ha altresì nominato un relatore sul tema dei servizi pubblici nella persona dell'ingegnere G. H. Baille di Londra (Westminster).

Per l'Imperiale A.-C. di Germania, sono delegati S. A. S. il Duca di Ratibor, presidente; il conte Adalberto di Sierstorpf, il barone di Brandenstein ed il dottor Levin Stoelting. L'Imperiale A.-C. di Germania ha poi nominato un relatore sul tema: Camions-automobili, nella persona del sig. Eugenio Reiss di Berlino.

1906

per chi vuole abbonarsi

Abbonamenti annui per 1906
dal 1° gennaio al 31 dicembre

"LA STAMPA SPORTIVA",
Lire 5

Edizione di lusso Lire 10.

Stampa Sportiva (ediz. comune) e Stampa . . . L. 20,50
Stampa Sportiva (ediz. di lusso) e Stampa . . . » 25 —
Stampa Sportiva (ediz. comune), Stampa e Donna » 27,50
Stampa Sportiva (ediz. di lusso), Stampa e Donna » 32 —

AUSTRO - AMERICAN - TYRE

PNEUMATICO per Automobili, Vetture, Cicli, Motocicli.

Agenzia e Deposito per l'Italia

LEIDHEUSER & C.

TORINO - Via Principe Amedeo, 16 - TORINO

SOCIETÀ ITALIANA Automobili KRIEGER

TORINO OFFICINE, Corso Regina Margherita, 46
SEDE PROVVISORIA, Piazza Bodoni, 3

Vettura a benzina con trasmissione elettrica

Avviamento automatico del motore a benzina, senza complicazione di meccanismi e di **assoluta sicurezza di funzionamento**, soppressione della frizione, del cambio di velocità, del cardano o delle catene e del differenziale. Graduale variazione della velocità della Vettura da zero al suo massimo. Frenatura elettrica. Facilità di guida. Silenziosità. Economia di manutenzione. Elevato rendimento.

Vetture Elettriche ad Accumulatori

Perfezione e semplicità di meccanismi - Andamento silenzioso
Possibilità di superare forti salite

Ricarica delle batterie nelle discese
Elevato rendimento - **Freno Elettrico**

Camions e Omnibus Elettrici

CON MOTORE A BENZINA O AD ACCUMULATORI

FABBRICA AUTOMOBILI ISOTTA FRASCHINI

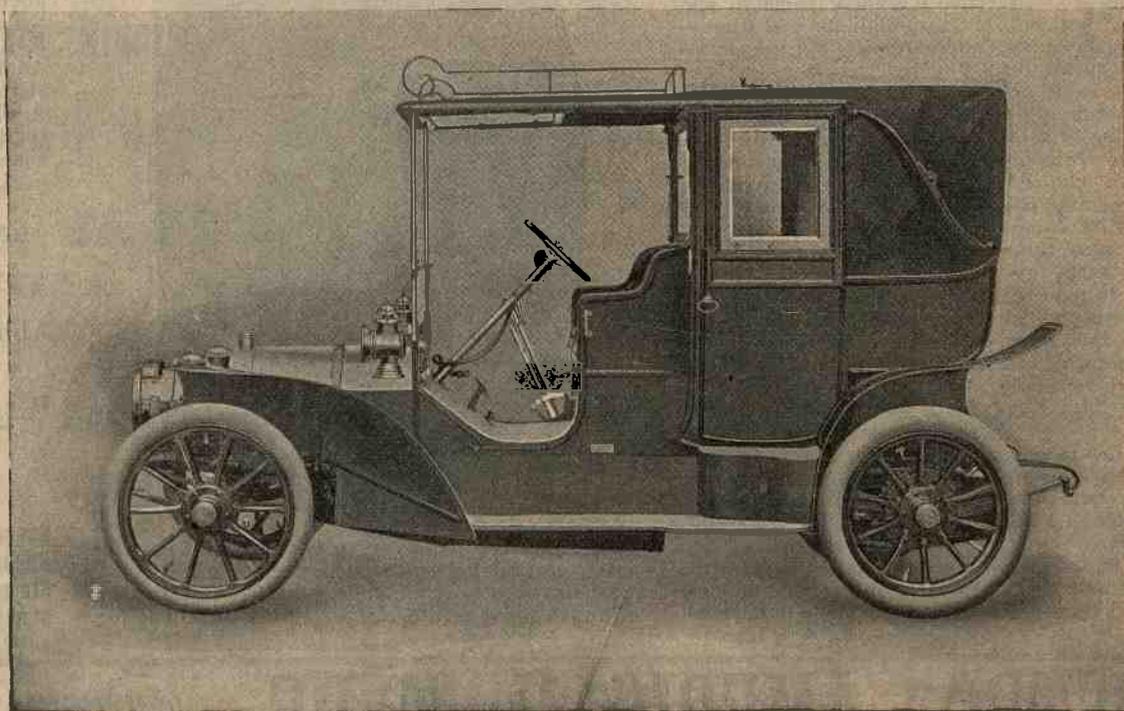
Società Anonima - Sede in **MILANO** - Via Monte Rosa, 79

Tipi 1906:

16-22 HP

28-35 HP

50-65 HP



Vetture da turismo e da Città - Omnibus - Carri trasporto

Le ultime esperienze dell'ing. Canovetti sulla resistenza dell'aria

Parecchi numeri addietro è comparso su questo giornale un articolo sull'aeroplano dei fratelli Wright, nel quale si accennavano, oltre i risultati ottenuti da quelli, anche i lavori che attorno alla questione del volo si stavano facendo in Francia ed altrove.

Degli studi e lavori in corso da noi in Italia poco fu detto, allo scopo di poterne parlare più diffusamente in seguito, e d'altra parte non era facile entrare in un argomento dove ancora i giudizi possono essere farciti di sentimenti personali. Tuttavia, limitandoci a non parlare direttamente di apparecchi per volare: aeroplani, elicotteri, ortotteri, ecc., sui quali porteremo in altra occasione l'attenzione dei lettori, sia una volta tanto permesso di affratellare lo sport alla scienza e, su questo giornale eminentemente sportivo, discorrere, con quella maggior facilità che l'argomento concede, della questione che scientificamente costituisce l'elemento essenziale degli studi di questi apparecchi.

completamente questa resistenza per qualunque velocità d'urto.

Se si vuol tener conto dei piccoli s'orzi, e valutare fino al grammo l'azione dell'aria su corpi che presentano faccie diversamente inclinate rispetto alla corrente che le colpisce, subentra una tale quantità di fenomeni d'attrito, di risucchi, di vortici che rendono assai difficile stabilire qualche dato generale sulla resistenza e, malgrado i molti sperimentatori che hanno ormai dedicato i loro studi completamente a questo argomento, si può dire che ancora la questione non è completamente risolta.

Al principio del secolo scorso risalgono le esperienze dell'Avanzini sulla posizione del centro di pressione ed a questo fanno direttamente seguito le importanti ricerche dell'ing. Faccioli, che stabilì per primo un'importante teoria relativa ai piccoli angoli d'incidenza, pei quali le esperienze sono oltremodo difficili (1).

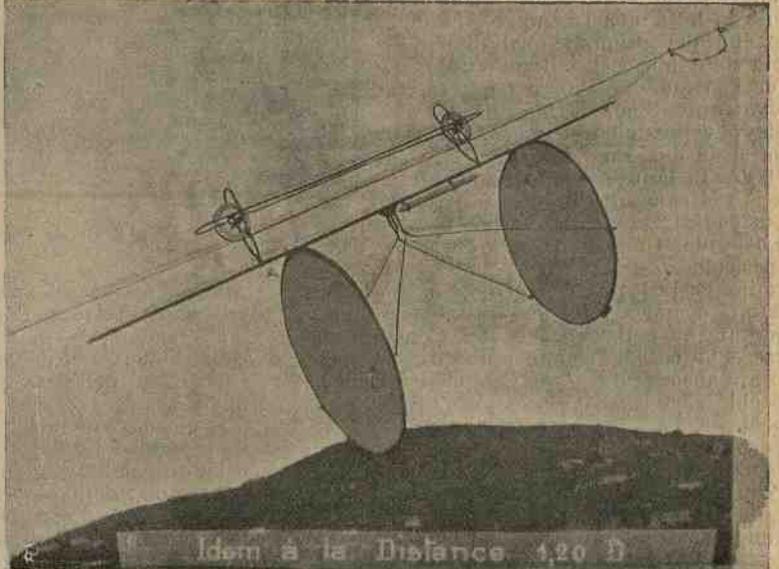
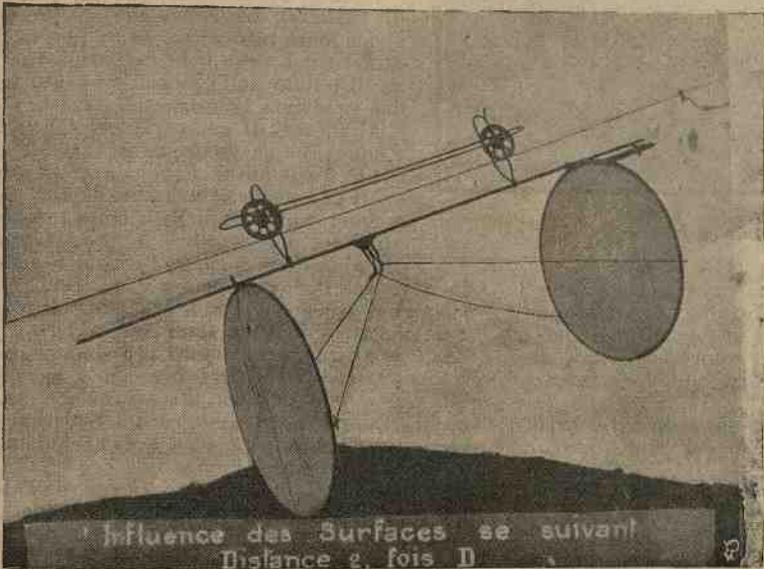
I precedenti lavori fatti dal Borda, dall'Hutton, dal Morin, dal Tibanlt, dal Duchemin e Boscut, venivano così completati dal lavoro del Faccioli, mentre altrove pullulavano nuovi sperimentatori: il Langley, il Renard, il Wellner, il Marey, il Von

quali uno mosso da un pendolo, l'altro dal carrello, e le striscie, sulle quali sono stati registrati i dati dell'esperienza, costituiscono dei documenti irrefragabili, sui quali si baseranno i calcoli per la determinazione degli sforzi dovuti alla resistenza dell'aria.

Negli ultimi giorni di esperienze si sostituì alla superficie piana un cono, facendolo camminare ora colla punta avanti, ora indietro, per studiare l'effetto della resistenza sulla prua o sulla poppa di un dirigibile, in modo analogo a quanto si pratica alla Spezia dal Genio navale sui modelli di navi, per determinarne le forme migliori.

La resistenza dall'aria può divenire tanto grande da sollevare il carrello dalle rotaie. Questofatto avvenne in un esperimento nel quale il carrello venne abbandonato a sé senza zavorra, il carrello si deformò e si dovettero sospendere le prove.

Queste ricerche del Canovetti ebbero per scopo la ricerca delle condizioni di equilibrio delle velature disposte quasi orizzontalmente, affrontando direttamente la questione che più interessa gli apparecchi per volare. Analoghe ricerche devono essere state eseguite dai fratelli Wright che sono riusciti ai loro splendidi risultati.



Carrello che ha servito alle esperienze del Canovetti.

Tale questione consiste nel determinare in modo rigoroso e preciso lo sforzo che un corpo deve vincere muovendosi nell'aria.

Un automobile lanciato a corsa sfrenata, un corridore che contende avidamente lo spazio ai suoi avversari, o sull'agile bicicletta, o direttamente rubando il terreno colle piante dei piedi, sente attorno a sé una resistenza continua e potente, oppostagli dall'invisibile elemento dell'aria.

Se l'aria gli è capricciosamente favorevole ed il vento gli soffia alle spalle, la sua marcia procede assai spedita, mentre è costretto ad intraprendere con maggior vigore una lotta fiera, se il vento lo batte di fronte.

Determinare l'entità di questo sforzo che interessa non solamente l'inventore d'apparecchi di volo, ma l'ingegnere ferroviario che studia la conformazione del materiale mobile più adatto a fendere l'aria, l'artigliere, per la forma dei proiettili che vi caccia dentro violentemente, e l'architetto che sfida l'urto del vento con esili guglie, od interminabili camini, tutti sono in modo diretto interessati a valutare esattamente questa resistenza dell'aria.

I primi studi su questa resistenza ci riportano ad un nome celebre. Fu il Newton che ne stabilì per primo le leggi, supponendo la resistenza prodotta direttamente dall'inertza delle molecole aeree urtanti il corpo, ma questa ipotesi mal corrisponde a quanto succede in realtà, e le leggi che ne conseguono non rappresentano il fenomeno che entro certi limiti ed in modo assai approssimato.

Un altro grande matematico, Eulero, espose un'altra teoria che più si avvicina alla pratica ma senza corrispondervi in modo esatto e completo.

L'aria, per effetto della sua grande elasticità, dà luogo ad un fenomeno che non è possibile prevedere sul principio. Essa si comporta diversamente secondo la velocità d'urto; fino a 240 m. di velocità segue una certa legge, in seguito se ne scosta notevolmente dando luogo a complicazioni rilevanti; quanto è relativo alle velocità superiori a 240 m. che non possono interessare che gli artiglieri, è bene citare il nome del vivente senatore Succi, che ha raccolto in eleganti formole i risultati delle esperienze, dando mezzo di valutare

Loessl, ed in Italia il Forlanini ed il Canovetti, il Finzi ed il Bertelli.

I lavori del Canovetti sono finora i più completi. Egli iniziò le sue esperienze al Castello di Brescia nell'anno 1897, operando su di un filo fortemente teso sul quale scorreva un carrello a due ruote, trasportante il corpo sul quale si voleva sperimentare la resistenza dell'aria.

Egli dette alle sue ricerche un indirizzo tale da collegarle direttamente colle questioni aerodinamiche più in voga, cioè colla dirigibilità dei palloni e cogli apparecchi per volare, ed una serie di pubblicazioni e comunicazioni a Società scientifiche gli valsero importanti premi; così ebbe dall'Accademia delle scienze di Parigi il premio Wilde e la medaglia Berthelot.

Le figure rappresentano l'apparecchio col quale egli fece le esperienze di Brescia.

Un'interruzione di servizio sulla funicolare Como Brunate, ben nota ai turisti, causa alcune riparazioni alla linea, permise al Canovetti, favorito d'appoggio materiale della nostra Accademia dei Lincei, di eseguire delle esperienze su grande scala, valendosi della detta funicolare.

A questo scopo costruì un carrello a quattro ruote destinato a correre sulle rotaie della funicolare; il carrello porta davanti un grande quadro in bambù, con una vela tesa che misura mq. 9; al centro del carrello si hanno due cilindri che possono essere caricati ognuno con kg. 20 di piombo. Il carrello, pesando kg. 70, circa veniva abbandonato dall'alto e fermato da una tela metallica tenuta verticale e rossa per l'elasticità da un sistema di molle e contrappesi.

Variando la velatura da mq. 9 a mq. 2 e la zavorra, il carrello assumeva velocità di discesa diverse, crescenti volta per volta, e dei contatti elettrici disposti ogni 25 m. fra Brunate ed il piazzale della fermata Carascione, dove erano collocati gli apparecchi registratori, tenevano conto esatto del passaggio del carrello.

Gli apparecchi registratori consistevano in una specie di doppio apparato telegrafico Morse, dei

(1) Aristide Faccioli, Teoria del volo e della navigazione aerea.

Ad eguali risultati possiamo riuscire anche noi in Italia. Difatti a completare le ricerche del Canovetti e costruire un apparecchio per il volo non manca che l'applicazione d'un propulsore adatto, valendosi dei più recenti perfezionamenti dei motori. Ma a questo sappiamo che già pensa il Canovetti al quale facciamo l'augurio che non venga mai meno l'ardore nella ricerca e l'aiuto che giustamente si merita da quanti si interessano del problema del volo.

L. Mina.

Il "meeting", di Monaco

6 e 7 aprile — Esposizione e prove dei canotti insoriti.
8 aprile — Mattino. Prima serie cruisers 50 Km. Pomeriggio. Prima serie racers 50 Km.
9 aprile — Mattino. Seconda serie cruisers 50 Km. Pomeriggio. Seconda serie racers 50 Km.
10 aprile — Mattino. Terza serie cruisers 50 Km. Pomeriggio. Terza serie racers 50 Km.
11 aprile — Mattino. Canotti per servizio di bordo e bareche da pesca. Pomeriggio. Quarta serie cruisers 50 Km.
12 aprile — Mattino. Handicap cruisers 50 Km. Pomeriggio. Handicap racers 50 Km.
14 aprile — Corsa del Kilometro lanciato e del miglio per racers e cruisers.

IL CALENDARIO SPORTIVO

(Da domenica 8 a sabato 14 aprile).

8 aprile. — Torino - Gita della Sezione torinese del C. A. I. Corsa dell'Excelsior. Eliminazione ciclistiche per le Olimpiadi. — Pesaro e Genova - Tiro al piccione. — Milano - Corsa ciclistica Milano-Vigevano-Alessandria-Milano. — Terni - Accademia Pecoraro. — Milano - Gare Club Sport Audace. — Como - Marcia podiatrica Como-Maslianico. — Vicenza - Coppa del foot-ball. — Bergamo - Terza giornata del torneo di scherma. — Milano - Terza giornata di corse al trotto. — Napoli - Quarta giornata di corse al galoppo. — Sacile - Corsa ciclistica Sacile-Consiglio e ritorno. — Mondovì - Gara di scherma. — Parigi - Corse ciclistiche a Buffalo. — Nizza - Grand Prix ciclistico. — Monaco - Prima giornata di regate a vela.
9 aprile. — Bergamo - Quarta giornata del torneo. 9, 10, 11, 12, 13 e 14 aprile. — Monaco - Meeting motoristico.
9 aprile. — Bruxelles - Corsa automobilistica.
10 aprile. — Milano - Corse di cavalli in Brughera.
12 aprile. — Id. - Corse al trotto.
14 aprile. — Caserta - Concorso ippico.

AUTOMOBILISTI!!!

La F. I. A. T. non osa che Benzina "CARBURINE",

TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.

Campionato Italiano di Foot-ball

Torino batte Genova

Questo *match*, che gli eventi resero famoso, ebbe il suo epilogo domenica 1° aprile a Milano sul terreno del Milan-Club, davanti ad un pubblico cosmopolita numerosissimo.

La nostra *Juventus*, danneggiata dal deliberato della Federazione Italiana di *foot-ball*, che oltre ad averle annullata la vittoria riportata a Torino sui Genovesi, l'obbligò, calpestando ogni suo diritto, a ridisputare tale partita a Milano, contava pochi partigiani. Il pubblico sotto un'osteuta finta calma, in gran parte era favorevole ai rossi e bleu, che anche questa volta non tralasciarono di esplicitare il loro giuoco brutale che richiese più volte l'intervento del *referee* signor Suter di Milano, che fu veramente all'altezza del proprio compito. Al segnale le due squadre tosto si allineano e la partita incomincia fra la più viva attenzione degli spettatori. Causa il giuoco troppo personale dei Genovesi i componenti la *Juventus* non possono prendere un vero contatto tra loro; ma ciononostante la lotta quasi sempre si svolge sul terreno dei primi, i quali hanno il *goal* più volte minacciato. Bagnion, Mayer, Pasteur I si raddoppiano, si triplicano, e coadiuvati in modo straordinario da Spensley, l'uomo della *pece greca*, riescono a salvarsi da una vera *débauche*.

Di tanto in tanto assistiamo a qualche scorreria nel campo torinese, ma salvo un *shoot in goal* tirato vicinissimo, ma parato molto bene dal Durante, riescono sempre poco pericolose.

Termina così il primo *halftimes* senza alcun risultato. I commenti del pubblico sono infiniti e si crede ancora nella vittoria dei Genovesi che rinforzerebbe così la speranza del Milan-Cricket di sperare ancora sul titolo di Campione d'Italia!...

Il fischio richiama i giuocatori in campo. Si ricomincia.

A poco a poco i bianchi e neri si animano e stringono da vicino i rossi e bleu che rispondono con accanimento al loro attacco.

Al giuoco regolare e corretto dei primi viene opposto un giuoco violentissimo e chi più si distingue in questo sono il Pasteur I e il Mayer. Il *referee* richiama quest'ultimo all'ordine con minaccia di mandarlo fuori dal campo.

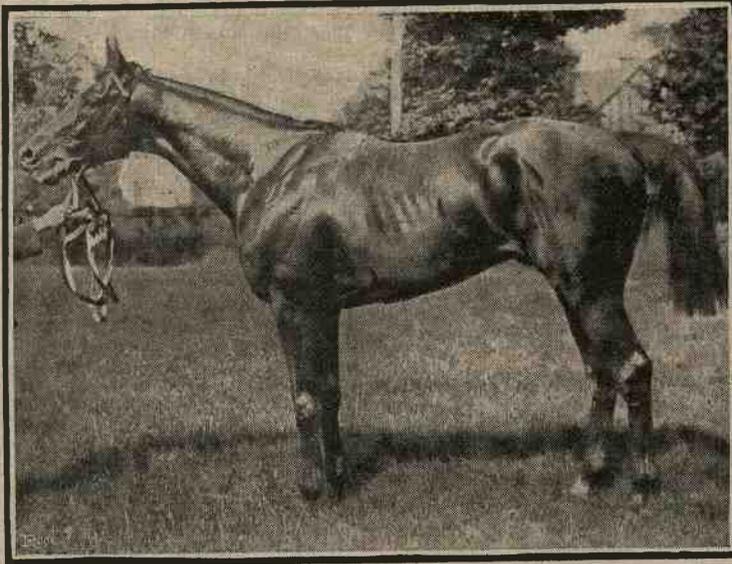
Pertanto i *shoots in goal* si susseguono, ma Bagnion e Mayer spiegano un'attività tale da fare strabiliare rendendo impenetrabile la loro porta.

Qualche scappata viene tentata dai Genovesi,

ma inutilmente. Un cerchio che pare di ferro li tiene stretti sul loro campo.

Il pubblico, che sino ad ora era rimasto tranquillo plaudendo solamente i colpi migliori di entrambe le parti, comincia a delinearsi in due correnti che incitano i propri protetti.

Il tempo inesorabile pertanto passa, la fine della partita si avvicina, e nessun punto è ancor marcato. Che le due squadre rimangano pari?



Val d'Or da *Flying Fox* e *Wandora*.

Almeno così fosse!, spera qualcuno; ma così non vogliono i Torinesi. Il piccolo Donna infatti, dopo tanto sudare, fa entrare la palla nel *goal* impenetrabile, tra il delirio dei propri partigiani ed i battimani dell'altra parte del pubblico incredulo....

Il gioco ricomincia, ma nonostante gli sforzi sovrumani dei rossi e bleu, la palla è di nuovo nel loro campo.

Armano tira un *shoot in goal*, la palla guizza fra le mani dello Spensley, così un secondo *goal* è marcato dai Torinesi tra gli applausi scroscianti ormai di tutti perchè, occorre dirlo? Deve farsi... buon viso all'avversa fortuna! Il *match* così ha fine con la vittoria della *Juventus* con due *goals* a zero.

I giuocatori ed i concittadini torinesi, in preda ad un vero delirio, cantando, si allontanarono dal campo portando in trionfo il loro caro presidente signor Dick, commosso all'estremo dalla gioia.

Componevano la squadra vittoriosa: Durante (portinaio), Bollinger (capitano), Mazza, Diment, Goccione, Corbelli, Squire, Varetti, Armano, Streule, Donna.

Ecco ora come si trovano le squadre concorrenti al titolo di campioni d'Italia:

Società	Partite da giocarsi	Partite giocate	Partite vinte	Punti	Punti
Juventus F.C., Torino	4	3	2	1	5
Genova C.A.F.C., Genova	4	3	0	2	2
Milano C.A.F.C., Milano	4	2	0	1	1

Mario Guidi.

Note d'ippica

“Val d'Or”

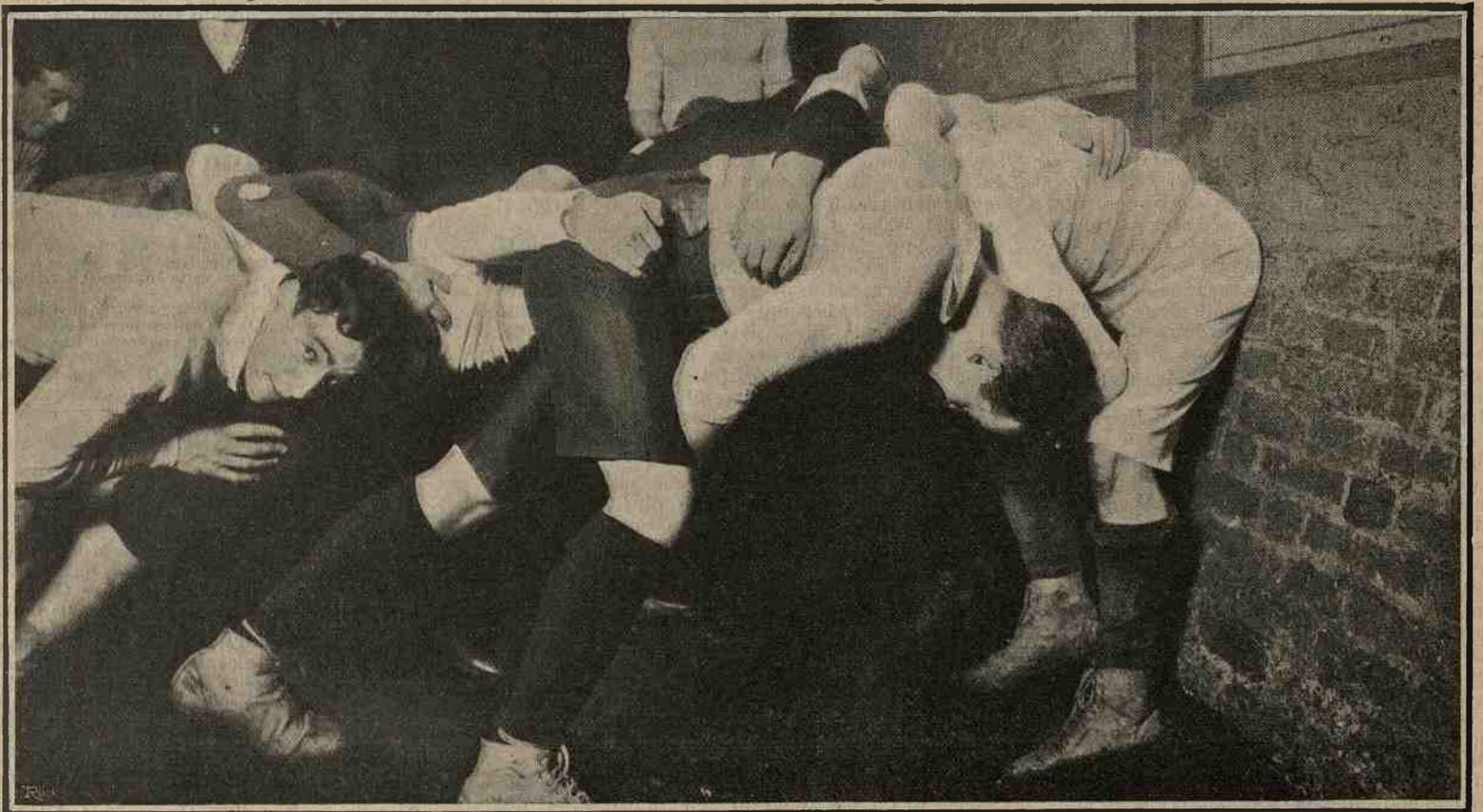
Val d'Or, uno dei migliori quattro anni del sig. Edmond Blanc, ha terminato la sua carriera di corse; il cavallo, vittima di un leggero accidente, è stato ritirato dall'allenamento e diretto nella razza di *Jardy*. «*Forfait*» venne dichiarato per esso in tutte le sue iscrizioni in Francia ed in Inghilterra.

Il figlio di *Flying Fox* e *Wandora* (madre di *Vinicinus*), ha corso nove volte ed ha guadagnato otto corse. La sua unica sconfitta fu nel *Gran Prix* di Parigi, che esso ha disputato nello stesso momento in cui una epidemia inferiva sulla sua scuderia. All'infuori di questo scacco, il figlio di *Flying Fox* ha guadagnato tutte le corse che ha disputate, ed esso ha avuto il duplice onore di battere nello spazio di dieci giorni, a Sandown Park, nelle *Eclipse Stakes*, il vincitore del *Derby* inglese, *Cicero*; a *Maisons Laffitte*, nel *Prix Monarque*, il vincitore del *Derby* francese, *Finasseur*.

Il signor Unzuc, il grande allevatore argentino, ha acquistato *Val d'Or*. Il figlio di *Flying Fox* e *Wandora* verranno imbarcati prossimamente per Buenos Aires. *Val d'Or* è il secondo cavallo di gran classe che in meno di sei mesi lascia la vecchia Europa per l'America del Sud; quest'inverno il sig. Ignacio Correas aveva acquistato in Inghilterra *Diamond Jubilee*.

Val d'Or sarà uno stallone degno dell'allevamento in cui entrerà, e che comprende delle madri preziose, raccolte con molta cura dal signor Unzuc.

Il sig. Unzuc aveva domandato al sig. Edmond Blanc, all'epoca in cui visitò le scuderie di *La Fouilleuse*, di riservargli la prima offerta per *Val d'Or* allorchè questi venisse ritirato dall'allenamento, ed appena ha conosciuto l'accidente capitato al cavallo, ha telegrafato da Buenos Aires per mantenere le sue proposte.



Un esercizio d'allenamento del Racing Club di Francia, compiuto in un maneggio.

Le Migliori Biciclette portano
SCATTO LIBERO e CATENA

“ PERRY ”

Vendita esclusiva: Bozzi Durando e C. - Milano - Via Unione, 5.

Il "meeting" di Monaco

Al *great event* del yachting automobile, che riunirà per la terza volta a Monaco durante 15 giorni, dal 4 al 16 febbraio, quanto di meglio hanno creato sinora le industrie dei motori a benzina e degli scafi, si pronostica un esito più brillante ancora degli anni scorsi.

Il numero degli iscritti non è stato nè nel 1904, nè nel 1905, così grande come quest'anno; poiché 94 canotti parteciperanno all'esposizione, che verrà inaugurata dal principe Alberto di Monaco, e si disputeranno poi nelle rispettive serie i vistosi premi stabiliti per le diverse gare, che ammontano alla somma rispettabile di 100.000 lire.

Degli iscritti, 30 sono *racers* (canotti da corsa) e 64 sono *cruisers* (canotti da diporto); oggetto di studio i primi per i costruttori, poichè, grazie ad essi, si sono avuti i notevoli progressi di questi ultimi anni nelle costruzioni nautiche; secondi, comode e robuste imbarcazioni, che col minimo di potenza e quindi col minimo di spesa danno la massima velocità.

E quest'anno, più che mai, riusciranno interessanti tanto l'esposizione quanto le gare, poichè mai come quest'anno mostri di tanta potenza sono stati posti sui piccoli scafi dei *racers*; mai come ora un'imbarcazione di soli 12 metri di lunghezza è stata mossa da un motore di 600 HP.

E poichè anche per gli scafi si è molto lavorato e progredito dall'anno scorso, se la clemenza degli elementi non mancherà, ed il Mediterraneo furioso non ci riserberà più sorprese nefaste tanto quanto la terribile tempesta che rese disastrosa nel modo che tutti sappiamo la seconda tappa dell'*Algeri-Tolone* dell'anno scorso, si otterranno questa volta velocità meravigliose, strabilianti, di molto superiori a quelle finora ottenute sull'acqua.

**

I motori più caratteristici che parteciperanno al *meeting* di Monaco sono certo il *Levasseur* e il motore *Itala*.

Il primo, posto sull'*Antoinette V* (che coi suoi 600 HP è senza dubbio il più potente di tutti i concorrenti), è composto di 6 motori di 8 cilindri ciascuno, cioè di complessivi 48 cilindri. E pare che basti!

I cilindri sono inclinati e posti a V; e le valvole d'aspirazione automatiche. Se questo curioso motore darà i buoni risultati dei suoi fratelli minori, certamente tutti i *records* attuali saranno battuti senza fatica.

Il motore *Itala* è composto di due gruppi motori (di 4 cilindri e 100 HP di potenza ciascuno) montati su un unico *carter*, di fianco l'uno all'altro.

I due gruppi funzionano indipendentemente ed hanno le valvole di aspirazione verso l'interno della barca, quelle di scappamento verso l'esterno girano in senso inverso. Un unico regolatore mantiene i due motori allo stesso regime e l'imbarcazione (il *Calift*) è mossa da due eliche indipendenti.

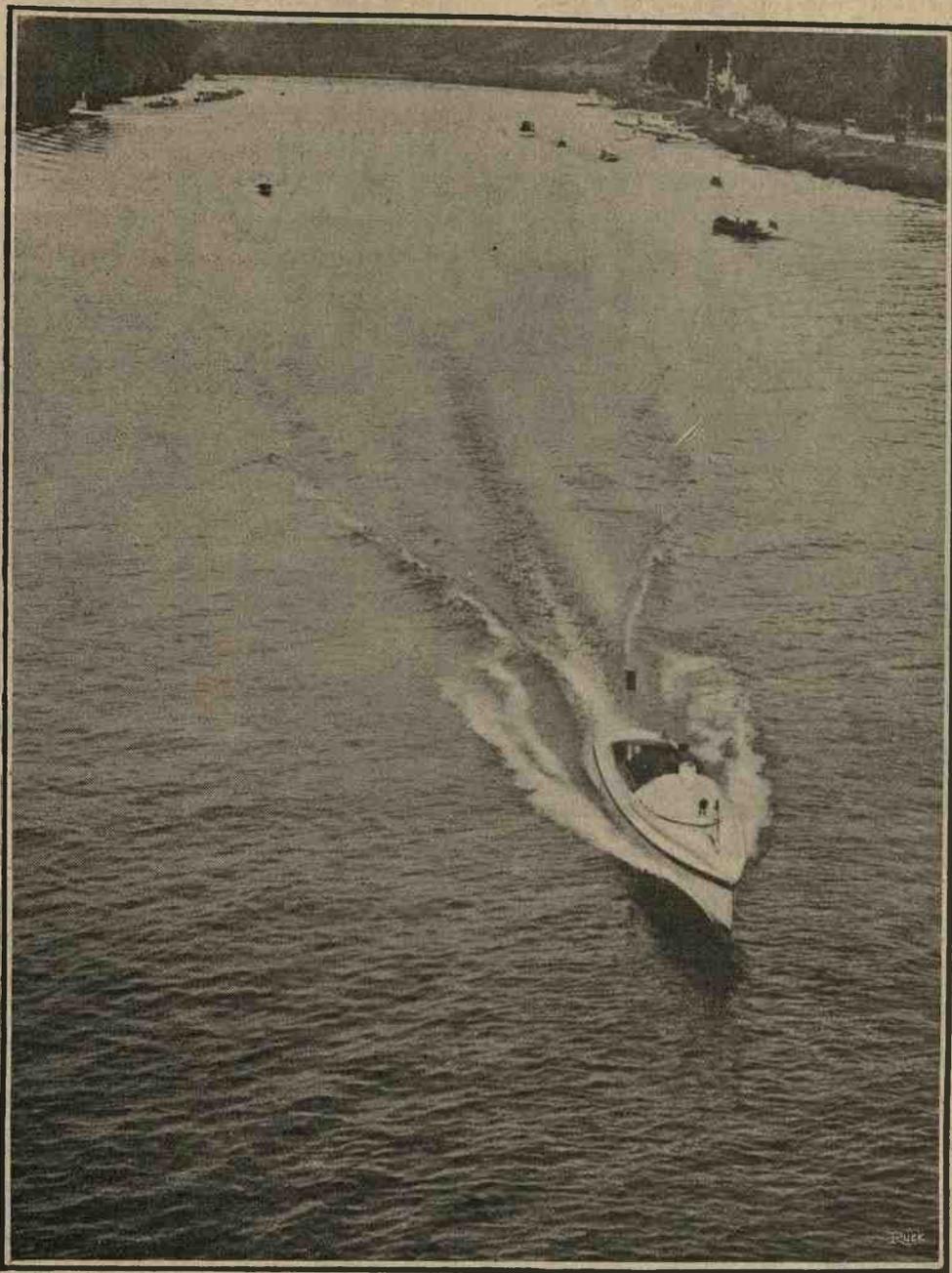
Notiamo che l'esperienza dell'anno scorso ha indotto i costruttori di motori ad accordare la loro preferenza agli scafi marini, cosicchè i canotti parigini, che finora erano i preferiti, sono stati un po' abbandonati quest'anno.

L'industria nazionale, invece, è in continuo progresso, tanto che questa volta buona parte

degli scafi che concorreranno a Monaco sono di costruzione italiana, ed il *Gallinari*, il *Baglietto* ed il *Cantiere Florentia* avranno campo di far

parlerò del vincitore e dei risultati ottenuti con le nuove costruzioni.

Ing. Alfredo Dainotti



Il bellissimo arrivo di un «cruisers».

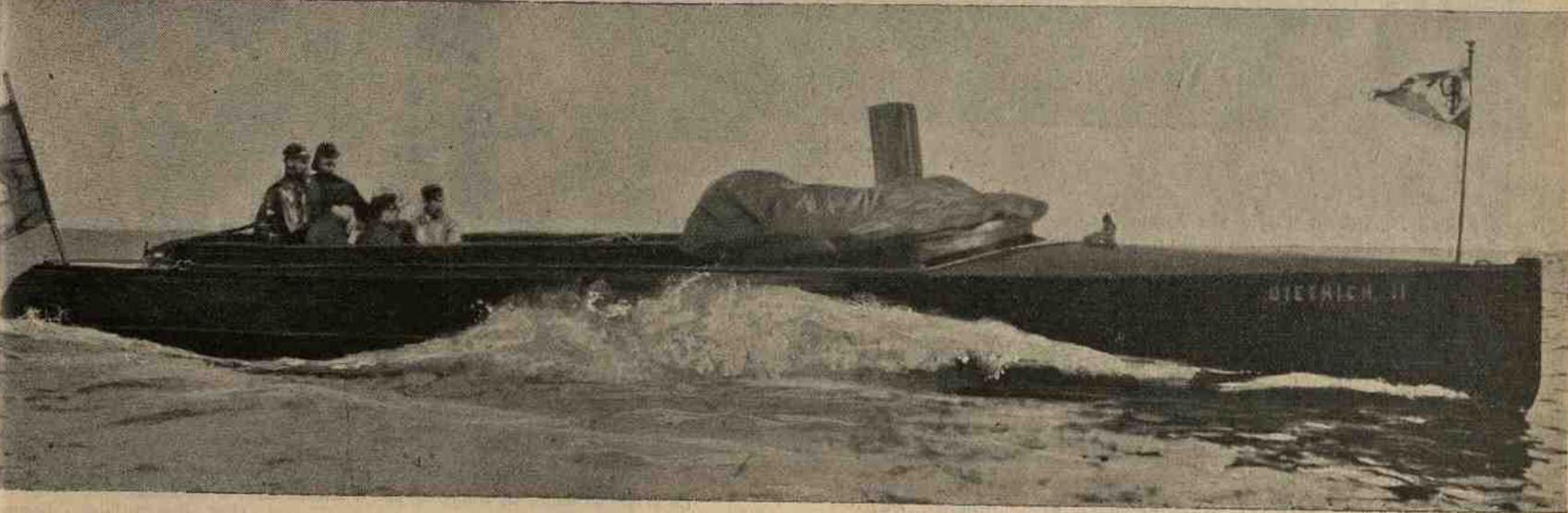
valere i pregi delle loro solide e veloci costruzioni.

Per quanto riguarda i motori, oltre all'*Itala*, che abbiamo già ricordata, concorrono parecchie altre Case italiane i cui nomi bastano a far sperare in una vittoria nazionale: *Fiat*, *Rapid*, *Florentia*, *Züst*.

E spero di ripetere uno di questi nomi quando

Hôtel du Nord - Torino (Via Roma)

Solo albergo con completo **Garage** capace di 8 vetture, munito di fossa e attrezzi, *gratuito* per i clienti. — Deposito olio benzina. — Occorrendo meccanico. — **Massimo comfort - Prezzi moderati.** F.lli CAMBIANO, prop.



Il «Dietrich II», un concorrente al meeting.

FORD

Ford Motor C.o - Detroit

La Vettura Americana più accreditata

AMERICAN AUTOMOBILES AGENCY

Ferrari e C.

Milano - Ponte Seveso, 6 - Milano

Caccie a cavallo

Le società di Roma, di Milano, di Napoli, di Pordenone, di Torino, di Verona, di Piacenza indissero nello scorso inverno caccie diversissime tra loro per il modo e il terreno, ma eguali nello scopo di dar vita allo sport ippico che, almeno nel suo lato più elegante, non teme ancora la concorrenza delle 24 HP.

Solo Roma però tra noi, si può dire, ha potuto mantenere le tradizioni dello sport, non ammet-

scalchi, organizzarono, privatamente, le prime caccie alla volpe e, poco dopo, con personale, cavalli e cani fatti venire d'Inghilterra, per iniziativa di Don Livio Odescalchi fu fondata la *Società Romana per la caccia alla volpe*. Nel 1845 la stagione ebbe termine con una giornata di corse, ripetuta, con successo sempre maggiore, negli anni successivi. Queste riunioni furono quelle che diedero origine alle corse con ostacoli in Italia, come gli *steeple-chases*, corsi da pochi *gentlemen* alla Croix de Beruix presso Parigi, hanno dato origine alle corse con ostacoli in Francia. Vent'anni

maestra di equitazione, non teme i progressi dell'agricoltura, e accanto alla classica Società trovò posto un'altra che caccia a Bracciano. Ne fu anima dapprima il duca Uberto Visconti; ora ne è *master* Camillo Casati coadiuvato da Alfredo Vonwiller e da Enzo Odescalchi. A Bracciano si cacciano daini di Boemia ed anche daini regalati dal principe Doria, meno buoni perchè poco selvatici; viene lasciato anche qualche cervo e ricordo anche un modesto cinghiale, che però aveva maggior simpatia per la sua piccola prigione che per la libera campagna.



Il primo paper hunt primaverile della Società Torinese per le caccie a cavallo. (A piedi il master conte di Pettinengo). (Fot. Oneglia - Torino).



Al meet per la caccia alla volpe nella campagna romana. (Fot. P. Sbisà - Roma)

tendo simulacri di caccia e cercando l'animale che i cani dovranno inseguire, a differenza delle altre caccie a cavallo praticate da noi, ove l'animale da cacciare è allevato in domesticità e condotto sul posto. Non v'è caccia che sia più utile di quella di Roma, non v'è terreno più interessante, non difficoltà più grandi, non emozioni più intense, non cavalli infine che possano rivaleggiare coi classici mezzi-sangue trionfatori invitti della tradizionale maceria. Chi di noi ha seguito qualche caccia nei dintorni della capitale, e ha galoppato

dopo, in seguito a qualche disgrazia, il Governo pontificio proibì le corse e le caccie, ascoltando, si dice, le istanze della principessa Odescalchi; ma per le pratiche assidue del duca Grazioli, il divieto veniva tolto due anni dopo e la società si ricostituiva su basi più solide. Si racconta che il Papa prima di levare la proibizione per le caccie volle conoscere la differenza fra queste e le corse; gli venne spiegato quanto desiderava e diede allora il permesso per le sole caccie, obbligando il *master* di riferire l'esito dopo ogni ap-

Non molto tempo dopo la *Società Romana per la caccia alla volpe* fu costituita a Milano una società per la caccia a cavallo e, per sottoscrizione, fu acquistata una muta di *fox-hounds*. Da qui ha tratto principio la società che ardita e fiorente ha posto oggi ad Oleggio il suo canile e rappresenta uno dei più seri focolari del nostro sport. Ai destini della Società presiede il conte Giacomo Durini, cui piacque, e con ragione, a Gabriele D'Annunzio di chiamare il sapiente re della Brughiera. Sotto tal guida la vita prospera della società è ormai decisa e si susseguono, anche oggi ai primi tepori della primavera, gli appuntamenti nella brughiera di Gallarate o nelle *baragie* di Borgo Ticino.

A imitazione delle caccie alla volpe e al daino sono sorti i *drags*, e come ultimo simulacro *paper-hunts*. Nei primi della vittima non rimane che l'odore (non posso chiamarlo profumo), per segnare la pista ai cani; nei secondi scompaiono anche l'odore e scompaiono anche i cani, diventano *gentlemen* e la pista è segnata con della carta.

A Oleggio e Bracciano non occorre una folla che non è mossa unicamente da intenti sportivi. Altrove invece come benedizione nella *Carità*



Le corse a Tor di Quinto.

lungo i vecchi acquedotti e la via Appia e Casilina, non può ricordare senza un senso di nostalgia anche il solo nome dei vivaci appuntamenti di Cecilia Metella, di Ponte Mammolo o di Castel Giubileo. La Società Romana della caccia alla volpe è anche la più antica delle nostre Società.

E agli Inglesi, e precisamente a lord Chesterfield, che dobbiamo l'introduzione fra noi della caccia alla volpe e, in seguito, delle corse con ostacoli. La campagna, che circonda Roma, fece apprezzare prima che agli altri ai Romani il metodo di equitazione, nuovo per noi, ma già praticato da tempo in Inghilterra.

Così fu che nel 1844, un numero ristretto di signori, inglesi e romani, che facevano capo a lord Chesterfield e al principe Don Livio Ode-

puntamento. Era allora *master* il conte di Campello: dopo la prima caccia andò in Vaticano e S.S. vedendolo gli chiese a bruciapelo: — «ebbene chi è arrivato prima?»

La campagna romana, questa grande



Un originale mezzo di trasporto per il ritorno da Tor di Quinto. (Fot. Pietro Sbisà - Roma)

VETTURE **Züst**

Rappresentanti esclusivi

Torino - Società Anonima Frera - Milano

MO. UCI. CLE. TE
da 2 a 8 HP
uno a due cilindri

Zédèl

Forcella Elastica

Rappresentanti esclusivi:

Torino - Società Anonima Frera - Milano

BICICLETTE **FRERA**

costruite nelle sue Offic. Mecc. di Tradate (Como)

Torino - Società Anonima Frera - Milano

mondana, spesso per molti la caccia non è che un pretesto, e sotto la protezione di un drag s'intrecciano piccoli intrighi e caccie minori. Sono *firts* che germogliano, fioriscono, cadono o rinascono sfiniti; e gli sguardi di tante belle dame non disdegnano i cavalieri che passano, arditi, al galoppo del loro puro sangue, e seguono con emozione l'abito rosso e le mostreggiature variopinte di tutti i toni di un prato in fiore, come le antenate ansiose miravano nei tornei il cavaliere che portava a tracolla i loro colori.

Esse Brà.

A Roma.

L'ultima caccia, indetta dalla Società Romana per la caccia alla volpe ebbe per *meet* Cecilia Metella.

La splendida mattinata aveva attirato un pubblico numeroso sulla via Appia Antica. Nessuno ricordava un *meet* animato come quello di Cecilia Metella, che chiudeva la stagione di caccia principitata il 20 novembre a Cento Celle.

Erano fuori sedici coppie e mezza di cani, condotte dall'*huntsman* Moriconi, che giungevano puntualmente alle undici.

Il *capping* a favore del personale del canile è stato fatto da due graziose amazzoni: la marchesa Vittorio Pourbon del Monte e la contessa Czernin, accompagnate dal signor Gallenga-Stuart e dal duca Laute della Rovere.

La caccia, diretta dal *master* marchese di Roccajovine, si è prolungata sino alle 5 ed è stata seguita da oltre cento cavalieri.

Tra gli *abiti rossi*: San Faustino Marignoli, Colonna, Bracceschi, Morani, Prinetti, Vonwiller, Lutzow, Czernin, Peto, Bohlen, S. Antimo, Lante, Jacobini, Morpurgo, Volkusann, Frasso, Dentice, Barrère, Borsarelli, Pierantoni, Bonora, Bristed,

fossati attorno alla città, e poi attraverso prati rotti da fossi e staccionate e siepi naturali. Esso avrà lasciato certamente in ognuno ricordo di buoni galoppi in terreni buonissimi.

Erano fuori 10 coppie di cani, delle 15 prese all'inizio delle caccie.

All'altezza del forte di Parona i cani, sulla pista di una volpe lasciata andare, procurarono un emozionante *kill* in vista delle 400 persone che avevano voluto gradire il gentile invito degli Ussari.

Gli onori della testa furono fatti alla signora Farina Lencisa, e la coda venne offerta alla contessa Bernini.

Meritano vera lode il *master huntsman*, capitano Ayroldi e il *master field ten.* Lanza, i quali con vero amore sportivo si occuparono di queste riunioni e le diresero inappuntabilmente.



La caccia al daino nella campagna romana. (Fot. P. Sbisà - Roma).



Dopo la caccia - Il gruppo dei cani. (Fot. Zannoni - Verona).

Gallenga, Thurn, Parisi. Tra i pochi ufficiali: il maggiore Coulant, i tenenti Campello, Grisi, Robilant, Rangoni, Villamarina, Antonelli e diversi ufficiali del 13° artiglieria.

Come sempre al completo il gruppo delle amazzoni.

La giornata calda ed il terreno durissimo non erano favorevoli ai cani, e da Cecilia Metella al Divino Amore non fu possibile trovare nulla.

Ad ora tarda soltanto una volpe scovata presso le Fracocchie, correva in direzione delle Falco-gnane, ripiegava a sinistra in direzione di Fiorano, giungeva al fosso, ed era uccisa alla Giostra dopo un galoppo di quindici minuti con varie macerie che vollero le loro vittime.

La testa della volpe fu offerta al signor Barrère, ambasciatore di Francia, e la coda alla signora Bonora.

Seguendo la via Appia, tutti facevano ritorno a Cecilia Metella, dandosi appuntamento al primo *meet* della prossima stagione.

A Verona.

I *drags* che gli Ussari avevano indetto per la stagione invernale 1905-1906 si sono chiusi il giorno 17, e le riunioni, di quest'anno specialmente, hanno portato i loro frutti dal lato sportivo e per l'affiatamento colla città.

Per il *drag* di chiusura (15° della stagione), era stato indetto il *meet* per le ore 14 fuori Porta Nuova; il *kill* era stato fissato al Bosco Mantico. Il percorso, di 10 km. circa, si svolse dapprima nei

queste riunioni e le diresero inappuntabilmente. — Il servizio di *buffet*, fatto con signorile larghezza e colla massima cordialità, chiuse gaia-mente la giornata. Tra gli invitati si notava tutto ciò che di meglio ha Verona.

Ritorno animatissimo, tale da ricordare quello di Roma: 11 automobili, 5 tiri a quattro e oltre cinquanta tra carrozze e *charrettes*.

Agli Ussari, arditi e gentili, che portano un soffio di genialità nella vita veronese, noi auguriamo l'esaudimento di un loro vivo desiderio: di riprendere a novembre le riunioni finite ora in causa del terreno, nella speranza che valgano come sport e come mezzo di affiatamento.

Ad Aquila.

La prima riunione sportiva in Aquila, per cura della Società dei «Paper-hunts», costituitasi or non è molto, ha avuto completo successo

Il *meet* era alla Villa Comunale, alle ore 11. Intervenero in bellissimi equipaggi gran numero di eleganti signore e signorine, ed un fitto stuolo

di brillanti cavalieri. Noto tra gl'intervenuti, la contessa Cito di Torrecuso, che guidava una superba pariglia, le signore Grossi Riccardi, Levi, Rinaldi, Marengo, Marangio, Chiarizia, Vespignani, Cicchetti; le signorine Mariani, *toujours charmantes*, Marengo, Marangio, Vespignani, Angeloui, Leoncavallo, Chiarizia e molte altre, tutte bellissime nelle fresche *toilettes* primaverili, ed alle quali la splendida giornata dava un nuovo fascino e brio. Tra i cavalieri, il conte Cito, *master* insuperabile, il marchese Quinzi-Lafragola, il tenente Leoncavallo, l'avv. Gualtieri, il conte Barbaro, il marchese Pasqualino, il tenente Riccio, su una splendida puro sangue, il capitano Levi, il conte Franchini Stoppa, il tenente Sautangelo, il capitano Riccardi sempre ardito, il capitano Cione e il sottotenente Riggi, i signori Marangio, il tenente Marengo, il colonnello Vespignani e molti e molti altri.

La caccia si svolse nei pressi di San Gregorio, dove il terreno pianeggiante e pieno di ostacoli dette luogo ad emozionanti galoppi.

A San Gregorio era preparato un sontuosissimo *lunch*. Al ritorno, avvenuto verso le ore 17, assisteva un numerosissimo pubblico.

Il Direttore si trova in ufficio tutti i giorni dalle ore 18 alle 20 e dalle 22 alle 24. Per comunicazioni d'urgenza telefonare al n. 11-36. Per ordinazioni di pubblicità rivolgersi direttamente all'Amministrazione, aperta tutti i giorni feriali dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 19.



Kill a Bosco Mantico. (Fot. Zannoni - Verona).

MOZZI - PEDALI
 CATENE - SFERE ecc.
 e PEZZI DI COSTRUZIONE
STYRIA
 di Graz
 Rappresentanti esclusivi:
 Torino - Società Anonima Frera - Milano

SERIE E
 BICICLETTE **B. S. A.**
 (Tre Fucili)
 Rappresentanti esclusivi:
 Torino - Società Anonima Frera - Milano

IL RE DEGLI OLII
 per MOTOCICLI
 e AUTOMOBILI
AUTOL
 Marca depositata
 Depos. Rapp. Gen. per l'Italia:
 Torino - Società Anonima Frera - Milano



Il dottor Aldo Weillschott, organizzatore della Coppa Florio.
(Cliché dell'Automobile di Milano).

Parla Cenerentola

« Sì, sono io che parlo; sono... Cenerentola!... E lasciate che io mi battezzì da me, malinconicamente, così... Ne ho ben donde! Perché, infine, chi si cura ancora di me?...

Quanti anni sono passati dai « bei giorni »? Sette... Otto... Dieci anni al più!... Chi me lo avesse detto allora!... Allora, quando erano per me tutti i sorrisi e tutti gli inni! Allora, quando erano per me i « pensieri » dei letterati e dei filosofi; — quando i sociologi non esitavano a definirmi « un bienfait social! ».

Chi me l'avesse detto! Eppure è così... *Sic transit...* con quel che segue!...

Sono qui assai polverosa, un po' rugginosa, mal ricoperta da una ruvida tela di sacco, e chiusa in un camerino quasi buio... Sarebbe mai possibile essere più Cenerentola di così?

Dal minuscolo finestrino entra un sottil raggio di sole. Intravedo, a traverso quel breve spiraglio, un piccolo rettangolo di cielo azzurro. La neve, la pazza neve marzolina di questi ultimi giorni, è dunque già scomparsa dalle vie cittadine, dalle ampie e diritte strade provinciali e nazionali?

Mi piacerebbe tanto saperlo... Perché negli anni passati, ai « miei bei giorni », era questo un momento di gioioso risveglio per me... E i poeti, allora, avevano anche modificato una loro rituale esclamazione. Non si chiedevano più, con un bel distico sonoro: — *Fu vista già la prima rondine? Sì! E allora la primavera è tornata!*. Bensì: — *Fu vista già la prima... bicicletta?*

Era, questo, ai « miei bei giorni » un momento di gioioso risveglio per me... E si apprestavano a farmi bella non certo livide e gonfie mani ancillari; oh! no davvero... Erano mani bianche e nervose di gentiluomini e spesso perfino mani delicate e morbide di damine quelle che compivano la mia annua e primaverile toilette...

Adesso... Oh! adesso chi si cura di me? A cosa servo io? A chi?

Ecco, una rozza mano di servo mi prende, mi scuote, e invano io imploro e piango con l'unica voce che ho... Quella del mio campanello! *Drin... Drin... Drin...* Invano! Quel ruvido uomo mi trascina giù per le scale, inforca d'un salto la mia minuscola sella... E parte come una saetta pedalando sgangheratamente, colle goffe mosse caratteristiche a quei primi *velocipedardi* che erano, ai « miei bei giorni », il mio spavento e la mia disperazione...

Vedete a cosa servo ancora io, in quest'anno, per me di disgrazia,



Barney Oldfield, il più popolare dei conduttori degli Stati Uniti.

1906? A fare la « commissioniera », a fare... la spesa di casa, a fare, diciamo la brutta, la bassa parola!, a fare la serva!

Domando io se non ho ragione di chiamarmi... Cenerentola!

Lasciate, lasciate ch'io pianga.

Lasciate che io pianga... e che io ricordi!

Non è vero, sapete! che sia un così gran dolore il ricordare i dì lieti nella miseria...

Dante... Ah! voi ridete perché vi cito Dante, così, come se niente fosse... E vi stupite! Ma avete torto... ai « miei bei giorni » io non era, così come ora sono, uno strumento quasi servile... Allora vivevo in quotidiana dimestichezza con poeti ed artisti... E, allora, essi, ogni giorno, mi ringraziavano con alate espressioni perché io li mettevo, quasi in un battibaleno, in « conspetto con la divina natura », allora io era per essi « l'amica », la dolce e buona amica... E così fu che m'istruii un poco...

Dante, dicevo dunque, ha torto... E io provo in questo momento di così triste abbandono, una gioia soavissima a ricordare i « miei bei giorni ».



Héméry, il trionfo della Co...

Ed erano giorni belli davvero... Le Ditte costruttrici chiamavano in gara i più arguti artisti per farmi la *réclame*, ed essi mi rappresentavano nei loro variopinti cartelloni cavalcata da bellissime donne procaci, col sole aureo fra i capelli e colla gioia negli occhi...

Alaimo, Buni e Pontecchi erano, in grazia mia, glorificati come novelli eroi; e per essi, solo perché erano miei validi campioni, per essi, dico, erano i più bei sorrisi, i più dolci e peccaminosi inviti delle donne belle e delle più acclamate dive della scena...

E quando, lasciate che io ricordi anche questo, e quando per avermi tradita un'ora sola, per avermi pos osta ad una bizzosa saura, uno dei miei più gagliardi campioni, il bel guascone Casignard, trovò miseramente la morte, si abbracciarono tutte le piste del mondo, portarono per tre mesi il lutto tutti i ciclisti *professionnels!*

Allora... Oh! allora io era in pieno trionfo... E si facevano, per onorarmi, di notte delle grandi e fantastiche *parades aux lanternes* e, d'inverno, sul fiorito litorale di Nizza, delle magnifiche corse floreali degne della musa d'un incipriato poeta settecentista e del dolce pennello di Watteau...

Ora...

Ora sono qui, da tutti obliata, da tutti abbandonata, sentimentalmente parlando, e da tutti sfruttata, povera Cenerentola, povera proletaria dello sport...



I FARI e i FANALI BEATI

sono i più perfetti per funzionamento, leggerezza e solidità

Generatore brevettato pel consumo più economico

Stabilimento speciale:
GIUSEPPE BEATI
Milano - Via S. Vittore, 43 - Milano
Telefono 94-98

Si eseguono riparazioni.



Sic transit...

Teuf, teuf, teuf!... Ecco, l'avete intesa la voce grossa e prepotente delle odierne trionfatrici, degli odierni trionfatori...

Essi non sarebbero, essi non potrebbero essere, se io non fossi stata... Eppure chi di essi, chi di essi mi volge un saluto

...come a suora maggior?

Nessuno!... Passano..., rombano... schiacciano... scompaiono...

Scompaiono in una immensa nuvola di polvere e di fumo; scompaiono come dèi in una nube di gloria...

E per essi ora sono gli inni, per essi ora sono gli applausi e gli *hurra!* per essi ora sono tutte le aristocratiche attenzioni dei gentiluomini, per essi sono i dolci sorrisi delle belle dame...

Chi ha invece ancora per me desideri e palpiti?... Ahimè, nessuno! E neppure si ha per me un pensiero di gratitudine per essere stata io la prima a richiamar l'uomo (l'uomo, si sa, abbraccia anche la donna), al culto della diva natura, per essere stata io la prima a rendere facile ai flosci polmoni della gente cittadina il balsamico respiro delle profumate aure agresti, montane, marine!

Nulla, nulla, nulla... Io sono ormai e per sempre senza speranze... un basso strumento... una cosa servile... Cenerentola...

Drin... Drin... Drin! Vi pare



allegro il suono del mio campanello... Sì?

Ah come sbagliate! E' questa invece la mia voce di pianto... Non ho altra voce io... Come, potrei piangere diversamente? Piango così... ».

ORESTE FASOLO.

LA COPPA D'ORO

Fervidamente procede il lavoro di organizzazione per la Coppa d'oro, vasto lavoro che è uscito dalla cerchia milanese per comprendere tutta la penisola, poichè all'entusiasmo di Milano corrisponde, alto, l'entusiasmo delle altre grandi città, ed a Roma, a Napoli, Genova, Firenze, Torino, Bologna, Brescia e Udine, speciali Comitati, composti dalle più spiccate personalità cittadine, lavorano indefessamente nella preparazione dei parchi chiusi, dei controlli, di spontanei ricevimenti che, essi Comitati, o le autorità civiche, vogliono fare ai concorrenti.

A Torino l'iniziativa di una tale simpatica riunione è del sindaco sen. Frola, il quale, ricevendo i due Commissari regionali signori Montù e Barbaroux, oltre ad assicurarli che il Municipio provvederebbe a trovare un locale per il parco, disse loro dell'intenzione della Giunta di volere organizzare un ricevimento.

A Roma ed a Napoli sono i due nuovi A.-C. che intendono fare gli onori di casa. Difficili

molto di accesso si presentano le strade di grande comunicazione nelle vicinanze di Napoli, come aveva avuto campo di constatarlo il Commissario milanese recatosi or farà un mese laggìù, il quale, oltrecchè esaminare personalmente diverse strade, pregò l'A.-C., o per meglio dire la diligente sua Direzione, di non ristarci dal cercare la strada migliore. Furono il barone De Risis, il marchese Mottora, il Principe di Pescara, il bar. Corsi, il conte Candido Filangeri, il sig. Willy Berner, ed infine l'attivissimo signor Hensemberger, che con diverse vetture ed in differenti giornate, ricercarono questa strada che pareva impossibile trovarsi, ma che invece c'è ed in ottime condizioni, così che l'arrivo a Napoli, che tanto si paventava, accenna ad essere uno dei migliori. Trovata la strada, il segretario del Club, signor Hensemberger, s'affrettò a venire a Milano per rassicurare e dare ampi dettagli agli organizzatori, cogliendo l'occasione della sua venuta per passare allo Stabilimento Johnson a dare l'ordinazione della grande medaglia d'oro che verrà offerta al primo classificato nel tratto Milano-Napoli dal marchese d'Alife principe di Piedimonte, presidente dell'A.-C. di Napoli.



Lancia, il principe dei guidatori di automobili.

iscritte tre vetture, le quali saranno guidate da Tamagni, San Donnino e Raggio, il grande guidatore vincitore della Coppa Florio.

Egli però è in buona compagnia, poichè la « Itala », iscrivendo tre vetture, ha dichiarato i

Se compenso a tanto lavoro può essere agli organizzatori l'affluenza delle iscrizioni, oltre che dei premi — ai quali va pure aggiunta una grande ed artistica Coppa che dal giornale *L'Automobile*, la bella rivista italiana automobilistica, è stata offerta alla Coppa d'oro, perchè venga aggiunta al secondo classificato — bisogna dire che grande sia questo compenso, perchè alle numerosissime iscrizioni pervenute nei giorni scorsi delle quali noi pure abbiamo fatto cenno, molte altre si sono aggiunte. La Casa Marchand, una delle più vecchie e gloriose Case italiane, dapprima costruttrice di velocipedi, poi di automobili, ha



Il francese Duray, uno dei favoriti per la stagione sportiva 1906.

IL MOZZO "EADIE" CON FRENO CONTROPEDALE E

dinaria: non manca mai all'appello del ciclista: frena istantaneamente e potentemente. Come tutte le altre specialità della Casa "EADIE", è in vendita presso i principali negozianti dell'articolo.

Il ciclista che (specialmente nelle discese) vuol sentirsi sicuro della propria macchina, deve munirla di questo mozzo. E' esso mozzo fornito di una ruota libera priva di qualsiasi frizione e come freno è di semplicità straordinaria.

Fabbricato dalla "THE EADIE", Mfg. Co. Ld. REDDITCH (Inghilterra)

Unico rappresentante in ITALIA Giulio Marquart Via Melegnano MILANO

Grandi Stabilimenti Hutchinson

Fabbriche Riunite per la Fabbricazione della Gomma Elastica
Capitale Fr. 6.000.000 - Sede a Parigi: 60, Rue St-Lazare

Copertura Marca	Hutchinson
" "	Aigle
" "	Ibis
" "	Le Coq
" "	Le Hibou
Camere d'Aria Marca	Aigle
" "	N. 1

CICLISTI!!!

Ricordatevi che, in fatto di gomma, chi spende più, spende meno. Una bicicletta munita di cattivi pneumatici non è più una bicicletta, ma un veicolo fastidioso; esigete quindi dai vostri fornitori le Coperture e Camere d'Aria della Fabbrica HUTCHINSON, Marca **HUTOHINSON** o **AIGLE**, ed evitate ogni noia.

In vendita presso i principali grossisti



DIFFIDA

La Casa **Bergongnan & C.** di Ciermont-Ferrand, avverte la Spettabile Clientela ciclistica che l'**Esclusiva Concessionaria** per la vendita in Italia delle sue rinomate

Coperture Vulcanizzate per Cicli

" L'UNIVERSEL "

è la **Ditta Vittorio Rossi**

Via A. Manzoni, 19 - MILANO - Via A. Manzoni, 19

Premiata Fabbrica Torinese

Motori, Cicli e Motocicli " PRIMUS "

Motociclette 2 3/4, 3 1/2, 4 1/4 HP - Sospensione elastica, brevetto proprio
Accensione a Magnete

Biciclette di lusso, da corsa e da viaggio

Motori fissi per uso industriale

Garanzia assoluta su tutti i prodotti per la bontà di materiale ed accuratezza di lavorazione.

Stabilimento: Via Piazzi, 3 - Torino.



L'IDEALE

Forcella Elastica Brevettata

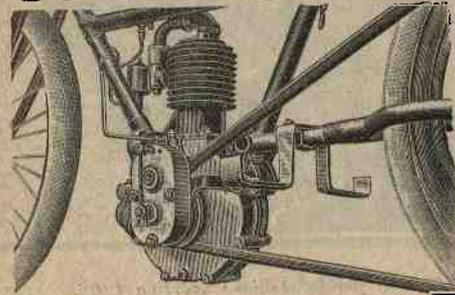
evita gli urti e le vibrazioni al timone e impedisce la rottura della forcella.

Si applica in pochi minuti a qualsiasi tipo di forcella in uso senza bisogno di meccanico.

In vendita ovunque e si spedisce contro vaglia o assegno di L. 14, franco di porto nel Regno, dalla

Ditta **Enrico Lucini** - Via Petrarca, 3, MILANO

Carter Cambio Velocità



(Brevetto **SEHRINGER**)
per Motociclette, Tricars, ecc.

Grande Velocità diretta
Débrayage
con o senza manovella

IL CARTER CAMBIO,
permettendo andare ovunque, risolve la praticità della motocicletta.

L'applicazione facile a tutte le macchine senza dover toccare il motore, permette con soli 2, 2 1/2, 3 1/2 HP salite rispettivamente di 15, 20, 30 % e qualsiasi tourniquet, **senza pedalare**, vuol dire senza sudare nelle salite e rischiare raffreddori o polmoniti nelle discese.

Attestati a disposizione comprovano gli splendidi risultati e la bontà dell'apparecchio.

Volendo si possano conservare i pedali.

Rivolgersi ai vostri fornitori oppure direttamente a

ERNESTO SEHRINGER - Via Ettore De Sonnaz, 16 - TORINO

ANGELO CANTARA

Telefono 19-88 - TORINO - Via Sacchi, 48

GETTI in acciaio
e in ghisa malleabile

*Materiale di Costruzione
per l'Industria Automobilistica*

" Contatori Kilometrici
Indicatori di velocità **H.D.,,**

nomi di Fabry e Cagno quali suoi conduttori. Nè minore importanza al concorso danno le Case estere, perchè la inglese Napier ha dichiarato, sempre scrivendosi regolarmente, che i suoi colori saranno difesi da Macdonald, uno dei concorrenti della Gordon-Bennett, la francese De Dion e Bouton da Cormier, il celebre globe-trotter automobilista, il quale dopo aver percorso in lungo ed in largo l'Europa - Russia, Serbia, Turchia non escluse - s'attaccò all'Africa, e da Lionel De Dion.

Se a queste iscrizioni - notiamo a proposito che esse si chiusero il 1° aprile a mezzanotte, e che per quelle fatte dal 2 alla fine del mese occorrerà pagare il 50 % in più - si aggiungono quelle dei signori Enrico Maggioni e Marco Conti, iscritti con vetture Züst di 28 HP, si ha un totale di 29 concorrenti nella sola prima categoria, eloquenza di cifra che non ha bisogno d'altro per imporsi.

NEL MONDO COMMERCIALE SPORTIVO

* L'Associazione fra Commercianti e Industriali di Udine ha votato L. 200.000 di capitale per esercire linee automobilistiche fra Udine-Tricesimo-Tarcento, Udine-Tolmezzo, Pordenone-Maniago, Udine - Mortegliano - Castions, Udine - Carnia.

* A Genova si è costituita la Società Anonima Ligure Romana col capitale di lire 1.500.000 per la costruzione di vetture elettriche, sistema Cantoni.

* A Milano la Società Pirelli e C. ha chiuso il suo bilancio del 1905 con guadagni rilevanti, dando inoltre la per-

tuale di lire 40 per ogni azione. Sull'esercizio precedente vi fu un aumento di lire 1.874.744.

* La Florentia di Firenze chiama in questi giorni i suoi azionisti per l'approvazione dei suoi floridi bilanci del 1905 e 1906.

* A Roma la Società Italiana per la fabbricazione dell'alluminio farà altrettanto coi suoi azionisti.

* A Milano la ditta Coronol e Dubois ha sciolto il suo commercio, riparazioni ad automobili.

* A Posillipo, il Cantiere Gallotti ha varato il canotto automobile Mergelina VI (scato tipo Napier, motore Züst di Lutra), di cui si dice un mondo di bene, tanto per l'eleganza di linea, stabilità sull'onda e velocità (16 miglia all'ora).

Contemporaneamente lo stesso cantiere ha varato una robusta canoe per la Società Canottieri Savoia.

* La Rapid di Torino ha ricevuto dal Municipio di Roma l'ordinazione di due battelli automobili, di suo speciale brevetto, i quali porteranno ciascuno 10 persone e correranno contro corrente alla velocità di km. 12 all'ora.

Saranno adoperati per un servizio difficile e delicato: la sorveglianza assoluta sul Tevere.

* La Società Garage Alessio di Torino ha tenuta l'assemblea di fine d'anno con 54 azionisti e 29.471 azioni.

Furono distribuite agli azionisti lire 100.000; passate alla riserva lire 6108,92; e a disposizione del Consiglio lire 12.555.

Oltre a ciò la Società ha acquistato il Garage Sannazzaro a Napoli ed è entrata comproprietaria nelle Officine Canavestro-Carello.

Furono approvati tutti i bilanci e la nuova Direzione restò composta così: cav. De Michel, avv. Guillot, cav. avvocato Bocca, Rolla, Dellachà, cav. Fasola, avv. Poggio, avv. Gazzelli, Villanis e Nereux.

* Anche la Junior di Torino sta progettando per l'aumento del suo capitale onde assecondare lo sviluppo continuo di sua fabbricazione.

Vi fu in questi giorni seduta generale degli azionisti, che approvarono tutti i bilanci constatando il buon andamento della Società. La Junior vuol ripresentare all'Esposizione di Milano il bel chassis già figurante al 3° Salon di Torino.

* A Torino il noto industriale Giovanni Ceirano, già facente parte della Società Junior, si è da questa staccato e, per suo conto, ha fatto erigere un ampio

stabilimento sul corso Raffaello angolo via Madama Cristina, dove intende dedicarsi personalmente alla costruzione di ogni tipo d'automobile con quella competenza che ognuno gli riconosce.

* La Società Fabbre e Gagliardi di Torino e Milano, ha portato il suo capitale sociale a due milioni. Il Consiglio d'amministrazione fu composto dei signori: Fabbre, Gagliardi, avv. Cattaneo, ing. V. Diatto, De Montel, Levi, cavaliere Manzi Fè, Reinach e Weiss.

Si prese atto dell'ottima situazione finanziaria e della compera di stabili a Milano, Torino e Roma per l'impianto di nuovi garages.

* La Florentia di Firenze ha tenuto l'assemblea generale. Fu approvato un utile netto di lire 197.129 e fu elevato il capitale sociale a due milioni.

* A Trieste si sta costituendo una Società per l'erazione di una fabbrica di automobili.

* A Firenze la Società Auto-Garage Alberti ha deciso anzitempo lo scioglimento della Società per modifiche di rappresentanze.

* L'Officina Garage Croizat di Torino ha elevato il suo capitale a 1.500.000, ratificando il contratto con la Società Anonima Automobiles Peugeot per la fabbricazione di quella marca a Torino. Si approvarono anche le convenzioni colle Ditte Picena fratelli di Torino e Società Graziani di Padova. Venne cambiato il titolo sociale nel seguente:

Peugeot Croizat, Società Anonima Italiana per la fabbricazione dei veicoli automobili.

* Al recente Salon di Londra è assai complimentato una chassis della nuova marca The Milan Motor Company.

* Ecco qualcuna fra le importanti gare vinte dalla Fiat di Torino:

- Corsa Delby-Bombay (km. 1500);
- Corsa Bombay (km. 1200);
- Corsa Goolebourg-Stockolm (km. 550);
- Records di Ormond Beach (Florida) sulle miglia 1, 2, 5, 15;
- Corsa Susa Moenensis (km. 28);
- Corsa Monte Ventoux;
- Circuito d'Italia (km. 4000);
- Coppa del Mediterraneo (Fiat X).

* A Torino, la Società Anonima Junior ha portato il capitale sociale a L. 750.000, approvando i bilanci e prendendo nota delle floride condizioni della Società.

* Col 31 marzo è cessata d'esistere la vecchia Ditta Eugenio Paschetta, cedendo il suo commercio alla fabbrica di automobili e cicli Lux, costituiti si recentemente col capitale di lire 600.000. aumentabile sino a 1.200.000.

Presidente del Consiglio d'amministrazione è Valfrè di Bonzo, e direttore della Società Eugenio Paschetta.

* Giunge notizia che il nuovo canotto della Fiat di Torino, il Fiat XIII, facendo le sue prove d'allenamento sul Lago Maggiore a Stresa, ha battuto tutti i precedenti records in Italia percorrendo nell'ora km. 56.

* Si vocifera che il noto ing. Momo della Fiat, prestando orecchio a lusigniere proposte giuntegli dall'Inghilterra, stia per lasciare la gran marca torinese che l'ebbe fra i suoi fondatori.

CORRISPONDENZA

Cherasco. - Piovano. - Grazie. Ora veramente, come vede non sarebbe il momento più opportuno.

Milano. - Besostri. - Grazie infinite. Al prossimo numero. Mandi le altre.

È uscito l'XI Calendario

del Giornale d'Ippologia intitolato: Dizionario terapeutico Ippoiatrico.

Contiene le seguenti materie:

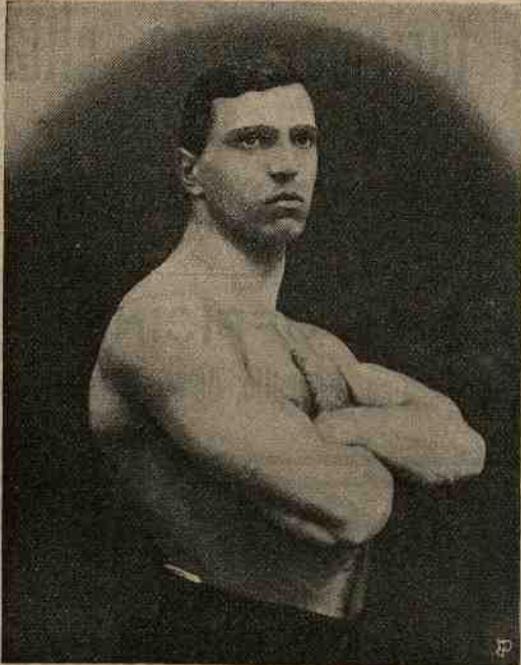
1. Terapeutica generale delle malattie del cavallo.
2. Elenco alfabetico dei rimedi farmaceutici con le loro indicazioni terapeutiche e dosi.
3. Posologia e modi di propinare i medicamenti
4. Sieroterapia.
5. Data delle corse al galoppo piane, a ostacoli e al trotto.
6. Data delle principali corse, delle iscrizioni e dei forfait.
7. Elenco dei fantini autorizzati a montare in corse piane e ad ostacoli e dei guidatori.

Il Calendario è già stato spedito a tutti gli associati che hanno pagato l'abbonamento.



Cultura Fisica Naturale (Metodo Wehrheim)

Estratto da un giornale:



Muscolatura ottenuta mediante il metodo Wehrheim.

todo di coltura fisica, che all'estero è conosciutissimo, venga praticato sempre più largamente anche in Italia.

Egregio Signore,
Giunto al termine del primo mese, rimango meravigliato dello sviluppo straordinario dei miei muscoli, e mi congratulo con lei per il suo insuperabile metodo.

Suo devotissimo CAMILLO NERI.
Egregio Signor Wehrheim,
Come da sua 30 dicembre scorso, ecc... sono ora al secondo mese delle sue istruzioni col suo metodo di coltura fisica razionale, ed ho dovuto constatare tutte le verità che nel suo opuscolo accenna al riguardo. A mio parere il suo metodo meriterebbe di essere non solo brevettato, ma anche premiato. Con perfetta stima

Da troppo tempo l'educazione fisica aveva perduto il suo valore e la sua importanza perchè ora non si affacciasse grave il problema della salute pubblica e particolarmente di quella della gioventù. I lunghi studi, i lavori intellettuali erano prevalsi grandemente sull'attività muscolare che restava confinata in un campo assai ristretto, dimenticato dai più, e solo frequentato da qualche ostinato solitario. Ed ora il risveglio di tutte le ginnastiche è una grande consolazione per coloro che vedevano malinconicamente impallidire lo splendore della nostra razza che già trionfò in passato.

Epperò questo risveglio non è completo, non dà ciò che si aspetta, che si desidera, che è utile per l'eguale ed uniforme sviluppo del sistema muscolare distribuito nelle varie regioni del nostro corpo.

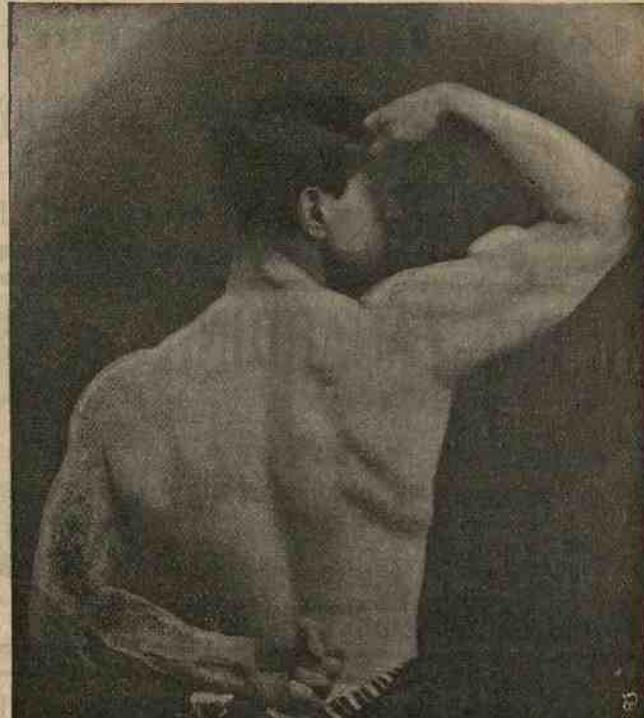
Segue descrizione dei diversi metodi di ginnastica e di sport, i vantaggi e gli inconvenienti, e dice poi:

A questo inconveniente ovvia col suo Metodo naturale per la cultura fisica il prof. Wehrheim, Torino.

Segue la descrizione sommaria, poi continua:

Indubbiamente questo è il metodo che ingagliardisce, che ridona il benessere, che rende felici quei disgraziati che avviliti da una desolante debolezza fisica, sono disgustati della vita propria nel tempo in cui questa ha i sorrisi migliori. Ed è a sperare che questo metodo venga praticato sempre più largamente.

Prof. U. ZAMPIERI.



Muscolatura ottenuta mediante il metodo Wehrheim.

O uscolo illustrato contro invio di francobollo da cent. 15 — E. WEHRHEIM - TORINO - VALSALICE - Villa Passalera.

GLI AUTOMOBILI PIVOT = F. E. R. T.

10-12 HP a 4 cilindri - 16|20 - 25|28 - 50 HP

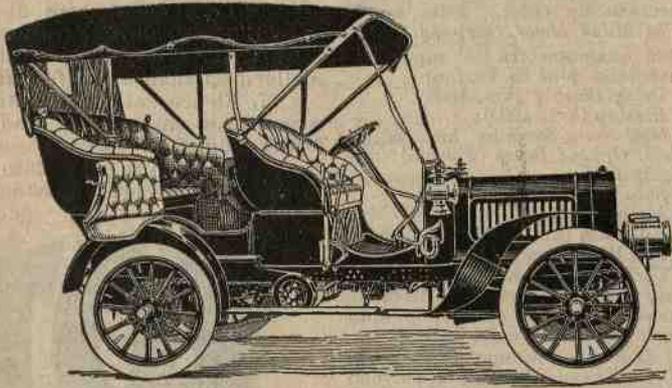
sono i preferiti

CHIEDERE CATALOGHI E LISTINI 1906:

ANTONIETTI & UGONINO

TORINO - Corso Valdocco, n. 1 - TORINO

"Toledo"



AUTOMOBILI

della rinomata Marca **AMERICANA**

POPE TOLEDO

VINCITRICE nelle Eliminatorie per la

Coppa Vanderbilt (1905)

e nelle Eliminatorie per la

Coppa Gordon-Bennett (1905)

Tipi 1906 da 20 - 30 - 35 e 50 HP

Rappresentante per l'Italia:

U. HOFER - GENOVA - Via Roma, 4.

JUNIOR

Tipo 1906

Chassis 18-24 4 cilindri

Vetture da turismo e da città

ULTIMI PERFEZIONAMENTI

DIREZIONE e OFFICINE

Torino - Corso Massimo d'Azeglio, 56 - Torino

REJNA-ZANARDINI

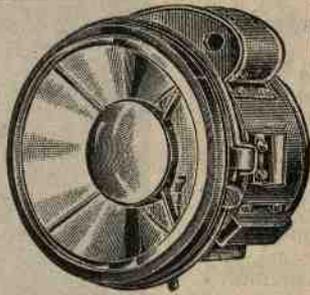
Società

FARI e FANALI

Anonima Capitale L. 600.000 versato

MILANO

Esportazione in tutto il mondo.



FARI a Lenti sistema FRESNEL ed a Lenti catadiottriche a luce riflessa e rifratta.

Edoardo Bietti

S. Nicola, 2 - MILANO - Tel. 2471

BENZINE

FORNITORE:

Esposizione Milano 1906

Automobile Club Milano

e di tutti gli

Stab. Ind. d'Autom. di Milano



LE MIGLIORI

CATENE per Cicli

sono quelle della Rinomata Fabbrica

AUGUST ENDERS - Oberrahmede 1/W

Ray rappresentante Generale per l'Italia:

RICCARDO CHENTRENS

Milano - Piazzetta Ss. Pietro e Lino, n. 1 - Milano

AQUILA

All'Esposizione di Torino destarono l'ammirazione e l'entusiasmo di tutti i visitatori i Châssis **AQUILA** coi Motori a 4 cilindri fusi in un sol blocco ad unica camicia d'acqua, che abolisce le malsicure e antiestetiche tubazioni.

A giudizio dei tecnici: « La migliore e più importante innovazione ».

AQUILA Fabbrica Italiana di Automobili

TORINO - Via Bonalignore, N. 9 - TORINO

Notiziario Sportivo

AUTOMOBILISMO

Il 9 aprile vi sarà una corsa del chilometro sulla salita di Tervueren fatta disputare dall'Automobile Club del Belgio.

L'introito delle iscrizioni andrà a favore delle vittime di Courrières.

La corsa vetturata (Milano-San Remo, km. 300) indetta dalla Gazzetta dello Sport sono già iscritte:

Nella 1. categoria: 2 Rapid, 1 Ford, 2 D. V. S. C. I., 1 Aquila, 1 Chenard, 1 Marchand, 2 Taurina, 1 Pivo, 1 Diatto-Clement, 1 F. E. R. T.

Nella 2. categoria: 8 Otav, 1 Bébé Peugeot, 1 Mellicovitz, 1 Maffei, 1 De Dion Bouton.

Al prossimo meeting di Monaco parteciperanno i seguenti canotti varati dal rinomato Cantiere Gallinari di Livorno.

Fides con motore Delahaye, Livorno con motore Züst, Labrone con motore Delahaye, Pampero con motore Fiat, Fiat XII con motore Fiat. Questi canotti conservano le linee del famoso canotto Fiat X e non mancheranno certo di farsi ammirare.

Cagno con un'Itala ha visitato interamente il Circuito della Sarthe, dove sembra intenda partecipare.

La Rapid di Torino ha fatto iscriverne a Parigi al concorso per le Ruote elastiche una sua 24 HP.

All'Agricoltura Halle di Londra si è inaugurata l'Esposizione d'automobili, dove vi espongono le case italiane Fiat, Itala, Züst, Isotta e Marchand, giudicate tra le prime marche del commercio internazionale.

A Montecarlo si è tenuto un concorso d'eleganza per automobili, riuscitissimo. Furono premiate 37 vetture.

Il Comitato per la Coppa d'Oro ha ricevuto tante iscrizioni per l'importo di L. 70.000. Ha deciso di tenere aperte le iscrizioni fino al 6 aprile (per la 1. categ.), e fino al giorno 20 (per la 2. e 3. categ.).

La vettura che fa il giro d'ispezione sul Circuito europeo ha già effettuate le tappe di Grenoble, Milano, Padova, Wagenfert, Vienna e Praga, malgrado la cattiva stagione. Ciò prova che questa corsa è praticissima.

A Marsiglia, il corridore Thomas con una motocicletta Alcyon, ha coperto con 1 1/2 litri la distanza di km. 100 in ore 1,20'19".

Ad Anversa correrà il 6 maggio il motociclista Anzani (italiano), contro il famoso Olieslagers (belga).

L'Automobil Club intendeva offrire un banchetto al suo socio barone Franchetti, ma pare che questo non si terrà più, poiché un lutto domestico è entrato nella casa del gentiluomo musicista.

Alla targa Florio sono già iscritte queste vetture: 1 Berliet, 1 Cantieri la Buire, 2 Darraç, 2 Radia, 2 Aries, 3 Fides Brasier. Accertano anzi che il Re, venendo a Palermo per la posa della prima pietra dell'Ospedale civico, assisterebbe anche a questa gran corsa.

Le iscrizioni alla Coppa d'Oro, in numero straordinario, sono così distinte: 3 Fiat, 5 Isotta e Fraschini, 4 Diotto-Clement, 3 Benz-Parafil, 1 Bianchi, 3 Itala, 2 Fiorentina, 3 Züst, 1 Napier, 3 Marchand, 3 De Dion Bouton, 1 Aries, 1 Sun Giorgio, 1 Daimler, 1 S. A. L., 1 Krieger, 3 Martini. Un vero successone.

zioni di tiro nella Brugheria di Busto Arsizio. L'iniziativa è stata presa dalla Società Tiro a segno di Milano.

La Sezione Audax Ciclistica di Torino compirà l'8 aprile la sua marcia di allenamento sul percorso di Torino-Pinerolo-Barge-Paesana-Saluzzo-Torino.

Il 23 aprile poi, farà la sua marcia ufficiale di km. 200 in ore 16 sul percorso Torino-Alessandria-Casale-Trino-Torino.

La Società ciclistica di Castelnuovo (Veneto) ha inaugurato il suo vessillo salutato da un bel discorso del suo presidente Angelini.

A Santa Maria Capua Vetere (Napoli) si sono fuse assieme le Società Sporting Club e Casino dell'Unione. Il nuovo ente sarà battezzato Circolo Sportivo Forza e Coraggio.

All'Unione Ciclistica di Genova vi furono le elezioni. Riuscirono: Pasquali (presidente), avv. Peresutti (vice), Fantoni, Pittini, Disetti, Brollo (consiglieri); rag. De Carli (segretario).

Il Veloce Club di Cerea ha offerto un ricevimento al Circolo Ciclistico di Sanguinello. Vi fu un concerto bandistico e poi un banchetto di 150 coperti al Municipio.

Société Manufacturière d'Armes, Cycles et Automobiles ST-ETIENNE

Deposito e vendita per l'Italia: BONZI E C. - MILANO Via Cappellari, 9-11.

Le varie gare d'allenamento alla Milano-Parigi (indetta dalla Gazzetta dello Sport) sono così distinte:

8 aprile (Milano-Vigevano-Alessandria-Milano, km. 180). 15 aprile (Milano-Domodossola, km. 185). 16 aprile (Domodossola-Milano, km. 185). 6 maggio (Milano-Pontedecimo-Milano, km. 280). 20 maggio (Milano-Mantova-Milano, km. 160).

Organizzata dalle Società interessate seguitano poi le seguenti corse:

22 aprile (Novi-Milano-Nov). 29 aprile (Circuito Bresciano). 12-13 maggio (Giro del Piemonte).

A Sydney (Australia), nella corsa handicap Thousand Sydney (lire 25 mila) giungono: 1. Arnet (75 yards), 2. Rutt (scratch), 3. Payne (90 yards).

Ad Adelaide (Australia) la Corsa mezzo miglio è vinta da Rutt, 2. Mac Farland, 3. Morgand.

La corsa del miglio da Meyer (scratch), 2. Scheps (40 yards), 3. Walker (25 yards). La corsa quarto di miglio da Rutt, 2. Gordon, 3. Brost.

La corsa delle due miglia da Rutt (scratch), 2. Farley (90 yards), 3. Levy. Il Campionato mezzo miglio da Mac Farland, 2. Mayer, 3. Rutt.

Le Gare eliminatorie promesse dalla U. V. I. per le Olimpiadi di Atene si disputeranno a Torino l'8 aprile, alle 14.30, alla pista del Moto-Velodromo Umberto I. Esse comprenderanno le seguenti gare:

1. Corsa di velocità di m. 1000. Il vincitore, oltre ai premi, sarà mandato ad Atene. 2. Corsa biciclette, giro di pista 333,33, velocità a cronometro - 3. Corsa tandem m. 2000 - 4. Corsa biciclette, velocità m. 5000 - 5. Corsa biciclette, km. 20, con allenatori.

Alla marcia ufficiale di km. 100 indetta dal Rottier Torinese parteciparono i soci Rua (direttore), Guglielmo (capo) Recrosio, Savio, Prato e G. Cornaglia.

da Gunter in 45'58", 2. Rosen Locher, 3. Steil Bunck.

A Seiglitz (Germania) la Corsa di 25 chilometri è vinta da Huber in 22'36", 2. Denckle, 3. Ryser, 4. Maus.

La corsa dei chilometri 50 è novamente per Huber in 42'50", 2. Denckle, 3. Maus, 4. Ryser.

Alla marcia Coppa del Re a Roma sono già iscritte le Società: Forza e Coraggio, Nucleo Giovane Roma, Unione Sportiva Tiburtina, Società Lazio e Società Velocipedista Romana.

La corsa handicap del Veloce Club Ligure ha dato 1. Rossi, 2. Mirancelli, 3. Jachino, 4. Berando.

La Giurla era dei signori: Alberti, Paride e Brumoldi.

A Lugano il 5 aprile s'inaugurerà la nuova pista.

A Varese il 22 aprile sarà corso il Campionato studentesco Varesino su strada. Percorso km. 130.

A Torino il Sporting Club ha effettuata la sua marcia d'allenamento di km. 58 a cui parteciparono il presidente Della Valle e i soci Mattarelli, Riva, Borrone, Cavenago, Lupidi, Silvani, Sommariva, Strada, Morgando, Ghelia, Braia, dottor Torre, Ribotti e Cagna.

A Pozzo Strada furono ricevuti dal nobile Chirolì, loro ex-presidente.

A Saint Cloud (Parigi) il premio l'Abrevoir (lire 4 mila) è vinto da Glogou, 2.0 Sulfonal, 3.0 Anvers. Quest'ultimo cavallo è iscritto nel Gran premio del Commercio.

Il premio des Ilfs (lire 5 mila) tocca a Filule du Diable, 2.0 Mimosa III, 3.0 Flambeau.

Il premio du Parc spetta a Vraiment, 2.0 Gross Mere, 3.0 Rooney.

A Parigi, al Grand Palais, è incominciato il Concorso Ippico al quale sono iscritti 450 cavalli.

All'Ippodromo di Lincoln (Londra) il premio di 25 mila lire, corso su metri 1609, è toccato al cavallo Ob, 2.0 Deun Swift, 3.0 Roscale Dawn.

A Palermo, nella Festa della Zagara, sono stati decretati ai vari equipaggi ornati di zagara i seguenti premi:

1.0 premio ai fratelli San Gabriele; 2.0 premio ai forestieri di Villa Igica; 3.0 premio al cav. Bellazza.

Fuori concorso il tiro della principessa Arabia.

Inoltre a carrozze adorne di altri fiori i seguenti: 1.0 premio, contessa di Mazzarino; 2.0 premio, principessa di Niscumi; 3.0 premio, principessa di Seira.

A Liverpool si è disputato il Grand National Steeple-Chase, con premio di L. 68.750. Il percorso fu di 7200 metri. Vi corsero 28 cavalli delle migliori scuderie.

Giunsero: 1.0 con arrivo disputato. il cavallo Ascetic's di Vilver, 2.0 Red-Iaco, 3.0 Knut-Max.

A Napoli, al Campo di Marte, nel premio d'Apertura (lire 1000) vince Doricote di Pedrilli, 2.0 Josbikita della Scuderia Torinese, 3.0 Quercia di Dall'Acqua.

Nel premio Esperia (lire 2000) vince Jama della Scuderia Torinese, 2.0 Hovas, 3.0 Cassandra di Bocconi.

Nel premio Città di Napoli (L. 6000) vince Fanfulla di Rook, 2.0 Chibot, 3.0 Caronte, di Bocconi.

Nel premio Regina Margherita passa 1.0 e 2.0 il traguadro Cantino Queen, e Askari, dead heat.

Il premio sorteggiato favorisce Origlia. Nel premio Savoia è 1.0 La Plata di Gallina, 2.0 Valerio di Sineo, 3.0 Achères di Caracciolo.

Le Corse a San Rossore son riuscite ottimamente:

Nel premio Gombo è 1.0 Dilla di sir Rholand, 2.0 Roskoff di Rook, 3.0 Carmen, 4.0 Valaalic.

Nel premio Pesage: 1.0 Aleatico, di razza Caslina, 2.0 Herda di Guastalla, 3.0 Logistilla di Sineo, 4.0 Bardo di Rook.

Nel premio Serchio si ritira Kuru. Giungono: 1.0 Grande Maitresse di Sineo, 2.0 Il Re, dello stesso proprietario.

Nel premio Bocca d'Arno si ritirano Oryx e Jalla. Giungono dead heat Jchneumen di Doria Pamphili e Plinio della stessa Scuderia, 3.0 Elsa di Guastalla, Aquilante di Sineo.

Si disputa per la seconda volta il premio Bocca d'Arno. Giungono: 1.0 Jchneumen di Doria, 2.0 Plinio della stessa Scuderia.

Nel premio Barbaricina si ritirano Spot e Casiopea. Giungono: 1.0 Ushanga di sir Rholand, 2.0 Vaillant di Tumarello, 3.0 La Duse di Ravaschieri.

All'inaugurazione del sontuoso Ippodromo Turco a Milano si sono svolte le seguenti interessanti gare:

Premio Trotter. La prima prova dà: 1.0 Boston, 2.0 Ortalda, 3.0 Anzio. La seconda prova: 1.0 Boston, 2.0 Montale, 3.0 Mincio.

Nel premio Varese la prima prova dà vincitore: Duca Herschel, 2.0 Nizzardo. La seconda prova dà: 1.0 Duca Herschel, 2.0 Elsa, 3.0 Nizzardo.

Premio Milano (L. 8000). Prima prova: 1.0 Dulcecor di Giorgi, 2.0 Weinschott, 3.0 Contralto; seconda prova: 1.0 Contralto del cav. Rossi, 2.0 Dulcecor, 3.0 Weinschott, terza prova: 1.0 Dulcecor, 2.0 Weinschott, 3.0 Contralto.

Applausi per la vittoria di Dulcecor. Nel premio Gentlemen Drivers (L. 500, partenza unica) vince Tosca di Bianchi, 2.0 Nizzardo di Casarelli, 3.0 Soulange di Riccardi, 4.0 Glenville di Guida.

IPPICA

TIRO

BICICLISMO

A Como la Corsa di km. 34 ha dato vincitore Gnissani, 2. Nosedà, 3. Sala, 4. Barzarotti.

La bella riunione di Lonigo ha dato questi risultati:

Corsa m. 200 regionale per dilettanti (finale) - 1. Stefani, 2. Barnaba, 3. Reggiani.

Corsa m. 2000 nazionale per dilettanti (finale) - 1. Verri di Mantova, 2. Mori, Ferrari, 4. Barnaba.

Corsa m. 3000 internazionale professionisti - 1. Gardellini di Firenze, 2. Taylor di Bologna.

Corsa km. 30 internazionale dilettanti - 1. Mascetti, 2. Stefani, 3. Ferrari. Il premio del Re è toccato a Verri.

A Milano nei giorni 18 e 14 giugno concentreranno tutti i battaglioni dei ciclisti per importanti esercitazioni.

BICICLETTE e MOTOCICLETTE "STYRIA", della Styriafahrradwercke di Graz

Importanti innovazioni negli Splendidi Modelli 1906

Per Cataloghi, Certificati e chiarimenti, rivolgersi alla Ditta I. WOLLMANN - Padova - Rappresentanza Generale per l'Italia

PODISMO

...*. A Chivasso la corsa di 100 metri, indetta dallo S. F. C. è vinta da Del Piano, 2. Tristani, 3. Sartore, 4. Migù.

...*. A Torino, le corse della Società *Ginnastica* danno questo risultato:
Corsa metri 100: 1. Cernuschi, 2. Flich, 3. Eros, 4. Ranzenigo.

Corsa metri 625: 1. Floch, 2. Flich, 3. Cernuschi, 4. Flech, 5. Ranzenigo, 6. Eros.

...*. A Livorno il *Cross-country livornese* di 8 km. è vinto da Spagnoli, 2. Carli, 3. Della Bona, 4. Ciampi, 5. Della Chiappa, 6. Husat. Presiedeva la giuria l'ingegnere Orsini.

...*. A Roma, nei giorni 20, 21 aprile, si correranno i Campionati *Ciclo-podistici postelegrafici*, organizzati dal Club *postelegrafico* di quella città. Vi saranno grandi ribassi ferroviari. Le iscrizioni sono già num. rose anche per il *Convegno ciclistico bandito* per l'istessa ricorrenza con ricchi premi.

...*. L'*Audax Podistico* di Moncalieri ha nominato suo direttore il signor Dalmasso Ferdinando, segretario il geometra Piccollo, cassiere Conti, e direttore di marcia Vaira, del Club *Sport Audace* di Torino.

...*. Le gare dello *Sport-Club* di Milano han dato questo brillante risultato:

Corsa metri 100 (decisiva): 1. Corticelli, 2. Quartiroli, 3. Torretta, 4. Casalis.

Corsa metri 1000: 1. Cappelli, 2. Scotti, 3. Del Grande, 4. F. A.

Marcia km. 10: 1. Pretto, 2. Salina, 3. Pensa, 4. Maiocchi, 5. Bersani, 6. Sperati, 7. Ripamonti, 8. Bezzi, 9. Longoni, 10. Maiocchi.

Corsa km. 10: 1. Baruffaldi, 2. De Micheli, 3. Giovanoli, 4. Ferrari, 5. Magni, 6. Scotti, 7. Vimercati, 8. Albasini, 9. Crivelli, 10. Cauzzi.

...*. A Firenze si è disputato il *Cross-country toscano*. Ne fu vincitore Giustri, 2. Alipes, 3. Barberis.

...*. A Parigi la Società *Sport Atletico* ha svolto il suo *cross-country*, vinto da Lamiche, 2. Enock, 3. Boutle, 4. Doret.

...*. La Sezione dell'*Audax* di Trieste ha fatto una splendida marcia di km. 100 in ore 15,56, con una media di km. 6 1/2 all'ora. Il percorso era: Trieste, Prosecco, Comen, Reimberg, Gorizia, Merna, Duino, Trieste.

AREONAUTICA

...*. La Regina Margherita ha offerto una sua Coppa alla Direzione centrale

della Società *Aeronautica Italiana*, perchè sia disputata in una gara internazionale per la traversata delle Alpi in palloni sferici montati. Questa gara sarà disputata il 30 settembre con partenza da Milano.

...*. Da New York avvertono che i noti aeronauti fratelli Wright, vendendo al Governo francese il loro dirigibile, hanno assicurato che questo ha fatto 24 miglia in 38 minuti (km. 38 e 616 metri).

...*. A Berlino sta per fondarsi un *Aereo-Club* sotto il patronato dell'Imperatore. I dirigibili saranno del sistema Julliat.

A capo del Club vi è il contrammiraglio Hollmann.

...*. A Parigi si sta costruendo il nuovo dirigibile *Lébaudy* che flerà 45 km. all'ora, portando 60 cavalli di forza ed una cubatura di 3000 metri. Oltre al carico porterà quattro persone.

Presto si imprenderanno i lavori per un terzo dirigibile.

ALPINISMO

...*. Le 3 associazioni, Club Alpino di Milano, Prealpina Griselli e Società Escursionisti di Arona, hanno compiuto felicemente una gita al Colle Valfredda sopra il Lago Mergozzo.

...*. A Torino nella sede del Club Alpino, l'alpinista Usnelli di Milano ha dato relazione di un suo interessante viaggio sulle Ande dell'Ecuador e salita al Chimborazo (m. 6562) per la 1ª volta ascendi da lui, cioè da un italiano. La conferenza magnifica fu illustrata da magiche proiezioni e salutata da calorosi applausi.

...*. A Roma, la Sezione del *Club Alpino* ha indetta una gita al Monte Lupone (1878), che riuscì egregiamente malgrado la molta neve.

...*. Gino Malvezzi e Frangielli della Sezione *Universitaria* di Milano, han fatto una riuscita gita al *Torrione Magnaghi* sulla Grigna.

...*. A Torino, al *Club Alpino* il dottore Jaul Guillamord ha tenuta un'interessante conferenza con fini proiezioni sul suo viaggio al *Karakorum* (m. 7000) della catena dell'Himalaya (Asia).

Fu assai applaudito dall'eletto uditorio.

...*. Sul Monte Rosa, al *Grand Combin*, sarà costruita una nuova capanna del costo di lire 9 mila. Sarà comoda per le comitive che ascenderanno il Lyskamm (m. 4538).

CANOTTAGGIO

...*. A Torino, sul Po, sono fissate per il 13 e 25 maggio e 17 giugno importanti Regate promosse parte dalla Sezione Eridanea e parte dal benemerito Comitato Pro-Canottaggio torinese.

...*. Sembra che tra il *Club Nautico* di Nizza (Francia) e la *Federazione Internazionale del Rowing* stia pendente un dissidio, circa a che la prima non vorrebbe mantenere quel limite di indennità ai canottieri che è solito usarsi in tutte le Riunioni.

...*. A Milano si è radunata in seduta straordinaria la Sezione Lombardo-Emiliana del R. Rowing Club Italiano, e vennero fissate le seguenti riunioni:

26 aprile. - Gare internazionali universitarie (Lago di Como).

20 maggio. - Gare scuole secondarie e sezionali a Lodi.

3 giugno. - Match a 8 vogatori fra Piemonte e Lombardia (Lago di Como).

10 giugno. - Regate Milano - Abbiategrosso.

16 settembre. - Gare internazionali a Pusiano.

...*. A Londra, sul Tamigi, fervono gli allenamenti di Odgford e Cambrige, le 2 celebri università che da quasi mezzo secolo si contendono il primato nell'armo a 8 vogatori. Il match per quest'anno è fissato al 7 aprile. Si sa che Chambridge batte 31 colpi al minuto e Oxford 29.

...*. Il *Rowing-Club Italiano* ha definitivamente fissate le date dei Campionati Italiani a Pallanza per i giorni 7, 8 di settembre.

Nello stesso sito il giorno 9 si avranno i Campionati europei.

Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

...*. Il match annuale a 8 vogatori fra Torino e Milano sembra definitivamente fissato per il 3 giugno sul Lago di Como.

2. Montale. 3. Nizzardo; il premio *Congedo* a Damerina, 2. Adriana, 3. Belle Azmon.

...*. A Auteuil (Parigi) il *prix Tant-mieux* è stato per Magnus, 2. o Easton, 3. o Le Reauté; il *prix Fontaine* (lire 10 mila) per *Fragilité*, 2. o Knichack, 3. o Mon Pays.

...*. A Milano, a S. Siro, il premio *Der-gano* dà 1. o Vertige II, 2. o Frascarola; il premio *Sedriano* dà 1. o Galoppino, 2. o Cresco; il premio *d'Adda* dà 1. o Equizia, 2. o Florizella, 3. o Farnesina; il premio *Niguarda* dà 1. o Laly's Pride, 2. o Cambise; il premio *Verhano* dà 1. o Ruby Ray, 2. o Laticana; il premio *Merate* dà 1. o Valerio, 2. o Ughansa.

...*. A Londra fu acquistato dal signor Giovanni di Bologna il gran saltatore *Le Chemineau*, vincitore delle Coppe di Parigi e di Spa.

...*. La fattrice *Duchessa*, madre di *Duca Herschel*, è pregna di *Royal Baron*. Fu comprata dal sig. Ragazzi.

...*. A Merano (nel Tirolo) il giovane ufficiale conte Ulfridi Lanza ha vinto tutte le più importanti corse con ostacoli colà disputatesi.

...*. S. M. il Re ha regalato al famoso capitano Cody un ricco portagioiello in oro e brillanti, avendo assistito colla Reale Famiglia a due grandiose rappresentazioni della sua *troupe* a Roma.

...*. Nei giorni 6 e 7 maggio è annunciata un'importante Riunione Ippica a Ferrara.

VARIE

...*. A Filadelfia i famosi *boxeurs* Mac Govrn e Nelson fecero *match* nullo dopo 6 riprese ferocemente disputate.

...*. A Torino si è inaugurata con gran concorso di pubblico la stagione sportiva allo Sferisterio Umberto I, dove agisce una compagnia che raduna i più forti bracciali. Notati infatti gli Amati, Palazzolo, Sardi, Gay, Pacini, ecc.

Domenica vi è stato uno spettacolo in parte a favore delle povere vittime di Courrières, che pel nobile scopo ha fruttato moltissimo.

...*. In Asti, al giuoco del pallone, si sono incontrate in una disputata e brillante partita le quadriglie di Nizz. Monferrato (signori: Ricci, Cerruti, Massolo, Placido) e Portacomaro (signori: Cerrato, Berruti, Sigliotti e Canepa).

Vinsero i Nizzardi.

...*. A Milano, il 5, 6 e 7 aprile, si terrà la Mostra canina, organizzata dal *Kennel Club Italiano*.

GOMME PIENE SUPERIOR

della Casa

B. POLACK di Waltershausen SONO LE MIGLIORI

Garantite per 15000 Chilometri

Adottate dalle più grandi Fabbriche e Società di Trasporti con Omnibus e Camions, quali: Fiat, Orion, Daimler, Martini, De Dion Bouton e C., Panhard e Lévaissor, Massagéries Automobiles au Havre, Société Anonyme Westinghouse, Straker e Squire Londra, Great Western Railway C° Londra, London Road Dar C., Allgemeine Omnibus Gesellschaft Berlino, Motorwagenbetrieb Hexenthal Merzhausen, ecc.

Rappresentanti per l'Italia:

BONZI & C. - MILANO
Via Cappellari, 9-11.

Fabbrica di Automobili FLORENTIA

FIRENZE - Uffici: 24, Via Ponte all'Asse - FIRENZE
FIRENZE - Officina: 15, Viale in Curva - FIRENZE

Agenzia-Garage - Milano - 9, Via Porta Tenaglia

Vetture a entrata laterale 18-24-40 cavalli

Licenza ROCHET & SCHNEIDER.

CANOTTI-AUTOMOBILI di ogni forma e di ogni forza.

Cantiere di costruzioni navali - Spezia - Viale di S. Bartolomeo.

OFFICINA-GARAGE CROIZAT

SOCIETÀ ANONIMA Capitale 600.000, Versato 310 - Torino, Corso M. D'Azeglio, 58

Noleggio - Custodia - Vendita Automobili

Officina specialmente addetta alle riparazioni d'Automobili

Rappresentanza esclusiva per l'Italia dei seguenti Automobili e Cicli americani:

Reo

della Reo Motor Gar. Company Lansing

Vetture da 8 a 16-24 cav. a 2, 5, 10 posti

Omnibus, Camions per trasporti

Rambler

della Pope Mtp. C. di Hartford

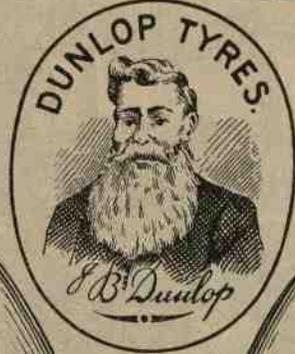
Bicicletta di fama mondiale conosciuta e ricercata per la sua ELEGANZA, SOLIDITÀ, SICUREZZA.

Pneumatici G. & J.

della G. & J. TRIE COMPANY di Indianapolis.

OLII LUBRIFICANTI - BENZINA - ACCESSORI

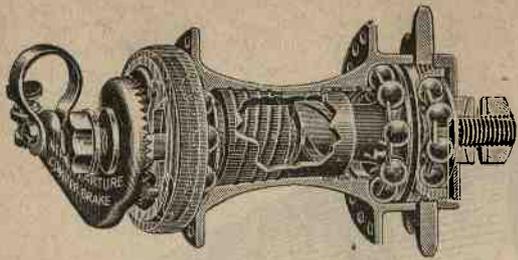
Brown - Granton - De-Dietrich



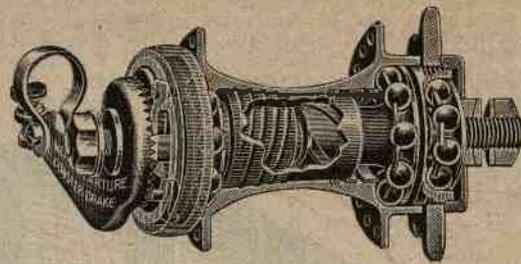
LE VITTORIE dei **PNEUS SCANNELLATI DUNLOP**
 alla **Coppa Wanderbilt 1905**
 alla **Riunione della Florida**
 al **Circuito dell'Havana**
 nonchè i
200 Km. all'ora superati colla massima facilità
 sono le recenti prove dell'**assoluta superiorità** dei
Pneus Scannellati DUNLOP
 per Automobili

THE DUNLOP PNEUMATIC TYRE C.
 Milano - Via Fatebenefratelli, 13 - Milano

NON DIMENTICATE LA SUA MARCA



Così deve essere la costruzione dei diversi pezzi di un primario Mozzo a scatto libero e freno contropedale.

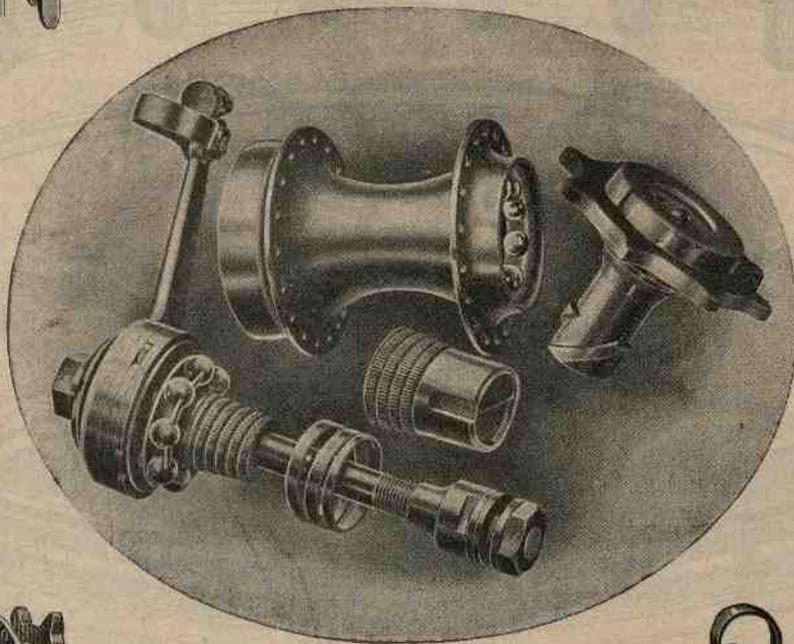


IN VENDITA OVUNQUE

NEW-DEPARTURE

Mozzo a scatto libero e freno contropedale.

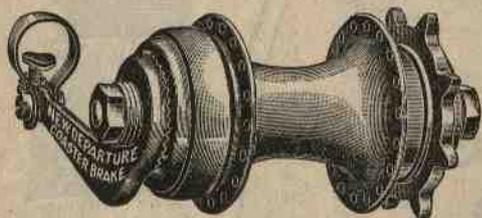
È il migliore del mondo.



NEW-DEPARTURE

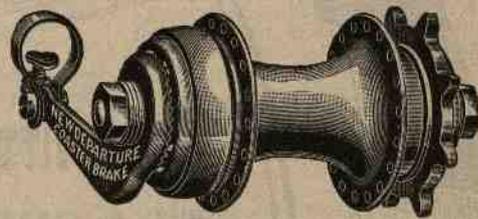
Mozzo a scatto libero e freno contropedale.

È perfettissimo.



New-Departure

Mozzo a scatto libero e freno contropedale.



The NEW-DEPARTURE C.o - Via Giuseppe Verdi, 11 - MILANO

Automobilisti!!!

Volete assolutamente evitare le deplorable pannes causate dalle facili rotture dei tubi conduttori di olii, grassi, benzina, ecc.?

Adottate senz'altro i rinomati.

Tubi flessibili BOWDEN

Cartouche Bowden — Il miglior comando a trasmissioni flessibili per il tubo di direzione delle Automobili.

Manette e Trasmissioni flessibili per qualsiasi comando di Motociclo e Automobile. — *Applicazione facile e pronta.*

FRENI BOWDEN per Cicli, Motocicli ed Automobili

Sindacato Francese dei BREVETTI BOWDEN - **MILANO**
Via Sirtori, 16 bis

GENOVA

Piazza Marsala

- GARAGE SQUAGLIA -

GENOVA

Piazza Marsala

SONO PRONTI PER IMMEDIATA CONSEGNA

i primi Chassis delle Case rappresentate:

Société des Automobiles **La Buire** di Lione

Tipi di 15-22 - 24-35 - 35-50 HP, ai prezzi di 12,000 - 16,500 - 21,000 Fr.

Sei cilindri = NAPIER = Sei cilindri

Il più perfezionato e il più elastico dei motori moderni, splendida costruzione della grande Casa inglese

Tipi di 40-50 e 60-80 HP

ROCHET & SCHNEIDER di Lione

Tipi di 18-22 - 30-35 - 40-50 HP, ai prezzi di 14,000 - 18,500 - 25,000 Fr.

Carrozzerie pronte in vari modelli delle Case Kellner di Parigi e Mulliner di Londra.

Auto-Garage Alberti

Società Anonima

Firenze-Roma

Agenti esclusivi della grande Marca:

F. I. A. T.

e della

Société des Voitures Electriques

Védrine

Fabbrica Italiana di Vetture Automobili

Marchand

Nuovi Modelli 1906

Vetture da Città 14 HP - 4 cilin.

VETTURE DA TURISMO

18 - 24 - 28 - 35 HP

Chassis in acciaio - Motori 4 cilindri separati - Albero motore con 5 cuscinetti - Cambio velocità a sfere - Presa diretta - Trasmissione a catene - Innesto a frizione a dischi molto progressivo.

Chiedere Catalogo a Piacenza.

AUTOMOBILI " RAPID "

Omnibus

Camions

Inaffiatrici



Vetture Sport:

9-12 - 16-24

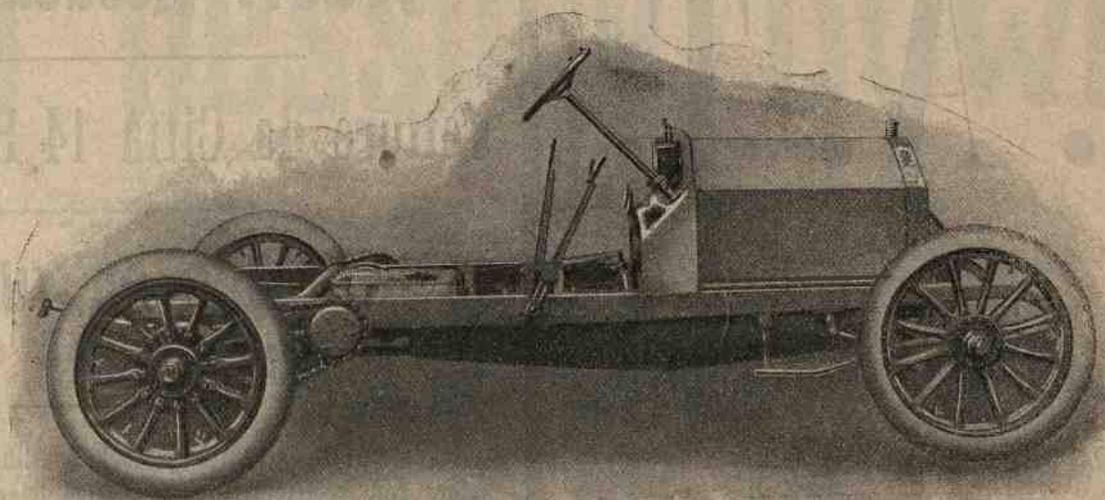
50 HP



TORINO - Officine Barriera di Nizza

Automobili ZÜST

28
HP



50
HP

Fra i più ammirati alla III^a Esposizione Internazionale di Automobili - Torino