

# LA STAMPA

# SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Escursionismo  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Cassia - Tiri - Podismo  
Giocelli Sportivi - Varietà

*Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.*

DIRETTORE: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

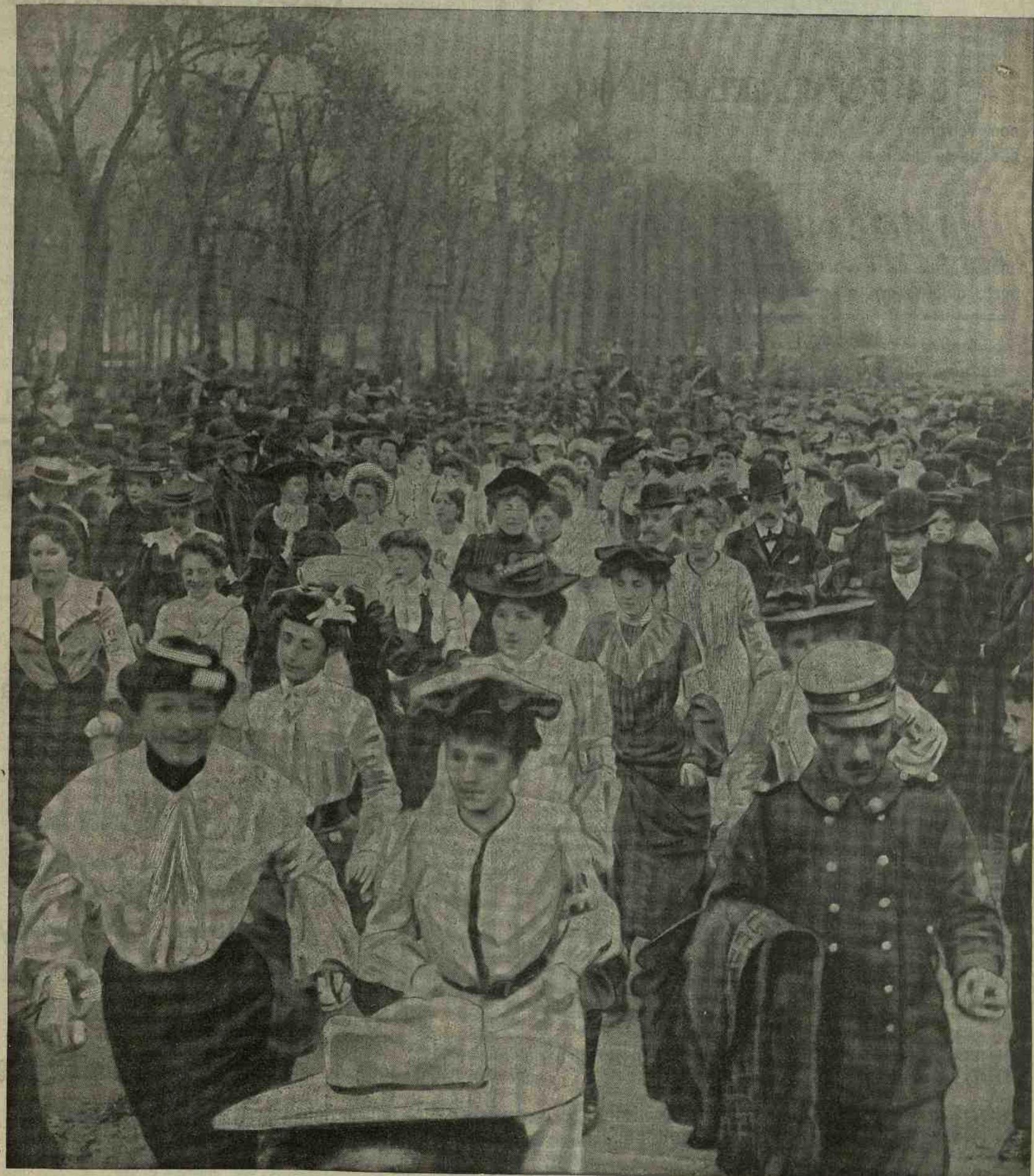
Anno L. 5 - Estero L. 10  
Un Numero Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20  
Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO  
TELEFONO 11-26

INSEGNAMENTI

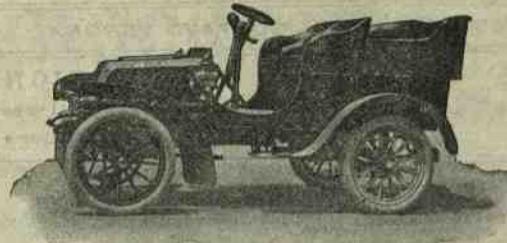
Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale.



**Il grande battaglione delle "Midinettes", partecipanti alla nota corsa Parigi-Nanterre, esce dai Campi Elisi fiancheggiato da una folla di ammiratori.**

# DE DION BOUTON & C<sup>IA</sup>

## AUTOMOBILI



### LA POPULAIRE 6 HP

con retromarcia a pedale, ruote legno,  
chassis su molle allungate. . . . L. 4500

### LA POPULAIRE 9 HP

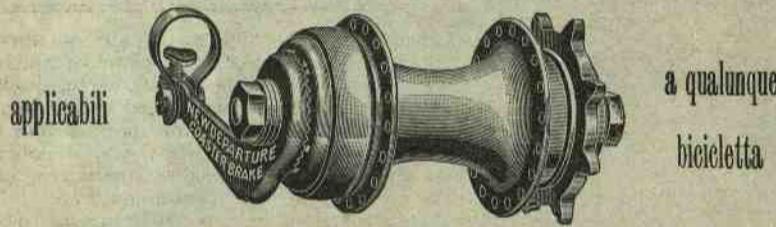
chassis speciale, con tonneau di lusso a 4  
posti, come sopra, completamente finita. L. 5500

Agente Generale per l'Italia

FIRENZE Via Panzani, 26 ETTORE NAGLIATI FIRENZE Via Panzani, 26

### I Mozzi "New-Departure", Mod. 1903

con FREE WHEEL e freno a contro pedale



sono insuperabili di qualità e funzionamento, e quindi ovunque i preferiti.

Grandioso assort. Gomme ed Access. per Biciclette, Motocicli ed Automobili

Dep. esclusivi per l'Italia: C. Frera e C. - Torino-Milano

Motocicli ZÉDEL, ALLRIGHT con Motore F. N.

### BARNETT & SCOTTI

MILANO - Foro Bonaparte, 61 - MILANO

#### Vendita esclusiva

delle

SERIE "CITO", per biciclette, furgoncini, tandems, ecc.

SERIE "CHATER LEA", per biciclette e motociclette.

COPERTURE "CONTINENTAL", originali nei vari tipi.

## AUTO - GARAGE ALESSIO

TORINO - Via Orto Botanico, 17 - TORINO  
Grande Fabbrica di Carrozze e di Carrozzeria per Automobili  
AGENZIA CENTRALE per la vendita di AUTOMOBILI ed ACCESSORI

Si ricevono PRENOTAZIONI dei MODELLI 1904

Consegne assicurate in Febbraio e Marzo 1904

**DE - DION - MARTINI  
ROCHET SCHNEIDER  
FLORENTIA - F. I. A. T.**

### Grande Emporio Automobili d'occasione:

MERCEDES 35 HP - Due carrozzerie di gran lusso. Tonneau e Limousine. Fari, Accessori.  
F. I. A. T. 24 HP (mod. 1902) - Carrozzeria tonneau a 5 posti, numerosi accessori e pezzi di ricambio.  
Id. 12 HP (mod. 1902) - Carrozzeria Doppio Phaeton a 4 posti, tutta come nuova. Fari. Ottima occasione.  
Id. 8 HP (mod. 1901) - Spider di lusso. Capote. Fari Bleriot. Tromba.  
PANHARD 8 HP - Surbaissé. Grande carrozzeria tutta in alluminio. Fari. Fanali. Occasione eccezionale.  
Id. 6 HP (2 cilindri) - Tonneau nuovo di lusso a 4 posti. Funzionamento perfetto.  
SERPOLLET 12 HP - Tipo tourista. Grande carrozzeria di lusso. Dais con due glaces. Accessori.  
Id. BIANCHI 10 HP (mod. 1902) - Doppio phaeton con dais e glace.  
6 HP - Motore De-Dion. Spider con capote.

### Vetture elettriche KRIEGER

Fari Bleriot - Gomme - Abbigliamenti - Accessori

## J Records del Mondo

Km. 136 all'ora in piano

e

Km. 107 in salita

appartengono alla grande marca

## GOBRON-BRILLÉ

Riunione di Dourdan: 1° Duray

, , , Gaillon 1° Rigolly

, , , , 2° Duray

su vetture 100 HP Gobron-Brillé

Nel 1903 la GOBRON-BRILLÉ ha partecipato a 9 riunioni internazionali arrivando 9 VOLTE PRIMA.

Agente Generale per l'Italia:  
E. WEHRHEIM, Torino, Via Silvio Pellico 24.

## La nostra edizione di lusso

Nel numero precedente del nostro giornale abbiamo voluto intrattenere i nostri cortesi lettori su un nostro progetto per l'anno prossimo, che segna una nuova tappa nel cammino del nostro giornale verso quella metà di miglioramento e di perfezione, da cui non stacchiamo il nostro sguardo.

L'edizione di lusso che prepariamo per l'anno nuovo ci consentirà di dimostrare come, libero dai ceppi dei limiti postali, facilmente possa il nostro giornale rivestire quell'eleganza, quella signorilità che sono caratteristiche di altri giornali, e che non difettano alle pubblicazioni straniere, che noi tanto ammiriamo.

Tutto il segreto sta nel prezzo.

Si confronti il nostro giornale con altri confratelli a 10 centesimi, e nessuno, crediamo, ci potrà contestare che esso regge vittoriosamente il confronto, tenendo il primato per la copia e la generalità delle illustrazioni.

Si confronti la nostra edizione di lusso, il cui abbonamento annuo è di L. 10, anche con pubblicazioni di prezzo ben maggiore, e cioè con quelle che toccano o superano i 50 centesimi, e da questo confronto apparirà la nostra superiorità.

\*\*

Queste le ragioni che ci hanno indotto a fare, esclusivamente per i nostri abbonati, una edizione speciale e riservata, che sarà esclusa dalla vendita e che costerà **Lire dieci annue**, mantenendo però sempre, per chi non intendesse approfittarne, l'attuale nostro abbonamento per l'edizione comune a **Lire cinque**.

Ricordiamo a tutti i nostri amici che sta per avvicinarsi la scadenza della maggior parte dei loro abbonamenti, e che, anche ad evitare noiosi ingombri dell'Amministrazione a fine d'anno, ci farebbero cosa gradita, facendo in tempo i loro **rinnovamenti**.

Per gli abbonati nuovi avvertiamo che, inviando la quota d'abbonamento fin d'ora, riceveranno **gratuitamente i numeri di dicembre**, e cioè con

**Lire dieci**

l'edizione di lusso di tutto l'anno 1904 e quattro numeri comuni del dicembre 1903 e con

**Lire cinque**

13 mesi, e cioè 56 numeri della Stampa Sportiva.

## I lavori del Comitato

### dell'Esposizione Internazionale di Automobili di Torino

Martedì, 10 corrente, si è radunata in seconda seduta il Comitato del Salon Automobilistico.

Delle importanti deliberazioni prese accenneremo a quelle che possono avere un interesse per la maggioranza dei nostri lettori.

Vennero completate le Commissioni nominate nella seduta precedente, chiamando a far parte della Commissione finanziaria i signori conte Gastone di Mirafiori e cav. ing. Arturo Ceriana; della Commissione tecnica i noti industriali Giovanni Picena e G. Gagliardi; e della Commissione ordinativa il dott. F. Tapparo; e nominati membri del Comitato d'onore i presidenti degli Automobili-Club di Francia, Belgio, Inghilterra, Germania e Stati Uniti, nonché il sig. Gustave Rives, Commissario generale del Salon parigino e i noti pubblisti francesi Georges Prade e Paul Meyan.

Venne deciso di iniziare anche pratiche per assicurare agli espositori l'esenzione doganale per prodotti importati temporaneamente dall'estero pel Salon, nonchè facilitazioni ferroviarie.

Continuata ed esaurita la discussione sul regolamento-programma dell'Esposizione, vennero deliberati i seguenti capisaldi: esenzione da ogni tassa su contratti di vendita fatti durante l'Esposizione; libertà di uscita alle vetture esposte, eccetto in alcune ore della giornata; chiusura delle iscrizioni al 20 gennaio 1904; assegnazione degli stands per estrazione a sorte da farsi il 1° febbraio; divisione dello spazio in lotti da 60 metri e oltre (categoria A), 40 metri (categoria B), 20 metri (categoria C), 10 metri (categoria D), prezzi di posteggio L. 3 il mq. per la categoria A, L. 3,50 per la categoria B, L. 4 per la categoria C, L. 4,50 per la categoria D e L. 5 il mq. per spazi minori, minimo L. 20. Ogni domanda d'iscrizione dovrà essere accompagnata da un anticipo del 20% della tassa di posteggio con un minimo di L. 10, che sarà computato nel regolamento finale dell'importo del posteggio.

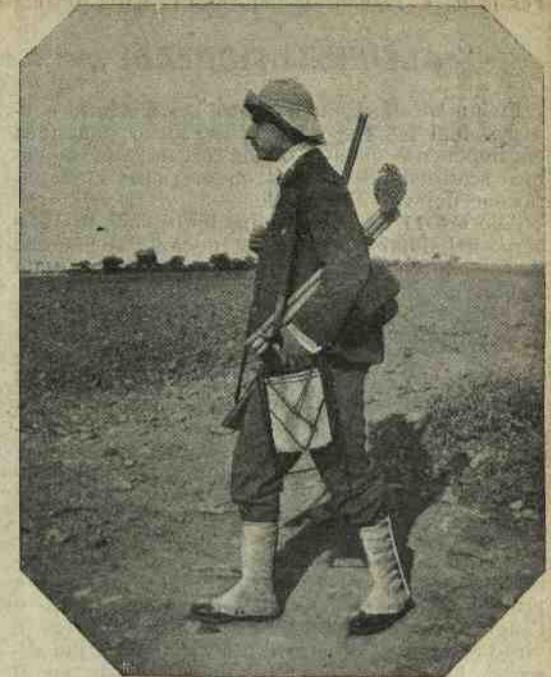
Il regolamento definitivo sarà approvato nella seduta del Comitato di martedì prossimo e quindi ne verrà fatta immediatamente la pubblicazione.

## Cronache Cinegetiche

### La stagione dello Specchietto

Mese di plenilunii molli e teneri o di placide notti illuni, il novembre. Domina lo specchietto! E' il gran signore del momento, partecipa con monna civetta alla festosa gioia di una ricorrente campagna cinegetica. E' una istituzione il novembre, fedele amica che non manca mai ai giondi ampiessi venatori, come una istituzione, più meccanica ma non meno grata, lo specchietto, che nel suo brillio di seduttore inverecondo nasconde tanto lutto di morte. Arde l'estate in una caldura estenuante da forno, poi le prime piogge benefiche vengono a smorzare l'acre profumo dei mosti in fermento; ma novembre, qui da noi, non teme di temperature sovversive o di bizzarre vicissitudini atmosferiche: le giornate si svolgono solenni, in un fascio di luce che è il regno del sole, in un vivace e romoroso scoppiettio di armi che sale come un inno a Diana compiacente. Godano gli specchietisti, gli esclusivi! Son come dei martiri della *struggle for life*, che soltanto in novembre dànno uno strappo alle gravi cure cittadine o dei burocratici celebranti in una settimana di fuoco nutrito il loro diritto alla vita dei campi, o dei nembrotti improvvisati che la sera prima han messo a contributo la scarsella per un fucilino a sistema economico. E che gamma di tipi, lettori! Il gran gruppo collettivo si suddivide in classi, in categorie, ed anche in queste le gradazioni, le sfumature, per cui voi non potete accomunare questi amabili tartarin in una fisionomia comune.

E sul terreno, quale sibaritica volontà! Ognuno prende il suo posto, con quella gravità che si pone « nell'esercizio delle proprie funzioni », e si



mattino, lasciando il tepore del letto per aprirvi il portone, vi dà l'« in bocca al lupo » non senza qualche moocco a fior di labbra e che, non potendo aspirare ai polli e alle beccacce, s'adatta alla selvaggina (?) plebea.

Verso le ore 11, sosta: c'è chi torna in città, c'è chi rimane fino alla sera e mette fuori la mappatella della colezione. E che appetito, Gesù mio! Ma quello li par che abbia fatto un digiuno alla Succi! Poi si rientra in tiro, non senza aver prima fatta una rapida e peripatetica considerazione sui tiri ottenuti, su quelli da fare, sulla colezione ch'è stata eccellente, sulla digestione che si annunzia non meno eccellente. Alle 5, via.



accinge con una flemma nordica alla imminente battaglia. La bella paolotta è scialba; Febo capolino: benvenuto! Le innocenti bestiole, vittime predestinate, cominciano a sgranchirsi le ali. *Tan, tan...* è la nitrocomposta che inizia. Subentra il polverone a due lire: *Bummm...* e l'eco va. I colpi si fan meno rari... spesseggianno... si confondono. E' il tripudio. Ognuno è spiritato, tutto assorbito in quella dinamica che vorrebbe avere un ausilio elettrico per la sua esplicazione: il vicino, con la sua fucileria indiavolata, non disturba, ch'è una tacita solidarietà avvincente tutti. Peraltro che monta? Ce n'è per lui, come ce n'è per l'altro, come per tutti. L'egoismo vien bandito senza sforzi; non si ha neanche tempo ad essere egoisti, in quella esaltazione come di asceta, però tutt'altro che quietamente contempestiva. Non manca qualche caso comico, per esempio una botta che invece di menar giù un'allodola mando all'altro mondo la civetta. Come diavolo? Il Nembrotte n'è costernato: infine, pazienza! Certo qualche *fuori rosa* (invece è crivellata). Lo specchietto resta il solo arbitro. La poverina va ugualmente a rallegrare il cerignolo: bisogna pensare al portinaio che, al



Leggere in un prossimo numero il programma delle grandi iniziative sportive del nostro giornale nell'anno prossimo.

# AUTOMOBILI

# - DELAHAYE - GOTTEREAU - EISENACH

Accessori: Olii, Benzina, Grassi, Pezzi di ricambio, Vestiari, ecc.

Grandioso deposito presso: CORRADO FRERA E C. - MILANO-TORINO

Per la festa inaugurale del vessillo della Società

### "ALPINISTI MONZESI,"

Fu un successo, un isperato, un meritato successo. Mai festa sportiva riuscì tanto spontanea ed imponente quanto quella organizzata domenica scorsa dagli alpinisti monzesi per l'inaugurazione del vessillo sociale.

Alle ore 11, là sulla spianata prospiciente l'*Albergo del Monte Barro*, ebbe luogo la cerimonia. Assistevano circa trecento persone venute da Lecco, Monza, Milano, Valmadrera, Galliate, ecc., ed erano rappresentate le seguenti società: « Melodianum femminile - Ciclamino di Vidigulfo - Escursionisti - Alpina Operaia - Libertas e Ghislanzoni di Lecco - Club Alpino e Velites di Mouza - Federazione preapina ed Escursionisti Milanesi di Milano - Escursionisti di Valmadrera ».

Presentato dal segretario sig. Rovelli, parlò per il primo il presidente sig. Aldo Mariani, facendo una breve storia della Società e portandone il saluto alle consorelle rappresentate.

Prese poi la parola la sig.a prof.a Amelia Cavalleri, dicendosi orgogliosa d'essere stata prescelta a madrina del vessillo della giovane e promettente Società, e di portarne il saluto e l'augurio della Federazione prealpina di cui è vice-presidente. Chiusero infine la serie dei discorsi il padrino maestro Lucca Natale ed il sig. Turba, presidente degli Escursionisti Lucchesi.

Poi mentre la fanfara intuonava l'inno alpino, accolto da fragorosi applausi, che si ripercossero su pei fianchi della montagna e scesero giù giù, come a portare la lieta novella ai paeselli addormentati in fondo alla valle, cadde il velo, ed il tricolore degl'Alpinisti Monzesi, su cui spicca lo stemma di Monza, sventolava alla lieve brezza montanina.

Terminata la cerimonia e servito il tradizionale vermouth, venne facilmente data la scalata alla cima.

Alle ore 13, nel salone dell'*Albergo del Monte Barro*, i gitanti si riunirono a fraterno banchetto. Regnò sempre la più schietta allegria, e al levare delle mense i brindisi si susseguirono numerosi, dei quali chiuse la lunga serie il presidente del Comitato, ringraziando gl'intervenuti e invitando le Società consorelle ad intervenire numerose al prossimo congresso della Federazione prealpina che sarà tenuto a Monza nei nuovi e splendidi locali degl'Alpinisti Monzesi il venturo anno.

M.

portava la canna con un certo movimento spavaldo che dimostrava subito il suo essere... battagliero.

Veramente nella sua breve permanenza in quel diletto paese non ha dato altre stoccate se non quelle irrimediabili regalate ai suoi fornitori... e a qualche povero amico.

Sparosi non sopportava offese, oh! no; egli sentiva la dignità, l'amor proprio, l'onore e tante altre belle cose, come un cavaliere antico, e sarà stato un *tic nervoso* o un'abitudine, ma in qualunque discussione la sua destra si spingeva sempre sul lato sinistro, come tirar fuori la *durlindana*.

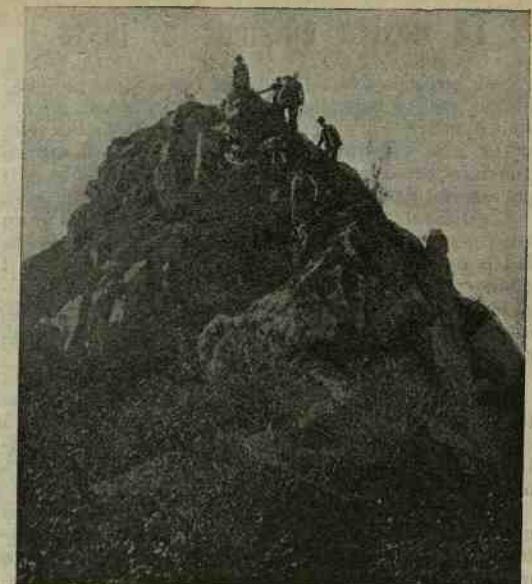
E lo pescammo.

In un momento, sei suoi amici, sei schiume di canaglia (tra i quali il presente resocontista) d'accordo, e il colpo fu fatto.

Sparosi alzò la voce su Disgrazia, questi l'offese, e il duello fu inevitabile. Ma i padroni, io era uno, imbrogliarono il codice cavalleresco, e senz'altro fu scelta la pistola e con duello all'americana.

Sparosi ebbe del coraggio, accettò, si nutrì bene per due giorni di seguito, si fece prestare 15 lire, dieci le diede a me per le spese, e cinque pensò bene di mangiarle.

Io gli feci da istruttore, gli spiegai come doveva regalarsi, gli dissi di scrivere ai suoi, e gli



I gitanti su una delle punte del monte Barro.

— Sta disinvolto!

Egli fece uno sforzo, come a trangugiare una polpetta intera, e disse:

— Buona notte a tutti... che bella luna neh!... — e volle anche fare una risatina fuori di posto, che ci fece l'impressione di un preludio di *convulsioni epilettiche*!

Al comando fuoco, Disgrazia tirò, io gridai a Sparosi: « coraggio! », e Sparosi restò duro, impettito ad attendere il colpo... che non lo colpi.

Ad un altro comando, Sparosi (oh! come faticoso), tirò...

Un grido, un corpo per terra, Sparosi tremante, gridante, piangente, matto, convulso, esasperato.

— Infami, mi avete fatto ammazzare un amico, io son rovinato, io vado in galera, povero me, fatemelo vedere, che egli non muoia senza avermi perdonato...

E noi a tranquillarlo, si andava e si veniva dalla stanza... chirurgica, le notizie miglioravano, la ferita era lieve, al braccio destro, Sparosi tremava ancora e voleva vederlo. Ad un tratto la porta si aprì. Quel farabutto di Disgrazia venne fuori sostenuto da due altri suoi colleghi, col braccio al collo; l'inchiostro rosso aveva lasciato delle macchie sulle bende.

In un momento di profonda commozione, Sparosi piangeva come due vitelli, se lo strinse sul cuore e mormorò, con una voce più che umida: « per...do...na...mi... ».

Io scappai in cucina, chè scoppiavo dal... ridere.

Le salcicce fumavano e schioppettavano, la tavola era pronta, i litri da neri diventavano bianchi in un batter d'occhio, e Sparosi vicino al Disgrazia gli tagliava i bocconi e gli dava da mangiare, ed ogni lamento di quel farabutto, era un tormento per il povero amico nostro.

La cena fu discreta. Le dieci lire di Sparosi servirono a pagare i litri di buon vino.

Si ritornò indietro con un ammalato finto ed uno... vero.

Il paese ne fu pieno, ma io provvidi in tempo. Di buon'ora andai a trovare Sparosi.

— Senti, noi abbiamo sparso la voce di aver fatto per ridere, e che le pistole eran caricate a... crusca, se qualcuno te lo dice, tu mostra di essere consapevole, se no si va tutti in galera, m'intendi?

Ed infatti egli veniva ogni giorno da me, e trionfante mi assicurava:

— Sai, non c'è uno che ci creda al mio duello, avete fatto bene, avevo tanta paura, io...



Il nuovo vessillo degli alpinisti Monzesi sventola per la prima volta.

### Una lega contro il duello (Racconto Umoristico)

Mi trovavo per ragioni non dipendenti dalla mia volontà in uno dei più brutti paesi della nostra terra, non dappertutto incantevole.

E tanto per far passare il tempo, che in quei covi di lupi è più lungo delle prediche d'una suocera, si cercava di pigliare in giro qualche sventurato mortale che ce ne offrisse il destro.

E Sparosi, un nome profetico, fula nostra vittima.

Un simpatico giovanotto, carico di debiti e di buone speranze, contafrottore a tempo purtroppo perduto, ... schermitore.

Cioè, veramente egli sapeva di scherma solo quel che aveva imparato al reggimento, nei 30 mesi, come diceva lui, di pratica patriottica, ma

Era una notte fredda, ma chiara, nitida, con una luna splendida che rischiarava tutta la campagna. Non un più piccolo rumore, non un'anima viva, salvo noi.

Ci avviammo alla cascina a noi concessa per il duello, silenziosi e tristi; Sparosi ogni tanto mi guardava e tirava dei sospiri come una *filarmonica* sfibrata; i suoi occhi andavano dalla luna al mio braccio sinistro, sotto il quale avevo la scatola delle pistole.

La via più lunga per noi, a lui parve breve, me lo confidò, e la mano ebbe un leggero tremito, io cercai di confortarlo.

— Fatti coraggio, uno di voi ritornerà sicuro, l'altro risparmierà la salita!

Egli capì. La cascina del duello era vicina al cimitero! Quando arrivammo trovammo gli altri; il Disgrazia era di buon umore, io toccai nel gomito Sparosi e gli dissi:

I LUBRIFICANTI PER VELOCIPEDI

**GLIDE**

sono assolutamente insuperabili.

Spedisco contro vaglia-cartolina:

di lire 0,70 una scatola di pasta,  
• • 0,95 una latta d'olio,  
• • 1,50 una scatola pasta ed una latta d'olio.

**EUGENIO PASCHETTA**

TORINO - Corso Valentino, 2 - TORINO

ed in vendita presso tutti i negozi del ramo ciclistico.

**P. GANDOLFO - Barriera di Francia - TORINO**  
**Motonatta per Automobili - Benzina per Industrie.**

Fornitore di S. M. la Regina Madre - di S. A. I. e R. la Principessa Laetitia - di S. A. R. il Duca di Genova - dell'Automobil Club di Torino - della F. I. A. T. e delle più note Ditta e chauffeurs italiani. — Qualità e misure garantite.

Poveretto! quando seppe la vera verità, domandò un trasloco...

Qualche maligno mormorò che lo avesse chiesto anche per altre ragioni... commerciali!

Povero Sparosi!

Erpi.

### La caduta di Grogna e un esempio di fratellanza sportiva

La fiorente « Andrea Doria » di Genova ha voluto chiudere la sua fortunata stagione ciclistica con una riunione *hors ligne*, facendo disputare sulla pista del Bisagno un *match* a tre tra i ben noti campioni Ellegaard, Grogna e il genovese Bixio.

L'incontro dei grandi astri del ciclismo europeo era atteso col più vivo interesse in tutto il mondo sportivo, conoscendosi che l'ottima forma di Ellegaard, campione del mondo, avrebbe trovato dei temibili avversari nel proverbiale spunto finale di Grogna e nell'astuzia di Bixio, che aveva al suo attivo la perfetta conoscenza della pista. Infatti nella prima prova la vittoria fu di Ellegaard, seguito da Bixio e Grogna; nella seconda fu 1. Bixio, 2. Grogna, 3. Ellegaard.

Nella terza prova un involontario scarto di Ellegaard, che era in testa, fece cadere i tre corridori, e mentre Ellegaard e Bixio si rialzavano

con leggere ferite, il povero Grogna si fratturava nella caduta il braccio sinistro.

Frontamente soccorso e amorevolmente curato, lo sfortunato corridore belga fu trasportato all'ospedale, dove mercè le intelligenti cure di quel corpo sanitario gli fu messo a posto e ri-



Ellegaard

Grogna  
*Il match a tre a Genova.*

Bixio

(Fot. A. Odore).

composto l'arto fratturato; per modo che fra qualche giorno egli potrà uscirne completamente rimesso.

In questa dolorosa circostanza i bravi ciclisti liguri e i soci e la presidenza dell'« Andrea

Doria » affermarono i delicati e generosi loro sentimenti, prestando al povero Grogna un'assistenza fraterna e alternandosi ininterrottamente al suo capezzale.

Tra i più assidui sono il buon Bixio e Kiozza, per iniziativa dei quali si sta preparando al Velodromo una prossima riunione, allo scopo di offrire a Grogna un dono, come ricordo e segno di simpatia dei ciclisti genovesi.

Ecco una iniziativa lodevole e generosa, che merita il plauso e l'incoraggiamento di tutti quanti con noi credono che lo sport non debba essere solamente una gara di forza, ma anche una scuola di caratteri e di sensi alti e nobili.

### Amazzone

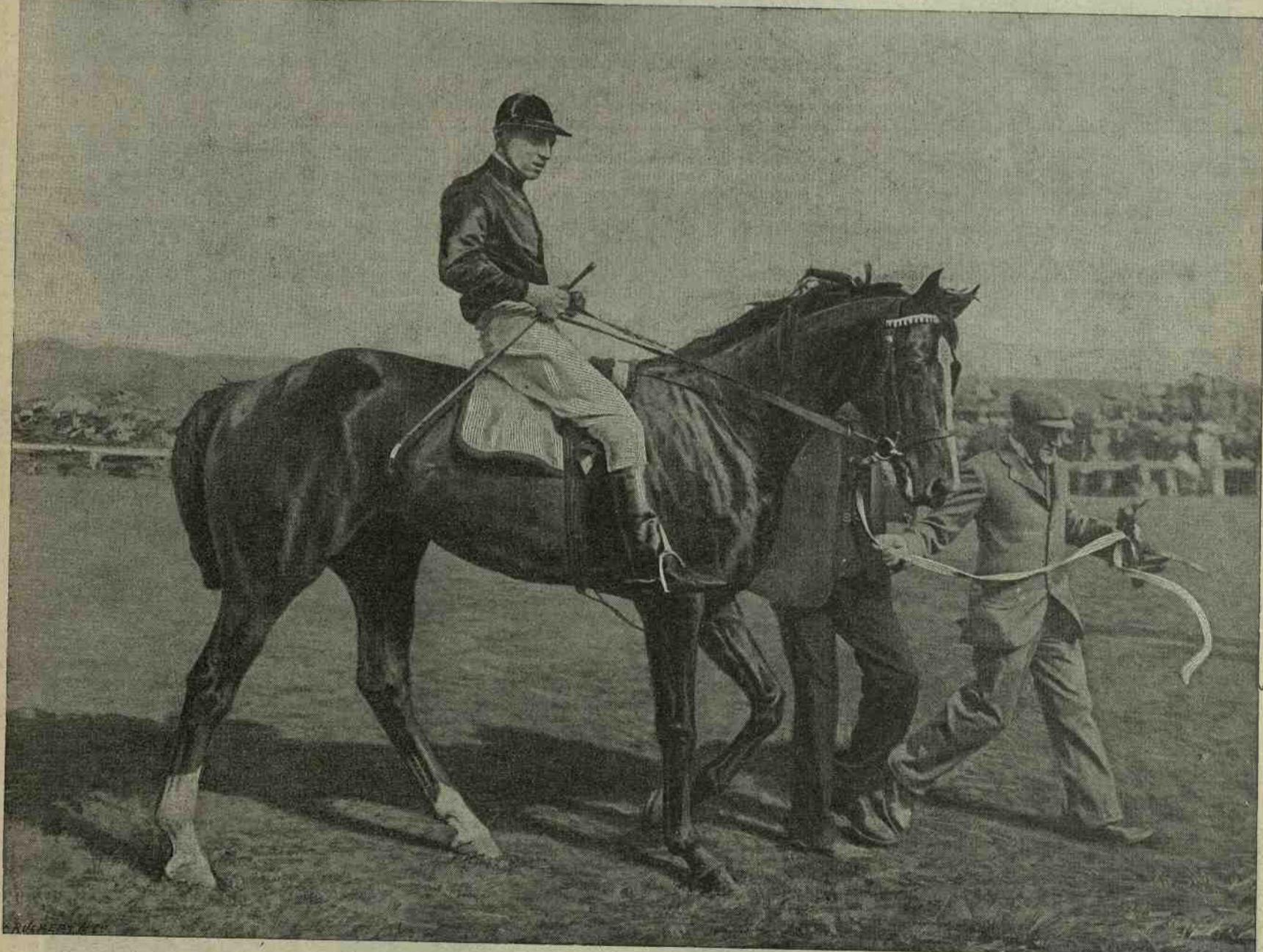
*Quant'avrri grazia ne la primavera,  
Tant'è bellezza ne la sua persona  
Vestita a nero e il sol che la corona,  
Brilla d'amor ne la pupilla fiera.*

*Fulgente in attitudine severa  
Sul generoso bajo s'abbandona,  
Mentre al nitrir che al vento alto risuona,  
Soavemente ondeggia la criniera.*

*Sull'infinito scintillio di perle  
Ella trascorre; flebile un bisbiglio  
S'eleva da le vaghe fioriture,  
E l'aria va gaudiosa di poterle  
Con dolce bacio inumidire il ciglio  
E il molle insieme de le forme pure.*

Quarto d'Asti.

Duilio Remondino.



**Un cavallo che vale mezzo milione.** — *Quo Vadis*, del sig. G. Blanc, m. s., nato in Francia nel 1900 da Winkfield's Pride e Filomena. Questo puledro che ha riportato, tra gli altri, anche il « Gran Premio di Parigi », venne giorni sono acquistato per L. 240.000 dal generale Derfeld; il puledro ha vinto nella sua corta carriera di corse L. 325.000: è destinato come stallone alle razze imperiali della Germania.

**"HUMBER,"  
LA PRIMA MARCA  
DEL MONDO**

**COPIATA  
DA TUTTI...**

**COPIATA  
SEMPRE....**

**RAGGIUNTA  
MAI !**

**ENRICO  
FLAIG  
MILANO**



*Wagner e la sua imbattibile vetturettina Darracq (9 corse nel 1903 e 9 primi premi).*

### *L'omnibus di Santos Dumont*

In seguito alle fortunate esperienze eseguite nel luglio scorso da Santos-Dumont col suo piccolo dirigibile n. 9, l'aeronauta brasiliano scrisse una lettera al Ministro della guerra di Francia, generale André, mettendo a disposizione della Francia il suo pallone e la sua opera personale in caso di guerra contro altre nazioni, eccetto però

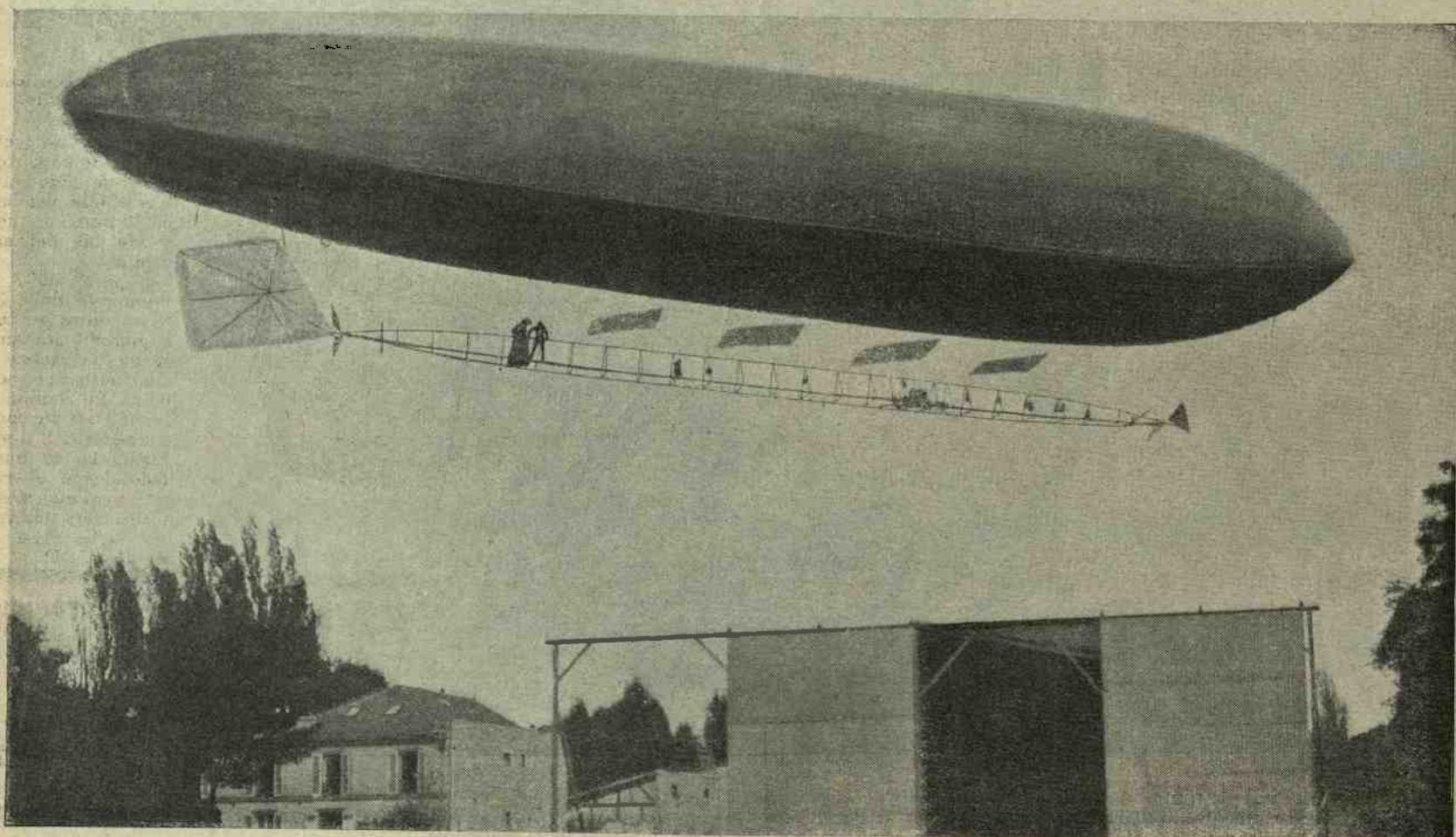
il caso che la guerra fosse contro qualche Stato dell'America del Nord e del Sud.

Il generale André, riconoscente alla nobile proposta del Santos-Dumont, decise di fare esaminare i tipi di palloni dirigibili proposti, nominando un'apposita Commissione tecnica, della quale facevano parte il comandante Hirschauer, del 1º battaglione del Corpo aerostatico, ed il luogotenente-colonnello Bordeaux.

La relazione fu favorevole, dopo lungo esame, alla scelta del dirigibile n. 10; questo pallone è di grandi dimensioni, ed ha due navicelle capaci di poter trasportare parecchie persone.

Questo nuovo dirigibile sarà acquistato dal governo francese per la somma di 100.000 lire, ed annesso al parco aerostatico di Chalais destinato ad esperimenti militari.

C. M.



# SAROLEÀ

***La Motocicletta trionfatrio del 1903***

Rappresentanza per l'Italia:

MILANO - SECONDO PRATI - Via Cesare Correnti, 8

## La chiusura della stagione automobilistica in Francia - Come si scrive la storia

La stagione automobilistica in Francia si è chiusa colle riunioni di Dourdan (il chilometro in piano) e di Gaillon (il chilometro in salita), organizzata quella dal *Monde Sportif* e questa dallo *Auto*. Sarà interessante vedere come queste due riunioni, che si aggiungono al lungo elenco precedente, vengono a confermare l'assima che in Francia se le corse sono proibite in teoria, sono concesse in pratica, ma rimandiamo la piacevole constatazione al bilancio finale dell'annata.

Vediamo piuttosto i risultati di queste due riunioni, i quali sono destinati a segnare gli indici del 1903 nella marcia vittoriosa dell'automobilismo.

La parola *ecatombe di records*, che ormai si ac-

cerca di riunire tutti i record del mondo, comprendendo il km. in 34 1/5 e portando la media a km. 102 500; secondo era Demester pure su *Griffon* in 35 1/5; 3º Lanfranchi (*Peugeot*); 4º Bucquet (*Werner*); 5º Momo (*Peugeot*).

Nei turisti la *Serpollet* è sempre in testa colla vittoria di Pelzer che copriva il km. in 40 4/5.

La corsa di Gaillon confermò la vittoria di Dourdan per la *Gobron Brillé*, il cui campione Rigolly saliva quella strada in pendenza al 5 0,0 a una media di 107 km. l'ora e batteva il precedente record di Le Blond su *Serpollet* di 100 km. Nella classe di vetture pesanti segue Rigolly, il compagno di scuderia Duray (35 1/5); 3º è sempre

La partenza della corsa era fissata alle 9 1/2, ma causa la forte nebbia viene rimandata alle 11 1/2. Alle 7, cioè 4 ore e mezza prima che cominciassero le corse Brazier, e Danjean, i due concorrenti della fabbrica Richard-Brazier vanno a provare il percorso e causa la nebbia fittissima Danjean che copriva Brazier non si accorgere che il primo si era fermato, e giunto sopra lui lo evita con uno scarto così brusco che la vettura si capovolge e trascina sotto di sé l'infelice conduttore, che non vi è tratto che cadavere.

Quasi contemporaneamente, pur causa la fitta nebbia a Bonnières, e cioè a 30 km. da Gaillon, e sempre parecchie ore prima della corsa, una vettura che portava in gita di piacere cinque operai della Ditta Serpollet, che avevano ottenuto il permesso e una vettura di recarsi ad assistere alla riunione di Gaillon, allo svolto d'una discesa per evitare un carro che non si era scansato, an-



Un cartello indicatore presso Dourdan.

compagna quasi sempre ai risultati d'un importante e ben studiato tentativo, ben si addice a queste due prove:

A Dourdan un battaglione di una cinquantina di concorrenti, divisi nei due soliti gruppi di turisti e professionisti, si attaccò ai tempi dell'anno precedente e ne fece strage, a cominciare da Duray, il secondo campione della *Gobron Brillé* che assicurava alla coraggiosa marca creatrice del 100 HP il record del mondo

(il chilometro in 26 2/5 pari a 136 km.), battendo di 2/5 il record precedente che apparteneva a Rigolly. Dietro Duray nella categoria vetture viene Le Blond con *Serpollet* in 27 3/5; 3º Jeanandre (*Mors*) 29 3/5; 4º Lhoste (*Boyer*) 36 4/5.

Nelle vetturette il primato spetta a Wagner colla sua imbattibile *Darracq* in 34 4/5; 2º Tavenneaux (*Thellier*) in 36 1/5; 3º Combier (*Richard*); 4º Barillier (*Richard*). Nelle vetture leggere una marca nuova ai trionfi delle corse la *Richard* *Brazier* afferma la sua superiorità colla vittoria dei suoi due campioni Dauryeaux (30 4/5) e *Brazier* (31 3/5); 3º Henriot con (*Bayard-Clement*); 4º Goselin (*Richard* *Brazier*).

80 HP hanno qualche volta bisogno d'uno solo.

Jeandre con *Mors*; 4º Faure (*Panhard*); 5º Augeres (*Mors*).

Nella categoria vetturette la *Darracq* con Wagner conserva il suo primato (tempo 40%), lasciando il secondo posto a *Thellier Denis de Mouse*.

La categoria vetture leggere segnò una vittoriosa affermazione per la nuova marca di *Clement*, il grande costruttore che lasciata la sua ditta, lancia la sua nuova marca *Bayard*. La due *Darracq* di Osmont e Béonnais seguono da vicino davanti alla *Decauville* di Lea Touloubre.

Un agente segnalatore poco sportivo.

dava a urtare contro un albero e si rovesciava ferendo gravemente alle gambe il conduttore e uccidendo due dei malcapitati.

Eppure sulle ali premurose della *Stefani* è corsa per tutti i giornali italiani e su molti francesi la falsa notizia che nella corsa di Gaillon vi erano stati tre morti e due feriti. E il pubblico che in buona fede legge e crede non avrà mancato di dire ancora una volta che nelle corse automobilistiche vi sono sempre dei morti!

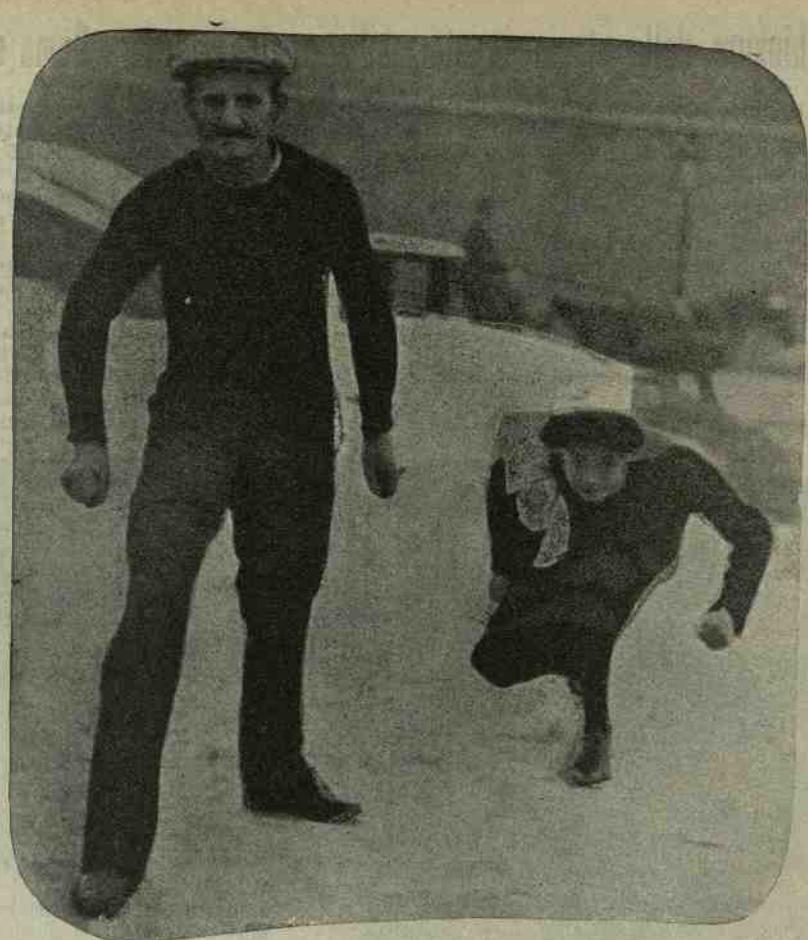
**FANALI ED ACCESSORI  
PER AUTOMOBILI**  
**OFFICINE METALLURGICHE  
GIO. CANAVESIO**  
**TORINO - Corso Brescia, 15.**

THE READY BRAKE  
**DUPLEX**  
" CARBONI'S PATENT

Sarà la più alta Novità del 1904  
**IL PIÙ BEL FRENO DEL MONDO!**  
Il più istantaneo, il più regolabile, il più elegante, il più pratico per CITTÀ e MONTAGNA  
**CARLONI'S BRAKE C. - MILANO ~ IN VENDITA PRESSO TUTTI I NEGOZIANTI GROSSISTI E FABBRICANTI.**



*La midette Jeanne Chéminel, vincitrice della marcia.*



*Durante l'allenamento.*

## Le Midinettes

Aver la mente intenta ai sogni più folli d'un domani radiosso e promettente, e dover rispondere agli appelli disperati dello stomaco vuoto; aver il capo ricinto da un raggio di sole in un nimbo di capelli biondi, rispecchiare nell'occhio un lembo di cielo azzurro e dover diguazzare intere giornate coi piccoli piedini in pozzainghere di fango; aver nel sangue e sulle gote tesori preziosi di gioventù, nel cuore ricchezze infinite di affetto e sulle labbra una miniera inesauribile di gaiezza e di sorriso, e dover lottare per contenere le nascenti forme entro i minacciati confini dell'abitato sdruccito, essere nate per vivere in mezzo alla luce e all'aria, per cantare la gioia e l'amore e dover passare lunghe ore rinchiusse in brevi pareti e curve sull'ago; conoscere da vicino tutti gli allettamenti e gli splendori della vita gaia e spensierata, e dover curvare sotto il giogo d'un lavoro lungo, faticoso e che non dà pane; sentirsi giovani e belle, dimenticando di essere povere, desiderare un palazzo e accontentarsi d'un nastro, rifiutare una fortuna e cadere per un bacio,

presentarsi alla balza della vita colla fiducia e la speranza nel cuore, col sorriso e il canto sulle labbra e la benda sugli occhi, vivere in un giorno le gioie d'una esistenza e perdere in un'ora la felicità di tutta la vita, ecco la sorte che attende questo esercito innumere di giovani esistenze, che cambia nome e abito col mutare di paese, ma che rimane unico ed uguale nelle sue caratteristiche e che noi non sappiamo indicare col nome d'uno dei suoi battaglioni: le sartine.

Chi non li conosce, chi non li ama questi deboli esseri a cui la malleabile lingua francese ha dato un battesimo nel quale risuona qualche cosa della loro gentilezza, della loro fragilità: « les midinettes ».

\*\*

Scocca il mezzogiorno, e, come piccole api alla percorsa d'un alveare, escono a sciami dai labo-

alla scuola, il focolare è spento, la casa vuota durante la giornata. Esse vi tornano solo a sera fatta, qualche volta a notte avanzata, cogli occhi rossi, le braccia stanche e lo stomaco vuoto, recandovi i loro ben miseri guadagni, come uccellini che hanno fatto un lungo viaggio per portare al nido il piccolo grano di miglio.

La prima alba le trova già alzate queste paria della società moderna, e pronte a ripagare l'ospitalità della famiglia colle domestiche faccende o a cercare un supplemento al modestissimo salario con qualche lavoruccio privato.

E' soltanto l'ora dell'apertura dei negozi che le snida dalle loro soffitte, dalle case dei quartieri popolari, dai bugigattoli delle portinerie, e ce le presenta trasformate e agghin-



*In attesa della partenza, un giro di « cake walk ».*

ratori e dai magazzini; allegra, garrule e saltellanti si spandono come stormi di passere nei vicini giardini o nei più prossimi caffè a consumare la modesta colazione, condita più di risa e di chiacchieire che di succosi alimenti.

I grandi centri, raccolgendo dai più lontani quartieri in pochi grandiosi laboratori centrali queste lavoratrici dell'ago, hanno creato le midinettes, per le quali il poco intervallo della colazione non consente il ritorno al proprio tetto.

E fosse pur possibile, perché vi ritornerebbero? Il padre è all'officina, la madre disimpegna i servizi presso qualche famiglia, i fratelli piccoli sono

*Il costume delle concorrenti della casa Redfern.*

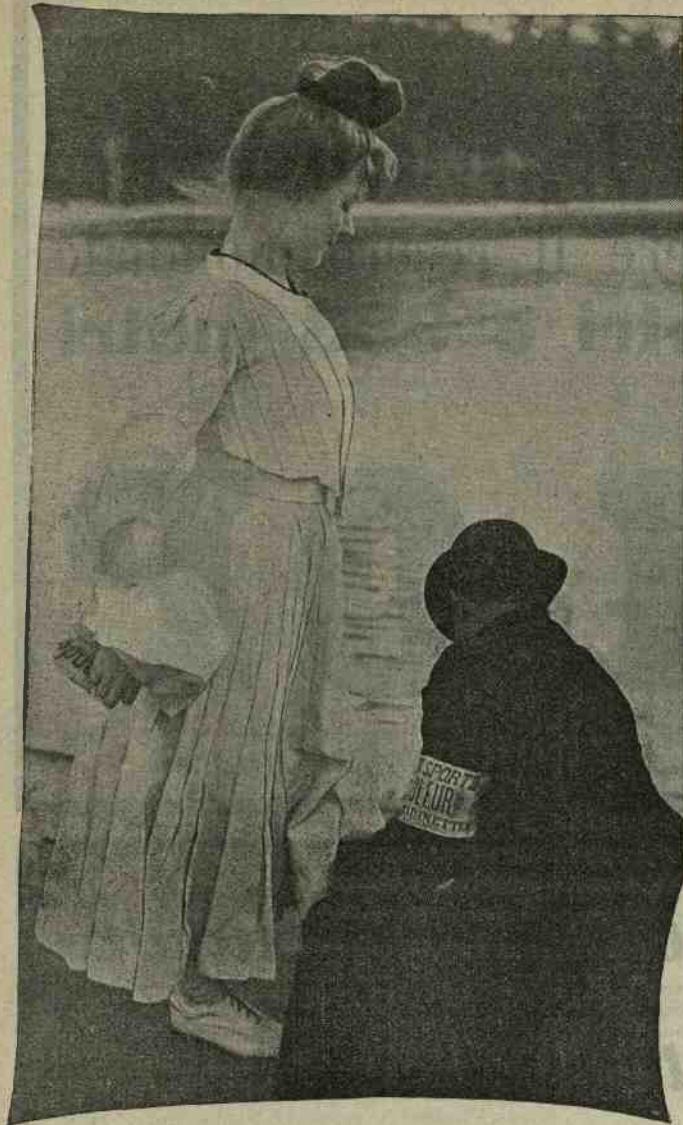
*L'imbarazzo del debutto nella vita sportiva.*

**L'Oleobltz è il solo Olio approvato dal T. O. I. e posto in vendita presso tutti i depositi riconosciuti dal T. O. I. stesso.**

**ERNESTO REINACH - MILANO**

**L'Oleobltz è il solo Olio approvato dal T. O. I. e posto in vendita presso tutti i depositi riconosciuti dal T. O. I. stesso.**

**ERNESTO REINACH - MILANO**



Qualcuna delle concorrenti parigine.

date con pochi miseri panni, dai quali la loro maestria sa trarre illusioni d'eleganza e di buon gusto meravigliosi.

Passano dinanzi al gran pubblico degli sfaccendati degli studenti che ansiosi ne attende il passaggio, così celando sotto un nastro o sotto una piega quelle defezioni del petto, che lo scarso cibo non ha permesso di sviluppare, passano avvolte più di fascino che di panni, col'eterno sorriso sulle labbra, coi vent'anni sulle



Il 1° premio di bellezza.

di illusioni, di desiderii, di speranze e di promesse. E allorchè chiuse nei laboratori, curve per ore e ore sul lavoro, che cosa se non i sogni e le chimere dell'amore e della felicità possono interessare i loro cicalecci, animare le reciproche confidenze e occupare il pensiero mentre l'occhio segue attento la ritmica marcia dell'ago?

Ed allorchè la sorte o l'illusione permetterà che qualcuno di questi sogni s'avveri e che scocchi all'orologio della loro povera esistenza un'ora di gioia vissuta, un istante di amore condiviso, chi potrà insorgere e chiedere loro di rinunciarvi, chi potrà condannarle per averlo vissuto, chi potrà non compiangerle nella loro caduta?

Poveri esseri fragili che il destino spinge disarmati sulla soglia della vita, pei quali la bellezza è un pericolo, la gioventù uno sprone e



Tra le belle non mancavano quelle che non lo erano.

A questo esercito di fanciulle, che finora non rappresentava che un fiorito giardino in cui la golosità maschile andava in cerca di fiori freschi e aulenti, oppure lo sconosciuto alveare da cui uscivano quei capilavori destinati a sottolineare o a scoprire le bellezze delle nostre dame, i colleghi della stampa sportiva parigina hanno voluto dare un quarto d'ora di vita sportiva.

La grande marcia Parigi-Nanterre per le *midinettes*, organizzata dal *Monde Sportif*, ha avuto larga eco fra le lavoratrici dell'ago, che in numero di 2500 sono scese in gara, e ha richiamato su di esse l'attenzione e l'interesse del gran pubblico.

#### Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino

Cors Vittorio Emanuele, 60 (In faccia alla Stazione di P. N.)

**Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.**

**Il preferito dagli sportsmen. L. GUERCIO, prop.**



Un venditore di consommé bollente ha trovato il modo di far ottimi affari prima della partenza.



La prima linea delle partenti pronte a slanciarsi all'abbassarsi della bandiera dà l'idea della varietà dei costumi.

gote, la speranza nel cuore e l'amore negli occhi. Passano gettando e raccogliendo sorrisi e lusinie, lanciando nell'aria i trilli delle loro risa argentine, e sollevando sul loro passaggio una scia

dell'amore un bisogno; La vostra virtù non dipende che dall'onestà dell'uomo in cui vi imbatte e la vostra perdita è sua colpa senza essere una sua vittoria.

E mentre coordinandola a diverse considerazioni, differentemente era discussa questa iniziativa, che viene a mettere una nota nuova nella vita delle sartine, incamminandole allo sport,

# Malgrado tutti gli attacchi Malgrado tutte le promesse

un solo pneumatico ha potuto battere il record mondiale dell'ora e portarlo a **87 Kilometri e 393 metri**

**ed è il**



# DUNLOP

The Dunlop Pneumatic Tyre Co. Ltd — MILANO - Via Fatebenefratelli, 13 - MILANO

*Quando un chauffeur vuol fare della velocità munisce la sua vettura dei*

# Pneumatici MICHELIN

### La Prova:

Nella Corsa del Kilometro a DOURDAN, **tutte le vetture vincitrici** nella categoria velocità (eccetto una), erano munite di PNEUMATICI MICHELIN.

### Grosse Vetture:

1° DURAY, in 26" 2½, pari a Km. 136,363 all'ora

### BATTENDO IL RECORD DEL MONDO

Vetture leggere: 1° DANJEAN

Vetturette: 1° WAGNER

Turisti (da 18 a 25,000 Fr.). 1° DIMÉ

„ (da 8 a 12,000 Fr.). 1° PELZER

### La conferma:

Nella Corsa di Salita di Gaillon il **Record del Mondo** è battuto da

RIGOLLY, in 33 3½, pari a Km. 107,142 all'ora

### 2° DURAY

VETTURETTE: 1° WAGNER

TURISTI (oltre 25,000 Fr.): 1° HEATH

„ (da 18 a 25,000 Fr.): 1° DE LA ROCHELETTE

„ (da 12 a 18,000 Fr.): 1° RENAUDX

„ (da 8 a 12,000 Fr.): 1° PELZER

„ (da 4 a 8000 Fr.): 1° MENAGE

„ (sotto 4000 Fr.): 1° EACHET

OMMIBUS: 1° SOREL

# Tutti su Pneumatici Michelin.

mentre pei pedanti e noiosi teorici essa non ha servito che per riprendere le eterne discussioni sulla educazione fisica della donna; questa irruzione del gaietto sciame delle *midinettes* nel campo sportivo, deve trovar noi amici e cultori dello sport, lieti e orgogliosi, e pronti a ricevere le preziose alleate col migliore dei nostri saluti.

Facciamo che in queste giovani esistenze, fatte di orpello e di illusione, entri un'ora di vita vera, di gioia sana, di lotta forte e alta, facciamo che in questi pallidi fiori scorra la linfa risanatrice della vita sportiva, facciamo che la loro bellezza si rafforzi e si completi unendosi alla vigoria, che si aggiunga fascino alle loro guancie imponenti, seduzione alle loro forme sviluppandole, e, colla loro felicità, avremo fatto anche la nostra, avendo contribuito ad esaltare uno tra i simboli più veri di quella bellezza eterna in cui è forse la più alta espressione della vita.

Nino G. Caimi.

Alla Stampa Sportiva si sta studiando il progetto di organizzare in primavera una riunione femminile a Torino, la città classica in Italia per la bellezza e l'eleganza delle sue « midinettes »

## Il giro podistico di Milano

Quando, lungo una corsa di più di 12 chilometri, un automobile deve trombettare ininterrottamente per farsi largo, è inutile dire se c'era o no della gente. Ce n'era tanta e tanta da far perdere la testa a giurati, controllori e starters, e da far succedere delle partenze e degli arrivi, bellissimi come effetto scenico, ma poco rigorosi come effetto sportivo.

La tromba dell'automobile (fornita dalla ditta Ceirano e guidato, con un'esattezza di perfetto chauffeur, dal rag. Max Ricordi), in cui si trovavano il Politi, l'Azzimonti della Gazzetta, il Mina, il Ricordi ed il vostro corrispondente, non serviva a nulla, solo le grida bastavano dall'alto del carro *trionfale* a farci far largo fra la siepe fitta di popolo. E che grida! Non tutte delicate nella forma e nel concetto, ma via, se le meritavano.

Il Costamagna, in abito da marciatore, si faceva in cento, ma invano, perché la gente si faceva in migliaia e migliaia, e i poveri corridori dovettero farsi avanti non solo con le gambe, ma, e più, con le braccia e le... colorite parole... Troppa, troppa gente, troppa folla, ed un servizio di guardie completamente mancato.

Un signore mi faceva osservare che il disordine avvenne anche nella gara delle *midinettes* a Parigi, e che gli arrivi bisogna possibilmente farli in recinti chiusi, ma allora dov'è la popolarità della corsa?

Perciò lasciamo correre le mende, diamo alla manifestazione il vero significato che ha di festa, di forza, di gioventù, di libera espansione, e non sottilizziamo sulle piccole quisquilia, sui reclami, sui mancati controlli, ecc. La festa fu bella, spettacolosa, fu festa di tutto il popolo, dal bambino al vecchio (ne ho visto uno coi baffi bianchi venire a presentarsi a noi, gridando: *Mi son riva*,

e gli riluceva negli occhi affaticati un lampo rinnovellato di tempi che furono), dal signore al povero, dallo studioso all'operaio, tutta una gamma infinita di colori, una ridda, una fantasmagoria, una vera e sentita festa sportiva.

La Giuria fece quel che le fu possibile. Attorno all'automobile si piazzarono i membri, l'infaticabile Rodolfo Rossi della *Virtus* di Bologna (raggiante per la vittoria di Ferri, che chiamava *mio* con orgoglio di padre... *putativo*), il Marley, cronometrista in gamba, e tra quelli di sotto e quelli di sopra le cose si fecero con reciproca approvazione, e con la maggiore possibile equanimità!

Ma, ripeto, data la confusione, il frastuono, il disordine (che un servizio di pubblica sicurezza avrebbe potuto, se non evitare, moderare) non credo ci sia alcuno che possa lamentarsi se degli errori avvennero, e quindi bando alle recriminazioni e eleviamo un evviva al podismo, questo *sport* che, da Adamo in poi, ha avuto sempre i suoi cultori in tutte le classi.

Da noi queste manifestazioni sono cose nuove, e quindi gli esperimenti servono come insegnamenti. E molte cose avranno un ordine migliore dopo questa festa, così ben riuscita, così allegramente compiuta. Evviva!

Ed ora un po' di dettaglio. I dati sono quelli approssimativi raccolti da me e dagli altri che stavano al riparo dagli urti sull'automobile.

*Corsa (Km. 13 1/2)*  
Arrivarono: 1. Ferri in 36' 39" 4/5, 2. Martinelli, 3. Volpati, 4. Belfini, 5. Quattropani, 6. Zamboni L., 7. De Micheli, 8. 218, 9. Mercoli T., 10. Colnaghi, 11. Bonfiglioli, 12. Pezzi, 13. Palazzolo, 14. Cutter, 15. Gatti, 16. Audisio, 17. Valisi T., 18. Bonaccina, 19. Slavazav, 20. Losi.

Seguono: Bozzoni, Vecchio, Ferrini, Toma, Valenti, Sormani M., Medagliani, Davico, Borfini, Colombo, Galli, N. N., Peppino da Bastiglia, Guerrini, Mariani, Torri, Figini G., Sisti G., Cerina, Archinti, Garella.

*Marcia.* — 1. Marani in 51' 45", 2. Rovida Luciano, 3. Singer, 4. Negri, 5. Mosso r. n. Torino, 6. Tresoldi R., 6. De Piaggia, 7. De Micheli T., 8. Terivano, 9. Mainardi G., 10. Garina, 11. Marani A., 12. Garbini, 13. Algisati A., 14. Lana, 15. Pampado, 16. Nespoli, 17. Cirea, 18. Ultimo E., 19. Orsenigo, 20. Lucini, 21. Pozzi D., 22. Goria P., 23. Sola, 24. Magni, 25. Grippo.

*Squadre.* — 1. A. Sciesa in ore 1 15' 10", 2. Pro Milano in ore 1 15' 30", 3. Pro Patria in ore 1 17' 30", 4. Sempione in ore 1 18' 15", 5. Ricreatorio Manzoni in ore 1 27', Squadra Femminile *Mediolanum* in ore 1 45'.

*Veterani.* — 1. Radaelli Angelo in ore 1 20' 18" 2/5, 2. Ascheri Vittorio, 3. De Simoni, 4. Rusconi, 5. Landriani, 6. Carella.

Il Ferri, vincitore della corsa, è un forte giovanotto, socio della *Virtus* di Bologna, e vincitore del giro di Genova. Rossi me ne disse un mondo di bene, e spera di farne un vero campione podistico italiano.

Il vincitore della marcia, Marani, arrivò insieme al Rovida, quindi si può dire che furono ambedue i vincitori.



1. Il comandante le poche guardie dà ordini.... che lasciano la confusione che trovano.  
2. Ferri della *Virtus* di Bologna 1° arrivato nella corsa - 3. Montinelli 2° arrivato nella corsa - 4. La squadra femminile della *Mediolanum*. (Fot. Foli, Milano).

La quadra femminile della *Mediolanum* fu accolta festivamente in tutto il difficile percorso.

Conclusione: una bella giornata popolare, valida promessa per l'avvenire.

Raphael.



Il palco della Giuria.

1. Costamagna della Gazzetta - 2. Max Ricordi  
3. Raphael della Stampa Sportiva - 4. Mainoni - 5. Mina.  
(Fot. Foli, Milano).

“EADIE”,  
“WILSON”

Serie per Biciclette e Motociclette di fama mondiale, insuperabile per eleganza e scorrevolezza. — Ogni pezzo come garanzia porta la marca di fabbrica.

Rappresentante per tutta l'Italia con Deposito.

Milano - GIULIO MARQUART - Torino

BOUGIE  
**HYDRA**  
PILE  
Concessionari per l'Italia:  
**CARLO MANTOVANI e O. - TORINO**

# Notiziario Sportivo

## AUTOMOBILISMO

L'INAUGURAZIONE DELLA SEDE DELL'AUTOMOBIL CLUB DI MILANO. — Per sabato 14 corrente, alle ore 21, è annunciata l'inaugurazione della splendida sede dell'Automobil Club di Milano situata sul piazzale della stazione Nord. Causa la stagione avanzata non avranno luogo le annunciate riunioni, e la festa avrà carattere intimo.

PARIGI-PIETROBURGO. — La Commissione sportiva dell'Automobil Club di Francia sta studiando il progetto d'una gita turistica Parigi-Pietroburgo da farsi nel prossimo anno.

I VOLONTARI AUTOMOBILISTI. — Nel suo ultimo numero la *Stampa Sportiva* caldeggiava la proposta di formare anche in Italia un corpo di automobilisti volontari che prestasse servizio durante le grandi manovre, sul modello del *Motor Voluntary Corps* inglese. La stessa proposta viene ora sostenuta dall'Automobile Club Austriaco di Vienna e sarà presa in esame quanto prima dall'Automobile Club di Francia.

IL SALON A FRANCOFORTE. — Per iniziativa dell'Automobile Club di Francoforte si terrà colà un'Esposizione automobilistica dal 19 al 27 marzo 1904.

La presidenza onoraria è stata accettata dal principe Enrico.

AUTOMOBILI POSTALI IN RUSSIA. — Il governo russo ha dato ordinazione di 24 vetture postali automobili destinate a fare il servizio della corrispondenza e dei pacchi postali a Pietroburgo e nei sobborghi della capitale russa.

CORSE A ANVERSA. — Il Moto club di Anversa ha fatto disputare un *handicap*

sul percorso di 16 km. nei dintorni di Anversa. - 1. L. Elskamp (*Gobron Brille*), 2. F. Elskamp (*Gobron Brille*), 3. Eskondt (*Vivinus*).

Motociclette. - 1. Verstrepen (*Minerva*), 2. Devos (*Minerva*), 3. Elskamp (*Minerva*).

L'OLANDA ALLA COPPA GORDON BENNETT. — Dopo l'Austria, il Belgio, l'Italia, ecco annunciarci l'intervento dell'Olanda a questa grande prova internazionale. Pare arricchito l'intervento del barone de Crawhez che piloterebbe una *Spisker* da 60 HP a 6 cilindri.

L'imperatore Guglielmo si interessa personalmente per questa grande prova. Egli ha raccomandato al *Deutscher Automobil-Club* di prendere tutte quelle precauzioni che quest'anno presero gli inglesi. L'imperatore offre poi un premio per una corsa dell'*alcool*.

In occasione di detta gara si terrà una Esposizione d'automobili ad Amburgo ed una corsa di canotti a Francoforte sul Meno.

IL VIAGGIO DI CORMIER. — Il noto *chauffeur* della casa De Dion ha intrapreso colla *Populaire* da 9 HP il suo annuale viaggio, dirigendosi quest'anno sulle coste d'Africa. Per la Francia e

Spagna è giunto al Marocco e di là seguendo la costa africana sul Mediterraneo, è passato a Tunisi, da dove verrà in Italia sboccando a Trapani il 12 corr. e percorrendo tutta la penisola per rendersi in Francia. Sul percorso italiano lo accompagnerà il Nagliati di Firenze.

UN MOTODROMO IN INGHILTERRA. — L'Automobile club inglese ha stabilito un programma di riunioni automobilistiche da disputarsi l'anno venturo sul motodromo di Purley situato presso Londra e che per sua cura verrà adattando per ogni genere di corse.

LA PARIGI ROMA. — Questa gita turistica patrocinata dalla *France Automobile* promette ottima riuscita.

All'elenco dei premi si è aggiunta una offerta di L. 2000 fatta dalla *Mercedes*. Il primo iscritto fra gli italiani è il noto *chauffeur* cav. Giacomo Campana con *Cerrano* 15 HP.

I PRIMI RECORDS DEI CANOTTI. — Telegrafano da New York che Proctor Smith ha battuto il record mondiale del miglio con un canotto automobile, impiegando 2' 25" (cioè chilometri 89, metri 400 all'ora).

GARE DI CANOTTI. — La primavera prossima avrà luogo a Lucerna una grande riunione di lance automobili.

## CICLISMO

PACE, PACE! — Tra due società sportive di Roma sono sorti dei malintesi che hanno condotto alla guerra dichiarata tra i due sodalizi. Non contenti di fare ordini del giorno e emanare squalifiche una delle parti contendenti lancia nientemeno una circolare al mondo sportivo italiano e alla stampa per portare in

pubblico le sue beghe e chiedere *lode o biasimo alla sua condotta*.

Noi ci guarderemo dall'entrare nel campo degli apprezzamenti, ma come amici dello *sport* non possiamo punto approvare questo sistema di erigere ad avvenimento un intimo dissidio e credremo molto più utilmente spesa l'attività delle società sportive e l'attenzione del pubblico se rivolta a riunioni e buone e sane iniziative.

Pur troppo non solo a Roma vi sono società divise da malintesi e da rivalità e noi vorremmo sinceramente che il principio educativo dello *sport* dovesse servire a far svanire queste divisioni anziché a giustificarle.

CORSE CICLISTICHE A PARIGI. — Al Parco dei Principi ebbe luogo l'ultima riunione ciclistica. Nella corsa scratch riuscirono: 1. Piard; 2. Mathieu; 3. Millo. Nella corsa *handicap* arrivarono: 1. Millo; 2. Louvet; 3. Mathieu. Nella corsa *traguardi* riuscirono: 1. Millo; 2. Mathieu; 3. Darragon.

UNA CORSA DI CENTO CHILOMETRI NEL PADOVANO. — La corsa ciclistica di cento chilometri, sul percorso Padova-Montagnana-Padova, ebbe 18 partenti, e diede il risultato seguente: 1. Zambotto di Lonigo; 2. Zambato di Padova; 3. Borghesani di Bologna.

LE CORSE IN AUSTRALIA. — La stagione australiana è ufficialmente aperta. Gli americani Lawson e Mac Farland hanno debuttato a Sidney. Lawson vinse un *handicap* del miglio, battendo il record australiano. Quanto a Mac Farland, egli ha vinto una prova *scratch* senza grande difficoltà.

PER LA CORSA AMERICANA DEI SEI GIORNI. — Michael e il suo allenatore Hoffmann, come pure tutti i concorrenti alla corsa dei sei giorni, Gouglitz, Simar, Petit Breton, Contentet, Samson, Vanderveldt, Rettich, Beaugendre, Hedgespath si imbarcarono per New York sul piroscafo *Savoie*.



*Le primarie Fabbriche di biciclette danno la preferenza nell'applicare i motori alle loro macchine all'insuperabile MOTORE*

**FAENIR**  
per MOTOCICLETTA

Per ordinazioni rivolgersi:

Aachener Stahlwaaren Fabrik Actien Gesellschaft  
**AACHEN (Prussia)**.

**IMPORTANTE**

Si avvisa che tutti gli articoli della rinomata *Fabbrica Alexander Coppel - Solingen*  
quali *Tubi, Pedali, Freni, Foderi, Teste di forcella, Manubri, ecc.*, sono muniti della seguente marca depositata:

**CESARE CURJEL**  
Rapprese Generale per l'Italia:  
Foro Bonaparte, n. 52  
**MILANO**

Ogni gara segna una vittoria per le

**MOTOCICLETTE QUAGLIOTTI**

munite di Motore **PEUGEOT** con trasmissione a catena brevettata.

Dopo MILANO, BERGAMO. — Nella corsa di 50 Km. disputatasi Domenica 28 Ottobre a Bergamo, **BOSCHIS**, montando macchina **QUAGLIOTTI** di **2 1/2 HP**, giunse secondo in finale, battendo numerosi competitori montanti le migliori macchine nazionali ed estere di forza superiore.

Ditta **CARLO QUAGLIOTTI** - Corso Re Umberto - TORINO.

**Automobili 'ROCHET-SCHNEIDER'**

Nuovi tipi per 1904: 16 e 24 HP.

Agenzia Generale per l'Italia: **SQUAGLIA** - Genova.

Ecco le coppie americane che si misureranno cogli europei:  
Leander e Nat Butler; Walthour e Munice, Norkirk e Jacobson; Mac Lean e Moran; Root e Dorlon; Floyd Krebs e Peterson; Galvin e Bardgett; Barclay e Frank Krebs; Turville e Keegan.

**CAMPIONATO BRESCIANO.** — Il Campionato bresciano, disputatosi domenica a Brescia, fu vinto dal sig. Tonoli Angelo, secondo, a mezza ruota, il sig. Vigiliani; seguono Baroni, Pelizzari, Braga, Truzzi, Uberti.

### IPPICA

**LE CORSE A SAN ROSSORE.** — Ottimo esito ebbe la prima giornata delle corse al galoppo. Dopo la prima corsa giunsero nell'Ippodromo i Sovrani, ricevuti dalle Autorità ed acciamati entusiasticamente dalla folla. All'ultima corsa, intitolata *Jolanda*, v'intervenne la principessa Jolanda, salutata da grandi applausi. I Sovrani alla loro partenza dall'Ippodromo furono salutati da un'ovazione continua.

Eccovi i risultati delle corse:

**Premio Escoli** (a vendere). — Nazionale; m. 1500. 1. *Campania* (4000), del barone E. Angeloni; 2. *Askari* (4000), di A. Ferrati. Segue *Polinische* (4000).

**Premio dell'Anguillara** (a vendere). — L. 1000; m. 1700. 1. *Milena* (4000), di A. Ferrati; 2. *Raganella* (5000), di F. Simonetta. Segue *Bursac*.

**Criterium di San Rossore** (puledri). — L. 4000; int.; m. 1500. 1. *Eureka*, della Razza Gerbido; 2. *Orione*, pure della Razza Gerbido. Segue *Lord Kitchener*, della Scuderia Napoletana.

**Premio Principessa Jolanda** (handicap discendente). — L. 1000; m. 1000; int. 1. *Velia* (55), della Scuderia Napoletana; 2. *Otello* (60 1/2), della Razza Gerbido. Segue *Tor di Nona*.

### CICLISTI!

Provate **LA VITTORIA** per impedire la sfuggita dell'aria dalle gomme perforate. Garanzia assoluta delle gomme. Chiedere listino: E. Balbi, Torino, Piazza Castello, 18.

**Premio Jockey-Club.** — L. 1000. — Corrono e giungono: 1. *Otello*, della Razza Gerbido; 2. *Raganella*, di Simonetta. Vinto facile.

**Premio Municipio** (gentlemen). — L. 500. — Corrono e giungono: 1. *Tor di Nona*, di Simonetta; 2. *Fiammetta*, di Ferrati; 3. *Strap*, di Rattazzi; 4. *Corsiero*, di Ascoli.

**Premio Pesage** (handicap). — L. 1000. — Corrono e giungono: 1. *La Kama Soutra*, della Razza Gerbido; 2. *Flavia*, di Sineo; 3. *Cambise*, della Scuderia Napoletana; 4. *Nerobi*, di Vonwiller.

**Premio Pista.** — L. 1500. — Corrono e giungono: 1. *The Oak*, della Razza Casilina; *Mirko*, di sir Harbert; 3. *Polinische*, di Rook.

### LE CORSE AL TROTTO A MILANO.

**Premio Ponte Seveso** (handicap). — L. 1500; m. 1800. 1. *Fosforo*; 2. *Ida*; 3. *Fréjus*.

**Premio Lodi** (condizionata). — L. 1200; m. 1800. 1. *Vesuvio*; 2. *Igea*; 3. *Illustré*; 4. *Venere*.

**Premio Gentlemen Drivers** (handicap). — L. 650; m. 1800. 1. *Jonio*; 2. *Belle J.*; 3. *Albis*.

**Premio Como** (handicap internazionale). — L. 1500; m. 3000; prova unica. 1. *Henniette*; 2. *Adige*; 3. *Carrie Shields*.

**IL GRAN CRITERIUM NAZIONALE.** — **Premio Bologna** (handicap). — L. 1200; due prove; m. 2000. 1. *Blanc*; 2. *Illustré*; 3. *Anita*.

**Sesto Gran Criterium Nazionale del Trotter Italiano.** — L. 10.000; tre prove; m. 1200. Dodici partenti. — Prima prova: 1. *Vandal II*, di Chini Gobelli; 2. *Verdi*, dei fratelli Bonadunan; 3. *Zeno*, di Egisto Fedi. — Seconda prova: 1. *Verdi*; 2. *Vandal II*; 3. *Venerdì*, della Scuderia Ambrosiana. — Terza prova: 1. *Verdi*; 2. *Vandal II*; 3. *Zolfanello*, di Sesana.

**Premio Lombardia.** — L. 2500; due prove; m. 1800. In entrambe le prove arriva: 1. *Contralto*; 2. e 3. nella prima prova *Abnet* e *C. B. C.*; nella seconda *Arietto* e *Gornelio Vilkes*.

**IL CONCORSO IPPICO DI TREVISO.** — La prima giornata del Concorso Ippico ha sortito esito splendido. Ecco i risultati:

**Prima categoria.** — (m. 900; gentlemen). 1. *Emona*, del tenente Liberati; 2. *Royal Rouge*, del tenente Bianchetti; 3. *X*, del

conte Gino Dolfi. Vennero saltati la barriera di m. 1,40 ed il fosso di m. 4.

**Seconda categoria.** — (m. 900; gentlemen). 1. *Niniche*, di Po; 2. *Friar Grey*, di Huber; 3. *Cake Walk*, di Tappi.

**Terza categoria.** — (Steeple-chase; metri 2000; gentlemen). 1. *Melton*, di Cherubini; 2. *Wanda*, di Pico Cavalieri; 3. *Duchino*, di Camillo Pelizzaro; 4. *Royal Rouge*, di G. Bianchetti.

**LA NUOVA PISTA DELLA SOCIETÀ DEL TROTTER DI MILANO.** — La Società del Trotter ha deciso di acquistare l'area necessaria per la costruzione di un nuovo Ippodromo per le corse al trotto. Il nuovo Ippodromo sorgerà nei dintorni di Loreto. Sarà costruito secondo il progetto dell'ing. Zucconi, e costerà circa un milione. La costruzione incomincerà appena l'area dell'attuale Ippodromo verrà adibita per le costruzioni edilizie in base al piano regolatore.

### LE CORSE AL TROTTO A TREVISO.

**Premio Vandalo** — Vincere due prove, m. 2000:

1. *Candida* di Mangilli in 3' 19" 3/5;
2. *Faraone* di Boldrini in 3' 20" 2/5;
3. *Raone* di Torzo in 3' 27";
4. *Amola* di Brolena.

**Premio Rondello** — Vincere 2 prove, m. 2000:

1. *Candida* in 3' 30";
2. *Minetti* di Couton, 3' 31";
3. *Raoul*, 3' 34";
4. *Amola*.

Per i concorsi ippici dell'8, 10, 11 sono iscritti oltre 100 cavalli.

**LE ULTIME CORSE AL GALOPPO A SAN SIRO.** — **Premio Castello** (Corsa a siepi) — L. 1500, m. 2800:

1. *Kibaba* (Kg. 60, Bartlett), di Vonwiller;
2. *Melissa* (63, Evans), di Alfredo Ferrati.

**Premio delle tribune** (corsa a vendere) — L. 1500, m. 900:

1. *Romana* (56, Manchester) della Razza Volta;
2. *Askari* (54, Chapman), di Ferrati. Segue *Adone*.

Vinto per una lunghezza; un'incollatura dal secondo al terzo.

**Premio del Parco** — L. 3000, m. 2400:

1. *Cash Box* (40, Bl ynas), di Mr. Tower;
2. *Mayotte* (56, French), di sir Rholand. Segue *Otello*.

Vinto per tre quarti di lunghezza; cinque lunghezze dal secondo al terzo.

**Premio chiusura** — L. 10.000, m. 1400:

1. *The Oak* (52, Wright), della Razza Casilina;
2. *Euro* (65, Jones), della Razza Gerbido. Seguono *Gina*, *Andromeda*, *Dear Jane*, *La Kama Soutra*, *Aventino*, *Kirindi*.

Vinto per una lunghezza e mezza; altrettanto tra il secondo ed il terzo.

**Premio Cardano** (G. R.) — L. 1200, m. 2000:

1. *Airolo* (65, Tesio), di sir Fofò;
2. *Tor di Nona* (70 1/2, prop.), di Simononetta.

Seguono *Arietta*, *Nerobi*, *Nedo*, *Fiammetta*.

Si è costituita una nuova scuderia: essa porta il nome di Razza Solferino.

— W. Smith ha reclamato in Francia per conto della scuderia Don Chisciotte la puledra di due anni *Francné* (da Merlin e Faribole) al prezzo di L. 12520.

— Per conto della Razza Gerbido il Conte Canevaro ha comprato alle astre di Parigi, le due fatrici *Vultelline* (da Fra Angelo) coperta da *Fourire*, *Danubrinne* (da Hautrailles) coperta da *Eduoard III*: la prima fu pagata L. 9020, la seconda L. 6400.

— Per conto della Razza Nomentana il Conte Canevaro ha acquistato per lire 2750 il puledro *Rère* (da Eduoard III e Danubienne): per un allevatore dell'Agro Romano ha ancora acquistato lo stallone *Homs* (L. 2750) puro sangue arabo.

— Il Generale B-rtà ha acquistato per conto della scuola di Pinerolo una dozzina di puledri puro sangue.

— La scuderia Sir Rholand avrà per yock-ys nel prossimo anno French e Brockbank.

### TIRO

**LA GARA INTERNAZIONALE DI TIRO A BUENOS-AYRES.** — La premiazione della gara internazionale di

### BICICLETTE

**BIANCHI**  
*le migliori del mondo*

**EDOARDO BIANCHI**

**MILANO** - Via Nino Bixio, n. 21 - **MILANO**

**Premiata Officina Meccanica**  
**ALFREDO LAZZATI & C.**

Milano — Via Moscova, n. 70 — Milano

**MOTORI** a benzina con magnete accenditore  
per **IMBARCAZIONI ED APPLICAZIONI DIVERSE.**

Serie corrente da 3 a 20 HP

**FABBRICA ITALIANA**  
DI  
**ACCUMULATORI ELETTRICI LEGGERI**  
BREVETTO GARASSINO 1899  
**TORINO** — Via Artigli, 34 — **TORINO**

**ACCUMULATORI PER TRAZIONE LEGGERISSIMI**  
specialmente adatti per  
**AUTOMOBILI TERRESTRI E FLUVIALI**

Ferrovia — Tramvie

Illuminazione di Treni, Vettture, ecc.

Solidità eccezionale — Rendimento elevatissimo — Massima durata  
Capacità del 30 % e più superiore ai migliori Accumulatori conosciuti

**TIPI SPECIALI PER AUTOMOBILI ED ACCENSIONE DI MOTORI A BENZINA**

**Stazione di carica Accumulatori**

**ACCUMULATORI STAZIONARI**  
CATALOGHI A RICHIESTA



Oh, se voi sapeste come un nonnulla basta a trattenermi e farmi fermare proprio nel più bello! Ho l'anima d'un freno Bowden.

**Vendita al dettaglio ovunque - Vendita all'ingrosso:**

**Milano:** Fabbre e Gagliardi - Corrado Frera e C. - Giulio Marquart (già Marquart e Isenburg) - Secondo Prati - Sironi - Oggioni e C. - M. Türkheimer.

**Torino:** Fabbre e Gagliardi - Corrado Frera e C. - Giulio Marquart (già Marquart e Isenburg) - Fratelli Picena - M. Türkheimer.

**Succursale per l'Italia: Milano - Via Petrarca, 18 - Milano**  
**Direttore: Rodolfo Müller.**

tiro, in cui trionfarono i campioni italiani, ha avuto luogo al teatro San Martin. Erano presenti tutti i ministri.

Parlarono i signori Grippo, per la locale Società di tiro; Cesares per il Municipio di Buenos Ayres, cui rispose il signor Cantoni di Brescia.

Gli italiani spedirono un telegramma al presidente della Federazione dei tiratori, on. Zanardelli.

**TIRI A QUARTO A MARE.** — Risultati ottenuti nei tiri dell'8 novembre 1903:

*Tiro di prova:* 1. Della Volpe conte Lorenzo, 2. Piana avv. Gian Vincenzo.

*Tiro handicap:* 1. Stagnaro Giovanni, 2. e 3. divisi fra i signori Pareto Giacomo e Pareto Luca.

*Prima prova tiro Fortuna:* Tassara avvocato Costantino.

Le altre *poules* furono vinte dai signori Pagani Pietro, Odero Beniamino, Viganego Bartolomeo, Tassara avv. Costantino, Revello Luigi, Della Volpe conte Lorenzo, Revello Raffaele, Stagnaro Giovanni.

#### ALPINISMO

L'UNIONE ESCURSIONISTI TORINESI. — L'Unione escursionisti torinesi,

rappresentata da circa 150 soci, ha festeggiato domenica scorsa la chiusura dell'undecimo anno di vita con una gita a Moncalieri e visita ai castelli. Il sindaco cav. avv. Pateri offrì un vermouth d'onore; seguì un banchetto cordialissimo all'Albergo Roma. Fra le signore e signorine che allietarono la gita ricordiamo le signore Lovera, Bevilacqua, Baldissero, Accatino, Fassetta, Boero, Paglieri, Civalero, Dardano, Florio, Monti, Olmi, Pezzi, Roggero, Rota, Tachis, Tribaudino, e le signorine Brayda, Fenoglio, Rota, Baldissero, Badinelli, Saracco, Cima, Civalleri, Monti, Rapetti, Roggeri, Tachis.

Parlarono brindando alla prosperità dell'Unione il Presidente signor Fiori, l'ing. Brayda, il signor Perotti, il colonnello Bagnaschino ed il ragioniere Falco.

#### SPORT PEDESTRE

**GARE PODISTICHE A GENOVA.** — Per cura della Società *Sport Pedestre Genova* al Velodromo Genovese avranno luogo il giorno 22 novembre delle grandi gare libere a tutti i podisti d'Italia.

Sono fissati vari premi, fa cui i doni del ministro della guerra, del prefetto e

del Municipio di Genova; altri premi in danaro, in sciarpe d'onore. Le iscrizioni si ricevono alla Società a Genova.

#### GARE PODISTICHE A SPEZIA.

Per iniziativa della *Pro Italia* ebbero luogo a Spezia delle gare podistiche libere a tutti sul percorso di 9 km. Tempo massimo minuti 40.

Giuinsero: primo (26 minuti) Agostinelli Valle, secondo: Eugenio Venturini e Ercole Ferro.

**LE MIDINETTES IN PISTA.** — Al Parco dei Principi ebbe luogo la corsa pedestre delle *Midinettes*. Il percorso era di 300 metri. Nella gara finale giunsero: 1.a la sig.na Bordon, in 44" 45; 2.a la sig.na Ferro; 3.a la sig.na Delbart; 4.a la sig.na Kuger.

La marcia pedestre delle intercorporazioni riuni 4000 partenti. L'arrivo ebbe luogo nel Parco dei Principi. Giuinsero: 1. Harloet, 2. Coulatin, 3. Barroy.

#### CICLISMO

LO «SPORTING CLUB» DI TORINO. — Giovedì scorso, 5 novembre, ebbe luogo l'assemblea dei soci del «Touring Club Italiano», favorevoli alla costituzione di una sede sociale del tutto indipendente dal consolato torinese del «T. C. I.».

L'assemblea fu assai numerosa e la discussione ampia. A tutti gli oratori risposero con molteplici argomenti e esaurientemente il console Enrico nob. Chiròli e Vittorio avv. Debenedetti.

Veniva approvato lo statuto, ed in seguito procedevansi alle nomine delle cariche sociali con questo risultato: Chiròli nob. Enrico, presidente; Debenedetti avv. Vittorio, vice presidente; Bonomi ragioniere Remo, Gellato Francesco, Golgi Luigi, Iacoangeli ing. Odoardo, Sartorio avv. Felice, consiglieri; Devechi Giacomo, Longo Ermanno, revisori.

Il Circolo «Sporting Club» ha la sua sede provvisoria in piazza Palestro, 1.

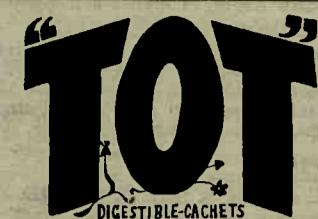
#### IPPICA

**IL CONCORSO IPPICO DI TREVISO.** — La seconda giornata. — La seconda giornata del Concorso ippico è riuscita splendida. Numeroso pubblico.

**Quarta categoria (percorso di campagna a cronometro).** — 1. Maron, di Sacchetti; 2. Arno, di Ramognini; 3. Golden, di Pasini.

**Quinta categoria (Campionato di elevazione).** — 1. Niniche, di Po, che saltò m. 1,90; 2. Style, di Vanzo; 3. Lord Mark, di Giovannini.

**Sesta categoria (Prova di velocità e resistenza : 10 Km. Premio del Conte di Torino).** — Vince: Upesi, di Bocconi; poi Knock Critt, di Zaborra; Agordat, di Vicini, e Tota, di Paglanti.



Digestivo in cacheria, d'origine anglo-americana, che agisce per graduale antisepsi direttamente sulle vie digerenti, bilari, ed intestinali, con sorprendente efficacia.

#### LOTTO

**LE GARE DI LOTTA AD ALESSANDRIA.** — Nelle gare finali riuscirono classificati:

*Campionato pesi minimi:* 1. Monti; 2. Firpo; 3. Minoli.

*Campionato pesi medi:* 1. Oddone; 2. Gallo; 3. Massa.

*Campionato pesi massimi:* 1. Fungi; 2. Rosanigo.

*Finale dei tre campionati:* 1. Fungi; 2. Oddone; 3. Gallo; 4. Firpo.

#### PERSONALIA

Il nostro prezioso collaboratore ippico, signor Enrico Mens, si è in questi giorni laureato medico chirurgo. All'ottimo amico, che da anni presta il suo disinteressato e volenteroso concorso al nostro giornale, vadano in questa circostanza le nostre più cordiali congratulazioni e i nostri migliori auguri.

#### Corrispondenza

**Pisa (Del Gama).** Come vedrà, il nostro giornale non pubblica mai programmi, né iscrizioni di alcuna riunione. — *Genova (G. B. Rota).* Abbiamo visto gli annunci, e ve ne ringraziamo.

#### DITTE RACCOMANDATE

**Milano - Hôtel Suisse**, via Visconti, 15 (vicinissimo a Piazza del Duomo). Unico Hôtel con garage (servizio gratis deposito benzina e meccanico). — Affigliato al T. C. C. I.

**Albergo Ristorante del Cervo** (vicinissimo alla stazione), viale Principe Umberto, 14, Milano.

Riscaldamento centrale, luce elettrica, bagni, telefono 1197.

#### BENZINA GERMANIA

raffinata e rettificata  
per Automobili, Motori d'Imbarcazioni e per Illuminazione

Omnibus, Automobili per servizi pubblici.

**EDOARDO BIETTI**  
MILANO - Via S. Nicolo 2 - MILANO.

## Estratto di Carne Liebig

in tubetti di stagno



Confezione speciale per:

TURISTI, SPORTSMEN, MILITARI, ecc.

Vendesi dai Droghieri, Salmieri, Negozianti di generi alimentari, ecc.

PREMIATO STABILIMENTO DI PREPARATI ANTISETTICI  
E LABORATORIO CHIMICO  
del Cav. Uff. CARLO ROGNONE - TORINO

CASSE, ARMADI, CASSETTE, BUSTE, ZAINI, PACCHI, ecc.  
contenenti i Medicinali, Materiali antisettici ed Accessori occorrenti per medicazioni d'urgenza, con relativa istruzione circa l'applicazione ed uso dei medesimi, per le Società di Navigazione, Ferrovie, Stazioni, Tramvie, Cantieri, Officine, Comuni provviste di farmacia, Medici condotti, Istituti, Stabilimenti industriali, Treni ferroviari, Clubs A'pini, Teatri, Scuole, Ginnastica, Villeggianti, Famiglie, Viaggiatori, Cacciatori, Alpinisti, Ciclisti, Guardie Municipali, Soldati, ecc.

Cataloghi, Istruzioni, Distinte a richiesta.

Exigez sur vos bicyclettes les  
**PNEUS CLÉMENT**  
INSUPERABLES  
O. MANTOVANI & C. - TORINO

## ING. GHIRARDI & GANDINI

MILANO - 10, Via Passerella, 10 - MILANO

Rappresentanti esclusivi per l'Italia delle fabbriche di Automobili  
Société Anonyme des Moteurs et Automobiles DÉCHAMPS

C. E. HENRIOD & C<sup>ie</sup> - HAUTIER & C<sup>ie</sup>

Ultimo successo: **Vettoretta "SIMPLON", 6 HP.**

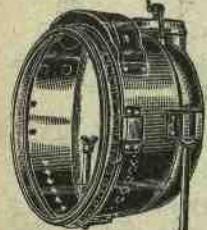
DELLA CASA C. E. HENRIOD & C<sup>ie</sup>

**REJNA ZANARDINI & C.**

MILANO - Bastioni Magenta, 14 - MILANO

Premiata Fabbrica di **FANALI E FARI** per Automobili

Specialità in Fari per Motociclette. — Premi a tutte le Esposizioni.



**CRITERIUM**  
di  
**VELOCITÀ**



**GAILLON**  
8 Novembre 1903

**Corsa del Kilometro**

Categoria Motociclette di 1/4 di litro:

**Primo MOMO in 1 m. 2" 4<sub>5</sub>**

su Pneumatici

**CONTINENTAL**

Continental Caontchonc & Gnttapercha C. - Hannover

Deposito in Italia: Via Alessandro Manzoni, 38 — MILANO

La stagione automobilistica in Francia si chiude colle riunioni di Dourdan e di Gaillon e la motocicletta

**PEUGEOT**

è sempre alla testa delle marche vittoriose.

Dourdan: 1° Lanfranchi  
su motocicletta sotto 50 Kg. in 35' 1/5, raggiungendo una velocità di Km. 102,500, stabilendo il

**record del mondo**

Gaillon: Motociclette (categoria 1/4 di litro) 1° Momo in 1' 2" 4<sub>5</sub>; 2° Lanfranchi in 1' 8" 3/5; 3° Collomb in 1' 10".

Le sue vittorie continue affermano che in pista, come su strada, in piano, come in salita, la

**Motocicletta PEUGEOT**

→ **È LA MIGLIORE** ←

Agenti Generali per l'Italia:

**G. C. FLLI PICENA - TORINO** - Via Lagrange, n. 41

**8' 27' 1/5**

è il **RECORD UFFICIALE MONDIALE**

dei 10 Km. su strada per Motociclette sotto i 50 Kg. stabilito dalla

Motocicletta **ROSSELLI**

montata da **Cedrino** nella Corsa Internazionale di Padova

Fabbrica Automobili e Motori Ing. **EMANUEL** di A. ROSELLI

Via Nizza, 29 - TORINO - Via Baratti, 2 - SALA ESPOSIZIONE E DEPOSITO: Corso Valentino, 3.

**Fabbrica Italiana di Automobili - Società Anonima**

CORSO DANTE, 35-37 - TORINO - CORSO DANTE, 35-37

**VETTURE DA 16, 24 e 60 HP.**

**Omnibus e Carri da trasporto**

**BATTELLI a BENZINA**

Gli Automobili **F. I. A. T.** resistono ormai ad ogni confronto. Essi sono ottimi poichè riuniscono alla perfezione dei meccanismi, alla regolarità del funzionamento, alla bontà del materiale, la modicità del prezzo e l'economia del consumo.

**L'Automobile F. I. A. T. sarà d'ora in avanti il preferito dai *chauffeurs* italiani.**

**Sempre DARRACQ!**

*À Gaillon come à Dourdan* **WAGNER** su Vetturetta

**DARRACQ**

è giunto Primo, battendo i **records del mondo** e confermandosi imbattibile in tutte le corse del 1903.

Agente Generale per l'Italia: **E. WEHRHEIM** - Via Silvio Pellico, n. 24 - TORINO