

La produzione di veicoli industriali del Gruppo Fiat (in migliaia di unità)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	**1979
Italia (Fiat-OM-Lancia)	55,7	66,7	61,0	55,1	71,3	83,2	64,0	64,1	72,9	67,4	71,9
Germania (Magirus)	—	—	—	—	—	—	17,9	23,2	18,6	18,8	20,1
Francia (Unic)	8,3	8,0	7,0	9,2	10,1	10,4	13,3	15,6	17,1	16,6	17,9
Totale parziale	64,0	74,7	68,0	64,3	81,3	93,6	95,2	102,9	108,6	102,8	109,9
Argentina (Fiat Diesel SA Argentina)	—	—	—	—	—	1,4	2,2	2,8	3,4	2,4	2,1
Brasile (Fiat Diesel do Brasil)	—	—	—	—	2,4	3,6	3,8	*3,8	*3,1	5,7	3,7
Totale Società controllate	64,0	74,7	68,0	64,3	83,7	98,6	101,2	109,5	115,1	110,9	115,7
Sono stati inoltre prodotti e montati da Società licenziatricie:											
Jugoslavia (Zcz - licenza Fiat)	0,8	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,5	*1,1	*0,5	—	—
Jugoslavia (Tam - licenza Magirus)	—	—	—	—	—	—	3,7	3,9	5,2	2,4	—
Egitto (El Nasr Aut. Co. - licenza Magirus)	—	—	—	—	—	—	1,3	1,7	1,1	1,2	—
Turchia (Otobus Karoseri - licenza Magirus)	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,7	0,6	—
Totale Società licenziatricie	0,8	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	6,5	7,0	7,5	4,2	—
Totale generale	64,8	76,0	69,3	65,5	84,9	99,7	107,7	116,5	122,6	115,1	—

(*) Al netto dei modelli esp. in CKD dall'Italia già considerati nella produz. Fiat V.I. S.p.A.

(**) Dati provvisori.

Brasile (Fiat Diesel Brasil)	1,0	4,1	—
Jugoslavia (ZCZ)	1,3	2,5	—

Grafico 26

La produzione di veicoli industriali del Gruppo Fiat nel 1979

(in migliaia di unità)

