

Le vendite di vetture e veicoli commerciali in Europa Occidentale, pari a 1.456.000 unità, hanno subito una flessione del 13,7% rispetto al 2000, in parte derivante dall'iniziativa di riduzione delle scorte presso la rete e dalla fisiologica contrazione dei volumi per il phase-out di Bravo e Brava nell'attesa del lancio della Stilo, avvenuto progressivamente nell'ultima parte dell'anno.

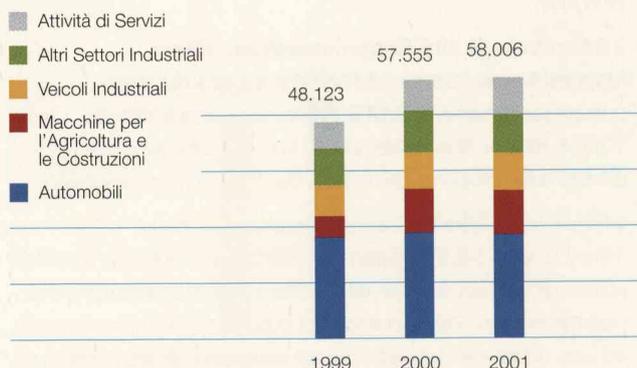
La perdurante crisi del mercato locale ha determinato un calo accentuato delle vendite in Polonia (-42,9%) e in Argentina (-61%). In Brasile, Fiat Auto ha invece registrato un miglioramento significativo (+14,9%).

- I ricavi di **CNH Global** nel 2001 sono stati pari a 10.777 milioni di euro, in linea con il valore dell'anno precedente. Espresso in dollari, valuta di conto del Settore, il fatturato ha registrato un calo di circa il 3%, che corrisponde essenzialmente ai minori ricavi relativi alle unità produttive cedute in ottemperanza alle richieste delle autorità antitrust nordamericane ed europee in seguito all'acquisizione del Gruppo Case. Da rilevare, inoltre, che nel comparto dei macchinari per le costruzioni il Settore ha operato in un contesto di mercato particolarmente sfavorevole per la forte riduzione della domanda in Europa Occidentale e in Nord America.

A livello di comparto di attività, il Settore ha realizzato un miglioramento dei ricavi (+3%) per le macchine per l'agricoltura principalmente in Nord America e Brasile, contro il permanere di una situazione negativa in Europa.

Ricavi Consolidati

(in milioni di euro)



I ricavi derivanti dai macchinari per le costruzioni hanno invece subito una significativa flessione (-15%) in conseguenza della citata riduzione della domanda.

- Iveco** ha registrato ricavi per 8.650 milioni di euro, con una crescita dello 0,5% sugli 8.611 milioni di euro dell'anno passato, determinata dall'espansione delle attività di finanziamento e di noleggio, che ha più che compensato l'effetto dei minori volumi di vendita dei veicoli.

Complessivamente sono stati venduti 160.400 veicoli, con una riduzione del 2,7% sull'anno 2000. A livello dei principali mercati europei il calo ha riguardato Germania (-11,4%), per la significativa flessione della domanda, e Italia (-14,2%), in

| (in milioni di euro) | 2001 | | | 2000 | | |
|---------------------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------|----------------------|----------------------------|-------------|
| | Attività Industriali | (*) Attività Assicuratrici | Consolidato | Attività Industriali | (*) Attività Assicuratrici | Consolidato |
| Ricavi netti | 52.610 | 5.491 | 58.006 | 53.083 | 4.542 | 57.555 |
| Costo del venduto | 44.792 | 5.157 | 49.854 | 44.636 | 4.395 | 48.961 |
| Margine operativo lordo | 7.818 | 334 | 8.152 | 8.447 | 147 | 8.594 |
| Margine operativo lordo/Ricavi netti | 14,9% | 6,1% | 14,1% | 15,9% | 3,2% | 14,9% |
| Spese generali | 5.809 | 340 | 6.149 | 5.818 | 290 | 6.108 |
| Spese generali/Ricavi netti | 11,0% | 6,2% | 10,6% | 11,0% | 6,4% | 10,6% |
| Ricerca e sviluppo | 1.817 | - | 1.817 | 1.725 | - | 1.725 |
| (Oneri) e proventi operativi | 30 | 102 | 132 | 15 | 79 | 94 |
| Risultato Operativo | 222 | 96 | 318 | 919 | (64) | 855 |
| R.O.S. | 0,4% | 1,7% | 0,5% | 1,7% | (1,4%) | 1,5% |
| Risultato partecipazioni (**) | 48 | (195) | (149) | 146 | 160 | 304 |
| (Oneri) e proventi finanziari | (1.394) | 369 | (1.025) | (1.172) | 149 | (1.023) |
| (Oneri) e proventi straordinari | 366 | (7) | 359 | 923 | (9) | 914 |
| Risultato gestionale ante imposte | (758) | 263 | (497) | 816 | 236 | 1.050 |
| Imposte | 223 | 71 | 294 | 388 | 84 | 472 |
| Risultato netto di Gruppo e di Terzi | (981) | 192 | (791) | 428 | 152 | 578 |
| Risultato netto di competenza Fiat | (625) | 178 | (445) | 530 | 132 | 664 |

(*) Include il Gruppo Toro Assicurazioni e Neptunia Assicurazioni Marittime S.A.

(**) Include i proventi da partecipazioni e le svalutazioni e rivalutazioni per allineamento partecipazioni valutate secondo il metodo del patrimonio netto.