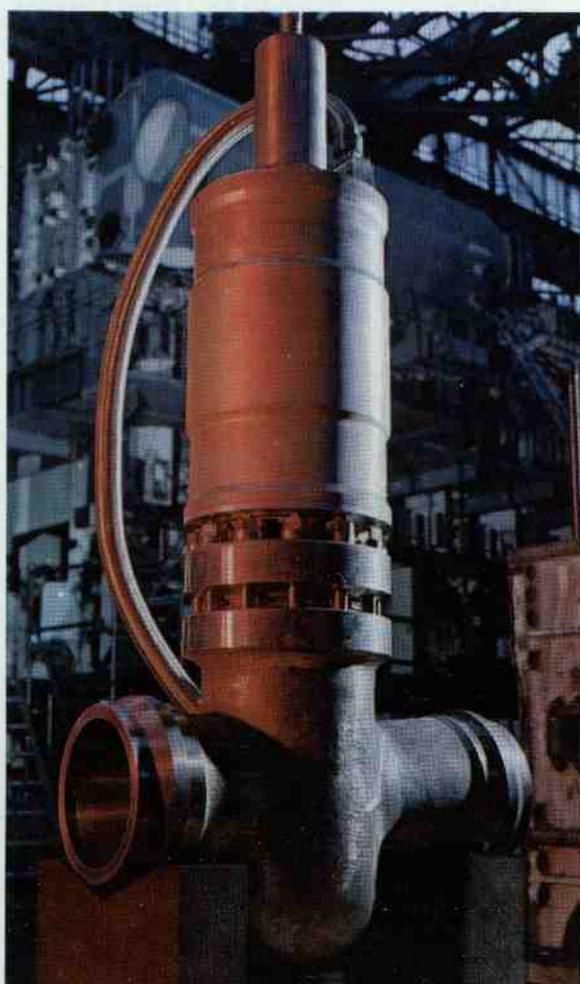


Laboratorio Plutonio dei CNEN
alla Casaccia.
Un reparto in corso di allestimento.



Sezione Energia Nucleare.
Valvole stagne
ad azionamento elettromagnetico
per la centrale nucleare
ad uranio naturale ed acqua pesante
di Atucha (Argentina).
Brevetto Fiat.
Costruite dalla Grandi Motori.



Altre produzioni. — La produzione dei carrelli elevatori presso gli Stabilimenti OM si è incrementata del 20% nel corso dell'anno, passando ad oltre 4.000 unità, di cui il 22% esportate. La produzione riguarda per l'80% carrelli con motore termico e per il 20% carrelli elettrici, e la gamma, già estesa, verrà ulteriormente migliorata con l'aggiunta di nuovi tipi atti a consentire più alte prestazioni.

Anche la produzione di macchine utensili ed attrezzature destinate sia alle dirette occorrenze del gruppo, sia ai nostri licenziatari esteri ha registrato ulteriori notevoli incrementi.

Più che soddisfacenti infine i risultati ottenuti sia nel campo dei containers, sia in quello dei motori di derivazione automobilistica destinati ad impieghi industriali, in cui la Società AIFO, a cui è specificamente affidato questo settore, sta realizzando continui e ragguardevoli sviluppi di lavoro.

Complessivamente il fatturato Fiat-OM nel 1968 a terzi nel settore extra automobilistico è stato di 110 miliardi di lire: 1 miliardo in più del 1967.