
mento di vittorie in gare di velocità con vetture sport ed in gare per vetture da turismo che hanno diretta attinenza con la produzione di serie. Questa attività si è concretata nel conseguimento di oltre 350 vittorie assolute o di categoria, con la collaborazione della Consociata Autodelta nelle corse di velocità e della Scuderia Jolly Club nei rallies. Un particolare grato riconoscimento desideriamo rivolgere ai clienti sportivi che con la loro appassionata partecipazione hanno consentito alla nostra Società di raggiungere molte delle accennate vittorie.

Nelle gare « Turismo » l'Alfa Romeo ha ottenuto il massimo degli allori conseguibili per una Casa costruttrice, conquistando lo « Challenge Europeo » per la 2ª divisione; il « Campionato Transamericano », che si è disputato negli Stati Uniti per la divisione fino a 2000 cc., nonché il « Trofeo francese dei rallies e delle corse in salita ».

Delle affermazioni conseguite dai piloti su vetture Alfa Romeo particolare rilievo meritano le conquiste in Italia dei campionati « sport » nella classe 1600 e « turismo » nelle classi 1600 e 3000 cc., nonché del « Trofeo Internazionale dei rallies » e della « Mitropa Cup ».

All'estero le nostre vetture hanno vinto la coppa del Presidente degli Stati Uniti ed i campionati nazionali: in Brasile il campionato assoluto, in Francia, Germania, Grecia e Portogallo i campionati assoluti turismo, in Austria ed in Olanda i campionati turismo fino a 1600 cc., negli Stati Uniti, il campionato Sedan Cars fino a 2000 cc.; ancora in Austria il campionato gran turismo 1600 cc., in Olanda il campionato dei rallies ed infine in Belgio il campionato femminile.

Per l'importanza che va progressivamente acquistando l'impiego dei motori Alfa Romeo, meritano di essere ricordate le importanti affermazioni in campo motonautico, con la conquista di nove campionati mondiali, europei ed italiani, oltre a numerosi records internazionali.

Impianti

Nel 1966 sono stati puntualmente realizzati gli impianti previsti dai programmi precedentemente tracciati. Ad Arese, il Magazzino Centrale Ricambi, ultimato alla fine del 1965, è stato completato delle installazioni interne ed è entrato in esercizio; i vantaggi conseguenti alla razionalità delle nuove sistemazioni sono subito apparsi evidenti.

Anche la costruzione del deposito vetture finite capace di 4.000 auto è terminata, permettendo così l'immagazzinamento invernale delle giacenze. I lavori per i due grandi capannoni destinati alle nuove
