

# ALFA ROMEO

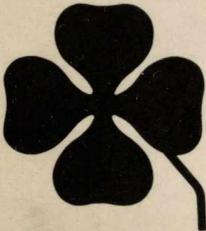
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 1963



## LA MACCHINA DI FAMIGLIA CHE VINCE LE CORSE

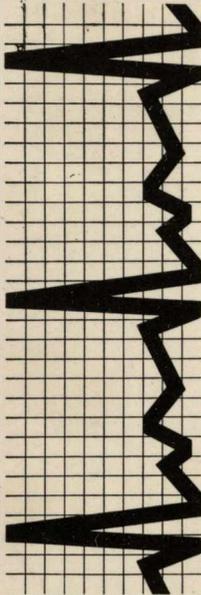
Sotto il simbolo glorioso del quadrifoglio, che vinse tre campionati del mondo e 41 Gran Premi, la GIULIA, erede della tradizione sportiva delle Alfa, corre vittoriosa sulle strade del mondo.

La GIULIA TI con i suoi oltre 165 chilometri-ora è la berlina 1600 più veloce del mondo. Ma la potenza non serve solo a chi vince. Serve tutti i giorni per uno scatto tempestivo, per un sorpasso senza esitazioni, per un ampio margine di sicurezza.



**GIULIA TI**  
anche con cambio a leva centrale

**GIULIA 1300**



## IL CUORE DELLA GIULIA

Il segreto della GIULIA è il suo gran cuore: un cuore sano, forte e generoso, un cuore che a centomila chilometri conserva a meraviglia freschezza e salute. È il gran cuore che la GIULIA ha ereditato da una stirpe di macchine leggendarie. GIULIA è la macchina che non invecchia, non si logora.

**GIULIA TI**  
anche con cambio a leva centrale

**GIULIA 1300**



## A 130 Km/h E' FERMA?

Non proprio, ma il motore della Giulia TI è in stato di riposo: studiato per alti regimi di rotazione, a 130 km/h utilizza solo la metà della sua potenza effettiva.

Dura quindi il doppio e consuma meno di qualsiasi altro che per ottenere la stessa velocità impegni a fondo la propria potenza. Soprattutto restano 50 cavalli di scorta per svincolarsi rapidamente dal traffico, per un sorpasso fulmineo, per una curva più disinvolta.

La Giulia TI è la berlina 1600 più potente del mondo (106 CV, oltre 165 km/h) con un rendimento in cavalli-litro mai raggiunto finora su una vettura da turismo. Il rapporto peso-potenza, 10,87 kg/CV, è da vettura sportiva. Il cambio a 5 marce, tutte sincronizzate, realizza il massimo

adattamento alle necessità della strada. La quinta marcia, abbassando il numero dei giri del motore, permette un impiego continuato della vettura ad alta velocità, e basso consumo anche sull'autostrada.

Alla sicurezza di marcia della Giulia TI contribuiscono, con risultati sorprendenti, la tenuta di strada, l'agilità e i freni a disco, sui quali si ha la certezza di poter contare anche dopo l'uso più intenso, perché l'impianto idraulico è termicamente isolato. Giulia TI: una vettura da gran turismo pratica anche in città, una vettura potente attenta ai costi d'esercizio, una vettura spaziosa di gran prestigio che affronta confortevolmente i viaggi più lunghi.

