

Prefazione

Il primo Progetto Finalizzato Trasporti (PFT) ed il Progetto Finalizzato Trasporti 2 (PFT2) hanno sempre avuto presente che una soluzione del problema generale del trasporto urbano, per risultare alla lunga efficace, non potesse prescindere dalla considerazione della relazione tra localizzazione delle attività e della popolazione, da un lato, e mobilità, dall'altro. Di ciò costituiscono chiara testimonianza i programmi del PFT e del PFT2, che hanno previsto e promosso studi anche sulle localizzazioni e, in particolare, sulle interrelazioni localizzazioni-trasporti.

Si deve aggiungere che l'arco di tempo lungo il quale si sono dispiegati i due Progetti Finalizzati, dai primi anni '80 fino ad oggi, ha visto emergere un nuovo modo di guardare le cose, nelle scienze in generale così come in campo urbano: quello che si riassume sotto il nome di complessità. In campo urbano, l'approccio della complessità è penetrato profondamente ed ha influenzato significativamente la concezione della città, le scienze che si occupano della città, la programmazione della città e le metodologie per lo studio della città. L'opportunità di considerare questa linea di approccio, fra l'altro al problema delle interrelazioni localizzazioni-trasporti, è presente nel programma del PFT e, ancora di più, in quello del PFT2.

Il lavoro che si conclude con quest'opera in quattro volumi ha preso le mosse dai risultati di studi condotti nell'ambito del PFT e si è sviluppato nell'ambito del PFT2: esso ha per oggetto la città e le sue scienze nell'ottica della complessità. A questo lavoro, durato più di tre anni, ha concorso un elevato numero di studiosi, non solo italiani, con il risultato di un'opera a molte voci, con molti punti di vista ma, allo stesso tempo, di grande unitarietà.