

2. Applicazioni dei metodi geometrici di analisi di rete all'area nord-est di Milano

L'area di studio considerata è compresa tra i comuni di Trezzo sull'Adda (a est), Cassano d'Adda e Segrate (a sud), Giussano (a nord) e Novate Milanese con Varedo (a ovest). La rete del trasporto pubblico che serve i settantatré comuni analizzati è composta da quarantacinque linee di servizio automobilistico, cinque linee ferroviarie e due metropolitane.

Il lavoro è stato svolto per la rete delle adiacenze geometriche (fisiche) e per quella delle adiacenze di servizio (collegamenti senza rotture di carico) applicando poi ad ambedue i metodi di scomposizione.

2.1. *Le applicazioni condotte per la rete delle adiacenze geometriche e di servizio*

Gli archi del grafo geometrico (fig. 1) corrispondono ai collegamenti effettivi tra i nodi; la rete è dotata complessivamente di settantatré nodi (pari ai comuni dell'area da noi individuata) e centotrenta archi.

I risultati ottenuti applicando l'analisi di rete ci hanno consentito di disporre di alcune prime considerazioni sulla forma e la struttura gerarchica della rete: gli indicatori di forma descrivono un reticolo mediante connesso e omogeneo nella distribuzione dei collegamenti.

Dall'osservazione del grafo delle adiacenze geometriche della rete emergono diversi centri: principalmente si possono rilevare le presenze di Vimercate e di Monza seguiti da Agrate, Arcore, Gessate e Sesto San Giovanni. Questi primi risultati ci forniscono l'immagine di una rete aggregata per numerosi poli.

Dall'osservazione del grafo delle adiacenze di servizio della rete emergono fuochi diversi: principalmente si possono rilevare le presenze di Monza, di Sesto San Giovanni e Gessate.

Globalmente si può osservare come questi primi risultati siano sostanzialmente differenti da quelli ottenuti con la matrice delle adiacenze geometriche: il nodo di Vimercate, che tanta importanza assume all'interno della rete delle connessioni geometriche, perde la posizione di baricentro del grafo qualora lo si analizzi in termini di connessioni di servizio poiché la rete del trasporto locale è ancora assestata sui nodi di antica industrializzazione come Sesto San Giovanni e Monza.

Successivamente abbiamo applicato i metodi di scomposizione geometrica introdotti al paragrafo 1.2 al fine di circoscrivere l'entità della polarizzazione riscontrata in termini di definizione dei bacini relazio-