

- Caisse mondiale de réparations**, 342, 343.
- Cambon** (Paul —), 118, 120, 132.
- Camouflage**, 346, 348.
- Canada**, 6, 10, 30, 31, 49-53, 62, 63, 97, 98, 103, 105, 106, 109, 120.
- Caoutchouc**, 2, 51, 72, 91, 92, 157, 292, 322, 337.
- Capital**, xiv-xvi; 3, 7, 11, 34, 41, 51.
- Capture** (voir : prises).
- Carcano** (M. —), 21.
- Cardiff**, 110.
- Cargaisons**, xx, xxi.
- Cartes de rationnement**, 161, 186.
- C. A. T. M.** (voir : Conseil interallié des transports maritimes).
- Cavassola** (M. —), 84.
- Céréales**, 32, 47-58, 62, 97-99, 104-108, 139, 140, 159, 168-170, 172, 174, 175, 178, 179, 184, 190, 219-221, 227-229, 233, 235, 249, 250, 252, 266, 267, 273, 276, 281, 284, 287, 330, 331, 336 (voir : blé); pénurie en 1917, 168-172 (voir : accords du 3 novembre 1917).
- Chambres de commerce**, 81, 124, 131, 299, 300, 323; — des États-Unis, 299, 300.
- Chambre des députés**, 13, 35; — des communes, 7, 35, 99, 122, 297.
- Change** (le —), xv, xix; 12, 13, 29, 34, 46, 53, 62, 63, 69, 77, 86, 92, 119, 121, 133, 154, 208-210, 218, 222, 229, 298, 316; baisse du — 29, 34, 63.
- Chanvre** (voir : laine ; lin).
- Chapsal** (M. —), 62.
- Charbon**, 5, 33, 42, 66, 69, 70, 88-91, 95, 101-105, 109-112, 118, 125, 137-142, 148, 151, 153, 160-162, 169, 180, 219, 228, 229, 234-239, 245-256, 263, 264, 268, 272, 277, 281-287, 290, 303, 309, 316, 317, 328, 329, 335, 336, 343; accords pour le —, 88, 89, 109; — à gaz, 102, 110, 112.
- Chargements et dé—** (voir : ports).
- Charpentier** (M. —), 249.
- Chartering Committee**, 240.
- Chemins de fer**, xix; 3, 5, 6, 40, 81, 85, 91, 103, 109-112, 147, 162, 211, 218, 229, 235-237, 253, 254, 259, 261, 264, 268, 275, 277, 282, 293, 328, 346.
- Chèques** (voir : lettres de change).
- Chevaux**, 61, 206, 266, 329.
- Chicago**, 51, 54, 99, 205, 214.
- Chili**, 51, 232, 245, 265, 292.
- Chine**, 214, 223.
- Chômage**, 5, 8, 10, 73, 81, 124, 127, 138, 161, 206, 297, 302, 305.
- Churchill** (M. W. —), 275.
- C. I. R.** (voir : Commission internationale de ravitaillement).
- Circulation**, xv-xix; 3, 7, 23, 24, 204, 205.
- Classe ouvrière**, 5, 12, 13, 33, 37, 99, 211, 218, 231, 293.
- Clause de la nation la plus favorisée**, 126, 296, 344, 345, 348.
- Claveille** (M. —), 110, 253, 254, 268.
- Clemenceau**, 221, 223, 238, 279, 337.
- Clémentel** (M. —), 62, 63, 72-75, 78, 86, 87, 91, 101, 104, 105, 107, 109, 110, 114, 118, 121, 123-127, 135, 150, 163-165, 166, 167, 171-186, 188, 190-195, 199, 219-221, 223, 224, 238-240, 242-244, 246, 250, 253, 254, 255, 262, 268, 273, 275, 277, 279, 283, 291, 301, 303, 307, 309-311, 313, 314, 316, 317, 322, 327, 330, 333, 337, 348; rapport de M. — du 22 août 1918, 273, 274; lettre de M. — du 19 septembre 1918, 337-348.
- Coal Price Limitation Act**, 88 (voir : charbon).
- Coignet** (M. —), 124.
- Colis postaux**, 85.
- Colon** (port de —), 266.
- Colonies françaises**, 170, 180, 218, 232, 238, 251, 265, 344; — anglaises 295, 296, 344 (voir : dominions).
- Comités**, 144, 171-174, 267-269, 278, 281; — d'achat de blé, 99, 100, 220; — d'achat de cuirs et peaux, 313; — d'aéronautique, 278; — des céréales, 305; — du charbon, 268, 281; — des chars d'assaut, 278; — chimique, 278; — consultatif des arts et manufactures, 279; — de contrôle général en Angleterre, 35; — de contrôle de la marine, 65-67; — de contrôle de la marine à New-York, 242;