

e andava man mano diminuendo i prezzi a 202,50 per gl'impianti da 100 cavalli in su.

La Società promotrice per l'utilizzazione delle forze idrauliche del Cellina, con sede sociale in Pordenone, una delle maggiori che siano in Italia, per 1 cavallo di 12 ore, dalle 6 alle 18 richiedeva 500 lire, per 100 cavalli 150 lire a cavallo, e per 500 cavalli 120 lire a cavallo.

Cfr. sul costo di vari impianti oltre gli articoli esatti già citati: JANET nella *Revue générale des sciences pures et appliquées*, 30 août 1898. Cfr. pure l'*Eclairage électrique*, 24 settembre 1898. Oltre alle pubblicazioni citate cfr. nei vari impianti W. GRENIER: *Les installations hydrauliques de l'usine hydro électrique de Chèvres*, Lausanne 1847; P. JANET: *Une excursion électrotechnique en Suisse par les élèves de l'École Supérieure d'Électricité*, Paris 1899; CARLO GIOVARA: *Relazione preliminare*, ecc., pubblicata dalla Società promotrice dell'industria nazionale, Torino, 1899; *Die Kraftübertragungswerke Rheinfelden*, Berlino, 1896; G. SEMENZA: *Impianto di Paderno*, Milano, 1898, ecc. ecc.

Nel grande impianto di Vizzola Ticino, che è ora il maggiore in Europa (Cfr. a LURASCHI: *Installation hydroélectrique de Vizzola-Ticino*, Liège, 1902, pag. 35), l'energia è venduta a un massimo di 400 franchi il kw. per una potenza di 5 kw. per 12 ore al giorno di servizio, e un minimo di 160 franchi per una potenza totale di 700 kw. e durante 12 ore al giorno. La corrente per l'illuminazione è venduta al contatore al prezzo di lire 0,60 il kw. ora. I 23 mila HP. sono interamente collocati, con grande beneficio dell'industria, e già si pensa di derivare nuove energie dalle altre cadute del Ticino.

Negli studi che seguono il rapporto presentato da BERTHELOT alla Camera francese, BLONDEL faceva fin dal 1899 le seguenti considerazioni, che sono ancor oggi importanti: « On peut donc conclure que, lorsque la force doit être distribuée chez de petits consommateurs, presque toutes les chutes d'eau en montagne, peuvent donner des résultats économiquement avantageux dans un rayon de 25 kilomètres, pourvu que la spéculation ne vienne pas exagérer le prix d'achat de la chute d'eau.

« Un intéressant exemple de transport d'énergie économique est fourni par la transmission Niagara-Buffalo. Le prix d'installation complète de l'usine hydroélectrique du Niagara fut estimé à 25 millions pour le 15,000 premiers chevaux, d'où 1660 francs par cheval; après l'agrandissement, on l'évalue à 35 millions (prix officiel qui est probablement supérieur au prix de revient réel) pour les 50,000 chevaux ou 700 francs seulement par cheval. En admettant 8 % d'intérêt et d'amortissement, et 3 % des frais généraux et entretien, le prix du