

La stessa forza data dall'elettricità è di 1410 lire. Per un motore di 8 cavalli la spesa rispettiva è 4400 lire e 3200. Per un motore di 25 è 9250 lire e 7500. Mentre per un motore di oltre 500 cavalli la differenza è, relativamente, assai minore.

Più grande dunque è la tendenza dell'industria a resistere all'accentramento e maggiore è la convenienza dell'impiego dell'elettricità: viceversa l'elettricità prodotta dalle acque non è convenientemente utilizzabile, se non è prodotta a grandi masse (1).

Quello che dai tecnici viene considerato come il grande ostacolo alla trasformazione, non ha carattere tecnico, ma puramente economico e finanziario. Si trova in generale che l'industria non ha i mezzi per la trasformazione.

L'ingegnere Alessandro Scotti, direttore della Società lombarda per distribuzione di energia elettrica, a proposito del grande impianto di Vizzola, in cui egli ebbe grandissima parte, in una lettera che suscitò molta eco, scriveva (2):

---

(1) L'ingegnere Giovara, incaricato di studiare il problema della forza motrice in riguardo alla piccola industria nella città di Torino, riferiva nell'ottobre del 1899, presentando un calcolo in cui era confrontato il costo del cavallo elettrico, a gas illuminante, a gas povero e a vapore. Il Giovara (loc. cit.) così conchiudeva:

« Dall'esame di questi lavori si vede che se riesce più vantaggioso nel caso considerato l'impiego del HP elettrico, a preferenza del HP a gas illuminante, esiste però un limite alla economica sostituzione di quello a vapore e a gas povero collo stesso HP elettrico, non convenendo più quest'ultimo quando la potenza del motore a vapore fosse di circa 70 HP, e quella del motore a gas povero fosse di 20 HP.

L'utile quindi che può dare un impianto idroelettrico è in ragione inversa della entità degli impianti termici che si vogliono surrogare; e rispetto alla natura dei motori è maggiore per quelli a gas illuminante che non per quelli a vapore ».

(2) In una lettera alla *Lettura* di novembre 1901, a proposito dello impianto di Vizzola.