

Il Governo garantisce il pagamento degli interessi e dell'ammortamento del capitale. L'ammortamento delle obbligazioni comincerà coll'anno 1896.

Finchè durerà il presente contratto il servizio dei pagamenti sarà fatto a cura della Società.

Le somme ricavate dall'alienazione delle obbligazioni saranno versate, e resteranno, fino al loro impiego, come è prescritto nel presente contratto, depositate nelle casse dello Stato.

Qualora non si potessero alienare le obbligazioni ad un saggio conveniente, la Società, dietro un preavviso di due mesi fatto dal Ministero del Tesoro, provvederà con mezzi propri alle costruzioni, di cui essa fosse incaricata, fino alla somma di 102 milioni fra le reti continentali e quella Sicula.

Il rimborso delle fatte anticipazioni dovrà aver luogo al più tardi entro un anno dalla fine di ciascun mese in cui i pagamenti furono eseguiti, a meno che non intervengano nuovi accordi per la proroga di tutto o di parte del rimborso od anche per nuove anticipazioni.

L'interesse annuo da corrisondersi dal Tesoro sulle anticipazioni di cui sopra, verrà ragguagliato su quello del consolidato italiano cinque per cento a contanti, del mese anteriore al preavviso, e sarà pagato alla scadenza di ogni trimestre.

La Società dovrà anche emettere ed alienare obbligazioni, a forma degli articoli 27 e 28, per la parte della spesa che incombe alle provincie, ai comuni e agli altri enti interessati, purchè la domanda di questi abbia ottenuto l'approvazione del Governo, che ne garantirà il servizio dell'interesse e dell'ammortizzamento.

Il prodotto della vendita delle obbligazioni suddette dovrà essere versato nelle casse del Tesoro in aumento del deposito di cui all'articolo 31.

Dei Capitoli. — Ad ogni richiesta del Governo il concessionario avrà l'obbligo di assumere la costruzione di nuove linee o la continuazione di quelle già intraprese per conto dello Stato, alle condizioni e colle norme determinate negli articoli seguenti.

Il Governo avrà facoltà di affidare al concessionario, in base a progetti debitamente approvati, la costruzione di dette linee, sia a prezzo fatto, sia mediante rimborso delle spese, nelle quali saranno