

9.2.4.3. Il sistema ottimo delle linee di comunicazione stradali	pag. 872
9.2.4.4. La funzione portuale	» 885
9.2.4.5. I trafori alpini	» 888
9.2.4.6. I canali navigabili	» 901
9.2.4.7. Gli investimenti nel periodo	» 902
9.2.5. Gli aeroporti (C. S. Bertuglia)	» 904
9.2.6. Il fabbisogno insoddisfatto di alloggi, per uso di abitazione (C. S. Bertuglia)	» 907
9.2.7. La configurazione ottima dei servizi scolastici (P. Gallo)	» 927
9.2.7.1. Quadro problematico e campo di analisi	» 927
9.2.7.2. Gli obiettivi di scolarizzazione ed il fabbisogno in posti alunno	» 929
9.2.7.3. I parametri e gli standard dimensionali delle infrastrutture scolastiche	» 932
9.2.7.4. Gli standard di costo e l'impegno finanziario	» 936
9.2.7.5. Indice per 1.000 abitanti dei fabbisogni e dei costi delle infrastrutture scolastiche	» 940
9.2.7.6. Investimenti per le infrastrutture universitarie	» 941
9.2.8. La configurazione ottima dei servizi ospedalieri (P. Gallo)	» 943
9.2.8.1. Quadro problematico e campo di analisi	» 943
9.2.8.2. Lo standard posti letto-abitanti e la sua qualificazione funzionale e territoriale	» 946
9.2.8.3. La dimensione delle infrastrutture ospedaliere	» 947
9.2.8.4. La determinazione del fabbisogno di infrastrutture ospedaliere	» 948
9.2.8.5. Lo standard dei costi e l'impegno finanziario	» 951
9.2.8.6. Indice dei costi delle infrastrutture ospedaliere occorrenti per 1.000 abitanti	» 954