

TABELLA XX (1).

Raffronto tra i salari pagati dai privati e quelli pagati dagli enti pubblici.

Città	Categoria degli operai	Salari settimanali	
		Ditta privata	Corporazione
		s. d.	s. d.
A) INDUSTRIE DI COSTRUZIONE.			
Oldham	Falegnami, muratori e muratori in mattoni	36.4	36.4
Preston	Falegnami e tubisti	33.6	26.10
Bolton	Falegnami, muratori, muratori in mattoni e decoratori	32.2	32.0
Bradford	Falegnami, muratori e muratori in mattoni	31.4	31.2
Nottingham	Falegnami, muratori in mattoni, tubisti, decoratori e garzoni dei muratori in mattoni	30.0	33.0
	Totale	32.10	31.10
B) OFFICINE DEL GAS		33.6	26.10

I salari dunque pagati dagli enti pubblici ai loro impiegati sono in generale più bassi di quelli corrisposti dalle ditte private. Lo stesso deve dirsi delle mercedi governative nelle sole industrie nelle quali possa istituirsi un raffronto tra l'impiego governativo e il privato, l'esercizio dei docks e la costruzione di navi. Mentre nei cantieri governativi di Pembroke e Deptford i salari medi sono di 24 s. 6 d. e 20 s. 3 d. rispettivamente, nei docks di Londra eserciti da ditte private essi si elevano a 27 s. 6 d. e solo a Southampton, che è il porto nel quale le mercedi son più basse (vedi p. 17) scendono a 21 s.

Le differenze nella costruzione di navi risaltano dal quadro della pagina seguente.

La differenza fra i salari nei cantieri navali governativi e i privati potrebbe sembrare assai leggiera, ma nelle loro deposizioni innanzi alla Commissione gli operai governativi diedero esempi di divergenze assai notevoli. Gli uomini che conducono le gru sono pagati nell'Arsenale 21 o 22 scellini e 6 pence per settimana, mentre lo stesso lavoro è remunerato nei Victoria Docks con 28 s. I carpentieri di nave dell'Arsenale governativo di Portsmouth hanno in media 3 scellini per settimana di meno che i loro compagni impiegati a Southampton e a Woolstone; e mentre nel quinquennio 1886-90 la media dei salari settimanali dei carpentieri di nave governativi fu di 1 sterlina, 12 scellini e 10 pence, negli stabilimenti privati sul Tamigi, la Mersey, il Clyde, il Tyne e a Barrow che eseguono lavori per conto del Governo, essa fu nello stesso tempo di 1 sterlina, 16 scellini

(1) *Fifth and Final Report*, p. 465.