

Segue TABELLA V. — Salari nell'industria di costruzione navale.

C) Modellisti (Salari dei Soci della *United Pattern Makers Association* nel 1891).

Distretto	Salario medio settimanale	Distretto	Salario medio settimanale
	L. s. d.		L. s. d.
Londra n. 1	2.0.6	Hull	1.16.0
" n. 2	2.0.0	Sheffield	1.16.0
Woolwich	2.0.0	Stockton	1.16.0
Birmingham	1.18.0	Belfast	1.15.0
Manchester	1.18.0	Leeds	1.14.0
Hartlepool	1.17.6	Paisley	1.14.0
Birkenhead	1.17.0	Coatbridge	1.13.0
Gateshead	1.17.0	Edimburgo e Leith	1.13.0
Liverpool	1.17.0	Halifax	1.12.0
Newcastle	1.17.0	Kilmarnock	1.11.0
Sunderland	1.17.0	Johnston	1.10.0
Barrow-in-Furness	1.16.0	Keighley	1.10.0
Greenock	1.16.0	Aberdeen	1.9.0

D) Calderai e costruttori di navi in ferro

(Salari dei Soci della *United Society of Boilermakers and Iron Shipbuilders* nel 1891).

Distretto	Numero degli operai	Salari settimanali	s. d.
Barrow-in-Furness	200	Operai a tempo	37.3
Leeds	375	Operai a cottimo	66
		Fabbri di ferri d'angolo	39
		Fasciatori pesanti	37
		Fasciatori leggieri	35
		Ribaditori	31.6
Portsmouth	250	Martellatori (<i>Holder-up</i>) (1)	27
		Fasciatori	38
Devonport	300	Ribaditori	33
Swindon	200	—	36
		Fabbri di ferro d'angolo	36
		Fasciatori	33
		Ribaditori	30
Manchester	1100	—	35.9
Newton Heath	250	—	35
Woolstone	200	—	34.6
Southampton	280	—	34
Dundee	428	—	34
Aberdeen	257	Officine delle caldaie	33.3
		Arsenale, fasciatori, ribaditori, calafati	30.3
Derby	250	—	28.9
Bristol	200	—	33
Dudley	350 uomini e 250 giovani	—	30
		—	24

(1) L'*holder up* è l'operaio che aiuta il ribaditore (*ricetter*) mantenendo, mediante un pesante martello, nella dovuta posizione nei buchi delle lamine i grossi chiodi (*rivets*) con cui il ribaditore unisce le lamine.