

secondo questo sistema, il quale nell'opinione di 52,651 soci conduce ad abborracciare il lavoro, non rifinirlo e nascondere i difetti, a pretendere dall'operaio la maggior quantità possibile di lavoro per la più bassa mercede, ed a dissensi tra i lavoratori stessi. I cottimisti sono più spesso che gli operai a tempo trattenuti al lavoro per un certo numero di ore supplementari senza un corrispondente aumento di salario; e le loro mercedi, benchè diminuiscano sempre quando diminuiscono quelle degli operai a giornata, non crescono quando queste si elevano. Secondo i regolamenti dell'*Amalgamated Society of Engineers* nessun operaio può pel suo cottimo accettare un salario minore di quello che nel distretto è il salario-tipo minimo per gli operai a giornata. Nelle officine dove il cottimo non è ancora in uso, è proibito ad ogni socio di lavorare secondo tal sistema. Un cottimista che faccia da sub-appaltatore è obbligato a dividere tra i consoci da lui impiegati, in proporzione del rispettivo salario, quanto riceve in più del salario settimanale dei consoci stessi: l'appaltatore che trasgredisce questa regola e l'operaio socio che si contenta di una porzione minore di quella che gli spetta vanno soggetti a multe (1).

Due soli rami dell'*Amalgamated Society of Engineers*, quello di Swindow e quello di Oldham, non prendono parte a questa guerra accanita contro il cottimo, stimando che la sua abolizione sarebbe pernicioso all'industria. Gli imprenditori poi lo difendono a spada tratta, come il sistema che, lungi dal menomare la qualità del lavoro, spinge gli operai a lavorar bene, e come il solo mezzo per ottenere la quantità necessaria di prodotti presto e con economia perchè richiede un minor numero di sorveglianti. Se esso è invisibile agli operai, soggiungono gli imprenditori, è perchè esso accentua la differenza tra l'operaio buono e il mediocre, e perchè gli operai credono che il sopralavoro degli operai abili produca la disoccupazione degli altri (2).

Nella costruzione di navi il salario medio settimanale va da 2 sterline e 3 scellini ad 1 sterlina e 2 scellini, pagato ora a tempo ora a cottimo. Tra i calderai, i falegnami di nave e i fasciatori (*platers*) (3) vige anche il sistema del sub-appalto che dà luogo a gravi lagnanze.

(1) *Digest*, vol. III, p. 34. — *Minutes of Evidence*, Group. A, 22,658.

(2) *Digest*, vol. III, pp. 45-7.

(3) I *platers* sono gli operai che fasciano di lamine di metallo le navi, le caldaie, ecc., si distinguono in *heavy platers* (pesanti) e *light platers* (leggieri) secondo il genere del lavoro.