

Nelle città di provincia i salari sono più bassi che a Londra e variano da 20 a 32 scellini per settimana pei cocchieri e da 18 a 28 scellini pei conduttori (1).

Non v'ha al solito alcuna distinzione tra giorni feriali e festivi, eccetto a Huddersfield e Edimburgo dove i tram e gli omnibus di domenica non fanno servizio (2). Delle altre persone impiegate dalle società esercenti, i controllori dei biglietti hanno a Londra 2 sterline alla settimana; i garzoni di stalla 4 scellini al giorno; i lavatori delle vetture 4 scellini alla settimana per ciascuna vettura.

Non è possibile fare un raffronto tra i vetturini di piazza di Londra e quelli delle città di provincia. I primi non sono salariati, nel significato comune della parola: prendono a fitto una vettura, pagando al proprietario di essa un dato prezzo per giorno, e tengono per sè tutto l'importo delle corse (3). È quindi impossibile parlare di un salario-tipo dei cocchieri di piazza; talvolta lavorano con perdita, tal'altra guadagnano in un giorno perfino 4 sterline nette: molte cause, quali il genere e la qualità del veicolo, il posto d'aspetto, la stagione, e tutte quelle numerose circostanze, ora grandi ora piccole, che danno maggiore impulso o fanno ristagnare la vita cittadina, influiscono sui loro guadagni. Il segretario della Società dei vetturini pubblici di Londra (*London Cabdrivers Society*) stimò il guadagno netto settimanale dei 13000 individui forniti nella metropoli della licenza di vetturini essere di 30 scellini (4).

Un altro testimone espresse l'opinione che appena il 5 per cento dei vetturini di Londra potevano considerarsi solventi. Nei sobborghi pochi vetturini ricevono un salario fisso; alcuni da 20 a 25 scellini alla settimana, altri 10 scellini con una commissione secondo il numero delle corse. Il rappresentante di una ditta di padroni di vetture affermò che un vetturino guadagnava in media 19 s. 6 d. per settimana, i quali facilmente salivano a 25 o 30 scellini con la sopratassa pei bagagli. Nella maggior parte delle città di provincia i vetturini hanno un salario fisso settimanale, spesso accresciuto da una commissione.

Gli stallieri e i pittori di vetture hanno a Londra rispettivamente 32 o 30 scellini per settimana (5). V. tabella a pagina seguente.

Le mercedi dei carrettieri (*carmen, draymen and lorrymen*) sono molto basse, specialmente perchè l'esercizio di questo mestiere è aperto a tutti. Dalle deposizioni risulta che esse variano moltissimo secondo i luoghi e gl'imprenditori. A Londra, secondo il segretario dell'Unione Artigiana dei carrettieri (*London Carmen's Trade Union*), la media è di 24 scellini circa alla settimana, cifra inferiore allo « standard » propostosi dall'Unione

(1) *Digest*, vol. III, p. 18.

(2) *Id.*, ib., pp. 18, 19.

(3) *Id.*, vol. II, p. 70.

(4) *Id.*, vol. III, p. 37.

(5) *Id.*, ib., pp. 37-42.