

interruzioni, sia per la varietà dei casi. È certo, però, che essa è molto più lunga di quella che ordinariamente si riscontra nelle fabbriche e nelle officine, specialmente in quelle industrie dove prevale lo *Sueating system*, sul quale pare che nessuna benefica influenza abbia esercitata l'inchiesta del 1888.

Industria edilizia, tipografica, chimica, ecc. — Nell'industria edilizia e nelle affini le ore di lavoro medie per settimana stanno tra 50 e 54; bisogna però considerare che le variazioni da luogo a luogo e da stagione a stagione sono considerevoli.

TABELLA X (1).

Ore medie di lavoro per settimana nell'industria edilizia ed affini in ordine ascendente.

Categoria di operai	Ore per settimana	Categoria di operai	Ore per settimana
Muratori	50,80	Tubisti	51,88
Conciatetti in ardesia . .	50,84	Carpentieri e falegnami . .	51,92
Garzoni muratori	50,95	Decoratori di case	53,06
Garzoni dei muratori in mattoni	51,19	Stipettai	53,6
Garzoni intonacatori . . .	51,20	Bottai	54,16
Muratori in mattoni . . .	51,45	Costruttori di carrozze . .	54,69
Intonacatori	51,86	Mattonai	55,15
		—	—

Come in tutte le altre industrie, così anche in queste si è avuto nel periodo 1850-90, una notevole diminuzione nelle ore di lavoro. Questa diminuzione però non fu sempre continua e progressiva, perchè in alcuni luoghi, come a Leeds pei muratori e in molti distretti pei costruttori di carrozze, le diminuzioni furono talvolta seguite da qualche nuovo aumento. Il risultato complessivo è, ad ogni modo, il seguente:

TABELLA XI (2).

Diminuzione delle ore di lavoro nell'industria edilizia ed affini nel periodo 1850-1890.

Categoria di operai	1850	1860	1870	1880	1890
Muratori in mattoni	—	—	—	52,81	50,03
Muratori	58,36	56,41	54,18	52,21	50,59
Tubisti	58,11	56,94	53,35	51,45	51,47
Carpentieri e falegnami . . .	—	—	56,35	53,88	53,12
Stipettai	60,91	60,19	57,09	55,63	54,55
Costruttori di carrozze . . .	60,94	60,05	57,48	54,94	54,65
Intonacatori	59,5	59,5	54,75	54,75	54,9
Decoratori di camere	60,15	59,54	55,20	55,20	54,96
Mattonai	57,96	57,53	56,65	55,34	55,15

(1) *Fifth and Final Report*, ecc., pp. 296-7.

(2) *Id.*, p. 298.