

TABELLA V (1). — Ore di lavoro nei docks, ai moli, ecc.
delle principali città marittime nel 1891-92.

Distretti	Ore complessive per giornata	Tempo per pasti
Londra:		
Stivatori	10	1
Facchini del dock	da 7 a 8	$1\frac{1}{2}$
» agli scali	da 10 a 12	da $1\frac{1}{2}$ a 2
Facchini dei magazzini di deposito	da 7 a 8	—
Sorveglianti e impiegati	da 7 a 8	$1\frac{1}{2}$
Lavoranti sulle navi a vapore	12	da $1\frac{1}{2}$ a 2
Caricatori di legname	da 8 a 11	—
» di grano (docks)	da 8 a 10	—
» » (moli)	da 10 a 12	da $1\frac{1}{2}$ a 2
Conduttori di macchine sul molo	10	—
Zavorratori	10	—
Cardiff:		
Stivatori di carbone	12	—
Facchini sul molo e sulle navi	10	—
» del dock	54	—
	per settimana	
Birkenhead	9	—
Liverpool	9, 10 e 12	—
Garston	10	—
Hull	12	2
Hull (parte Est e Sud-Ovest)	$56\frac{1}{2}$	—
	per settimana	
Kingston-upon-Hull:		
Carrettieri	da 12 a 14	—
Drogheda	10	—
Belfast	da 8 a 10	—
Dubline	da 8 a 12	—
Burntisland	10	—
Glasgow	12	2
Bristol:		
Facchini sul molo e sulle navi	10	—
» del dock	da 48 a $53\frac{1}{2}$	—
	per settimana	
Newport	10	—
Whitehaven	54	—
	per settimana	
Southampton	da 9 a 10	—
Stokton-on-Tees e Middlesbrough	54	—
	per settimana	
Peterhead	10	—
Ardrossan	9	—
Leith	da 48 a $53\frac{1}{2}$	—
	per settimana	
Sunderland	$9\frac{1}{2}$	—
Plymouth:		
Facchini del dock	11	—
	12	—
Caricatori di carbone	sulle navi a vapore	—
	10	—
	sulle navi a vela	—

(1) *Fifth and Final Report, ecc.*, pp. 149-50.