In peggior condizione sono i carrettieri, la cui sorte, per la gran concorrenza della mano d'opera, non si potè migliorare neppure cogli sforzi ripetutamente fatti dalle unioni artigiane. Essi lavorano circa 18 ore per giorno a Londra e 15 o 16 nella città di provincia, e la domenica debbono spesso attendere alla pulizia delle stalle. Solo dove le unioni sono più forti, le società imprenditrici hanno ridotto di poco la giornata di lavoro o hanno fatta qualche concessione al lavoro straordinario (1).

Nelle ferrovie la giornata di lavoro è diversa presso le varie società esercenti e per le varie categorie di operai; gli orari però generalmente non differiscono di molto da questo della *Caledonian Railways Company*.

TABELLA VIII (2). — *Ore settimanali di lavoro e saggio della rimunerazione del sovratempo degli agenti della Caledonian Railways Company.*

| Ramo di servizio | Ore per settimana | Pagamento del sovratempo |
|---|---|---|
| **VETTURE.** | | |
| Sorveglianti | 72 | Nulla |
| Agganciatori | 72 | Nulla |
| Conduttori dei treni viaggiatori | da 60 a 72 | Nulla |
| Id. id. merci | da 66 a 72 | Saggio ordinario |
| Raccoglitori dei biglietti | 72 | Nulla |
| Addetti ai segnali | da 48 a 72 | Nulla |
| Deviatori | 72 | Nulla |
| Facchini | 72 | Nulla |
| **MERCI.** | | |
| Agganciatori | 60 | Saggio ordinario |
| Facchini | 60 | Id. id. |
| **LOCOMOTIVE.** | | |
| Macchinisti | 72 | Saggio di una giornata di 10 ore |
| Fuochisti | 72 | Id. id. id. |
| Ripulitori | 60 | Tempo effettivo |
| Manovratori | 54 | Una volta e un quarto |
| Ispettori | 60 | Tempo effettivo |
| **MECCANICI.** | | |
| Sorveglianti | da 51 a 60 | 1 volta e $^1/_4$ o 1 volta e $^1/_3$ |
| Operai addetti alla linea | da 57 $^1/_2$ a 59 | Id. id. |

Il personale delle ferrovie dell'Inghilterra e della Scozia è molto malcontento quanto alle ore di lavoro: le lagnanze che a tal proposito vennero fatte si riferiscono a tre capi principali: la giornata ordinaria di lavoro, il lavoro straordinario ed i metodi per calcolare e regolare le ore. La giornata normale di lavoro sembra eccessivamente lunga tanto al personale fisso quanto al viaggiante. I cantonieri, ad esempio, che hanno

(1) *Digest*, Group. *B*, vol. III, pp. 44-46.
(2) *Fifth and Final Report*, ecc., p. 207.