

Potrà trovare impiego altro personale per il trasporto, il carico ed altri servizi inerenti ai rifornimenti ed allo smercio dei prodotti finiti, che però non saranno direttamente dipendenti dell'organizzazione aziendale.

VANTAGGI OFFERTI DA QUESTO TIPO DI SOLUZIONE

I vantaggi che questo nuovo processo di pirolisi ottiene rispetto a qualsiasi altra alternativa in questo campo oggi conosciuta, sono:

- a) un capitale d'investimento limitato;
- b) una tecnologia che permette di poter trasferire un altissimo potere calorifico nel reattore pirolitico con un impianto di dimensioni alquanto ridotte (ca. 10.000 mq) se confrontate con altri impianti attualmente in fase sperimentale. Consulenti tecnici e scientifici che hanno fatto degli studi sull'impianto INTENCO, hanno dimostrato che il costo capitale dell'impianto è del 25% inferiore ad altri impianti progettati per la pirolisi della gomma;
- c) che altri impianti simili non sono in grado di poter produrre del Nero Fumo industrialmente accettabile ed in grado di poter sostituire alcuni degli attuali tipi di Nero Fumo impiegati nell'industria della gomma e della plastica;
- d) un alto rendimento energetico nel senso che l'80% del potere calorifico del materiale immesso nell'impianto (cioè la gomma) viene recuperato sotto forma di olio combustibile e di Nero Fumo;
- e) che il Nero Fumo prodotto convenzionalmente richiede circa due tonnellate di olio fluido d'importazione per produrre una tonnellata di Nero Fumo, da cui deriva che il rendimento energetico del processo INTENCO, riciclando il proprio Nero Fumo all'industria della gomma ed il proprio olio combustibile, verrebbe ad essere del 134%.

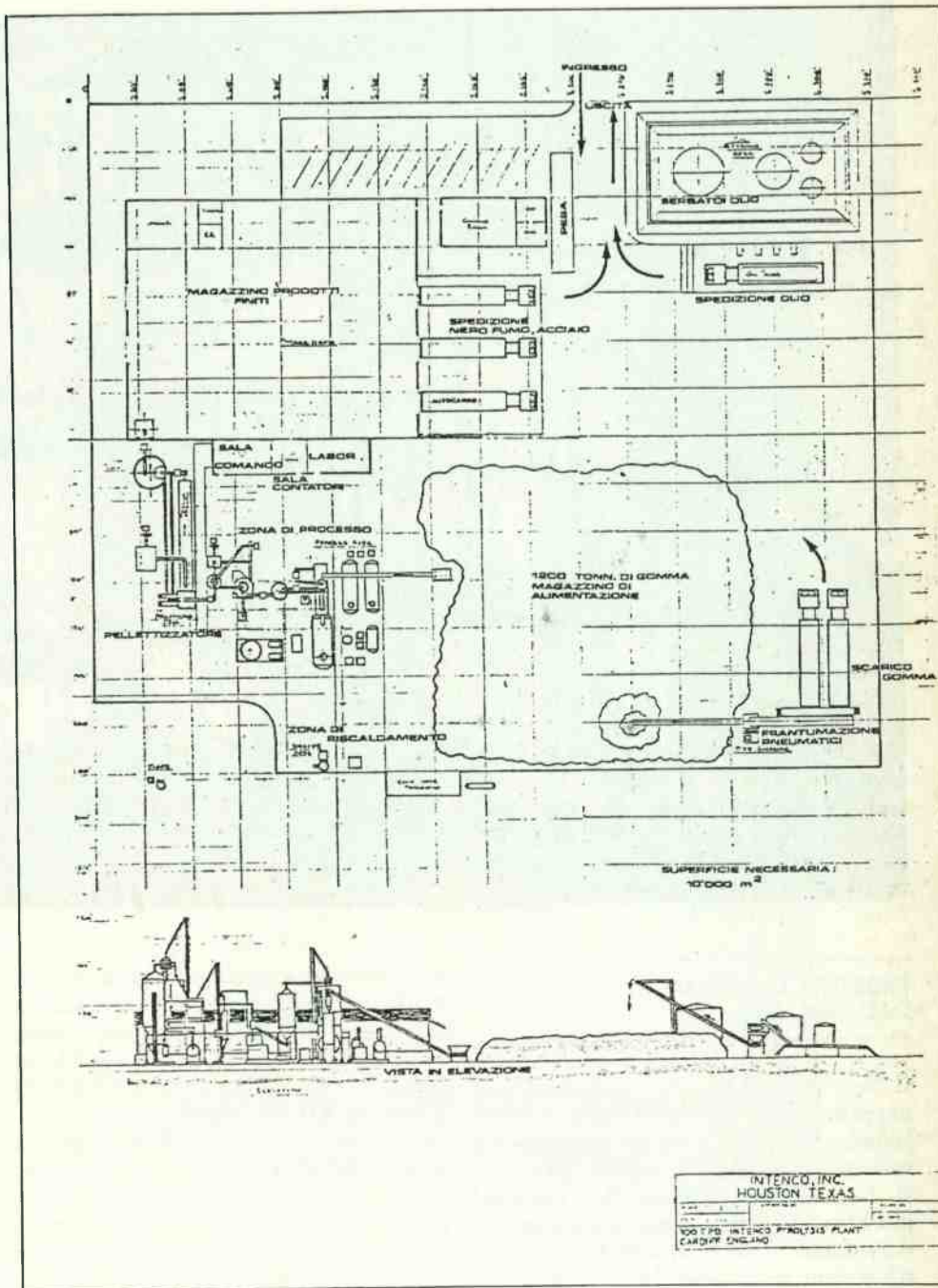


Fig. 4.