

— apertura di transiti internazionali verso la Svizzera e l'Austria che hanno tolto alla linea del Frejus tutta la parte dei trasporti diretti dall'Italia alla Media Europa e viceversa.

— politica sfavorevole del governo italiano nei riguardi della Francia, il che ridusse notevolmente anche il traffico che poteva ancora sussistere attraverso la via di Modane

— i danni che la guerra inferse al materiale mobile e fisso delle nostre ferrovie e le difficoltà che tuttora sussistono per il passaggio dei confini da parte di persone, merci e capitali

Il primo elemento negativo potrà in parte essere mitigato dall'apertura di un transito che colleghi la valle d'Aosta con la Media Europa.

Alcune zone di influenza che sono passate dal Frejus al Sempione, potranno tornare al Piemonte attraverso questo nuovo valico.

2) I grandi trasporti interni prevalentemente ferroviari sono per il Piemonte singolarmente sfavorevoli oltre che a causa delle sue particolari condizioni geografiche, per il limitato interesse che al loro miglioramento hanno finora dimostrato gli elementi centrali responsabili, tanto che non si sono mai potuti risolvere i seguenti annosi e più volte agitati problemi:

— comunicazioni rapide fra Torino e Firenze. Allo stato delle cose, e sempre che si sistemino una buona volta le comunicazioni fra Torino e Bologna via Piacenza, che sono tuttora allo stato embrionale, per andare a Firenze da Torino, converrà prendere la via di Bologna!

— comunicazioni rapide con l'Emilia e l'Adriatico, via Piacenza-Bologna. Attualmente conviene prendere la via Torino-Milano-Bologna.

— Comunicazioni rapide con Roma. Il confronto con la Roma-Milano è istruttivo in merito. La linea Roma-Parigi, e per la maggior brevità del percorso, e perchè attraversa un solo confine in luogo di due, deve tornare al suo alveo naturale, attraverso Torino.

— comunicazioni rapide col lago Maggiore e il Sempione

— comunicazioni rapide per Novara Luino e Bellinzona

— comunicazioni rapide con Aosta

— comunicazioni rapide con Savona, il porto più adatto per il Piemonte e che fortunatamente, per le sue attrezzature, può scaricare