

se, danno la possibilità di ricostruire una situazione economico-finanziaria del settore che risponda alle esigenze sopra enunciate. Ciò è dovuto, in particolare, alla applicazione di criteri di imputazione dei costi (soprattutto di quelli figurativi) diversi rispetto ai bilanci aziendali ufficiali ed al fatto che la situazione economica, che così viene determinata, non è collegata ad una corrispondente situazione patrimoniale, cui poter fare riferimento nei successivi esercizi.

Da questo punto di vista, l'indagine ha consentito di raccogliere una massa di informazioni che sarà indispensabile in sede di rielaborazione dei criteri da adottare per la raccolta sistematica di informazioni sulle situazioni aziendali.

4.4.6. Con riferimento ai contributi della Regione e degli altri Enti locali

L'indagine ha consentito di verificare alcune ipotesi sul sistema dei contributi di esercizio.

Si procede alla enunciazione delle principali osservazioni, contributo per contributo.

Il contributo chilometrico sui servizi svolti come da concessione regionale viene erogato in eguale misura a tutte le imprese private e sempre in eguale misura, ma ad un livello più elevato, a tutte le imprese pubbliche. In primo luogo, si deve osservare che la base per il calcolo (vetture.km previste dal disciplinare di concessione) non corrisponde sempre alle effettive percorrenze chilometriche delle imprese. E' noto, infatti, che le imprese hanno modificato, anche sostanzialmente, il livello dei servizi previsti dal disciplinare di