

di Carmagnola: per esempio, con un tratto di circonvallazione ad ovest del centro abitato stesso.

Accanto ai trattati interventi urgenti si colloca un intervento a medio termine: concerne il tratto Robilante-Borgo S. Dalmazzo e consiste nella costruzione di una variante, già peraltro studiata, che in prosecuzione al nuovo tracciato Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si innesti, all'altezza di Robilante, sulla strada statale n. 20. Il costo di questo intervento è stimabile in 13.500 milioni di lire.

Infine, per il tratto Limone Piemonte-confine di stato, date le caratteristiche planoaltimetriche e tenendo conto che presenta, attualmente, un livello di servizio D e a fronte delle previsioni di traffico un livello di servizio E, non si prospettano interventi, almeno fino al 1986, fermo restando l'opportunità del controllo dell'evolversi della situazione.

4.3.4. SS n. 21 della Maddalena

La strada statale n. 21 della Maddalena (cfr.: tavola 3) si sviluppa per 59,7 km da Borgo S. Dalmazzo al confine con la Francia, toccando Demonte e Vinadio.

In tab. 4.14., viene esaminata la strada statale nei vari tratti (con caratteristiche fisiche e di traffico omogenee), determinandone, fra l'altro, capacità e livello di servizio offerto (quest'ultimo sia all'epoca attuale sia a fronte delle previsioni di traffico).

Dall'esame risulta che la strada statale in oggetto offre attualmente un livello di servizio non inferiore a C, ad eccezione del tratto da Demonte a Vinadio, ove il livello di servizio offerto è D; a fronte delle previsioni di traffico, il livello di servizio offerto si mantiene su valori non inferiori a C, se si esclude il già citato tratto da Demonte a Vinadio, ove il livello di servizio offerto, nell'ipotesi massima, scende ad E.

Pertanto, non si prospettano interventi, almeno fino al 1986, fermo restando l'opportunità del controllo dell'evolversi della situazione.

4.3.5. SS n. 23 del Colle di Sestriere

La strada statale n. 23 del Colle di Sestriere (cfr.: tavola 3) si sviluppa per 103,5 km da Torino a Cesana Torinese, toccando Airasca, Pinerolo e Perosa Argentina.

In tab. 4.15., viene esaminata la strada statale nei vari tratti (con caratteristiche fisiche e di traffico omogenee), determinando-