SOMMARIO

In una precedente comunicazione all'AIRO è stata illustrata la struttura generale e la formulazione matematica di un modello urbano a larga scala di tipo dinamico e spaziale, predisposto per lo studio dell'evoluzione del sistema metropolitano torinese, in presenza di politiche socioeconomiche e territoriali di intervento.

La presente comunicazione, dopo aver illustrato le variazioni apportate alla struttura teorica ed alla formulazione matematica del modello in relazione ai problemi sorti in sede di implementazione operativa, descrive sia gli aspetti metodologici sia alcuni risultati della calibrazione del modello.