

l'importanza di imporre preventivamente misure di controllo sulle nuove navi in costruzione, sul naviglio esistente e sull'addestramento professionale degli equipaggi; il tema della sicurezza in mare viene da noi affrontato nell'ultima parte del lavoro.

La panoramica si conclude con alcune considerazioni di carattere generale sul settore cantieristico la cui ripresa appare fortemente legata alle risposte che gli imprenditori marittimi da un lato e il governo dall'altro sapranno fornire, e che dovrà concretizzarsi in tempi non più ulteriormente procrastinabili, nella definizione di un piano globale di misure ad ampio respiro di natura economica, strutturale ed istituzionale.

L'appendice presenta una breve legenda tipologica, relativa al naviglio e alle altre unità, realizzata dal Registro Italiano Navale (R.I.NA) di Genova.

Il lavoro svolto si è avvalso della documentazione, personalmente in parte rielaborata, fornita dalle Associazioni di categoria e dagli enti marittimi specializzati quali ASSONAVE, Confitarma, UCINA, R.I.NA, Lloyd's Register of Shipping, Fairplay, AWES, SAJ.

A tutti coloro che hanno reso possibile la stesura del lavoro collaborando alle fasi preliminari, all'indagine bibliografica, e fornendo altresì indicazioni metodologiche, va il mio personale apprezzamento e ringraziamento.

Mi piace ricordare in modo particolare il prof. Angelo Nicolin, direttore dell'ICMM, la cui sensibilità ha consentito di attivare la collaborazione tra i due Istituti, la dott. Marisa Gerbi Sethi e la dott. Manuela Montanari, coordinatrici del progetto CERIS-ICMM, alle quali sono grata per avermi coinvolta nell'iniziativa e indirizzata con i loro preziosi suggerimenti nel corso del lavoro.

Ringrazio inoltre l'ing. Carlo Conti del Registro Italiano Navale di Genova (R.I.NA), il dott. Mario Carminati dell'ILRES di Genova, il dott. Erminio Bagnasco della Rivista "Storia Militare" di Milano, la dott. Noli Mazza della Confitarma di Roma, l'amm. Renato Sicurezza dell'ASSONAVE di Roma, il dott. Cosimo Caliendo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di Roma, il dott. Gianni Migliorino della FINMARE di Genova, l'ing.