

APPENDICE

Sono qui di seguito riportare alcune delle principali tipologie di navi e di altre unità a seconda dei servizi a cui sono destinate, tratte dal Regolamento per la classificazione del Registro Italiano Navale (R.I.NA). (41)

NAVI PASSEGGERI

Navi alle quali può essere consentito di trasportare più di 12 passeggeri.

NAVI OD ALTRE UNITÀ PER TRASPORTO DI CARICO GENERALE

Navi od altre unità da carico esclusivamente destinate al trasporto di merci in genere senza particolari caratterizzazioni.

(41) Il Registro Italiano Navale (RINA) è stato ufficialmente costituito a Genova nel 1861, anche se la sua vera nascita sarebbe antecedente di qualche anno. Nel 1968, con altre sei Società di classificazione, quali il Registro britannico, statunitense, norvegese, francese, tedesco e giapponese, ha fondato l'IACS (International Association of Classification Societies).

Dotato di un organico di poco superiore alle 460 persone, delle quali oltre 300 tecnici, 25 Uffici distaccati in Italia, una Direzione Generale a Genova, il RINA assolve a una pluralità di funzioni nel campo navale tra le quali ricordiamo:

- la "classificazione", il suo compito più tradizionale, che consiste nell'assegnare una classe che è l'espressione del grado di fiducia che una nave merita nel suo complesso in relazione alla navigazione ed al servizio ai quali la stessa è o deve essere adibita;
- il servizio di consulenza e assistenza agli armatori per l'effettuazione di determinati lavori, accertamenti, prove ed altre operazioni;
- la consulenza alla progettazione;
- l'effettuazione di prove di laboratorio e rilascio della relativa certificazione (es. prove di riscaldamento e prove climatiche di componenti elettrici ed elettronici, prove sui fanali di navigazione, verifica delle prestazioni di girobussole ed ecoscandagli, prove al fuoco di materiali).