

tunnel del Frejus e verso il Monginevro e il Moncenisio;

- comuni delle valli nordoccidentali che portano verso il confine con la Svizzera (passo del Sempione);
- comuni a ridosso del Lago Maggiore, in corrispondenza della statale che porta in Svizzera;
- comuni in corrispondenza dei passi appenninici tra Piemonte e Liguria (Colle di Tenda, Colle di Nava, Colle di Cadibona, Passo del Turchino, Passo dei Giovi).

Particolarmente evidente è il vantaggio di accessibilità di cui gode la Valle di Susa, percorsa complessivamente dall'autostrada Torino-Bardonecchia, una linea ferroviaria, due strade statali e una fitta trama di strade minori. Inoltre, emerge il caso "inatteso" di alcuni comuni biellesi a ridosso del confine con la provincia torinese, dove condizioni favorevoli di accessibilità sono garantite dalla vicinanza agli svincoli autostradali di Carisio e Santhià sulla Torino-Milano e da alcuni collegamenti che portano in Valle d'Aosta (e quindi all'autostrada Torino-Aosta) attraverso la Serra.

Tabella 5.5 – Comuni accessibili (prime 20 posizioni nella graduatoria dell'indice infrastrutturale)

Prov.	Comune	Pop. 31.12.08	Indice sintetico
BI	Cerreto Castello	656	1,534
TO	Susa	6.806	1,524
BI	Occhieppo Inferiore	3.985	1,374
VCO	Baveno	4.858	1,338
TO	Borgone Susa	2.372	1,183
BI	Vigliano Biellese	8.482	1,064
VCO	Omegna	16.074	1,047
TO	Villar Perosa	4.215	1,030
VCO	Ghiffa	2.381	0,950
TO	Lanzo Torinese	5.377	0,939
TO	Sestriere	900	0,930
BI	Valle Mosso	3.769	0,882
TO	Caselette	2.844	0,871
VCO	Domodossola	18.452	0,826
TO	Claviere	208	0,790
TO	Oulx	3.170	0,787
VCO	Gravellona Toce	7.781	0,785
CN	Verzuolo	6.406	0,778
CN	Pianfei	2.147	0,772
VCO	Pallanzeno	1.163	0,761

Fonte: elaborazione IRES Piemonte

Tra le situazioni meno accessibili emergono, invece, le porzioni più remote delle vallate alpine al confine con la Francia (alte valli del torinese e del cuneese), con la Valle d'Aosta (Alto Canavese e i rilievi occidentali del vercellese) e con la Svizzera (le vette che chiudono la valle Cannobina nel VCO).