

fine di dicembre la quotazione era precipitata a 17.6. Il mercato del Plata sembrò trovare una stabilità nell'ottobre sulla base di scellini 90 per il trasporto dei cereali all'Inghilterra, ma subì poi rapidi ribassi in novembre e dicembre sino a 45-50 scellini, malgrado la rimozione del divieto di esportazione: era però rimasto in vigore un diritto di 4 pesos per ogni quintale di merce in partenza; in altri paesi dell'emisfero meridionale, e specialmente in Australia, si è avuto qualche sostegno e ripresa di affari in fine d'anno per il nuovo raccolto. Una certa sostenutezza si è avuta ancora nel mercato mediterraneo per circostanze locali e per il bisogno di materiale di piccola portata: i noli dei fosfati hanno subito un forte e rapido rialzo per la necessità per l'Italia di ritirare prontamente quantità cospicue: così la quotazione è salita in dicembre a 95 per Genova e 105 per Venezia; attiva anche la domanda di piccolo e medio naviglio per l'esportazione di legname e di cemento dall'Adriatico. In complesso fra il gennaio e il dicembre le differenze nel corso dei noli sono state minime nel Mediterraneo, si è avuta una discesa del 70 % per il tragitto dall'Inghilterra a Genova, dell'80 % dagli Stati Uniti all'Italia; per il Plata il ribasso è anche dell'80 %; è stato del 30 % dall'Australia, del 12 % dall'India, del 60 % per il grano dal Canada al Mediterraneo, del 50 % per i porti del Golfo, e del 50 % per le importazioni del nitrato dal Cile all'Europa settentrionale. Analogamente pronunciata è stata la discesa delle quotazioni per i noleggi a tempo: senza citare numerosi esempi, notiamo che, agli inizi dell'anno, in Inghilterra, per i piroscafi di grande portata di bandiera britannica la quotazione era di 27 scellini 6 denari per noleggi di 12 mesi e di 30 scellini per contratti di 6 mesi: in fine d'anno molto naviglio era offerto a 10 scellini e non trovava richiedenti. — Riportiamo qui appresso (dal *Fairplay*, 6 gennaio 1921) le quotazioni minime e massime e finali del 1920 e massime del 1918, espresse in sc. per tonn. ingl. (salvo diversa indicazione), tratte dalla lista che figura nella relazione annuale della ditta navale Angier di Londra: