

interna » (Milano, presso l'« Associazione Nazionale per i Congressi di Navigazione » Via della Signora, 12; 1916, pp. 80).

La pubblicazione mira a dimostrare vari punti importanti sul problema della navigazione tra l'Adriatico, Milano e Lago Maggiore; principalmente: La tariffa minima di trasporto per via navigabile da Venezia a Milano e dall'Adriatico al Lago Maggiore non può, senza perdita pel vettore, discendere al disotto di L. 0.015 per tonnellata-Km. I trasporti in partenza da Venezia e Basso Po per località padane a monte di Cremona non possono essere eseguiti senza perdita pel vettore nemmeno colla completa sistemazione della progettata via navigabile a grande traffico, di fronte alla concorrenza delle ferrovie. Nei trasporti di merci pesanti e grosse partite a centri a nord di Cremona potrà utilmente sostituirsi al trasporto ferroviario da Genova, Spezia o Venezia quello per la via navigabile Valle Padana purchè nella sua percorrenza a monte di foce Mincio venga abbreviata notevolmente con canali misti. Il risparmio di circa L. 1 per tonn. dall'Adriatico a Milano e L. 1,50 dall'Adriatico ai laghi, potrà assicurare alla via navigabile interna Po-Mincio-Mantova-Cremona-Milano il traffico delle merci pesanti e grosse partite dal mare ai maggiori centri ed il transito per la Svizzera.

L. E. De Magistris: *Calendario-Atlante De Agostini 1916* con notiziario. Edizione accresciuta di due nuove tavole e corredata d'un quadro geografico-statistico-politico-commerciale-militare di 61 Stati indipendenti della terra (Novara, Istituto Geografico De Agostini, 1916, pp. xxiv-148, tav. 29, 1 ritratto, L. 1).

Questo tredicesimo volumetto dell'annuario De Agostini, oltre a presentare migliorata l'esposizione sintetica e chiara delle nozioni geografiche già contenute nei precedenti, aggiunge la biografia di Giovanni Marinelli; una lista alfabetica dei vocaboli stranieri di più frequente uso geografico (circa 350), aumenta gli elementi relativi all'Italia, riuscendo così a condensare in piccola e maneggevole mole un gran numero di dati precisi ed utili.

Prof. Carmelo Colamonico: *La distribuzione della popolazione nella Puglia centrale e meridionale secondo la natura geologica del suolo* (Roma, R. Società Geografica, 1916, pp. 95).

Lo studio accuratissimo è ottimo saggio dei fecondi sussidi che la conoscenza profonda delle condizioni geografiche può recare alle indagini demografiche ed alle loro applicazioni economiche. condotte con intendimenti e metodi rigorosamente scientifici.

G. P.

VI. — Relazioni e pubblicazioni di Ministeri, Camere di Commercio, Associazioni, ecc.

Per la riforma della legge sugli infortuni — Presso gli uffici della Cassa Nazionale di Assicurazione, 1915 (L. 6).

Oltre un decennio è trascorso dal testo unico 31 gennaio 1904 della legge sugli infortuni, periodo assai lungo in questi tempi in cui si legifera con tanta facilità, e vivo si è fatto il movimento per una riforma della legge sugli infortuni. Nel volume anzidetto si contengono le proposte di riforma dei vari organi della Cassa Nazionale di Assicurazione — Uffici della sede centrale e sedi compartimentali — Consulenza medica centrale — Comitato Esecutivo — Consiglio