

Si potrebbe anche aprire una specie di conto corrente, non di danaro, ma di telegrammi spediti, e accordare un beneficio alle ditte commerciali che avessero, nell'anno, raggiunto un dato numero di telegrammi.

Dagli uffici ferroviari, ad esempio, si è detto non si dovrebbero potere, dai privati, che inviare telegrammi tassati d'urgenza, e perchè il privato distoglie l'impiegato dalle comunicazioni di servizio, assai importanti, spesso, nelle stazioni, e perchè il telegramma fatto in stazione significa che il privato, il più delle volte, ha, realmente, una urgenza nella trasmissione.

Pagando questa sopratassa però dovrebbero aver corso in precedenza solo i telegrammi di servizio riconosciuti urgenti.

Questo dislivello di tariffa tra gli uffici ferroviari e gli uffici comuni a noi non parrebbe, a dir vero, opportuno, nè crediamo apporterebbe utile per il diminuito numero dei testi in partenza.

Mira dello Stato deve, senza dubbio, essere che, in ogni ufficio, aumentino le presentazioni dei telegrammi privati.

Ma una grave difficoltà s'incontrerebbe, a tariffa ridotta, in seguito al notevole aumento dei telegrammi, stante la già lamentata scarsità dei fili e specie dei fili diretti.

Dunque necessità di provvedere al riordinamento e all'ampliamento, in ispecie delle linee, nel minor tempo e nel miglior modo possibile, con una spesa minima.

Sin qui, ampliando linee importanti, si è utilizzato il materiale vecchio sopravanzatone, per linee d'importanza minore; si è cercato di mettere le macchine meno celeri negli uffici di minor lavoro, e, certo, adottando macchine celeri e di trasmissione molteplice quasi ovunque, si avrebbe una risoluzione facile del problema, se non vi ostasse sempre la difficoltà finanziaria per il costo immenso dei sistemi rapidi duplici, quadruplici, ottuplici, che richiedono oltre tutto fili in ottime condizioni.

Vediamo dunque come si possano utilizzare i fili esistenti, almeno per le linee già costruite, con aumento di trasmissione e senza cambio di macchine, il che produrrebbe, dato l'aumento dei telegrammi, un profitto al bilancio per la poca spesa in più cui si andrebbe incontro.

*
* *
*

Il Governo — col passaggio delle ferrovie dall'esercizio privato all'esercizio di Stato — dovrà costruire una serie non piccola di linee complementari sulle quali si renderà necessaria, non solo, ma obbligatoria, l'attuazione di nuove reti telegrafiche.

Intanto, su queste linee, potrebbe adottarsi il telefono-telegrafo Brunè-Turchi. I paesi sarebbero allacciati telegraficamente non solo,