

bastimenti mercantili, della capacità lorda di tonnellate 1,109,950 fra piroscafi e legni a vela, dei quali 113 bastimenti di tonnellate 159,085 furono costruiti per le colonie o per stranieri.

Queste cifre farebbero ritenere che quantunque i noli da parecchi anni siano in costante diminuzione, il ceto marittimo inglese non disperi in un prossimo risveglio.

Però perdura molesta la crisi e non si scorgono indizi od elementi sicuri da poter sperare imminente un miglioramento effettivo del commercio marittimo.

La produzione europea dello zucchero. — Nell'anno 1892-93 l'Europa ha prodotto 3,375,000 tonn. di zucchero greggio; nell'anno corrente 1893-94 si prevede una produzione alquanto maggiore.

Il giornale tedesco ne dà le seguenti cifre:

	1892-93	1893-94	Differenza
	Tonnellate	Tonnellate	1893-94
Germania.....	1,235,000	1,300,000	+ 60,000
Austria Ungh..	795,000	810,000	+ 35,000
Russia.....	450,000	620,000	+ 170,000
Francia.....	580,000	580,000	—
Belgio.....	160,000	205,000	+ 45,000
Olanda.....	65,000	70,000	+ 5,000
Altri Stati....	90,000	110,000	+ 20,000
Totale...	3,375,000	3,695,000	+ 320,000

Il raccolto dei cereali in Russia. — Dalla statistica ufficiale russa, pubblicata da quel Dipartimento dell'agricoltura, togliamo le seguenti cifre dimostrative del raccolto medio dell'ultimo decennio.

	Raccolto medio 1883-92	Raccolto 1893	Differenza 1893
	Millioni d'ettol.	Millioni d'ett.	Millioni d'ettol.
Segale.....	249,309	271,323	+ 42,014
Frumento di estate.....	61,322	90,239	+ 22,417
Frumento di inverno....	26,134	30,235	+ 4,101
Avena.....	167,199	242,572	+ 45,373
Orzo.....	54,185	83,098	+ 28,913
Granturco....	7,796	10,060	+ 2,264
Grano sarac..	20,777	20,612	— 165
Miglio.....	17,947	22,983	+ 4,986
Totale.....	625,169	771,072	+ 145,903

ossia l'anno agricolo 1893 è stato uno dei migliori dell'ultimo decennio.

Il bilancio della Rete Sicula nell'esercizio 1892-93

La lunghezza complessiva della rete che al 30 giugno 1892 era di chilom. 859 salì al 30 giugno 1893 a chilom. 1003 per effetto dell'apertura all'esercizio dei tronchi di linee complementari, Scordia, Caltagirone di chilom. 53; Terranova Comiso di 38; Comiso-Modica di 53 e 2 dalla stazione di Siracusa al porto omonimo.

Tenendo conto peraltro delle diverse epoche nelle quali furono aperti all'esercizio i suddetti tronchi, le lunghezza media di tutte le linee esercitate nel corso dell'esercizio 1892-93 fu di chilom. 909.

Il prodotto lordo depurato dalle sole tasse erariali e di bollo nell'anno finanziario 1892-93 am-

montò complessivamente a L. 9,315,545.77 cioè a L. 10,245.92 per chilometro di linea esercitata con la lieve diminuzione sull'esercizio precedente di L. 13,229.01 sul totale corrispondenti a L. 14.55 per chilometro.

Quel prodotto, repartito fra la rete principale e la complementare dà per la prima L. 8,034,123.61 ossia L. 13,042.41 per chilom. e per la rete complementare compresi i tronchi Terranova-Comiso-Modica esercitati per conto esclusivo della società, L. 1,279,422.16, corrispondenti a L. 4,366.63 per ogni chilom. di linea complementare in esercizio.

Confrontando i prodotti suindicati con quelli dell'esercizio precedente, risulta che per la rete principale si ebbe una diminuzione di L. 363,476.61 eguale a L. 590.06 per chilometro e per le linee complementari un aumento di L. 350,247.60 pari a L. 1,195.38 per chilometro.

Ripartendo i prodotti di tutta la rete ottenuti per le diverse categorie di traffico, depurate dalle tasse erariali, e mettendoli in confronto con l'esercizio 1891-92 si hanno i seguenti risultati:

Categorie dei trasporti	Prodotto		Differenza	
	del 1892-93 k. esercitati 609	del 1891-92 k. esercitati 616	in più	in meno
Viaggiatori.....	3,426,742.30	3,803,615.78	>	376,873.48
Bagagli e cani..	77,731.72	86,544.96	>	8,813.24
Merci a grande velocità.....	378,902.06	396,065.14	>	17,163.08
Merci a piccola velocità accel.	484,019.37	401,593.39	82,425.98	<
Merci a piccola velocità ord..	3,631,836.63	3,671,948.38	>	40,111.75
Prodotti indiretti	34,891.53	37,832.57	>	2,941.04
	8,034,123.61	8,397,600.22	82,425.98	445,902.59
Diminuzione dell'esercizio preced. ente. L.			363,476.61	

Da questo prospetto e da altri annessi alla relazione risulta che mentre per le linee complementari si ebbe un aumento di prodotto in tutte le categorie di trasporto, viceversa per la rete principale si riscontra una diminuzione, salvo per la piccola velocità, che conseguì il notevole aumento di Lire 82,425.98

Aggiungendo al totale dei prodotti, i prodotti diretti e indiretti dei tronchi esercitati per conto esclusivo della Società in L. 43,222.58, il compenso per l'esercizio delle reti complementari in L. 1,973,523.86 il corrispettivo netto per l'uso del materiale rotabile e di esercizio in L. 750,668.66, infine gli introiti a rimborso di spesa in L. 262,543.63 si ottiene un totale di introiti che ascende a L. 12,300,082.04, la qual somma raffrontata con quella dell'esercizio precedente, presenta un'eccedenza di L. 599,030.42.

Le spese di amministrazione generale e di esercizio ammontano a L. 8,201,254.54, somma che rappresenta una eccedenza di L. 685,304.03 rispetto a quella corrispondente del precedente esercizio. Se a quelle spese si aggiungano: le quote e i prodotti spettanti allo Stato, in L. 1,291,793.52; i versamenti ai fondi di riserva e alla Cassa per gli aumenti patrimoniali e per corrispettivo dell'uso del materiale rotabile e di esercizio, in L. 1,394,730.61; le commissioni, provvigioni e interessi diversi, in